

Expedient	Assumpte
2023/70-G626 G626_P2 Contractes Preparació, gestió i adjudicació Emissor : Contractació d'Obres, Béns i Serveis Codi : 14614150073152757162	Projecte unió carril bici Pg Marítim Platja Miracle i rotonda Platja Savinosa (NEXT GENERATION)

Signat per:

INFORME

Fets

- En data 11 d'octubre de 2023 la Mesa de Contractació de les obres compreses en el Projecte d'unió del carril bici entre el Passeig Marítim de la Platja del Miracle i la Rotonda de la Platja Savinosa de Tarragona, procedeix a l'obertura i qualificació de la documentació formal i de la documentació no avaluable automàticament.
- En data 13 d'octubre de 2023 el departament de contractació sol·licita al departament d'enginyeria de camins informe sobre l'avaluació no automàtica previstos a l'annex 1 del plec de clàusules administratives.

Consideracions

S'han presentat les ofertes de set empreses:

- MJ GRUAS
- SORIGUÉ SAU
- TECNOFIRMES
- TRANSMABER SL

A continuació es realitzarà la valoració dels criteris no avaluables automàticament segons la puntuació màxima establerta a l'annex 1 del plec de clàusules administratives:

- Qualitat planificació de les obres50 punts
 - 1.1. Diagrama de Gantt..... 5 punts
 - 1.2. Memòria Justificativa45 punts
- Mesures de reducció de l'impacte de les obres.....30 punts

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



- 2.1. Impactes15 punts
- 2.2. Accessibilitat15 punts
- 3. Mesures economia verda i circular20 punts
 - 3.1. Reutilització de residus d'obra10 punts
 - 3.2. Vehicles i maquinària.....5 punts
 - 3.3. Altres.....5 punts

1. QUALITAT PLANIFICACIÓ DE LES OBRES

1.1. Diagrama de Gantt

De forma resumida es descriu els Diagrames de Gantt presentats per les empreses:

1.1.1.MJ GRUAS

S'han estudiat els rendiments de les activitats. Es defineixen els equips de treball. Al diagrama de Gantt estan indicades les activitats predecessores i successores. Presenten una taula amb les folgances. Al Diagrama de Gantt es presenta el camí crític. El Diagrama de Gantt presentat té 76 línies. Es preveu la implantació i senyalització de les obres. No s'indiquen reunions amb els tècnics de l'Ajuntament a l'inici o prèviament de les obres, ni el programa de compres i subministraments, ni l'aprovació del Pla de seguretat i salut ni els plans de Control de qualitat, gestió de residus i pla mediambiental. Preveu la retirada de les instal·lacions provisionals, repassos i neteja final. Està indicat la seguretat i salut i la gestió de residus durant tota l'obra però no el control de qualitat.

La valoració del diagrama de Gantt és de 4 punts sobre 5.

1.1.2.SORIGUÉ SAU

Descriuen els rendiments aplicats i presenten un quadre amb les activitats, rendiments aplicats, nº equips els dies necessaris per executar la unitat i la reserva de recursos. Presenten un quadre amb la descripció dels equips de treball. Les predecessores i successores estan indicades al diagrama de Gantt. El camí crític està indicat al Diagrama de Gantt i està descrit. El diagrama de Gantt presentat té un total de 103 línies. No es descriuen les folgances. Preveu la implantació en cadascú dels dos trams. El pla de seguretat, medi ambient i gestió de residus, els tràmits amb l'Ajuntament, el pla de compres. Preveu la retirada de les instal·lacions auxiliars i la neteja de manteniment durant les obres. Està indicat la seguretat i salut i la gestió de residus durant tota l'obra però no el control de qualitat.

La valoració del diagrama de Gantt és de 4 punts sobre 5.

1.1.3.TECNOFIRMES

Descriuen els rendiments aplicats i presenten un quadre amb les activitats, rendiments aplicats, nº equips els dies necessaris per executar la unitat. No descriuen els equips de treball. No indiquen les activitats predecessores i successores. No indiquen les folgances. Si que s'indica el camí crític. El

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



diagrama de Gantt presentat té un total de 47 línies. No preveu les activitats d'implantació de les obres, el Pla de seguretat i salut, Pla de gestió de residus, pla control de qualitat i medi ambient. No ha tingut en compte les reunions amb els tècnics d l'ajuntament. No h previst el pla de compres i subministraments. Ha previst una partida de acabats d'obra. Està indicat la seguretat i salut i el control de qualitat durant tota l'obra però no la gestió de residus.

