

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES I
MOTOCICLETES PEL SERVEI DE LA POLICIA LOCAL I PEL SERVEI D'ESPAIS PÚBLICS****LOT 1- SUBMINISTRAMENT DE SIS VEHICLES TIPUS SUV AMB LA SEVA
TRANSFORMACIÓ PEL SERVEI DE LA POLICIA LOCAL DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ****Clàusula primera.- Objecte del plec**

L'objecte d'aquest LOT 1 és el subministrament mitjançant compra de 6 vehicles tipus SUV amb transformació com a vehicle policial (adaptat per al transport de persones detingudes) per al Servei de Policia Local de l'Ajuntament de Mataró.

Clàusula segona.- Composició i característiques tècniques**A. Característiques tècniques**

Les característiques tècniques dels vehicles hauran de ser com a mínim les següents:

1. Mides

Alçada: entre 1525 i 1800 mm.

Longitud: entre 4400 i 4800 mm.

Amplada: entre 1825 i 1980 mm (sense retrovisors).

Alçada lliure del terra: mínim 170 mm.

Places: 5.

Portes: 5.

2. Motorització

Potència mínima sistema híbrid: 130 CV.

Transmissió automàtica.

Tipus de combustible: benzina/electricitat.

Classificació mediambiental DGT "ECO".

Emissions CO2 cicle mixt WLTP: màxim 135 g/km.

3. Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS.

Repartidor Electrònic de Frenada.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	1/23



Sistema de control d'estabilitat (ESP).

Control antiderrapatge o de tracció.

Tracció davantera.

4. Direcció i rodes

Direcció assistida.

Neumàtics de primera marca.

5. Equipament mínim

Airbags SRS frontals i laterals.

Capçals en els seients davanterers.

Alçavidres elèctrics davanterers.

Tancament centralitzat.

Aire condicionat i calefacció.

Fars regulables.

Volant regulable.

Sensors d'estacionament davanterers i posteriors.

B. Transformació com a vehicle policial

L'equipament adaptat a les funcions policials dels vehicles ha de ser, com a mínim, el següent:

1. Sistema de llums prioritaris

El pont de llums prioritaris de led ha de tenir les següents característiques:

- Baix perfil d'un nivell per garantir l'aerodinàmica del vehicle.
- Forma de «V» per garantir la visibilitat lateral.
- Dimensions màximes: 1100 mm de llargada, 510 mm d'amplada i 52 mm d'alçada.
- Distància màxima del sostre: 80 mm.

L'emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls de tecnologia Solaris Spectralux o equivalent, amb una intensitat lumínica de nit d'entre 70 i 240 candeles.

El pont haurà de disposar de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris i de creuer). La disposició d'aquests mòduls cobrirà tot el perímetre del pont sense deixar cap espai segons el reglament R65 classe 2.

Els mòduls del pont, a més, han de tenir les característiques i permetre les funcionalitats següents:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	2/23



- Sis mòduls posteriors d'emissió de llum bicolor (ambre i blau) ambre per desviament de trànsit. Aquests mòduls hauran de funcionar també com amb llum de creuer i prioritària de color blau.
- Sis mòduls frontals d'emissió de llum tricolor (vermell, blanc i blau) que hauran de complir les següents funcions:
 - Llum per a la funció «Llum de parada». Aquests mòduls hauran de funcionar també com a llum de creuer i prioritària de color blau).
 - Llum frontal d'emissió de llum blanca. Aquests mòduls hauran de funcionar també com a llum de creuer i prioritària de color blau).
- Dos mòduls laterals d'emissió de llum blanca. Aquests mòduls hauran de funcionar també com a llum de creuer i prioritària de color blau).

Cada mòdul disposarà d'un reflector semi parabòlic de policarbonat metal·litzat, disposats perimetralment, sobre una placa horitzontal de circuit imprès.

El pont haurà de complir també les següents característiques:

- Normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (lumínica)
- Les fixacions pel pont han de complir la normativa R26.
- El pont incorporarà un sistema de connector al sostre del vehicle estanc i que permeti una connexió ràpida.
- Els llums de creuer del pont s'hauran de connectar automàticament amb l'enllumenat d'encreuament del vehicle.

2. Conjunt de llums auxiliars

El conjunt de llums auxiliars estarà format pels següents elements:

- Llums instal·lades a l'interior del portó del darrere del vehicle
- Llums integrades a la graella davantera i les aletes laterals.
- Llum interior tipus «vipera»

Les llums instal·lades a l'interior del portó del darrere del vehicle han de complir les següents característiques:

- Dos focus de sis leds, tres de color blau i tres de color ambre, que s'accionaran automàticament amb l'aixecament del portó
- Al maleter s'haurà d'instal·lar un interruptor per desconectar els llums.
- Els focus seran de mida reduïda, multitensió 10-30v, complint la normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (lumínica).

Les llums integrades a la graella davantera i les aletes laterals han de complir les següents condicions:

- Graella davantera: portarà dos mòduls de sis leds de color blau de mida reduïda, multitensió 10-30v, complint la normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (lumínica).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	3/23



- Aletes laterals davanteres: portarà dos mòduls de sis leds de color blau de mida reduïda, multitensió 10-30v, complint la normativa R-10 (electromagnètica) i R65 (lumínica).

