

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS DEL CONTRACTE de serveis per a la Redacció de Projecte i Direcció d'Obra de la passera de bicicletes i vianants a Can Sant Joan, a Sant Cugat del Vallès

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: Contracte serveis per a la Redacció de Projecte i Direcció d'Obra de la passera de bicicletes i vianants a Can Sant Joan, a Sant Cugat del Vallès

Tipus: Serveis

Subtipus: Servicios de arquitectura; servicios de ingeniería y servicios integrados de ingeniería; servicios de planificación urbana y servicios de arquitectura paisajista. Servicios conexos de consultores en ciencia y tecnología. Servicios de ensayos y análisis técnicos

CPV:

Lot	Descripció	Codi CPV	Descripció CPV
ÚNIC	Redacció del projecte i direcció de les obres de la Passera de bicicletes i vianants a Can Sant Joan, a Sant Cugat del Vallès	71240000-2	Servicios de arquitectura, ingeniería y planificación

Òrgan de contractació: Gerència

L'actuació de referència que es vol desenvolupar mitjançant la redacció d'un projecte i la posterior direcció de les obres és considera d'especial complexitat, atenent a la descripció i característiques de les mateixa que figuren en el Plec de Prescripcions Tècniques de la Licitació.

Aquesta especial complexitat es manifesta fonamentalment en les següents qüestions:

1) La passera a construir sobrevola l'autopista AP-7 i l' Autovia B-30, fet que, juntament amb l'existència d'un projecte bàsic informat favorablement pel titular de la carretera, condiona la seva tipologia estructural, perquè cal assolir llums entre suports no habituals (properes als 60 metres), que requereixen que l'autor de projecte i el director de les obres hagin enfrontat problemàtiques complexes quant al disseny i control d'execució d'estructures.

2) L'Autopista AP-7 i l'Autovia B-30 són vies d'alta capacitat amb dos o més carrils per sentit, amb trànsits molt elevats que se surten, de llarg, dels rangs habituals de la xarxa de carreteres. L'AP-7 té, en el tram de l'obra, una IMD_{total} (dades 2021) de més de 101.000 veh/dia, amb un

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



percentatge de pesants de més del 23%. La B-30 presenta una IMD_{total} (dades 2021) de més de 61.000 veh/dia, amb un percentatge de pesants de més del 7%.

Aquest fet condiona de forma determinant la seva explotació i qualsevol actuació que s'hi vulgui dur a terme. En el cas de l'AP-7, que forma part de la Xarxa de Carreteres de l'Estat que forma part de la Xarxa Transeuropea de Carreteres, qualsevol incidència que s'hi pugui produir durant l'execució de l'actuació podria tenir greus conseqüències des del punt de vista econòmic i de la seguretat.

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

El contracte de Contracte serveis per a la Redacció de Projecte i Direcció d'Obra de la passera de bicicletes i vianants a Can Sant Joan, a Sant Cugat del Vallès s'executarà en compliment de les competències establertes als 13 i 14 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (LAMB). Concretament, l'article 13.1 estableix que l'Àrea Metropolitana de Barcelona exerceix les competències que li atribueix la citada llei, les que li poden atribuir altres lleis i, amb prèvia acceptació, les que li deleguen els municipis i altres administracions. L'article 14.B estableix la competència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en Transport i Mobilitat en l'àmbit metropolità, i en el seu epígraf f) indica que és competència d'aquesta Administració la promoció del transport sostenible.

En virtut d'aquestes competències la Direcció de Serveis de l'Espai Públic (DSEP) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), redacta projectes d'arquitectura, paisatgisme i enginyeria per als municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que fomenten la mobilitat sostenible, com és el cas de l'actuació que es vol contractar.

L'actuació objecte d'aquesta memòria està inclosa en el Pla de Sostenibilitat Ambiental per als municipis de l'AMB aprovat pel Consell Metropolità el 23 de febrer de 2021. La sol·licitud d'incorporació a aquest programa per part del l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès es va aprovar per Decret de Vicepresidència en data de de 14 de gener de 2022.

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

És necessari externalitzar el contracte en no disposar dels mitjans propis per a la correcta prestació. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient de prestació pels següents motius:

-L' Ajuntament de Sant Cugat ha demanat redactar el projecte i executar les obres objecte del contracte amb una planificació i unes necessitats determinades. Aquest tipus de projecte necessita de la concurrència d'una sèrie d'especialistes, entre altres, en estructures, mobilitat, sostenibilitat, serveis urbans i seguretat viària.

L'AMB té la voluntat constant d'innovar i buscar en tècnics externs nous sistemes en el camp de la sostenibilitat, el disseny i la construcció. És per aquest motiu que en tractar-se d'un projecte susceptible d'aprofundir en aquests aspectes, s'ha considerat adequada la contractació de tècnics externs que puguin aportar aquestes noves visions als diferents processos del disseny de l'espai públic.