La valoració del diagrama de Gantt és de 2 punts sobre 5.

1.1.4. TRANSMABER SL

Presenta un estudi de rendiments i els coeficients reductors. Presenta quadre dels equips de treball. S'indiquen les activitats predecessores. No es presenta les folgances. Si que es defineix el camí crític de l'obra. El diagrama de Gantt presentat té un total de 129 línies. Preveu la implantació de les obres, les reunions amb els tècnics de l'ajuntament, el Pla de seguretat i salut, Pla de residus, Control de qualitat i medi ambient a l'inici de les obres. Preveu les primeres contractacions i la gestió de compres i primeres contractacions. Al finalitzar les obres preveu la neteja de les obres i el desmantellament de la implantació i l'aixecament topogràfic. Està indicat la seguretat i salut i la gestió de residus el control de qualitat i la gestió mediambiental durant tota l'obra.

La valoració del diagrama de Gantt és de 4.5 punts sobre 5.

1.2. Memòria justificativa

1.2.1. MJ GRUAS

La memòria justificativa està formada per 5 pàgines dinA4

Describeu la organització prevista d'execució de les obres per cada tram. Es preveu la implantació provisional de les obres en cada fase, formada per oficina tècnica, bany treballadors, menjador, punt verd i zona d'acopi de materials. Gruas posarà a disposició del contracte un magatzem i camp situat al polígon del Pa de Santa maria per disposar d'aplec necessari per abastir l'obra. El tancament de la zona d'implantació utilitzaran tanques opaques de planxa galvanitzada o tanques rivisa amb lona. Es descriu el procediment d'execució de cada obra

En relació al grau de descripció i detall de la memòria i coherència en relació al projecta la valoració de la memòria justificativa és de 27 punts sobre 45.

1.2.2. SORIGUÉ SAU

La memòria justificativa està formada per 10 pàgines dinA4

Describeu la geometria de la obra. Fan un estudi de la mobilitat dels vianats i vehicles indicant que en tot moment mantindran la circulació de vianants, bicicletes i vehicles durant l'execució de les obres. El recorregut dels vehicles es proposa continuar per les mateixes vies implantant els nous sentits de circulació definitius i indiquen que el primer que s'haurà de fer és modificar la cruïlla al costat del Fortí

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



de Sant Jordi. Divideixen les Fase 1 i 2 en dos subtrams. Es preveu que al c. Josep Ras i Claravalls es permeti l'accés en tot moment als habitatges i comerços amb la incorporació de plataformes amb baranes, i tanques amb lones. Proposen la nova situació dels contenidors al c. Josep Ras i Claravalls ja que el projecte no ho preveu. Defineixen el tancament de les obres amb barreres Ney Jersey als extrems i longitudinalment cons per reduir l'ocupació de la calçada. Fan una identificació dels usos rellevants afectats per les obres com estacionament de vehicles, accessos a habitatges, contenidors de residus, accessos a comerços, parades de bus i accessos da restauració descrivint les afeccions i les mesures preventives a executar. Fan una descripció del procés d'execució de les obres. Descriu la implantació de les obres en es dues fases i defineix el tancament de la implantació i de les obres. S'indica els accessos de la maquinària de l'obra i finalment el s Processos constructius de ls treballs d'obra a executar.

En relació al grau de descripció i detall de la memòria i coherència en relació al projecta la valoració de la memòria justificativa és de 45 punts sobre 45.

1.2.3.TECNOFIRMES

La memòria justificativa està formada per 4 pàgines dinA4

Inicialment descriu l'objecte del projecte i seguidament descriu l'execució de les obres amb el moviment de terres, els fermes i paviments i la senyalització horitzontal, vertical i separadors.

En relació al grau de descripció i detall de la memòria i coherència en relació al projecta la valoració de la memòria justificativa és de 15 punts sobre 45.