El llum interior tipus «vipera» ha de complir les següents condicions:

Dos mòduls, un de color blau (s'activarà amb els llums prioritaris) i un de color vermell (s'activarà amb el llum de parada).

3. Sirena i megafonia

La transformació per a les funcions policials haurà d'incorporar un sistema de sirenes i megafonia.

Aquest sistema disposarà d'un amplificador CAN Bus de 100 W ubicat al maleter i un altaveu de 100 W que anirà instal·lat en el lloc més adient de l'habitacle del motor. Aquest sistema permetrà alta i baixa intensitat (so dia/nit).

4. Llanternes

Els vehicles s'hauran de dotar de dues llanternes recarregables de led bitensionals 10-30v amb les següents característiques:

- Llargada màxima: 210 mm.
- Focus de llum entre 70 i 80 mm de diàmetre.
- Pes entre 425 i 440 g.
- Intensitat alta, baixa i de tipus intermitent, d'entre 110 lm i 700 lm.
- Cons de senyalització tant per indicació com per detenció.

Al vehicle s'hauran d'instal·lar dos carregadors bitensionals d'entre 10 V i 30 V amb leds indicatius del procés de càrrega.

5. Pre-instal·lació de l'emissora corporativa TETRA

Antena emissora TETRA. Estarà inclosa la instal·lació de l'equip proporcionat per l'Ajuntament de Mataró.

6. Equipament del maleter

Al maleter s'haurà d'instal·lar un armari metàl·lic amb calaixos que permetin ubicar material d'oficina i operatiu amb les següents característiques:

- Estructura de xapa d'acer d'alta resistència, pintat amb laca a la pols
- Bastidor amb dos calaixos, un d'ells amb una lleixa que permeti escriure a sobre.
- El costat esquerre s'ubicarà una estructura de xapa metàl·lica per la ubicació i subjecció de material divers.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	4/23



- A la part superior portarà una safata amb estora de goma.

El maleter es cobrirà amb fusta tipus finlandès o equivalent per la subjecció de l'armari i per evitar l'esfondrament d'aquest.

La zona de treball del maleter s'il·luminarà amb dues llums de leds de color blanc, amb encesa automàtica en obrir el maleter i polsador on/off.

També s'ha d'instal·lar una presa de corrent 12 V i un inversor de corrent 12v-220v d'ona sinusoïdal pura d'un mínim de 800W.

A més, s'haurà de proporcionar i instal·lar a l'armari, el següent material

- Extintor de potassi tipus "torxa" i suport.
- Un joc cadenes neu metàl·liques adequades als pneumàtics del vehicle subministrat.
- Un recipient sepiolita (10 litres).
- Un martell trenca-vidres i talla cinturó de seguretat.
- KIT antipunxades.

7. Enfosquiment de vidres

Vidres tintats en finestres laterals posteriors i vidres posteriors, segons normativa.

8. Reforçaments

Els seients davanters es reforçaran per evitar el seu deteriorament.

El terra estarà cobert amb catifes de goma.

9. Transformació per al trasllat de persones detingudes

La transformació per al trasllat de persones detingudes haurà de complir les següents especificacions tècniques:

- Mampara de seguretat col·locada entre els seients davanters i l'habitacle de trasllat de persones detingudes. Aquesta mampara ha de ser de policarbonat transparent o similar i tindrà barres de reforç central i barrers laterals en forma d'arc.
- Mampara divisòria entre l'habitacle i el maleter amb barres de reforç.
- Seient per dues places fabricat en ABS termoconformat amb disseny ergonòmic.
- Terra fabricat en ABS amb desaigües per facilitar la neteja de l'habitacle.
- Els seients disposaran de cinturons de seguretat retràctils amb bloqueig electrònic..
- Els interiors de les portes laterals posteriors es revestiran amb panells fabricats en ABS sense arestes.
- Les portes i les finestres no es podran obrir des de l'interior de l'habitacle.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)			
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	5/23	

- L'habitacle disposarà d'un mínim de dos ventiladors de renovació de l'aire interior accionables des del quadre de comandament.
- Bloqueig de les portes accionable des del quadre de comandament. Així mateix, les portes disposaran d'un sistema d'obertura manual per casos d'emergència o fallada del sistema elèctric.
- Llum led interior accionable des del quadre de comandament.

L'habitacle per al trasllat de persones detingudes haurà de ser confortable i també garantirà la seguretat de les persones traslladades i de les ocupants de les places davanteres.

10. Control del pont, llums perimetrals i altres accessoris

El control del pont, llums perimetrals i accessoris del kit de detinguts seran controlats mitjançant tecnologia «CAN Bus» a través d'una botonera única.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon independent amb un polsador PTT i control de volum.

El bloqueig de les portes posteriors i el bloqueig dels cinturons de seguretat, els ventiladors i els llums de l'habitacle per al trasllat de persones detingudes en controlarà de forma centralitzada des de la posició de conducció del vehicle.