La licitació té per objecte escollir la proposta més idònia que ha de servir de base per la redacció del projecte i la posterior direcció de les obres de la Passera de bicicletes i vianants a Can Sant Joan, a Sant Cugat del Vallès.

Per tant es proposa la contractació del projecte i direcció d'obra de l'actuació, amb les següents feines a desenvolupar:

- Document bàsic de tot el conjunt
- Projecte executiu de tot el conjunt
- L'estudi de seguretat i salut
- Creació del model BIM dins del procés del projecte
- Direcció de les obres
- Certificació final d'obra

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

La redacció del projecte d'execució de de la PASSERA DE BICICLETES I VIANANTS A CAN SANT JOAN, A SANT CUGAT DEL VALLÈS, l'estudi de seguretat i salut i la posterior direcció de les obres es considera que han de tenir una contractació conjunta, per la vetlla de la coherència de l'obra final, l'interès de la qualitat arquitectònica del conjunt i el coneixement de les afeccions a la mobilitat que caldrà estudiar durant la redacció del projecte i posar en pràctica durant l'execució de les obres. Es considera que aquesta qualitat, coherència i coneixement, només es podrà assolir amb èxit i plenes garanties havent participat en tot el procés des de la redacció del projecte fins a l'execució del mateix, aconseguint així una perfecta coordinació entre els equips de redacció del projecte i els equips de direcció de les obres. A tots aquests arguments s'hi afegeix el fet que l'actuació intervé sobre les carreteres B-30 i AP-7, de titularitat estatal, de forma que inevitablement caldrà coordinar les afeccions a cadascuna d'elles, doncs no és possible executar l'obra de forma separada.

De manera que no es preveu la divisió en lots davant la impossibilitat de subdividir els serveis d'aquesta assistència per motius de coordinació, responsabilitat i assoliment d'objectius.

DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de 37 mesos a comptar des de la data de la seva formalització, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP.

Els terminis per al desenvolupament dels treballs seran:



Lliurament del document bàsic	1 mes	A partir de la signatura del contracte
Revisió i validació del document bàsic	0,5 mesos	A partir del lliurament del document bàsic.
Lliurament de la maqueta del projecte d'execució	3,5 mesos	A partir de la validació del document bàsic.
Revisió i validació del projecte d'execució	0,5 mesos	A partir del lliurament de la maqueta del projecte d'execució.
Lliurament del projecte d'execució i de les fitxes de seguiment i autocontrol requerides per al compliment de la política de Qualitat i Medi Ambient de l'AMB.	0,5 mesos	A partir de la data de l'informe d'auditoria.
Aprovació definitiva projecte d'execució, licitació i adjudicació de les obres	9 mesos	Termini estimat de tramitació
Direcció d'obra	10 mesos (durada estimada)	La durada dels treballs de direcció d'obra serà la pròpia de l'obra o el termini que fixi el projecte d'execució finalment. Aquesta durada és estimada, a partir de la signatura de l'acta de replanteig.
Garantia	12 mesos	

El contracte no preveu cap pròrroga.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 201.084,28 €, IVA no inclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada (37 mesos) i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions i pròrroques, sense incloure l'IVA:



Cost:	201.084,28 €
Possibles modificacions:	0 €
Possibles pròrrogues:	0 €
Valor estimat:	201.084,28 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) per a la durada inicial de 37 mesos ascendeix a 201.084,28 € més 42.227,70 € d'IVA (21 %), amb un total de 243.311,98 €.

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal, mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA. L'estructura de costos estimats és la següent:

Costos directes	140.815,33 €	
Costos indirectes	28.163,06 €	
Despeses generals	21.967,19 €	
Benefici industrial (6 %)	10.138,70 €	
IVA (21 %)	42.227,70 €	
Pressupost base de licitació	243.311,98 €	

Estructura de costos

La justificació dels honoraris de l'assistència tècnica s'ha realitzat tenint en compte les característiques tècniques i requisits de qualitat que requereix el servei a contractar, formalitzats en l'adscripció de mitjans exigida en el Plec de la licitació, les durades de les activitats que cal realitzar i les dedicacions del personal que les ha de desenvolupar.

Els Costos Unitaris de Personal exigint en el Plec a la licitació, han estat calculats a partir del vigent Conveni col·lectiu d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics (2020) . Als costos salarials se'ls hi han afegit conceptes com la formació, la prevenció de riscos, permisos retribuïts, bonificacions per antiguitat, prestacions per malaltia i accidents de treball, assegurances i acreditacions exigides, i s'han actualitzat les retribucions en funció de la qualificació i nivell d'experiència o especialitat del personal exigint.

A banda dels costos unitaris de personal, s'ha tingut en compte que les empreses han d'assumir els costos de la seguretat social i els costos directes de funcionament de l'empresa associats al personal i que no estan inclosos en les Despeses Generals que es calculen a partir del pressupost d'execució material del servei a desenvolupar.