1.2.4.TRANSMABER SL

La memòria justificativa està formada per 9 pàgines dinA4

Inicialment descriu l'objecte del projecte i situa les obres, i seguidament el procediment d'execució de les obres. No s'indica on es situarà la caseta d'obres ni defineix el tancament de les obres però si que es consensuarà amb la DO. Indica que es disposa de cantera pròpia per subministrar àrids i les plantes de formigó pròximes. Descriu els materials previstos a la pavimentació i la senyalització horitzontal, vertical i abalisament de l'execució de les obres. Finalment descriu la jardineria i el reg de les obres.

En relació al grau de descripció i detall de la memòria i coherència en relació al projecta la valoració de la memòria justificativa és de 27 punts sobre 45.

2. MESURES DE REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DE LES OBRES

2.1. Impactes

2.1.1.MJ GRUAS

Les mesures de reducció de l'impacte de les obres. Impactes. Està formada per 4 pàgines dinA4.

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



Presenten un quadre amb la identificació dels impactes que es poden ocasionar en relació amb els vehicles, els vianants i altres. Posteriorment presenten les actuacions a realitzar per minimitzar.

Els punts estudiats són:

- Treball en rotonda Passeig Marítim i c. Mestre Benaiges: Instal·lació de semàfors per permetre circulació vehicles, peons senyalistes i delimitació de les obres amb barreres New Jersey.
- Treballs en aparcaments existents: Zona on es farà la implantació de les obres. No hi ha cap proposta
- Presència de vehicles a l'entorn de les obres: Pla d'itineraris per als vehicles.
- Itineraris de vianants: Correspon a l'apartat d'accessibilitat.
- Equipaments i establiments comercials. Correspon a l'apartat d'accessibilitat.
- Transport públic: Mantenir en funcionament les parades afectades durant les obres.
- Afectacions viàries:
 - o Control contaminació acústica
 - o Control de la Generació de pols i brutícia
 - o Emissió de fums o gasos
- Divulgació informativa: Implantar 2 cartells explicatius de les obres, i campanya d'informació als veïns.

En relació a les mesures que redueixin les molèsties que tota obra causa a l'entorn la valoració dels impactes és de 15 punts sobre 15.

2.1.2.SORIGUÉ SAU

Les mesures de reducció de l'impacte de les obres. Impactes. Està formada per 2 pàgines dinA4.

Contaminació acústica: desenvolupament del 'Pla de medi ambient de l'obra. Utilització de cobertures de rasa amb planxes modulars de reducció acústica. Mesures addicionals a seguir per minimitzar la generació de soroll.

Contaminació de pols: Utilització de radials manuals amb sistema d'aspiració. Regs periòdics per reduir la generació de pols e els enderroc.

En relació a les mesures que redueixin les molèsties que tota obra causa a l'entorn la valoració dels impactes és de 10 punts sobre 15.

2.1.3.TECNOFIRMES

Les mesures de reducció de l'impacte de les obres. Impactes. Està formada per 1 pàgines dinA4.

Identificació dels principals impactes mediambientals:

Soroll, impacte visual, pols olors, etc: Rentat de rodes, tancament d'obra amb tanca rivisa. Regs de manera continua en treballs de moviments de terres.

Afectació sobre vianants: correspon a accessibilitat.

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



Afectació a vehicles: el trànsit s'organitzarà per mitges calçades, passant el trànsit pel carril lliure de forma alternativa.

Línia 8 d'autobús de l'EMT estudi amb el responsable de l'EMT per prendre les mesures correctores en cas que sigui necessari.

En relació a les mesures que redueixin les molèsties que tota obra causa a l'entorn la valoració dels impactes és de 5 punts sobre 15.

2.1.4. TRANSMABER SL

Les mesures de reducció de l'impacte de les obres. Impactes. Està formada per 8 pàgines dinA4.

S'identifiquen els impactes més significatius a tenir en compte.

- Afectació al trànsit de vehicles:
 - o Vehicles en trànsit i accés a guals: manté la circulació en ambdós sentits durant l'obra. Gestió de la circulació a la cruïlla del Passeig Rafael de Casanova.
- Afectació al trànsit de vianants:
 - o Vianants en trànsit al llarg de l'àmbit d'actuació: correspon a accessibilitat.
- Tancament i senyalització de les obres: Zona d'implantació tancament de rivissa. Passos provisionals de vianants: correspon a accessibilitat. Tancament longitudinal i perimetral de les obres: tanca metàl·lica de 2m d'alçada amb lona de protecció amb catadiòptrics i balises lluminoses.
- Reubicació dels contenidors afectats per l'obra
- Altres aspectes:
 - o Sectorització per a cada àmbit d'obra
 - o Execució d'obres amb espais en ús
 - o Actuacions que podrien afectar als veïns
 - o Possibles contaminacions per pols: habilitar una zona dins la implantació per les activitats de taller on es generin pols i sorolls.

