



---

FGC TURISME

---

Expedient contractació:  
CONTR/2024/358

---

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

**SUBMINSTRAMENT DE LLASTS PER A LES PROVES  
DE CÀRREGA DELS REMUNTADORS DE LES ESTACIONS  
D'ESQUÍ I MUNTANYA D'FGC TURISME**

## ÍNDEX

1.	OBJECTE DEL PLEC .....	3
2.	ABAST DEL SUBMINISTRAMENT.....	3
3.	ÀMBIT DE REALITZACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT .....	4
4.	DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT A REALITZAR .....	4
4.1	Remuntadors de 4 places .....	4
4.2	Remuntadors de 6 places .....	5
4.3	Ubicació de les peces.....	6
4.4	Condicions de qualitat específiques .....	6
5.	CONDICIONS D'EXECUCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT .....	7
5.1	Coneixement de l'objecte del contracte i de les condicions particulars .....	7
5.2	Condicions ambientals.....	7
5.3	Termini de lliurament .....	7
5.4	Documentació a incloure .....	8
5.5	Garantia i servei post-venda.....	8
5.6	Abonament .....	8
6.	DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PEL LICITADOR .....	8
	ANNEX 1 – POLÍTICA D'FGC TURISME .....	9

## 1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les condicions i requeriments per a la contractació del subministrament de llasts per a les proves de càrrega dels remuntadors per a les estacions d'esquí i muntanya de FGC Turisme.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat al Plec Administratiu i en les normatives d'obligat compliment.

## 2. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT

Anualment i per obtenir el vistiplau de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, per la obertura de la temporada d'exploració de l'estació d'esquí, és imprescindible realitzar una sèrie de proves que corroborin el correcte funcionament dels elements de seguretat de les instal·lacions de transport per cable.

Per la correcta realització d'aquestes proves de funcionament, les instal·lacions de transport per cable han de treballar amb les condicions més desfavorables, és a dir, tots els vehicles han de suportar la càrrega de pes màxim per tal de transmetre aquest pes al conjunt de la instal·lació i fer les comprovacions de les seguretats pertinents amb les condicions més desfavorables per tal de mesurar les distàncies de frenada, així com la correcta evacuació amb el motor d'emergència.

Actualment aquestes condicions més desfavorables per a les instal·lacions de transport per cable es simulen mitjançant la col·locació als vehicles de bosses d'aigua i bidons de formigó fins assolir el màxim pes admissible per cada vehicle de les diferents instal·lacions, carregant únicament la línia de pujada de les instal·lacions.

La utilització de bosses d'aigua per simular les condicions més desfavorables no és sostenible, doncs es necessiten 320 litres d'aigua per carregar a cada vehicle, alhora que la operativa per dur l'aigua a les diferents instal·lacions és complexa.

D'aquesta manera s'ha cercat un element que eviti aquesta despesa d'aigua i permeti la seva reutilització. Concretament, es contempla el subministrament i transport de llasts amb elements d'acer per la seva manipulació, alhora que es puguin apilar uns a sobre dels altres.

### 3. ÀMBIT DE REALITZACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

El subministrament s'haurà de realitzar a cadascuna de les explotacions de Turisme, segons la relació següent:

- VALL DE NÚRIA (VN)
  - Pl. Estació Ribes-vila, 3
  - 17534 Ribes de Freser, comarca del Ripollès (Girona)
- PORT AINÉ (PA)
  - Estació d'esquí de Port Ainé
  - Hotel Port Ainé 2000
  - 25594 Rialp, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)
- ESPOT (ES)
  - Estació d'esquí d'Espot
  - Pla de Berradé s/n
  - 25597 Espot, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)

En el cas de Núria, des de l'explotació es pot demanar la descàrrega a l'estació del cremallera de Queralbs, quedant inclòs també el transport fins aquest cas.