Conforme fonament jurídic 6é de la resolució 739/2019 del TACRC, en el cas present, no es menester la indicació desglossada y amb disgregació de gènere i categoria professional dels costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència a que fa referència l'article 100.2 de la LCSP.

Les dades són del total del contracte

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrrogues), amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Funcional	Orgànica	Econòmica	% IVA	Import
2024	17299	M7010	65011	21	97.324,78 €
2025	17299	M7010	65011	21	63.261,12 €
2026	17299	M7010	65011	21	82.726,08 €
TOTAL	17299	M7010	65011	21	243.311,98

Finançament afectat

Existeix finançament afectat pel crèdit del Pla de Sostenibilitat Ambiental (PSA).

Codi: 2022-2-7010-133

Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

Al finalitzar cada etapa es facturarà de la següent manera sobre l'import d'adjudicació:



Per la redacció de documents (40% de l'import d'adjudicació):

Primera factura	10% al lliurament del document bàsic.
Segona factura	20% al lliurament de la maqueta del projecte d'execució.
Tercera factura	10% al lliurament del projecte d'execució, de les fitxes de seguiment i autocontrol requerides per al compliment de la política de Qualitat i Medi Ambient de l'AMB.

Per la direcció de les obres (60% de l'import d'adjudicació):

Quarta factura	5% a la signatura de l'acta de replanteig de l'obra.
Resta factures	45% en factures mensuals repartides en el termini d'execució de l'obra.
Última factura	10% restant a l'aprovació de la certificació final de les obres i lliurament del projecte d'obra executada (as built).

Els pagaments durant el decurs de l'obra seran mensuals durant la durada de la mateixa. Les factures de direcció d'obra mensuals no es tramitaran sense l'aportació de l'informe mensual d'execució de l'obra i la certificació del mes del mateix període. Si hi ha retards en la finalització de l'obra, sense que consti en l'expedient informe de retard per incompliment de la constructora, aquest increment, encara que depassi el termini establert pel cobrament, no donarà dret ni a modificació, ni a ampliació de contracte.

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu de serveis, de conformitat amb el que estableix l'article 17 de la LCSP.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

El contracte s'adjudicarà pel procediment Obert, no harmonitzat amb participació de jurat.

La present assistència és un projecte (i posterior direcció d'obra) d'obra civil. L'import de licitació és de 201.331,98 € IVA exclòs. A la vista de que el projecte no concorre en els supòsits de singularitat i rellevància, el procediment d'adjudicació que es descriu per a projectes d'edificació i planejament a la Llei d'Arquitectura es considera que no és d'aplicació.

No obstant, es proposa la modalitat de Concurs obert amb la participació de jurat i anonimat en les propostes, amb valoració dels aspectes de qualitat (80%) per sobre dels econòmics (20%). Aquesta modalitat garanteix tant la lliure concurrència, com la qualitat com a principal valor de l'adjudicació.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

Acreditació de solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència econòmica i financera

-Tractant-se d'un contracte de serveis professionals es demana una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals amb una cobertura de 300.000 €, que caldrà acreditar abans de la signatura del contracte. En cas de resultar adjudicatari caldrà aportar, a més, el compromís de renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la cobertura durant tota l'execució del contracte.

Acreditació de la solvència tècnica o professional

L'actuació de referència que es vol desenvolupar mitjançant la redacció d'un projecte i la posterior direcció de les obres és considera d'especial complexitat, atenent a la descripció i característiques de les mateixa que figuren en el Plec de Prescripcions Tècniques de la Licitació i a l'explicació continguda en l'apartat *objecte del contracte* del present Plec Administratiu.

Per aquesta raó, tant l'Autor de Projecte, però especialment el Director de les Obres han d'haver enfrontat problemàtiques complexes quant al disseny i construcció d'infraestructures de carreteres, on l'explotació de les mateixes i els aspectes relacionats amb la seguretat vial tinguin un compromís molt elevat.

Per tant, justificada l'especial complexitat de l'actuació, queda motivada també l'exigència que les empreses que puguin ser mereixedores de l'adjudicació del contracte siguin capaces d'enfrontar amb garanties actuacions amb similar grau de complexitat, per la qual cosa i, d'acord amb els articles 88 a 91 i ss de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència tècnica o professional:

L'adjudicatari haurà d'esser una persona degudament qualificada i estar en possessió de la titulació acadèmica i professional habilitant d'Enginyer de Camins, Canals i Ports. Si és una persona jurídica, haurà d'acreditar que té personal tècnic qualificat amb la titulació acadèmica i la qualificació professional idònies.

El/la tècnic/a que signarà com autor/a del projecte assumirà també la direcció de les obres i haurà de complir amb els següents requisits:

1. Estar en possessió de la titulació acadèmica d'enginyer/a de camins, canals i ports i estar col·legiat en el seu col·legi professional.
2. Tenir una experiència mínima de 10 anys com a titulat.
3. Haurà d'haver participat en els darrers 15 anys, com a autor del projecte o part de l'equip

redactor en la redacció de tres (3) projectes d'execució i en tres (3) direccions d'obra (o assistències tècniques) que incloguin el disseny o rehabilitació (en el cas dels projectes), i la construcció o rehabilitació (en el cas de les direccions d'obra) d'un pont o passera d'igual o més de 30 metres de llum i un PEM mínim de 400.000 €.