En relació a les mesures que redueixin les molèsties que tota obra causa a l'entorn la valoració dels impactes és de 5 punts sobre 15.

2.2. Accessibilitat

2.2.1. MJ GRUAS

Prèviament realitzaran plànols de desviaments de vehicles, itineraris de vianants, accessos a l'obra i circulació de maquinària que s'actualitzaran setmanalment.

El tancament es realitzarà amb barres New Jersey Combi amb abalisament lluminós per la separació amb els vehicles. La zona d'implantació i la separació amb els vianants s'utilitzarà tancament tipus xapa gredada o rivisa amb lona opaca, i les rases s'utilitzaran passerres amb baranes laterals.

Notificació amb cartells informatius amb antelació de 48 h l'afectació als aparcaments existents a l'àmbit. S'utilitzaran dos peons senyalistes en cada fase d'execució.

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



Es proposarà un responsable de la implantació de les obres que cuidarà durant tota l'obra del compliment del tancament descrit.

En relació a les mesures que garanteixin la mobilitat dels veïns de la zona i l'accés als comerços valoració de l'accessibilitat és de 15 punts sobre 15.

2.2.2.SORIGUÉ SAU

Mobilitat del trànsit de vehicles: s'habilitaran els passos als vehicles durant el transcurs de l'obra a excepció dels treballs de microfresat. Es senyalitzarà i s'informarà degudament. Es realitzarà un pla de mobilitat per establir una ruta alternativa a aquests carrers que passarà per la Via Augusta.

Transport públic: Es consensuarà amb l'empresa responsable de mobilitat i la DF coordinar i adaptar les tasques d'obra amb el trajecte de les línies 8 i 16 de platja per evitar possibles afeccions.

En relació a les mesures que garanteixin la mobilitat dels veïns de la zona i l'accés als comerços valoració de l'accessibilitat és de 10 punts sobre 15.

2.2.3.TECNOFIRMES

El trànsit de vehicles s'adequarà en cada moment a la situació de les obres. S'indicarà amb cartelleria els itineraris alternatius a seguir. Als vianants es disposarà en tot moment d'una franja de vorera suficient i delimitada amb tanca tipus Rivisa. Es mantindrà l'accessibilitat dels veïns a les seves propietats habilitant passarel·les fusta amb baranes o amb xapa metàl·lica per a vehicles en el moment que s'obrin rases a la vorera, no es realitzen rases que afectin habitatges privats.

En relació a les mesures que garanteixin la mobilitat dels veïns de la zona i l'accés als comerços valoració de l'accessibilitat és de 5 punts sobre 15.

2.2.4.TRANSMABER SL

Es mantindrà l'accés a les finques públiques i privades mitjançant plataformes metàl·liques de pas amb baranes, senyalització i abalisament lluminós, no es realitzen rases que afectin habitatges privats.

Es destinarà una brigada per la mantenir i revisar les tanques de les obres. Els tancaments i recorreguts aniran senyalitzats i dotats d'il·luminació. Es divideix l'obra en dues fases per permetre l'accessibilitat dels vehicles durant tota l'obra.

Les tanques de senyalització dels moviments de terres es farà amb tanca de senyalització de polietilè taronja d'1,00m d'alçada. Ús de plataforma metàl·liques amb barana en el cas que sigui necessari el pas de rases per vianants. Plataforma de rases de polietilè reforçat. Per tancar l'àrea de treball es farà per mitjà de tanca metàl·lica Rivisa de 2,00 m amb lones. Barreres New Jersey grogues en els dos accessos i en els passos de vianants. Pel desviament de trànsit de vehicles es comptarà amb dos manobres per regular el trànsit amb paletes senyalitzadors.

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



Sistema de Gestió de les diferents situacions en el procés de gestió, protocols de comunicació i organització i recursos destinats a minimitzar l'impacte negatiu de les obres.