11. Bateria complementària

S'inclourà una bateria de gel, d'un mínim de 66 Amp, amb les proteccions necessàries per al seu ús per aïllar el sistema elèctric de la transformació per a les funcions policials del sistema elèctric del vehicle.

Clàusula tercera.- Característiques generals

1. Condicions generals dels vehicles

Els vehicles s'hauran de retolar segons la imatge corporativa de l'Ajuntament de Mataró i de les policies locals de Catalunya (patró Battenberg).

El disseny de la transformació interior dels vehicles s'establirà d'acord amb el Servei de Policia Local de Mataró.

Tot el material s'haurà d'instal·lar de la forma més adequada, pràctica i segura per dur a terme les funcions de policia.

L'adjudicatari haurà de lliurar els equips instal·lats, configurats i disposats per al seu ús.

Llevat de la marca i el model, els vehicles no portaran cap altre element publicitari com ara adhesius, folres o rètols, especialment en la part de la matrícula del darrera i del davant.

Es lliurarà qualsevol altra instal·lació o material que estigui en vigor o que, en el termini d'un any del lliurament del vehicle, es prevegi que ho hagi d'estar per la normativa sectorial autonòmica o estatal (llums de recanvi, triangles, armilles reflectors, etc.).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	6/23



2. Matriculació

El vehicle s'entregarà matriculat. La matriculació (gestió i pagament de les despeses) serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

3. Lliurament

El lliurament serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local dintre del terme municipal de Mataró.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació sobre l'ús i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

El termini màxim de lliurament dels vehicles és de 6 mesos des de la data de notificació de l'adjudicació del contracte.

4. Legalitzacions i obligacions legals

Els vehicles es lliuraran amb les revisions, inspeccions tècniques o similars que siguin necessaris pel seu funcionament.

Les revisions, inspeccions tècniques o similars (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Els vehicles hauran de complir les següents certificacions tècniques:

- Certificat UCA (Unidad de Certificación del Automóvil).
- Memòria/fitxa tècnica dels elements corresponents a la transformació.

Els ponts de llums hauran de complir les següents certificacions tècniques:

- Certificat ECE CEM.
- Certificat R65 categoria T.

5. Garanties

El període de garantia de cada vehicle serà, com a mínim, de quatre anys.

Clàusula quarta.- Solvència tècnica de l'empresa transformadora

L'empresa transformadora dels vehicles haurà de disposar de les següents certificacions tècniques:

- Certificat ISO 9001.
- Certificat RASIC (Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya).
- Certificat de Registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	7/23



LOT 2- SUBMINISTRAMENT DE DUES MOTOCICLETES TIPUS INTERURBANA AMB LA SEVA TRANSFORMACIÓ PEL SERVEI DE LA POLICIA LOCAL DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ**Clàusula primera.- Objecte del plec**

L'objecte d'aquest LOT 2 és el subministrament mitjançant compra de 2 motocicletes tipus interurbana amb la seva transformació com a vehicle policial per al Servei de Policia Local de l'Ajuntament de Mataró

Clàusula segona.- Composició i característiques tècniques**A. Característiques tècniques**

Motocicleta interurbana amb morfologia *touring* o *trail* (s'exclouen escúters, motocicletes de tres rodes, esportives o similars):

- Potència màxima: superior a 43 kW (57 CV) a 7.500 rpm.
- Par màxim: superior a 69,0 Nm a 4.750 rpm.
- Transmissió automàtica de doble embrague (DCT).
- Emissions: Norma Euro 5. Màxim 90 g/km de CO₂.
- Alçada màxima (del terra al seient): 820 mm.
- Frens: monodisc o doble disc davant (mínim 290 mm de diàmetre) i monodisc darrera (mínim 240 mm de diàmetre). Sistema ABS de frenada.
- Pneumàtics: entre 17 i 19 polsades.
- Llum davantera, llum darrera i intermitents LED.
- Pantalla d'instrumentació LED o TFT.
- Cúpula o pantalla protectora frontal transparent.
- Protecció per a les mans.
- Barres de protecció laterals.
- Bagul posterior de 40 litres mínim i maletes laterals de 30 litres mínim, amb sistema de tancament clau.

B. Transformació com a vehicle policial

L'equipament adaptat a les funcions policials dels vehicles ha de ser, com a mínim, el següent:

1. Sistema de llums prioritaris

Sistema de senyalització prioritària de llums de LED de color blau, de 3 V i de 12 V, amb tecnologia Solaris o equivalent.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	8/23



Els mòduls hauran de complir la normativa vigent UN R65 Classe 1 i R10 i reuniran les següents especificacions.

Dos focus en la part frontal, un a l'esquerra i un altre a la dreta, amb llum LED d'alta intensitat i reduït consum.

Mínim de quatre mòduls de LED a cada focus, de 3 V, de color blau i integrat amb un reflector parabòlic.

Els connectors exteriors hauran de complir com a mínim el grau de protecció IPX9K

En la part posterior, suport telescòpic tipus màstil de dos cossos com a mínim, amb un reflector parabòlic de 15 LEDs de llum blava d'alta intensitat i reduït consum i cobertura d'un angle de 360°.