4. Haurà d'haver participat en els darrers 15 anys, com a Director d'Obra o Cap d'Assistència Tècnica, en la construcció, millora o rehabilitació d'un tram de carretera, o de les estructures que la sobrevoïn, de dos o més carrils de circulació per sentit i una IMD total, igual o superior als 20.000 vehicles/dia.
5. Les redaccions del projectes i la direccions de les obres no han de correspondre necessàriament a la mateixa actuació, és a dir, es pot presentar la redacció d'un projecte i una direcció d'obra de projectes diferents, en els que figuri una passera o un pont de PEM com l'anteriorment indicat. S'amplia el termini de 3 a 15 anys a l'empara de la Llei 9/2017 Contractes Sector Públic, donada l'especificitat de l'assistència i la durada pròpia d'un projecte i posterior direcció d'obra, i a fi i efecte de no limitar la competència.

Adscripció de mitjans personals i/o materials

L'adjudicatari haurà de disposar d'una organització que compregui tots els elements personals i mitjans suficients per a la deguda execució del contracte.

L'equip en la fase de redacció del projecte haurà d'estar format com a mínim, per:

- Autor/a de projecte i director/a de les obres, que haurà de recaure sobre la mateixa persona.
- I per l'adscripció al contracte d'un equip de tècnics sota la seva direcció format per:
 - Arquitecte especialista en espai públic
 - Tècnic/a especialista en estructures d'obra civil tipus ponts, viaductes i passerres
 - Tècnic/a especialista en serveis urbans
 - Tècnic/a especialista en amidaments, pressupostos i control d'execució i qualitat de les obres.
 - Tècnic/a especialista en vegetació i espais verds.
 - Tècnic/a especialista en metodologia BIM.

L'equip en la fase de Direcció d'Obra haurà d'estar format com a mínim, per:

- Autor/a de projecte i director/a de les obres, que haurà de recaure sobre la mateixa persona.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



- I per l'adscripció al contracte d'un equip de tècnics sota la seva direcció format per:
 - Arquitecte especialista en espai públic
 - Tècnic/a especialista en estructures d'obra civil tipus ponts, viaductes i passeres
 - Tècnic/a especialista en serveis urbans.
 - Tècnic/a especialista en amidaments, pressupostos i control d'execució i qualitat de les obres.
 - Tècnic/a especialista en vegetació i espais verds.
 - Tècnic/a especialista en control topogràfic.
 - Tècnic/a especialista en metodologia BIM.

Qualsevol dels tècnics de l'equip podrà ser també autor/director del projecte si compleix el requisits de la solvència demandada.

Els tècnics podran participar en les dues fases, redacció de projecte i Direcció d'Obra, si compleix el requisits de la solvència demandada.

El Licitador haurà d'indicar, doncs, el nom, titulació i dels components de l'equip, indicant la/les especialitats abans indicades, que poden recaure en un mateix tècnic.

La justificació es farà presentant la següent documentació

- Currículum vitae
- Títol o certificats de col·legiació
- Declaració amb l'experiència professional. Indicant projectes i obres, any d'execució, import, promotor i petita descripció dels treballs aportats.

El tècnic especialista en BIM adscrit al contracte podrà acreditar la seva especialitat mitjançant una titulació corresponent o l'acreditació d'haver realitzat, com a mínim, un projecte amb aquesta metodologia de representació. Si pertany a una empresa externa especialitzada s'haurà d'indicar també nom i cognoms del tècnic i la mateixa manera d'acreditació requerida.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb el que estableix l'article 145.1 de la LCSP, l'adjudicació dels contractes s'ha d'efectuar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.



Els criteris de valoració han d'estar vinculats a l'objecte del contracte, garantir que les ofertes siguin avaluades adequadament i no restringir la competència.

Criteris no valorables mitjançant xifres o percentatges

Els criteris no valorables mitjançant xifres o percentatges podran arribar a 80 punts, d'acord amb el següent detall:

Es presentaran dos (2) làmines format DIN-A3 horitzontal en un únic arxiu format PDF, que inclouran la documentació gràfica i escrita necessària per a la definició de la proposta.

En les làmines es reflectirà la documentació escrita i gràfica esquemàtica de la proposta, en 2D o 3D o croquis o esquemes que, a criteri del licitador, millor representin la proposta, tenint en consideració els aspectes previstos en els criteris d'avaluació de les propostes, que es desenvolupen més endavant. Hauran de contenir la següent informació gràfica:

Làmina 1

- Proposta de planta, secció, integració paisatgística i enllumenat del tram 2 (entre l'Avda. de la Clota i l'accés sud a la passera) i el tram 4 (entre l'accés nord del pont i l'Avda. de l Generalitat) en la que es valorarà la qualitat espacial, adequació a l'entorn, coherència i qualitat tècnica.

