

## **INFORME DE NECESSITAT. EXPEDIENT CPS 01/2024**

Per al compliment i realització dels fins pels que va ser creada la societat mercantil local “AMB INFORMACIÓ I SERVEIS, S.A.” i de conformitat amb el seu objecte social, s'identifica la necessitat de contractar els “serveis de seguiment i control de la gestió de les llicències metropolitanas temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit”.

L'oferta de vehicles de mobilitat compartida representa una estratègia innovadora que facilita mitjans de transport a la ciutadania, en qualsevol moment i en qualsevol lloc de l'entorn urbà, sense que s'hagi d'invertir en la compra d'un vehicle, ni en la compra o lloguer d'un espai on estacionar-lo. En un servei de mobilitat compartida, la persona que l'utilitza paga en funció de l'ús que en fa (per temps, per quilòmetres, etcètera).

Amb l'objectiu d'assolir un model de mobilitat sostenible, la mobilitat compartida presenta avantatges importants per a les metròpolis:

- Disminuir la necessitat de propietat i ús de vehicles privats d'ús individual, mirant de reduir així la flota de vehicles.
- Afavorir mitjans de transport alternatius: desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic, etc.
- Reduir el trànsit a les vies urbanes i l'espai dedicat a l'estacionament de vehicles (als edificis i a la via pública), com a conseqüència de la menor quantitat i ús de vehicles privats.
- Alliberar la ciutadania d'una important inversió en un vehicle privat, sense perjudicar les seves opcions de mobilitat.

El Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU), aprovat definitivament el 27 d'octubre de 2020 pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), valora positivament la mobilitat compartida per l'aportació potencial a la sostenibilitat de la mobilitat metropolitana. Així, a l'Acord de Govern de l'AMB per al mandat 2019-2023, signat el 25 de juliol del 2019, es va recollir l'impuls decidit a l'atorgament de llicències per a vehicles de mobilitat compartida.

El primer pas per a aquest impuls ha estat la signatura de convenis de col·laboració i delegació de competències per part d'alguns ajuntaments metropolitans i l'AMB, amb l'objectiu de fer efectiu el lideratge de l'AMB quant a la regulació i gestió de les llicències d'aprofitament especial del domini públic per a l'estacionament de vehicles de categoria d'homologació tipus L (motocicletes i ciclomotors) d'ús compartit, el qual consta reflectit a les “Bases per a l'atorgament i la gestió de les Llicències metropolitanas temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs”, aprovades definitivament el dia 2 de febrer de 2024 (publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, mitjançant Anunci de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de 4 de març de 2024).

En virtut de les esmentades Bases, les llicències metropolitanas seran gestionades per l'AMB, qui les atorgarà, mitjançant una o varies convocatòries, a les persones físiques o jurídiques responsables de la seva explotació econòmica, anomenats "titulars".

A tal efecte, serà AMB Informació i Serveis, S.A. com a ens instrumental de l'AMB, la responsable de la realització de les tasques de seguiment i control de l'operativa dels vehicles associats a les llicències metropolitanas.

Es requereixen per tant, serveis de suport operatiu que, sota les directrius dels responsables d'AMB Informació, puguin programar i executar la monitorització i recull de dades de forma continuada, l'estat i identificació dels ciclomotors i les motocicletes, i, especialment, de la distribució territorial real en l'àmbit metropolità dels vehicles. Es fa necessària una actuació de control i seguiment per tal d'identificar possibles incompliments, recollir evidències i informar adequadament a l'AMB.

Atesa la **insuficiència de mitjans personals i tècnics** per a dur a terme els serveis contemplats en aquesta licitació, que requereixen d'equips humans i tècnics dedicats i especialitzats en la matèria.

Atès que no s'ha alterat l'objecte del contracte per a evitar les normes generals de contractació, procedint-se, com es dirà, mitjançant un **procediment obert no harmonitzat**.

Per aquests motius, s'ha previst treure a concurs mitjançant procediment obert no harmonitzat la contractació del "*Serveis de seguiment i control de la gestió de les llicències metropolitanas temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit*".

Aquest contracte té la consideració de **contracte de serveis** de conformitat amb l'article 17 de la Llei de contractes del sector públic.

D'altra banda, atès que les prestacions objecte del contracte no poden executar-se de manera diferenciada i independent, doncs s'han de prestar per un mateix adjudicatari de forma indistinta i simultània, com un tot, no és procedent la licitació en **lots** per a la prestació d'aquest servei, de conformitat amb l'article 99 de la LCSP.

En efecte, funcionalitats i casuística dels serveis a prestar precisen que sigui un únic adjudicatari qui realitzi les diferents tasques de monitorització de la gestió de les llicències de mobilitat compartida, obtenció, consolidació i anàlisi de les dades així com la generació dels respectius informes per eficiència i interrelació amb necessitat de coordinació única de les tasques a desenvolupar en el marc d'aquest servei.