En relació a les mesures que garanteixin la mobilitat dels veïns de la zona i l'accés als comerços valoració de l'accessibilitat és de 15 punts sobre 15.

3. MESURES ECONOMIA VERDA I CIRCULAR

3.1. Reutilització de residus d'obra

3.1.1.MJ GRUAS

Valorització de les restes de moviments de terres i enderroc mitjançant procés de matxutcat per la seva posterior utilització o material de reblert. Les restes de l'enderroc de l'aglomerat es retiraran directament a la planta d'aglomerat asfàltic de Gruas situat al Pla de Santa Maria pel seu reaprofitament. Reducció del residus derivats del procés constructiu.

En relació a les mesures de tractament dels residus d'obra i la seva incidència en el compliment de mesures d'economia circular la valoració és de 5 punts sobre 10.

3.1.2.SORIGUÉ SAU

Disponibilitat de préstecs i/o abocadors autoritzats. La gestió de RCD es realitzarà a través de l'empresa CUMESA del grup Sorigué situat a Botarell i els residus especials es realitzarà a través de l'empresa Nordvert del Grup Sorigué.

Mesures d'economia circular: Minimització de residus d'obra, contractació amb empreses acreditades en operacions de reciclatge, adquisició de productes sostenibles

En relació a les mesures de tractament dels residus d'obra i la seva incidència en el compliment de mesures d'economia circular la valoració és de 10 punts sobre 10.

3.1.3.TECNOFIRMES

A l'obra s'implantarà un sistema de classificació de residus per ser reciclats i/ reutilitzats una vegada recollits i classificats. Residus generats en a construcció. Residus d'envasos industrials. Restes de demolicions es transportaran al centre de valorització de residus de l'Alt Camp propietat d'Excavacions Carbonell SA. Utilització de material reciclat en la base de tot-ú artificial. Utilització de mescla bituminosa en calent Ac22 base G amb un 15 % de material procedent de reciclat.

En relació a les mesures de tractament dels residus d'obra i la seva incidència en el compliment de mesures d'economia circular la valoració és de 10 punts sobre 10.

3.1.4.TRANSABER SL

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



Reutilització de residus d'obra: Elements prefabricats d'ICA Sorigué amb un 22 % de material prima reciclada. Tubs de polietilè de Futura Systems SL amb un 38 % de matèria prima reciclada.

Proposen incorporar el material retirat dels paviments asfàltics a altres obres que estan executant a la província de Tarragona. I els materials envellits del ferm es portaran a les plantes d'asfalt per que es puguin reciclar.

Ús de morters amb distintiu ecoetiqueta I

En relació a les mesures de tractament dels residus d'obra i la seva incidència en el compliment de mesures d'economia circular la valoració és de 10 punts sobre 10.

3.2. Vehicles i maquinària

3.2.1.MJ GRUAS

Plana de fabricació de mbc pròpia ubicada al Pla de Santa Maria preparada pel seu funcionament amb combustible de gas.

EL personal tècnic de l'obra utilitzarà vehicles elèctrics/híbrids/ECO

En relació als vehicles i maquinària que no utilitzin com a combustible derivats del petroli i/o minimitzin els sorolls habituals en les obres la valoració és de 5 punts sobre 5..

3.2.2.SORIGUÉ SAU

Ús de planta de fabricació de mesclures bituminoses en calent que funciona amb as com a font d'energia principal, en comtes de dièsel.

En relació als vehicles i maquinària que no utilitzin com a combustible derivats del petroli i/o minimitzin els sorolls habituals en les obres la valoració és de 5 punts sobre 5.

3.2.3.TECNOFIRMES

Vehicle i furgoneta híbrids amb etiqueta ECO.

En relació als vehicles i maquinària que no utilitzin com a combustible derivats del petroli i/o minimitzin els sorolls habituals en les obres la valoració és de 0 punts sobre 5.

3.2.4.TRANSMABER SL

Vehicle elèctric a disposició del cap d'obra.

Utilització de noves eines elèctriques Hilti amb bateries de 22 V de Hilti.

En relació als vehicles i maquinària que no utilitzin com a combustible derivats del petroli i/o minimitzin els sorolls habituals en les obres la valoració és de 5 punts sobre 5.