Làmina 2

- Proposta de planta i secció de fases i desviaments necessaris per executar la pila central de la passera i col·locar una de les llums centrals, en la que es valorarà la coherència, la qualitat tècnica, l'estratègia constructiva i l'estratègia per garantir la vida útil, la reciclabilitat i la contribució a la sostenibilitat de l'estructura.

Estructura de la informació

Amb l'objectiu de garantir una homogeneïtat de la informació aportada pels licitadors i per facilitar la funció del jurat, la proposta s'estructurarà d'acord amb la Plantilla DIN-A3 per a la presentació de la proposta que s'adjunta amb el plec. Les làmines estaran dividides en tres espais:

Espai inferior: Inclou les dades d'identificació del concurs: títol i expedient. També inclou un espai reservat per que els participants introdueixin el seu lema en l'espai habilitat. No es pot alterar la disposició ni la dimensió i estils de lletra.

- Espai Documentació escrita: Espai reservat perquè els licitadors desenvolupin una breu memòria descriptiva de la proposta que inclogui els trets més importants a tenir en compte d'acord amb els criteris de valoració de la proposta. L'espai destinat és 1/4 de l'ample de la làmina en disposició horitzontal.
- Espai Documentació gràfica: Espai reservat perquè els licitadors incloguin la documentació gràfica necessària per explicar la proposta. Aquesta informació inclourà: croquis, esbossos, plantes, seccions, alçats, esquemes de programa funcional i tècnic, fotografies,... No es poden incloure infografies (renders). L'espai destinat per aquesta



documentació és de 3/4 de l'ample de la làmina en disposició horitzontal.

No es pot alterar la disposició ni la dimensió i estils de lletra de l'espai inferior (caràtula). Els espais destinats a la documentació escrita i gràfica son orientatius, tot i que la disposició i la dimensió s'han de respectar el màxim possible.

Format i suport

Dos làmines format DIN-A3 horitzontal en un únic arxiu format PDF.

El nom de l'arxiu ha de ser el LEMA escollit escrit tot en majúscules. S'han d'eliminar totes les metadades de l'arxiu PDF per donar compliment al principi d'anonimat.

No s'ha de presentar en suport físic (paper). Tampoc s'acceptarà ni es tindrà en consideració cap altra documentació addicional a la indicada. Veure l'Annex Plantilla DIN-A3 per a la presentació de la proposta.

Aspectes a valorar de les propostes

L'article 184.3 de la LCSP especifica que *"En los concursos de proyectos, la valoración de las propuestas se referirá a la calidad de las mismas, y sus valores técnicos, funcionales, arquitectónicos, culturales y medioambientales"*

De les propostes es valoraran els següents aspectes:

1 Criteris avaluables segons un judici de valor.	Fins a 80 punts
Documentació a incloure al Sobre A	
1.1 Qualitat espacial i adequació a l'entorn	
Es valorarà la qualitat espacial, la representativitat de la solució i els valors formals que integren la proposta, així com la seva integració i relació amb l'entorn existent i la coherència de tot plegat respecte dels criteris de sostenibilitat mediambiental, econòmica i social.	0 a 20 punts
1.2 La coherència i la qualitat tècnica	
Es valorarà la idoneïtat constructiva i de disseny, així com els materials proposats en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la sostenibilitat mediambiental, econòmica i social.	0 a 20 punts
1.3 L'estratègia constructiva	
Es valorarà la idoneïtat de la solució constructiva, de les fases d'obra proposades, incloent la implantació de l'obra i els mitjans auxiliars necessaris en relació a l'estratègia general aplicada en favor de la qualitat, sostenibilitat mediambiental i seguretat viària.	0 a 30 punts



1.4 L'estratègia per garantir la vida útil, la reciclabilitat i la contribució a la sostenibilitat de l'estructura

0 a 10 punts

Es valorarà la idoneïtat de disseny i constructiva en favor del compliment dels requisits de vida útil i reciclabilitat i maximitzar la contribució a la sostenibilitat de l'estructura

El punt de partida del desenvolupament del projecte objecte de licitació és el "Projecte Bàsic de pont itinerari accessible per a vianants i ciclistes entre el barri de Volpelleres i la zona de Can Sant Joan" elaborat per l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i l' "Annex d'ampliació de l'estudi d'alternatives del Projecte bàsic de pont i itinerari accessible per a vianants i ciclistes entre el barri de Volpelleres i la zona de Can Sant Joan", elaborat per l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i el consultor Tecplan, amb la col·laboració de l'AMB (juny de 2021), per tal d'obtenir l'informe previ de la Demarcació de Carreteres de l'Estat. Per tant, **no s'acceptaran nous dissenys tipològics de l'estructura** de cara a la valoració de les propostes.

