



CONTRACTE ADMINISTRATIU DE SERVEI DE FORMACIÓ EN LOGÍSTICA I TRANSPORT - MOTORWAYS OF THE SEA TRAINING MOST SSS DE LOGÍSTICA MARÍTIMA I IMPARTICIÓ DEL CURS AMB SIMULADOR AL PORT VIRTUAL LAB PORT DE BARCELONA - PRÀCTICUM TFM - DIRIGIT ALS ALUMNES DEL MÀSTER EN LOGÍSTICA I COMERÇ INTERNACIONAL ADSCRIT A LA FACULTAT DE DRET DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA.

EXPEDIENT 2024/89

REUNITS

D'una banda, Glòria Matalí Costa, Gerenta de la Universitat de Barcelona, en nom i representació d'aquesta institució, en virtut de la resolució de delegació de competències en matèria contractual de data 13 de gener de 2021, amb domicili a la Gran Via de les Corts Catalanes núm. 585, 08007 Barcelona i NIF Q0818001J,

D'altra banda, Eduard Rodés Gubern, director, en nom i representació de l'Escola Europea de Short Sea Shipping, AEIE en virtut de l'escriptura de poders, autoritzada pel notari D. Xavier Roca Ferrer, en data 18 de juny de 2004 i amb número del seu protocol 3.569, empresa en domicili social al Moll de Barcelona Nord s/n – Terminal Drassanes. 08039 Barcelona i NIF V64330855.

Ambdues parts és reconeixen mútua i recíprocament la capacitat suficient per a l'atorgament del present document i,

MANIFESTEN

I.- Que en data 9 de juny de 2024, la gerenta de la Universitat de Barcelona, va acordar incoar l'expedient administratiu per a la contractació del *servei de formació en logística i transport -Motorways of the Sea training Most SSS de logística marítima i impartició del curs amb simulador al port virtual Lab Port de Barcelona - pràcticum TFM - dirigit als alumnes del màster en Logística i Comerç Internacional adscrit a la Facultat de Dret de la Universitat de Barcelona*, expedient 2024/89, i aprovació en data 9 de juny de 2024.

II.- Que en data 25 de juny de 2024, la gerenta de la Universitat de Barcelona va resoldre adjudicar el contracte a favor de Escola Europea de Short Sea Shipping, AEIE per considerar la seva oferta avantatjosa als interessos de la Universitat de Barcelona.

En conseqüència, d'acord amb l'establert a l'article 35 i 153 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, les parts contractants procedeixen a subscriure el present contracte administratiu de serveis en base a les següents

CLÀUSULES

Primera.- L'objecte d'aquest contracte és el servei de formació, elaboració de casos i tribunals del **curs MOST SSS** de logística marítima a les instal·lacions de l'ESCOLA EUROPEA DE SHORT SEA SHIPPING, AEIE i NIF – V64330855, Port de Barcelona, a bord del Cruise Barcelona de GRIMALDI en el trajecte Barcelona Roma i docència i elaboració de les simulacions informàtiques del **curs Port Virtual Lab** al Port de Barcelona - pràcticum TFM (Docència del mòdul de Logística i transport i TFM vinculats del màster en Logística i Comerç Internacional de la Universitat de Barcelona.

Els dos conceptes representen una durada de 450 hores lectives dirigides al alumnes del curs actual.

L'objectiu és que els alumnes dels màsters UB en logística i comerç com a futurs professionals del sector puguin lligar la teoria de les aules amb la pràctica de empresa i puguin així dissenyar serveis competitius i cadenes logístiques eficients utilitzant els ports com a punts centrals per a l'intercanvi modal. És una oferta formativa amb l'objectiu de proporcionar una visió completa de la intermodalitat. L'Escola posa a disposició de la formació els mitjans materials que tenen disponibles: vaixells i ports



de Barcelona i Roma. Això facilita l'accés a les zones operatives en unes condicions favorables per a la docència. Tanmateix, Port Virtual Lab és un projecte integral que ofereix tecnologia i eines de desenvolupament educatiu. Un laboratori de logística en el qual transport internacional, estudiants de logística i professionals poden simular operacions de la vida real i tenir accés a una varietat d'eines per desenvolupar i perfeccionar els seus coneixements. PVL ofereix una visió dels ports del futur, la digitalització de operacions de la mà d'una proposta acadèmica innovadora compromesos amb el medi ambient. Mòduls adaptables segons el requisits dels nostres participants.

La contractació esmentada té la consideració de contracte de serveis atès que el seu objecte es troba comprès en l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP).

Segona.- El contracte de serveis té caràcter administratiu, de conformitat amb el que es disposa en als articles 16 i 25 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP). Les parts queden sotmeses expressament al que s'estableix en aquest plec i en el corresponent plec de prescripcions tècniques.