El suport telescòpic estarà protegit per una carcassa de policarbonat resistent i translúcid, de color blau i haurà de complir la normativa UN R65 i R10.

2. Sistema senyals acústics i amplificador

Sirena compacta amb amplificador i altaveu, en una sola unitat i amb possibilitat de connexió KIT de megafonia i complir normativa R10.

La sirena ha de permetre dues tonalitats, baixa i alta intensitat (dia/nit), amb fixació que permeti amortir per reduir les vibracions i alimentada a 12 V mínim i 20 V màxim.

3. Unitat de control dels sistemes lluminosos i acústics (comandament de control)

L'accionament del control dels focus, suport telescòpic i sirena estarà situat i integrat en el puny esquerre del manillar i realitzarà les següents funcions:

- Posada en marxa dels llums de creuer.
- Posada en marxa dels llums prioritaris.
- Posada en marxa dels llums prioritaris amb sirena, i que permeti l'atenuació sense desactivar els llums prioritaris.
- Sincronització entre focus frontal i suport telescòpic.
- Desactivació de totes les funcions.

4. Equipament als baguls

A l'interior d'un dels baguls laterals s'instal·larà una llanterna recarregable de led bitensional 10-30 V d'una llargada màxima de 210 mm, focus de llum entre 70 i 80 mm de diàmetre, pes màxim de 440 g i amb intensitat alta, baixa i de tipus intermitent, d'entre 110 lm i 700 lm. La llanterna han de disposar de cons de senyalització tant per indicació (groc/blanc) com per detenció (vermell).

Un dels baguls laterals haurà de disposar, com a mínim, d'una connexió USB.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	9/23



5. Bateria complementària

S'inclourà una bateria de gel, d'un mínim de 19 Amp, amb les proteccions necessàries per al seu ús per aïllar el sistema elèctric de la transformació per a les funcions policials del sistema elèctric del vehicle.

Clàusula tercera.- Característiques generals

1. Condicions generals dels vehicles

Els vehicles s'hauran de retolar segons la imatge corporativa de l'Ajuntament de Mataró i de les policies locals de Catalunya (patró Battenberg).

El disseny de la transformació interior dels vehicles s'establirà d'acord amb el Servei de Policia Local de Mataró.

Tot el material s'haurà d'instal·lar de la forma més adequada, pràctica i segura per dur a terme les funcions de policia.

L'adjudicatari haurà de lliurar els equips instal·lats, configurats i disposats per al seu ús.

Llevat de la marca i el model, els vehicles no portaran cap altre element publicitari com ara adhesius, folres o rètols, especialment en la part de la matrícula del darrera i del davant.

Es lliurarà qualsevol altra instal·lació o material que estigui en vigor o que, en el termini d'un any del lliurament del vehicle, es prevegi que ho hagi d'estar per la normativa sectorial autonòmica o estatal (llums de recanvi, triangles, armilles reflectors, etc.).

2. Matriculació

El vehicle s'entregarà matriculat. La matriculació (gestió i pagament de les despeses) serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

3. Lliurament

El lliurament serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local dintre del terme municipal de Mataró.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació sobre l'ús i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

El termini màxim de lliurament dels vehicles és de 6 mesos des de la data de notificació de l'adjudicació del contracte.

4. Legalitzacions i obligacions legals

Els vehicles es lliuraran amb les revisions, inspeccions tècniques o similars que siguin necessaris pel seu funcionament.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	10/23



Les revisions, inspeccions tècniques o similars (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Els vehicles hauran de complir les següents certificacions tècniques:

- Certificat UCA (Unidad de Certificación del Automóvil).
- Memòria/fitxa tècnica dels elements corresponents a la transformació.

Els ponts de llums hauran de complir les següents certificacions tècniques:

- Certificat ECE CEM.
- Certificat R65 categoria T.

5. Garanties

El període de garantia de cada vehicle serà, com a mínim, de quatre anys.

Clàusula quarta.- Solvència tècnica de l'empresa transformadora

L'empresa transformadora dels vehicles haurà de disposar de les següents certificacions tècniques:

- Certificat ISO 9001.
- Certificat RASIC (Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya).
- Certificat de Registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya.

LOT 3- SUBMINISTRAMENT DE QUATRE MOTOCICLETES TIPUS ESCÚTER AMB LA SEVA TRANSFORMACIÓ PEL SERVEI DE LA POLICIA LOCAL DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ

Clàusula primera.- Objecte del plec

L'objecte d'aquest LOT 3 és el subministrament mitjançant compra de 4 motocicletes tipus escúter amb transformació com a vehicle policial per al Servei de Policia Local de l'Ajuntament de Mataró.

Clàusula segona.- Composició i característiques tècniques

A. Característiques tècniques

Motocicleta tipus escúter amb les següents característiques:

- Potència màxima: superior a 20 kW (27 CV) a 7500 rpm.
- Par màxim: superior a 29,0 Nm a 5.750 rpm.
- Transmissió CVT.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	11/23



- Emissions: Norma Euro 5. Màxim 85 g/km de CO₂.
- Alçada màxima (del terra al seient): 795 mm.
- Frens: monodisc o doble disc davant (mínim 255 mm de diàmetre) i monodisc darrera (mínim 240 mm de diàmetre). Sistema ABS de frenada.
- Pneumàtics: entre 14 i 16 polsades.
- Llum davantera, llum darrera i intermitents LED
- Pantalla d'instrumentació LED o TFT.
- Cúpula o pantalla protectora frontal transparent.
- Protecció per a les mans.
- Bagul posterior de 40 litres mínim amb sistema de tancament clau.