Les propostes que no aconseguixin un **mínim de 40 punts**, quedaran eliminades del procediment.

criteris valorables mitjançant xifres o percentatges

Els criteris valorables mitjançant xifres o percentatges podran arribar a 20 punts, d'acord amb el següent detall:

2 Criteris avaluables segons formulacions matemàtiques

Fins a 20 punts

Documentació a incloure al Sobre B

2.1 Valoració en base a l'oferta econòmica

0 a 20 punts

Per a l'obtenció valoració en base a l'oferta econòmica s'estableix la següent formulació:

$$\text{Puntuació} = \left(\frac{\text{Pressupost de licitació} - \text{Oferta econòmica}}{\text{Pressupost de licitació} - \text{Oferta econòmica mínima}} \right) \times 20$$

La fórmula compleix amb els requisits que marca la jurisprudència europea i que recull el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en la seva resolució 91/2019, en el sentit que és una fórmula on les ofertes que no fan baixa econòmica obtenen zero punts, la millor oferta econòmica obté la major puntuació, no es produeixen llinars de sàtietat i la resta d'ofertes obtenen també puntuació proporcional, és a dir, l'aplicació de la fórmula fa que entre dues ofertes qualsevol, la més econòmica tingui més punts.

Així mateix, no es tenen en compte relacions matemàtiques que recaiguin sobre la baixa mitja de les ofertes de conformitat amb la resolució 51/2019 del TACPCM i l'informe 4/1997 de la Junta consultiva de contractació administrativa de la Comunitat de Madrid.

La fórmula permet una ponderació d'ofertes distribuïnt els punts de forma proporcional i lineal segons les diferències entre les ofertes, a partir de l'oferta més econòmica que hagi estat admesa i tenint en compte el pressupost net de licitació.

L'oferta econòmica amb una major baixa obtindrà la puntuació màxima i la menor la puntuació mínima. Obtindran zero punts les ofertes econòmiques iguals al pressupost de licitació. Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin el pressupost de licitació.

La baixa de l'oferta econòmica, expressada en % i en valors positius, s'obté a partir de la següent fórmula:

$$B(\%) = - \left(\frac{\text{Oferta econòmica} - \text{Pressupost de licitació}}{\text{Pressupost de licitació}} \right) \times 100$$

Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin el tipus de licitació de sortida i, per tant, no es tindran en compte per als càlculs anteriors.

Així doncs, de conformitat amb els criteris esmentats, l'òrgan de contractació d'aquesta Àrea Metropolitana de Barcelona adjudicarà el contracte.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

D'acord amb el que estableix l'article 149 de la LCSP, es consideraran ofertes anormalment baixes aquelles que rebin aquesta qualificació com a resultat de l'aplicació dels següents criteris:

Del conjunt de la totalitat de les ofertes rebudes i no excloses pels motius d'incongruència amb el pressupost de licitació exposats anteriorment es calcula un primer valor mitjà, el valor mitjà "corregit" inicial ($B_{\text{mig},c,0}$).

Es parla de valor mitjà de les ofertes "corregit" ja que, en funció del nombre d'ofertes presentades, es tindran en compte totes o s'eliminaran els extrems segons el següent criteri:

- No s'eliminarà cap oferta, si se n'han presentat 6 o menys.
- S'eliminaran l'oferta més baixa i la més alta, si hi ha entre 7 i 10 ofertes presentades;
- S'eliminaran les dues més altes i les dues més baixes, si hi ha entre 11 i 20 ofertes presentades;
- S'eliminaran les tres més altes i les tres més baixes, si hi ha més de 20 ofertes presentades;

Aquest valor mitjà "corregit" inicial ($B_{\text{mig},c,0}$) serveix en primera instància per a la identificació d'aquelles ofertes que tinguin la consideració d'ofertes anormalment baixes segons el següent

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat

criteri: tindran aquesta consideració, aquelles ofertes econòmiques que representin una baixa que superi aquest valor mitjà corregit del conjunt de les baixes ofertes ($B_{mig,c,0}$) en més de 5 punts percentuals del pressupost de licitació. Es tindrà en compte l'arrodoniment fins al segon decimal d'aquest valor percentual (no de l'import corresponent en euros), independentment dels decimals posteriors.

Si el nombre d'ofertes presentades i acceptades en funció dels tres condicionants exposats a l'inici d'aquesta descripció és igual o inferior a 3, tindran la consideració d'ofertes anormalment baixes aquelles que representin una baixa que superi el valor mitjà corregit del conjunt de les baixes ofertes ($B_{mig,c,0}$) en més de **15 punts** percentuals del preu de licitació. Es tindrà en compte l'arrodoniment fins al segon decimal d'aquest valor percentual (no de l'import corresponent en euros), independentment dels decimals posteriors.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei d'Actuacions de Mobilitat Sostenible.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és el Cap de Servei d'Actuacions de Mobilitat Sostenible Xavier Nogués De Haro.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, s'estableix la següent condició especial d'execució del contracte en matèria mediambiental:

L'adjudicatari estarà obligat a donar compliment al "Protocol de sostenibilitat. Criteris ambientals per als projectes i les obres de l'AMB i l'IMPSOL (versió 1.2)", amb darrera actualització el desembre de 2021 i restat assabentat el 21 desembre de 2021 pel Consell Metropolità. Aquest protocol va néixer de la responsabilitat professional i institucional davant la crisi climàtica, amb la voluntat de dotar els tècnics de projectes i obres de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de recursos per donar resposta als objectius de desenvolupament sostenible (ODS) promoguts per les Nacions unides en el context internacional de l'Agenda 2030.