El plec de prescripcions tècniques particulars i el plec de clàusules administratives particulars tenen caràcter contractual, per la qual cosa hauran de ser signats, en prova de conformitat per l'entitat adjudicatària, en el mateix acte de formalització del contracte.

Així aquest contracte queda sotmès pel que fa a la seva preparació, adjudicació, efectes, modificació i extinció:

- a) Al plec de clàusules administratives particulars.
- b) Al plec de prescripcions tècniques que regeix l'esmentada contractació i altra documentació tècnica annexa.
- c) Al contracte que se signi amb l'adjudicatari, en el qual s'han d'incloure les propostes que aquest hagi pogut proposar i que la UB hagi acceptat, així com les modificacions d'aquest contracte que s'acordin.
- d) A la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP) i disposicions que la despleguin, així com a la normativa específica que pugui dictar la Generalitat de Catalunya, en matèria de contractació administrativa.
- e) Al Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, en tot allò que no contradigui a la LCSP o a la normativa que la desenvolupi (RGLCAP).
- f) Al Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, de desenvolupament parcial de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, en tot allò que no contradigui a la LCSP o a la normativa que la desenvolupi.
- g) Al Reial decret-Llei 14/2019, de 31 d'octubre, pel qual s'adopten mesures urgents per raons de seguretat pública en matèria d'administració digital, contractació del sector públic i telecomunicacions.
- h) Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia de drets digitals.
- i) A l'Estatut de la Universitat de Barcelona i a les Bases d'execució del pressupost de la Universitat de Barcelona.
- j) A la normativa general sobre seguretat i higiene en el treball, medi ambient i propietat industrial i intel·lectual, així com a altres disposicions específiques que segons l'objecte del contracte siguin d'aplicació.
- k) Supletòriament, a les restants normes de dret administratiu, especialment a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del règim jurídic del sector públic, i en el seu defecte a les normes de dret privat.



D'altra banda cal aplicar a aquest contracte el pla de mesures antifrau i anticorrupció – incloent 'hi el conflicte d'interessos – aprovat per la Universitat de Barcelona

2. En cas de discordança entre aquest plec i qualsevol altre document contractual, prevalen les disposicions d'aquest plec de clàusules administratives particulars.

3. El desconeixement en qualsevol dels seus termes del contingut del contracte, d'aquest plec o de qualsevol altre document que tingui caràcter de documentació contractual no n'eximeix del compliment.

Tercera.- El contractista s'obliga a executar el servei per un import de 99.800,00 euros, exempt d'IVA.

Aquesta quantitat serà abonada per la Universitat de Barcelona en la forma establerta en el plec de clàusules administratives que regeixen aquesta contractació.

Quarta.- L'execució del contracte formatiu és des de la seva formalització al 21 de desembre de 2024 i 190 hores lectives; i, del 10 de gener a 31 de maig de 2025 per l'any 2025 i representen 260 hores lectives. Els horaris van de dilluns a divendres de 9:00 a 21:00 pel que respecta la docència i, inclou: la importació del mòdul de formació teòrica i pràctica tan presencial com en línia del mòduls de logística marítima; el **curs taller pràctic MOST** a les instal·lacions que l'escola té al Moll de Barcelona Nord s/n – Terminal Drassanes- de Barcelona i a bord dels Ferry de transport de Grimaldi i, la impartició del **curs Port Virtual Lab** al Port de Barcelona - pràcticum TFM.

El dos conceptes representen 450 hores lectives.

Cinquena.- Per garantir el compliment de les obligacions que es derivin del present contracte, s'ha constituït una garantia per import de 4.990,00 euros, quantitat que ha estat dipositada a la Tresoreria de la Universitat de Barcelona mitjançant transferència bancària del Banco de Sabadell, S.A. de data 20 de juny de 2024.

Sisena.- En cas d'incompliment del contracte per causes imputables al contractista la Universitat podrà optar per resoldre el contracte.

Setena.- Per part de la Universitat de Barcelona es designa al Oscar Mascarilla Mir, director del Màster en Logística i Comerç Internacional adscrit a la Facultat de Dret de la Universitat de Barcelona, com a representant de la Universitat davant del contractista i actuarà com a responsable del contracte als efectes de l'establert a l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Vuitena.- Les qüestions litigioses que puguin sorgir de la interpretació, modificació, resolució i efectes del contracte seran resoltes per l'òrgan de contractació de la Universitat de Barcelona. Contra les resolucions d'aquest es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant els jutjats del contenciosos administratiu de Barcelona.

I com a prova de conformitat, ambdues parts contractants signen el present document

Glòria Matalí Costa
Gerenta
Universitat de Barcelona

Eduard Rodés Gubern
Director
Escola Europea de Short Sea Shipping, AEIE