B. Transformació com a vehicle policial

L'equipament adaptat a les funcions policials dels vehicles ha de ser, com a mínim, el següent:

1. Sistema de llums prioritaris

Sistema de senyalització prioritària de llums de LED de color blau, de 3 V i de 12 V, amb tecnologia Solaris o equivalent.

Els mòduls hauran de complir la normativa vigent UN R65 Classe 1 i R10 i reuniran les següents especificacions.

- Dos focus en la part frontal, un a l'esquerra i un altre a la dreta, amb llum LED d'alta intensitat i reduït consum.
- Mínim de quatre mòduls de LED a cada focus, de 3 V, de color blau i integrat amb un reflector parabòlic.
- Els connectors exteriors hauran de complir com a mínim el grau de protecció IPX9K
- En la part posterior, suport telescòpic tipus màstil de dos cossos com a mínim, amb un reflector parabòlic de 15 LEDs de llum blava d'alta intensitat i reduït consum i cobertura d'un angle de 360°.
- El suport telescòpic estarà protegit per una carcassa de policarbonat resistent i translúcid, de color blau i haurà de complir la normativa UN R65 i R10.

2. Sistema senyals acústics i amplificador

Sirena compacta amb amplificador i altaveu, en una sola unitat i amb possibilitat de connexió KIT de megafonia i complir normativa R10.

La sirena ha de permetre dues tonalitats, baixa i alta intensitat (dia/nit), amb fixació que permeti amortir per reduir les vibracions i alimentada a 12 V mínim i 20 V màxim.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	12/23



3. Unitat de control dels sistemes lluminosos i acústics (comandament de control)

L'accionament del control dels focus, suport telescòpic i sirena estarà situat i integrat en el puny esquerre del manillar i realitzarà les següents funcions:

- Posada en marxa dels llums de creuer.
- Posada en marxa dels llums prioritaris.
- Posada en marxa dels llums prioritaris amb sirena, i que permeti l'atenuació sense desactivar els llums prioritaris.
- Sincronització entre focus frontal i suport telescòpic.
- Desactivació de totes les funcions.

4. Equipament del bagul posterior

S'instal·larà una llanterna recarregable de led bitensional 10-30 V d'una llargada màxima de 210 mm, focus de llum entre 70 i 80 mm de diàmetre, pes màxim de 440 g i amb intensitat alta, baixa i de tipus intermitent, d'entre 110 lm i 700 lm. La llanterna han de disposar de cons de senyalització tant per indicació (groc/blanc) com per detenció (vermell).

Haurà de disposar, com a mínim, d'una connexió USB.

5. Bateria complementària

S'inclourà una bateria de gel, d'un mínim de 19 Amp, amb les proteccions necessàries per al seu ús per aïllar el sistema elèctric de la transformació per a les funcions policials del sistema elèctric del vehicle.

Clàusula tercera.- Característiques generals

1. Condicions generals dels vehicles

Els vehicles s'hauran de retolar segons la imatge corporativa de l'Ajuntament de Mataró i de les policies locals de Catalunya (patró Battenberg).

El disseny de la transformació interior dels vehicles s'establirà d'acord amb el Servei de Policia Local de Mataró.

Tot el material s'haurà d'instal·lar de la forma més adequada, pràctica i segura per dur a terme les funcions de policia.

L'adjudicatari haurà de lliurar els equips instal·lats, configurats i disposats per al seu ús.

Llevat de la marca i el model, els vehicles no portaran cap altre element publicitari com ara adhesius, folres o rètols, especialment en la part de la matrícula del darrera i del davant.

Es lliurarà qualsevol altra instal·lació o material que estigui en vigor o que, en el termini d'un any del lliurament del vehicle, es prevegi que ho hagi d'estar per la normativa sectorial autonòmica o estatal (llums de recanvi, triangles, armilles reflectors, etc.).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	13/23



2. Matriculació

El vehicle s'entregarà matriculat. La matriculació (gestió i pagament de les despeses) serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

3. Lliurament

El lliurament serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local dintre del terme municipal de Mataró.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació sobre l'ús i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

El termini màxim de lliurament dels vehicles és de 6 mesos des de la data de notificació de l'adjudicació del contracte.

4. Legalitzacions i obligacions legals

Els vehicles es lliuraran amb les revisions, inspeccions tècniques o similars que siguin necessaris pel seu funcionament.

Les revisions, inspeccions tècniques o similars (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Els vehicles hauran de complir les següents certificacions tècniques:

- Certificat UCA (Unidad de Certificación del Automóvil).
- Memòria/fitxa tècnica dels elements corresponents a la transformació.

Els ponts de llums hauran de complir les següents certificacions tècniques:

- Certificat ECE CEM.
- Certificat R65 categoria T.