L'esmentat document és una eina transversal que permet avaluar l'impacte ambiental de les decisions que es prenen en la redacció dels projectes i l'execució de les obres, mitjançant dinou criteris que amb valors concrets i amb tres horitzons temporals, ens orienten cap a: millorar la gestió dels recursos, avançar en la reducció de les demandes hídrica i energètica, fomentar la biodiversitat, la mobilitat sostenible, les energies renovables i la renaturalització urbana. Aquests

críteris estan desglossats en diversos requeriments que estableixen exigències diferents en funció de la tipologia de projecte, i es classifiquen en sis àmbits transversals: seguiment i anàlisi, energia, aigua, materials, confort i salut i sostenibilitat de l'emplaçament.

Atès que el Protocol és d'obligat compliment des de les primeres fases de plantejament del projecte, en cas que alguns dels críteris d'aplicació no es compleixi se n'haurà de validar la justificació amb la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB.

Obligacions essencials del contracte

Les obligacions essencials del contracte són les següents:

- Obligació d'adscriure, com a mínim, els mitjans establerts en l'apartat *Adscripció de mitjans personals i/o materials* del PCAP que regeix la licitació.

Subcontractació

Es permet la subcontractació de part del contracte en els termes que permeti la legislació vigent.

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Penalitats per mora i altres penalitzacions

En la fase de redacció del projecte

Per l'incompliment en els terminis establerts en el PCAP o determinats pel responsable del contracte durant el desenvolupament dels treballs, en el lliurament de qualsevol de les fases de redacció del document tècnic, l'AMB pot aplicar les següents penalitzacions:

- Pel lliurament del document bàsic
- Pel lliurament de la maqueta del document d'execució
- Pel lliurament del document d'execució

Taula de penalitzacions en fase de redacció de projecte		
Dies de retard		% de penalització sobre el preu de la fase de redacció de projecte, IVA exclòs.
Major o igual a	Menor o igual a	
	2	1 %
3	4	2 %
5	6	3 %
7	8	4 %
9	10	5 %
11	12	6 %
13	14	7 %
14		8 %



En la fase de direcció de les obres

Per l'incompliment en els terminis acordats, durant la direcció de les obres, en el lliurament de documentació per al correcte funcionament de les mateixes, l'AMB podrà aplicar les següents penalitzacions:

- Pel retard en el termini acordat per a la resolució de dubtes, re càlcul de solucions, o aportacions de modificacions no substancials.
- Per al retard en el lliurament del projecte d'obra acabada (as built).

Taula de penalitzacions en fase de direcció de les obres		
Dies de retard		% de penalització sobre el preu de la fase de direcció de les obres, IVA exclòs.
Major o igual a	Menor o igual a	
	2	1 %
3	4	2 %
5	6	3 %
7	8	4 %
9	10	5 %
11	12	6 %
13	14	7 %
14		8 %

Per la no realització dels tràmits amb les companyies de serveis, s'aplicarà el 1,5 % del honoraris de la fase de direcció de les obres.

Per la no assistència del tècnics especialistes a l'obra quan els tècnics de l'AMB ho requereixen, i atenent a la gravetat, podrà optar-se per la resolució o bé, l'AMB podrà exigir la substitució de qualsevol tècnic que l'adjudicatari hagi assignat al contracte i que no compleixi amb allò a què està obligat segons els plecs. Si al cap de dues setmanes de la petició, l'adjudicatari no atengués aquesta exigència, l'AMB podrà imposar una penalització de fins al 10% dels honoraris de l'especialitat que afecti corresponents als mesos en què es mantingui aquesta situació. El % de cada especialitat s'establirà segons el % de pressupost dels capítols d'obra que li corresponguin.

La suma de les penalitzacions no podrà superar el 10% de l'import d'adjudicació de cadascuna de les fases de l'assistència tècnica. Si l'incompliment d'obligacions de l'adjudicatari és superior, és procedirà a iniciar la liquidació del contracte per incompliment.

L'AMB podrà exigir la substitució de qualsevol tècnic/a que l'adjudicatari hagi assignat al contracte i que no compleixi amb allò a què està obligat segons els plecs. Si al cap de dues setmanes de la petició, l'adjudicatari no atengués aquesta exigència, l'AMB podrà imposar una penalització fins al 10% dels honoraris de l'especialitat que afecti als mesos corresponents en què es mantingui aquesta situació. El percentatge de cada especialitat s'establirà segons el percentatge dels capítols d'obra que li corresponguin.