Pel que fa a la **durada** de la contractació, s'ha establert una durada de vint-i-quatre (24) mesos, amb possibilitat d'acordar-se una (1) pròrroga de vint-i-quatre (24) mesos addicionals.

El present procediment obert es tramitarà amb caràcter ordinari.

Serveis de seguiment i control de la gestió de les llicències metropolitanas temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit  
CPS 01/2024

El **pressupost base de la licitació** per a la prestació de l'esmentat servei durant un període màxim de vint-i-quatre (24) mesos, serà de 99.946,97 €, sense IVA, atenent al cost del servei d'informació dins la jornada laboral tant en horari diürn com en horari nocturn.

Per a la determinació del pressupost base de la licitació, s'ha distribuït la jornada laboral entre horari diürn i horari nocturn, de mínim 4 hores i màxim de 8 hores. D'aquesta manera, per a la durada màxima prevista del contracte inicial (24 mesos), es preveu un total de 3.378 hores, de les quals, 2.829 seran diürnes a raó d'un preu unitari de 29,14 €/h, i, 499 hores dins horari nocturn a raó d'un preu unitari de 35,09 €/h.

Els preus unitaris esmentats dels respectius serveis, s'han calculat a partir del cost d'intervenció dels perfils que han de participar en el contracte i les seves dedicacions estimades al llarg del mateix, atenent als preus de mercat existents per a aquests perfils, resultant el següent desglossament de costos per a cadascun dels serveis a prestar:

<b>Concepte</b>	<b>Import (sense IVA)</b>
Despeses directes	67.556,52 €
Despeses indirectes	8.769,90 €
Benefici industrial	6.110,64 €
<b>B.1.1 Serveis diürns</b>	<b>82.437,06 €</b>

<b>Concepte</b>	<b>Import (sense IVA)</b>
Despeses directes	14.346,25 €
Despeses indirectes	1.866,26 €
Benefici industrial	1.297,40 €
<b>B.1.2 Serveis nocturns</b>	<b>17.509,91 €</b>

Havent d'ésser amb càrrec a la corresponent **aplicació pressupostària** plurianual l'import de **99.946,97.-€** (més IVA) corresponent al contracte inicial, a distribuir de la següent manera:

<i>Contracte inicial (24 mesos)</i>	<i>Preu base</i>	<i>IVA 21%</i>	<i>Total IVA inclòs</i>
2024 (6 mesos)	24.986,74 €	5.247,22 €	30.233,96 €
2025 (12 mesos)	49.973,49 €	10.494,43 €	60.467,92 €
2026 (6 mesos)	24.986,74 €	5.247,22 €	30.233,96 €
<b>Total preu:</b>	<b>99.946,97 €</b>	<b>20.988,87 €</b>	<b>120.935,84 €</b>

En base a la previsió pressupostària per a l'any 2024 d'AMB Informació i Serveis S.A. que resulta de l'estat d'ingressos i despeses de l'exercici de l'any 2024, aprovat pel Consell d'Administració d'AMB Informació i Serveis, S.A. integrat en el Pressupost General de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'exercici 2024, aprovats tots dos el passat dia 19

de desembre de 2023, es contemplen ingressos suficients per cobrir les despeses corresponents a l'exercici de l'any 2024, dins la partida pressupostària Capítol: 011 Aplicatius Gestió, Secció: 030 Aplicatius Serveis Mobilitat, essent la quantitat de 30.233,96.-€ (IVA inclòs), amb càrrec a la corresponent aplicació pressupostària de l'any 2024, i quedant-ne la quantitat de 90.701,88 € (IVA inclòs), amb càrrec a les corresponents aplicacions pressupostàries dels anys 2025 i 2026, quedant subordinat al crèdit que es consignï als corresponents i respectius pressupostos. En cas d'activació de la pròrroga prevista per un **import màxim de 120.935,84.-€** (inclòs l'IVA), anirà a càrrec del pressupost de 2026 la quantitat de 30.233,96.-€ (inclòs l'IVA), a càrrec del pressupost de 2027 la quantitat de 60.467,92.-€ (inclòs l'IVA) i a càrrec del pressupost de 2028 la quantitat de 30.233,96.-€ (inclòs l'IVA), quedant subordinat al crèdit que es consignï als corresponents i respectius pressupostos.

<i>Pròrroga (24 mesos)</i>	<i>Preu base</i>	<i>IVA 21%</i>	<i>Total IVA inclòs</i>
2026 (6 mesos)	24.986,74 €	5.247,22 €	30.233,96 €
2027 (12 mesos)	49.973,49 €	10.494,43 €	60.467,92 €
2028 (6 mesos)	24.986,74 €	5.247,22 €	30.233,96 €
<b>Total preu:</b>	<b>99.946,97 €</b>	<b>20.988,87 €</b>	<b>120.935,84 €</b>

Barcelona, a data de signatura electrònica.

Ramon Pruneda Felip  
Director Tècnic d'AMB Informació i Serveis, S.A.