5. Garanties

El període de garantia de cada vehicle serà, com a mínim, de quatre anys.

Clàusula quarta.- Solvència tècnica de l'empresa transformadora

L'empresa transformadora dels vehicles haurà de disposar de les següents certificacions tècniques:

- Certificat ISO 9001.
- Certificat RASIC (Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya).
- Certificat de Registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	14/23



LOT 4- SUBMINISTRAMENT DE QUATRE VEHICLES ELÈCTRICS PER L'AJUNTAMENT DE MATARÓ**Clàusula primera.- Objecte del contracte**

L'objecte del LOT 4 és l'adquisició de 4 vehicles elèctrics nous previstos en la renovació de la flota de vehicles del personal d'oficis i jardineria, i de personal tècnic i auxiliar de la Direcció de Transició Ecològica, Sostenibilitat i Espai Públic de l'Ajuntament de Mataró.

Clàusula segona.- Característiques i especificacions tècniques

Els models de referència del vehicle elèctric "turisme" 4 places són:

RENAULT "twingo" elèctric
OPEL "corsa-e"
o equivalents

Especificacions tècniques:

- Categoria: M1
- Longitud màx.: 4060 mm
- Amplada màx.: 1900 mm (amb retrovisors)
- Carrosseria: 5 portes
- Places: 4-5
- Motorització: elèctric
- Potència: mínim 60 Kw (81 CV)
- Classificació mediambiental DGT: Zero emissions
- Caixa de canvis: automàtic
- Bateria: voltatge 360 V
- Tipus: Ions de Liti
- Capacitat de la bateria: mínim 20 Kwh
- Sistema de frenada: ABS antibloqueig de frens
- Frens regeneratius
- Sistema de control d'estabilitat ESP
- Direcció assistida elèctrica
- Pneumàtics de primera marca
- Autonomia (norma WLTP): mínim 145 Km
- Consum elèctric mixt WLTP (kWh/100Km): max.17 kWh/100 Km

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanter
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanter i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	15/23



- Una balisa V-16 d'emergència
- Dues armelles reflectants
- Sensors d'aparcament al darrera
- Cable de recàrrega domèstica de 2,3 kW- 10 A
- Cable per base mural o columna de càrrega pública

Clàusula tercera.- Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària assessorarà i entregará la documentació necessària a l'Ajuntament per poder tramitar les subvencions en vigor d'ajuda per a la compra de vehicles elèctrics.

La matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Clàusula quarta.- Entrega i posta en marxa

L'entrega serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'Ajuntament de Mataró.

S'inclou el retolat a les portes laterals de l'escut, nom de l'ajuntament o servei municipal, d'acord amb els anagrames oficials.

Clàusula cinquena.- Garantia

La garantia mínima del vehicle serà de 3 anys o de 100.000 km, el que primer es doni, a partir de la data de l'entrega dels vehicles.

La garantia mínima de la bateria serà de 8 anys o de 160.000 km, el que primer es doni, a partir de la data de l'entrega dels vehicles.

Clàusula sisena.- Terminis de lliurament

Els terminis de lliurament dels vehicles serà com a màxim de 6 mesos a comptar de la data de notificació de l'adjudicació.

El Servei de compres i contractacions es reserva el dret de poder demorar la data de lliurament del vehicle per motius de força major.

LOT 5- SUBMINISTRAMENT DE DUES MOTOS ELÈCTRIQUES DE 7 KW (125 CC) PER L'AJUNTAMENT DE MATARÓ**Clàusula primera.- Objecte del contracte**

L'objecte del LOT 5 és l'adquisició de 2 motos elèctriques noves per a l'equip de jardineria, previstes en la renovació de la flota de vehicles del personal d'oficis i jardineria, i de personal tècnic i auxiliar de la Direcció de Transició Ecològica, Sostenibilitat i Espai Públic de l'Ajuntament de Mataró.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	16/23



Clàusula segona.- Característiques i especificacions tècniques

Els models de referència per la moto elèctrica tipus Escooter de mínim 7 Kw (9,4 cv)125 cc són:

SEAT MÓ ESCOOTER 7 KW (125 CC)
SILENCE S01
VELCA ONE
o equivalents

Especificacions tècniques:

- Categoria moto: L3e
- Carnet de conduir necessari: A1 o B i 3 anys d'antiguitat
- Places: 2
- Pes: 160 kg màxim
- Color: blanc
- Motorització: elèctrica sense escombretes
- Modus de conducció: Eco/City/Sport
- Autonomia (norma WLTP): mínim 90 Km
- Velocitat màxima: 95 km/h
- Potència: màxima 7 kw, entre 9 i 12 cv, equivalent a 125 cc
- Frens: Sistema hidràulic amb CBS i regeneració elèctrica amb frens de disc ventilats
- Tipus bateria: Ions de Liti
- Bateria: extraïble entre 4 i 6 kw
- Pneumàtics de primera marca
- Suspensió davant amb forquilla vertical convencional o telescòpica
- Suspensió darrera amb amortidor
- Consum elèctric mixt WLTP (kWh/100Km): max.7 kWh/100 Km
- Classificació mediambiental DGT: Zero emissions

Equipament bàsic:

- Les motos es subministraran amb dues còpies de claus mínim
- Cavallet i pota de cabra
- Relloctge
- Bluetooth
- Connectivitat Smartphones
- Il·luminació Full Led

Equipament accessori:

- Casc
- Cofre baül amb capacitat 2 cascos i suport

Clàusula tercera.- Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques, aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària assessorarà i entregarà la documentació necessària a l'Ajuntament per poder tramitar les subvencions en vigor d'ajuda per a la compra de vehicles elèctrics.

La matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	17/23



Clàusula quarta.- Entrega i posta en marxa

L'entrega serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'Ajuntament de Mataró.

S'inclou el retolat del frontal i laterals de la moto, del casc i cofre, amb adhesius amb el nom de l'ajuntament o servei municipal i logotip vehicle elèctric, d'acord amb els anagrames oficials que s'entreguin.

Clàusula cinquena.- Garantia

La garantia mínima de la moto serà de 2 anys.
La garantia mínima de la bateria serà de 3 anys.

Clàusula sisena.- Terminis de lliurament

Els terminis de lliurament dels vehicles serà com a màxim de 6 mesos a comptar de la data de notificació de l'adjudicació.

El Servei de compres i contractacions es reserva el dret de poder demorar la data de lliurament del vehicle per motius de força major.

LOT 6- SUBMINISTRAMENT D'UN FURGÓ ELÈCTRIC PER L'AJUNTAMENT DE MATARÓ**Clàusula primera.- Objecte del contracte**

L'objecte del LOT 6 és l'adquisició d'un furgó elèctric de 3 places per a l'equip de jardineria, previst en la renovació de la flota de vehicles del personal d'oficis i jardineria, i de personal tècnic i auxiliar de la Direcció de Transició Ecològica, Sostenibilitat i Espai Públic de l'Ajuntament de Mataró.

Clàusula segona.- Característiques i especificacions tècniques

Els models de referència pel Furgó elèctric de 3 places són:

RENAULT "Trafic E-Tech"
CITRÖEN JUMPY
o equivalents

Especificacions tècniques:

- Categoria: N1
- Color: blanc
- Places: 3
- Longitud màx. L2: 5480 mm
- Amplada màx.: 1956 mm
- Alçada màx. H1: 1967 mm
- Volum de càrrega: 6,70 m3
- Portes: 4
- Carrosseria: furgoneta amb porta lateral dreta corredissa de xapa i portes posteriors de xapa obertura 180 graus
- Sense seient a 2º i 3º fila, caixa buida per càrrega

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	18/23



- Mampara de separació zona de conductor i zona de càrrega
- Motorització: elèctric
- Potència: 90 Kw (121 CV)
- Velocitat màxima: 110 km/h
- Classificació mediambiental DGT: Zero emissions
- Caixa de canvis: automàtica
- Bateria: ions de liti
- Capacitat de la bateria: entre 50 i 60 kWh
- Cable càrrega lenta modus 3 tipus 2
- Càrrega estàndard lenta AC 7 kw/22kw
- Sistema de control d'estabilitat (ESP)
- Sistema de frenada ABS
- Assistent a la frenada d'emergència
- Direcció assistida elèctrica
- Alerta detecció vianants
- Encesa automàtica de llums
- Pneumàtics de primera marca: de referència 215/65 R 16

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Ràdio i USB
- Capçals en els seients
- Guanter
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanter
- Tancament centralitzat
- Retrovisors exteriors amb regulació elèctrica i aclimatables
- Aire condicionat i calefacció
- Airbags de conductor i **acompanyants**
- Fars regulables en altura.
- Llums posteriors antiboira (obligatoris)
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle
- Una balisa V-16 d'emergència
- Dues armlles reflectants
- Extintor amb suport, instal·lat
- Kit de reparació punxades

Equipament addicional:

- Fundes pels seients
- Càmera posterior i sensors d'aparcament
- Baca
- Enganxall remolc

Clàusula tercera.- Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques, aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària assessorarà i entregarà la documentació necessària a l'Ajuntament per poder tramitar les subvencions en vigor d'ajuda per a la compra de vehicles elèctrics.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	19/23



La matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Clàusula quarta.- Entrega i posta en marxa

L'entrega serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'Ajuntament de Mataró.

S'inclou el retolat a les portes laterals amb vinils de color verd RAL 6001 i adhesius de l'escut, nom de l'Ajuntament o Servei municipal, i logotip de vehicle elèctric, d'acord amb els anagrames oficials.

Clàusula cinquena.- Garantia

La garantia mínima del vehicle serà de 3 anys o de 100.000 km, el que primer es doni, a partir de la data de l'entrega dels vehicles.

La garantia mínima de la bateria serà de 8 anys o de 160.000 km, el que primer es doni, a partir de la data de l'entrega dels vehicles.

Clàusula sisena.- Terminis de lliurament

Els terminis de lliurament dels vehicles serà com a màxim de 6 mesos a comptar de la data de notificació de l'adjudicació.

El Servei de compres i contractacions es reserva el dret de poder demorar la data de lliurament del vehicle per motius de força major.