Revisió de preus

No s'ha previst la revisió de preus

Termini de garantia

El termini de garantia de les obres derivades del present contracte és de 12 mesos a comptar a partir de la finalització de les obres.

Pel que fa al termini de la direcció de les obres, aquesta tindrà la mateixa durada que aquestes i fins a la liquidació de les mateixes, i en qualsevol cas, s'haurà de complir el que estableix l'article 243 LCSP (recepció i termini de garantia).

Cal tenir en compte que durant el període de garantia de l'obra, la direcció d'obra haurà d'estar a disposició de possibles consultes.

Un retard en els terminis haurà de ser justificat i posat de manifest per escrit a l'AMB.

No se li aplicarà la garantia provisional en tractar-se d'un procediment obert segons l'article 159 de la Llei 9/2017. En aquest expedient se li aplicarà la Garantia Definitiva segons l'article 107 de la Llei 9/2017.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

Autoria del projecte

L'autoria dels treballs de redacció del projecte i direcció de l'obra recau en l'adjudicatari. L'adjudicatari és el responsable de les solucions projectades, de les definicions, de les memòries, dels càlculs, dels plecs de condicions tècniques, dels amidaments, del pressupost, de la documentació gràfica i de la resta de documentació del projecte, llevat que hagi fet constar de manera fefaent i per escrit, la seva disconformitat amb algun (o alguns) dels criteris o solucions que hagin estat manifestats per la Direcció de Serveis de l'Espai Públic.

Incompatibilitats

Sense perjudici de les incompatibilitats professionals legalment establertes, no podran participar en aquesta licitació els membres del jurat, així com els seus familiars fins al segon grau de



consanguinitat o afinitat i col·laboradors habituals o associats. En particular no podran concórrer al concurs el personal al servei de les entitats convocants.

Principi d'anonimat

D'acord amb l'article 187.4 de la LCSP les propostes hauran de ser anònimes Tots els operadors que intervinguin en el concurs de projecte, tant de manera directa com indirecta queden obligats a complir amb els requisits d'anonimat, i en cap cas podran accedir a les dades identificatives dels autors.

Totes les propostes de la fase de concurs es presentaran sota un LEMA.

Els licitadors seran responsables d'esborrar de tota la informació de metadades dels arxius informàtics que es presentin al concurs en cas que algun dels arxius presentats continguin metadades que puguin donar informació sobre l'autoria de la proposta, seran desqualificats

Qualsevol dels LEMES estarà format per una combinació d'un màxim de 9 caràcters de lletres o números.

Termini de presentació de les propostes dels interessats

Els licitadors tindran 30 dies naturals per a la presentació de les ofertes.

Desenvolupament del concurs de projectes

El concurs es realitza en una única fase entre tots aquells participants que compleixin els requisits establerts als plecs. Els participants hauran de presentar una proposta de disseny segons els criteris indicats a l'apartat "Criteris d'Adjudicació" del present Plec.

Composició del jurat

Segons estipula l'article 187 de la LCSP:

1. El jurat l'han de compondre persones físiques independents dels participants en el concurs de projectes.
2. Quan s'exigeixi una qualificació professional específica per participar en un concurs de projectes, almenys dos terços dels membres del jurat ha de posseir l'esmentada qualificació o una altra d'equivalent.

Vocals:

- Sr. **Victor Ortiz Sánchez**, Enginyer de Camins, Canals i Ports, Cap de Servei d'arquitectura, enginyeria i paisatge II de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB, o persona en qui delegui.
- Sr. **Virginia Campos Ubieto**, Enginyera de Camins, Canals i Ports de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB, o persona en qui delegui.



- Sr. **Carlos Utrillo Sentis**, Enginyer de Camins, Canals i Ports de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB, o persona en qui delegui.

Secretària:

- Sra. **Gemma Rodríguez Flores**, coordinadora de contractació de l'AMB.

Cessió de drets de propietat intel·lectual

Els concursants cediran els drets de reproducció, d'explotació, de publicació i d'exposició dels treballs a l'AMB. L'AMB acreditarà als concursants en les seves publicacions.

Garanties

No se li aplicarà la garantia provisional en tractar-se d'un procediment obert segons l'article 159 de la Llei 9/2017. En aquest expedient se li aplicarà la Garantia Definitiva segons l'article 107 de la Llei 9/2017.

Garanties parcials

Un cop finalitzada la prestació corresponent a la redacció del projecte d'execució per part de l'adjudicatari, aquest podrà percebre la part proporcional de la garantia corresponent a aquesta fase, d'acord amb la relació entre redacció de projecte i direcció de les obres establerta en el càlcul dels honoraris. L'import de la garantia definitiva restant serà retornat a la recepció de la prestació del servei de Direcció d'obra un cop formalitzada l'Acta de la fi període de garantia de l'obra objecte de Direcció, lliurats tots els certificats i documentació que siguin pertinents.