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



3.3. Altres

3.3.1.MJ GRUAS

Sistema de Gestió ambiental. Reducció de l'ús de l'energia. Registre de la petjada de carboni. Estudi d'emissions de Co2 associades al transport dels materials, previ a l'inici de cada tram d'actuació. Selecció de proveïdors/subcontractistes de proximitat. Execució de pla de rutes i accessos a les obres. Emissió de fums o gasos. Estalvi i reutilització de l'aigua. Instal·lació de llums de baix consum. Responsable de consums

En relació a altres mesures que es proposin que tinguin com a objectiu el foment de l'estalvi energètic i altres mesures de caràcter ambiental la valoració és de 5 punts sobre 5.

3.3.2.SORIGUÉ SAU

Embrutiment per roderes dels voltants de el es obres

En relació a altres mesures que es proposin que tinguin com a objectiu el foment de l'estalvi energètic i altres mesures de caràcter ambiental la valoració és de 3 punts sobre 5.

3.3.3.TECNOFIRMES

Ús de productes amb etiqueta ecològica, productes procedents de processos de reciclatge, utilització de productes reciclats, seguiment de les emissions de CO2 que realitza.

En relació a altres mesures que es proposin que tinguin com a objectiu el foment de l'estalvi energètic i altres mesures de caràcter ambiental la valoració és de 3 punts sobre 5.

3.3.4.TRANSMABER SL

Mesures d'estalvi energètic: Control diari de les màquines i llums. Optimització rendiment de les instal·lacions provisionals. Control mensual de les lectures d'aigua i llum.

Mesures de caràcter mediambiental: reducció de pols i sorolls. Control de partícules durant les dues fases d'enderrocs. Reducció d'emissions de pols. Talls de peces ceràmiques. Formació dels operaris. Utilització de grups electrògens insonoritzats. Neteja diària de la zona d'obres. Monitorització i control d'emissions de soroll i partícules de forma continua. Neteja de roderes. Neteja dels carreres de l'entorn. Contaminació de l'aire. Ús de fregadores manuals per garantir la neteja de les instal·lacions den funcionament.. Neteja i manteniment de la maquinària periòdics.

En relació a altres mesures que es proposin que tinguin com a objectiu el foment de l'estalvi energètic i altres mesures de caràcter ambiental la valoració és de 5 punts sobre 5.

Conclusions

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



Estudiada la documentació presentada per les empreses: MJ GRUAS, SORIGUÉ SAU, TECNOFIRMES, TRANSMABER SL en relació als criteris no avaluables automàticament, segons els criteris definits a l'annex I del Plec de Clàusules Administratives Particulars per la contractació del Projecte d'unió del carril bici entre el Passeig Marítim de la Platja del Miracle i la Rotonda de la Platja Savinosa de Tarragona, es resumeix en el següent quadre la valoració de cadascuna de les parts, segons s'ha justificat anteriorment a les consideracions:

	MJ Gruas	Sorigué	Tecnofirmes	Transmaber	
Qualitat planificació de les obres					
Diagrama de Gantt	5	4	4	2	4,5
Memòria Justificativa	45	27	45	15	27
SUBTOTAL	50	31,0	49,0	17,0	31,5
Mesures reducció impacte de les obres					
Impactes	15	15	10	5	5
Accessibilitat	15	15	10	5	15
SUBTOTAL	30	30,0	20,0	10,0	20,0
Mesures economia verda i circular					
Reutilització residus d'obra	10	5	10	10	10
Vehicles i maquinària	5	5	5	0	5
Altres	5	5	3	3	5
SUBTOTAL	20	15,0	18,0	13,0	20,0
PUNTUACIÓ TOTAL	100	76,0	87,0	40,0	71,5

A la data i les persones que figuren a la signatura electrònica.

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error: es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}



Document signat electrònicament Podeu consultar la seva autenticitat. mitjançant el codi de verificació 14614150073152757162 a <https://seu.tarragona.cat/validador>

Pàg 11 / 12

{Al buscar el marcador (RecuperaTextoMarcador(MTC_LOGOS,MTC_LOGOS,Inicio_p,Fin_p)) se produjo un error:
es.tao.buroweb.report.error.PublicDataException: La plantilla no contiene el o los bookmarks [Inicio_p, Fin_p]}