### 4. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT A REALITZAR

Els llasts a subministrar tindran les següents característiques tècniques per la seva fabricació:

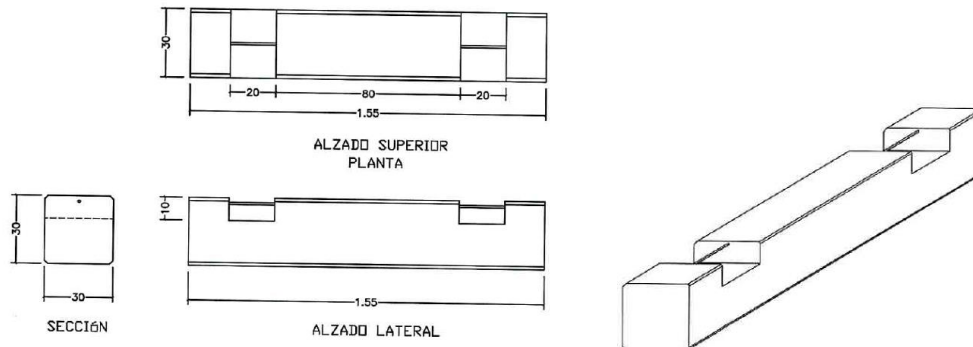
- Formigó: HAC-40
- Acer: B-500-SD
- Armat: 4ø12 Eø6 c20cm + la barra de manipulació

Es requereix que les empreses licitadores disposin de la certificació UNE-EN-ISO 9.001 de disseny, producció i muntatge d'elements prefabricats.

Les barres de manipulació estaran separades 100 cm entre eixos segons els detalls constructius dels blocs de formigó a subministrar que s'explicaran als punts següents, diferenciant si el remuntador és de 4 o de 6 places.

#### 4.1 Remuntadors de 4 places

Els blocs per simular la càrrega de passatgers pels remuntadors de 4 places han de tenir un pes de 320 kg cada un. Amb unes dimensions de 300 x 300 x 1550 mm amb dues obertures per ser carregats amb les pues d'una carregadora o amb polispast subjectat amb eslingues de roba/cadenes.



Les necessitats dels blocs de formigó per cada remuntador es calcula amb una demanda de càrrega de la meitat dels vehicles del remuntador. Les quantitats de cada remuntador són les següents:

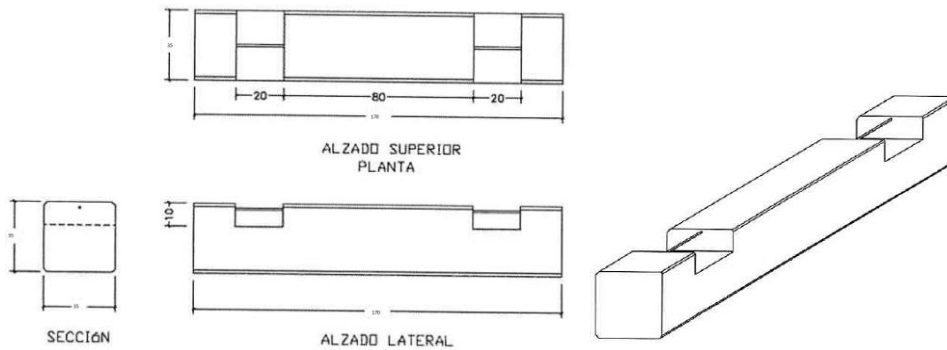
Remuntador	Necessitats blocs 320 kg
TSD EL BOSCH (ES)	32
TSF LA PALA (VN)	26
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>

Pel cas d'Espot també es requeriran, addicionalment, blocs de 340 kg, modificant les mesures anteriors per arribar a aquest pes; l'alçada passarà de 300 mm a 324 mm, podent l'adjudicatari presentar alternativa. En tot cas es presentarà la proposta a l'estació abans de la seva fabricació per comprovar l'adequació a la cadira:

Remuntador	Necessitats blocs 340 kg
TSD LA ROCA (ES)	50
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>

## 4.2 Remuntadors de 6 places

Els blocs per simular la càrrega de passatgers pels remuntadors de 6 places han de tenir un pes de 480 kg cada un. Amb unes dimensions de 350 x 350 x 1700 mm amb dues obertures per ser carregats amb les pues d'una carregadora o amb polispast subjectat amb eslingues de roba/cadenes.