LOT 7- SUBMINISTRAMENT D'UNA FURGONETA ELÈCTRICA COMBI DE 5 PLACES PER A L'AJUNTAMENT DE MATARÓ

Clàusula primera.- Objecte del contracte

L'objecte del LOT 7 és l'adquisició d'una furgoneta elèctrica combi de 5 places per a l'equip de jardineria, previst en la renovació de la flota de vehicles del personal d'oficis i jardineria, i de personal tècnic i auxiliar de la Direcció de Transició Ecològica, Sostenibilitat i Espai Públic de l'Ajuntament de Mataró.

Clàusula segona.- Característiques i especificacions tècniques

Els models de referència per la Furgoneta elèctrica Combi de 5 places són:

RENAULT "Kangoo ZE"
TOYOTA "proace city combi elèctric"
CITROËN "ë-Berlingo combi"
FIAT "e-doblo combi"
o equivalents

Especificacions tècniques:

- Categoria: N1
- Color: blanc

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	20/23



- Places: 5
- Longitud màx.: 4486 mm
- Amplada màx.: 1860 mm
- Alçada màx.: 1793 mm
- Càrrega útil (kg): 475 kg
- Portes: 5
- Carrosseria: furgoneta amb portes laterals posteriors corredisses i amb vidre practicable i doble porta posterior
- Sense seients a 3a fila
- Motorització: elèctric
- Potència: 90 Kw (121 CV)
- Velocitat màxima: 135 km/h
- Classificació mediambiental DGT: Zero emissions
- Caixa de canvis: automàtica
- Bateria: ions de liti
- Capacitat de la bateria: entre 40 i 50 kWh
- Cable càrrega lenta
- Càrrega estàndard lenta AC 11 kw
- Sistema de control d'estabilitat (ESP)
- Sistema de frenada ABS
- Assistent a la frenada d'emergència
- Direcció assistida elèctrica
- Alerta detecció vianants
- Encesa automàtica de llums
- Pneumàtics de primera marca: de referència 205/60 R 16

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Ràdio i USB
- Capçals en els seients
- Guanteres
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Retrovisors exteriors amb regulació elèctrica i aclimatables
- Aire condicionat i calefacció
- Airbags de conductor i acompanyant davanterers i airbags laterals cortina davanterers i posteriors
- Fars regulables en altura.
- Llums posteriors antiboira (els obligatoris)
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle
- Una balisa V-16 d'emergència
- Dues armilles reflectants
- Extintor amb suport, instal·lat
- Kit de reparació punxades
- Sensors d'aparcament posteriors
- Detector de pressió de pneumàtics
- Lluna posterior aclimatable

Equipament addicional:

- Fundes pels seients

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	21/23



- Càmera de visió posterior i pantalla radio

Clàusula tercera.- Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària assessorarà i entregarà la documentació necessària a l'Ajuntament per poder tramitar les subvencions en vigor d'ajuda per a la compra de vehicles elèctrics.

La matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Clàusula quarta.- Entrega i posta en marxa

L'entrega serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'Ajuntament de Mataró.

S'inclou el retolat a les portes laterals amb vinils de color verd RAL 6001 i adhesius de l'escut, nom de l'Ajuntament o Servei municipal, i logotip de vehicle elèctric, d'acord amb els anagrames oficials.

Clàusula cinquena.- Garantia

La garantia mínima del vehicle serà de 3 anys o de 100.000 km, el que primer es doni, a partir de la data de l'entrega dels vehicles.

La garantia mínima de la bateria serà de 8 anys o de 160.000 km, el que primer es doni, a partir de la data de l'entrega dels vehicles.

Clàusula sisena.- Terminis de lliurament

Els terminis de lliurament dels vehicles serà com a màxim de 6 mesos a comptar de la data de notificació de l'adjudicació.

El Servei de compres i contractacions es reserva el dret de poder demorar la data de lliurament del vehicle per motius de força major.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	22/23



MODEL DE PROPOSICIÓ

Jo,,
amb domicili a,
amb DNI núm., en nom propi (o en representació
de), amb capacitat jurídica i d'obrar,
convidat a prendre part en el concurs per a l'adjudicació del
subministrament
per l'Ajuntament de Mataró.

FAIG CONSTAR:

1. Que ofereixo els següents preus unitaris, IVA inclòs:

VEHICLE	MARCA	MODEL	IMPORT TOTAL (amb iva)
LOT: Subministrament.....			

2. Que em comprometo a lliurar els vehicles en un termini màxim de _____ dies.
3. Que ofereixo una garantia de _____ anys pel vehicle i de _____ anys per a la bateria.
4. Que accepto totes les clàusules dels plecs econòmics administratius i tècnics particulars que regeixen aquesta contractació, i que reuneixo totes les condicions exigides per a contractar amb l'Administració Local.

(lloc, data i signatura del licitador)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Data i hora	26/06/2024 14:56:05
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAQUÍN SENDRA VICENS (CAP DE SERVEI)		
Signat per	XAVIER SANTA JULIANA POLO (CAP POLICIA LOCAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XGCDMP44DT25I2ZH4OH3OEU	Pàgina	23/23