Les necessitats dels blocs de formigó per cada remuntador es calcula amb una demanda de càrrega de la meitat dels vehicles del remuntador. Les quantitats de cada remuntador són les següents:

Remuntador	Necessitats blocs 480 kg
TSD JET CIM (PA)	58
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>

### 4.3 Ubicació de les peces

Les peces seran entregades als punts següents:

- Vall de Núria:
  - TSD – LA PALA: A l'estació inferior (cota 2.000) al punt que indiqui l'explotació
- Espot:
  - TSD – LA ROCA: A l'estació inferior (cota 1.500) al punt que indiqui l'explotació
  - TSD – EL BOSC: A l'estació inferior (cota 1.900) al punt que indiqui l'explotació
- Port Ainé:
  - TSD JET CIM: A l'estació inferior (cota 2.000) al punt que indiqui l'explotació

### 4.4 Condicions de qualitat específiques

Es farà una prova amb les dimensions i es pesarà i s'adequaran les dimensions als pesos sol·licitats; Es pesaran la totalitat de les peces i no poden superar el 2,5% del pes.

Es marcaran les peces per identificar el pes de cadascuna i verificar periòdicament.

## **5. CONDICIONS D'EXECUCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT**

### **5.1 Coneixement de l'objecte del contracte i de les condicions particulars**

Abans de realitzar els subministraments, l'adjudicatari haurà de conèixer de forma suficient l'espai on es desenvoluparan els subministrament, això com aquelles circumstàncies específiques que puguin influir en el desenvolupament de les mateixes (activitat de l'estació d'esquí, transport del material, meteorologia,...).

El subministrament es realitzarà a l'àmbit i amb l'abast que s'indiquen, per tal de garantir el nivell de la prestació, el funcionament dels equipaments i llur durabilitat, en compliment de les normatives vigents.

Les condicions meteorològiques són les pròpies de les zones de muntanya del Pirineu: vent fort, temperatures especialment baixes, neu, formació de glaç Pirineu, amb vent temperatures especialment baixes a l'hivern, nevades i formació de glaç i pluja que pot arribar a ser copiosa en un període curt de temps.

No s'admetran reclamacions derivades de les dificultats resultants dels desconeixement de les circumstàncies descrites.

### **5.2 Condicions ambientals**

L'adjudicatari haurà d'indicar que accepta la política de FGC Turisme segons consta a l'Annex 1 d'aquest plec en aquells aspectes que afectin aquest subministrament, així com les demés polítiques de qualitat i mediambientals que cada estació tingui implantades.

L'adjudicatari serà el responsable de la retirada dels residus generats, així com el seu transport i transferència per la seva gestió correcta. FGC demanarà la justificació documental de la correcta gestió com a residu.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen, i per aquest motiu es demanarà als proveïdors de subministrament que els embalatges siguin retornables i/o reutilitzables; així, es recomana al subministrador, en la mesura del possible, utilitzar embalatges reciclables o de baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics. Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment periòdic adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

### **5.3 Termini de lliurament**

S'estableix un màxim de 90 dies naturals per realitzar el subministrament un cop formalitzat el contracte.

#### **5.4 Documentació a incloure**

L'adjudicatari haurà d'incloure amb el lliurament la següent documentació:

- a. Recomanacions de manteniment.
- b. Llistat de pesos per a cada peça

#### **5.5 Garantia i servei post-venda**

Pel que fa a les condicions respecte la garantia del producte i el servei post-venda (subministrament de recanvis i servei tècnic):

- a. Terminis i condicions del període de 12 mesos (un any) de garantia general des de l'acceptació per part de FGC del producte. En cas que l'adjudicatari tingui com a política d'empresa una garantia de major durada aquesta serà d'aplicació.

#### **5.6 Abonament**

Aquest subministrament s'abonarà a la seva recepció prèvia conformitat d'FGC.

### **6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PEL LICITADOR**

La documentació tècnica contindrà com a mínim els següent apartats:

- Plànols detallats dels llasts a subministrar
- Càlcul i justificació del pes dels dos tipus de llasts a subministrar



## ANNEX 1 – POLÍTICA D'FGC TURISME