



Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

INFORME TÈCNIC DE CLASSIFICACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES EN LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE DEL "SERVEI PÚBLIC PER AL CONTROL, MANTENIMENT PREVENTIU, CORRECTIU I NORMATIU, CENTRALITZACIÓ I COMUNICACIONS DE LA XARXA SEMAFÒRICA, I PER AL CONTROL, MANTENIMENT I GESTIÓ DEL SISTEMA DE CÀMERES DE CONTROL D'ACCESSOS DE VEHICLES A LA ZONA CENTRE AL MUNICIPI DE SANTA COLOMA DE GRAMENET" - Exp. 2024-SE-OH-04 - CRITERIS AVALUABLES SEGONS JUDICI DE VALOR.

El present informe té per objecte l'anàlisi i avaluació de les ofertes presentades en la licitació pel contracte de "Servei públic per al control, manteniment preventiu, correctiu i normatiu, centralització i comunicacions de la xarxa semafòrica, i per al control, manteniment i gestió del sistema de càmeres de control d'accessos de vehicles a la zona centre al municipi de santa coloma de gramenet", segons els criteris de judici de valor que s'indiquen a la clàusula 1 de l'Apartat M del Plec de Clàusules Administratives Particulars, d'aquesta licitació.

L'objectiu del PPT era cercar el suport d'empreses expertes en el sector de la semaforització de manera que aportessin el seu coneixement en la matèria, aquest es va plantejar de manera oberta per permetre que els licitadors proposessin projectes innovadors i de qualitat. Aquest criteri de sortida atorgava als licitadors un cert grau de llibertat i iniciativa pel que fa a la diversitat i complexitat de les propostes que es podien presentar.

LICITADORS PRESENTATS:

- ❖ AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES, S.A. (ACISA)
- ❖ ARS 93, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO, S. L. (ARS 93)
- ❖ KAPSCH TRAFFICCOM TRANSPORTATION SAU. (KAPSCH)

EXAMEN DE LES DECLARACIONS GENERALS I DE SOLVÈNCIA. APERTURA SOBRE A:

El sobre A es va obrir en data 15 d'abril de 2024. Examinades les declaracions generals i de solvència incloses a l'esmentat sobre, tots els licitadors compleixen el que estableix el Plec. Es certifica i consta per tant, Informe positiu respecte l'obertura del Sobre A per la qual es certifica que la documentació administrativa presentada per part dels licitadors, compleix correctament les disposicions establertes al Plec de Clàusules Administratives Particulars.

JUDICIS DE VALOR. APERTURA SOBRE B:

El dia 19 d'abril es va procedir a l'obertura d'aquest Sobre B. Tots els licitadors han presentat la Memòria Tècnica segons les instruccions formals i de característiques establertes a l'Annex 3.

CRITERIS AVALUABLES.

A l'apartat M del QR s'indiquen els criteris que serveixen de base per a l'adjudicació del contracte, sent els que corresponen als criteris de judici de valor fins **30 punts** pel programa de Manteniment.

La puntuació global en aquest apartat s'obtindrà en funció de les puntuacions parcials que corresponen a la unitat d'organització, serveis generals i mitjans i material per desenvolupar els blocs 1 i 2 que es presentaran en una memòria tècnica especificant els aspectes relacionats a continuació. Es valoraran les següent millores a càrrec del licitador d'acord:

Programa de Manteniment. Es valorarà el millor estudi presentat respecte al PPT, sistema d'organització i desenvolupament del programa de manteniment proposat, elements oferts, metodologia de treball, mitjans per facilitar la disponibilitat de dades per sobre del mínim establert, especificar les inspeccions i els treballs de manteniment i neteja a executar i la seva periodicitat, descripció de les tasques, persones i mitjans assignats. També es valorarà la inclusió d'estratègies de treball, mitjans o metodologies suficientment provades (en l'objecte del contracte), i que suposin d'igual forma, un indiscutible avantatge a l'Ajuntament. Fins un màxim de **30 punts**, segons el següent detall:

Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat

Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

1. Gestió diària i manteniment correctiu: La prestació del manteniment correctiu té com objecte el restabliment del servei un cop detectat que el seu funcionament és incorrecte o ha entrat en aturada. Comprèn la localització de l'avaría o anomalia i les accions i/o operacions necessàries per reparar-les.

Els treballs inclosos dins d'aquest servei són els següents:

- Reparació d'avaries.
- Treballs de reparació que poden comportar obra civil.
- Servei de guàrdia.

En el cas d'aquesta gestió, es valorarà el mètode ofert, els elements de control i la possibilitat de flexibilització. També la forma de comunicar cada situació i actuació amb els responsables municipals. Sistemes d'avís d'avaría que es proposi i minimització del temps de resposta per a cada avaría, així com una garantia del mateix de les ja indicades al PPT. Un mínim de material de recanvi en estoc que disposarà al magatzem per substituir capçals, suports, electrònica i altres. **(màxim 12 punts)**.

2. Manteniment preventiu: En el cas de les tasques programades es valorarà la forma de fer les programacions, la implantació de les actuacions en els sistemes de recollida, emmagatzemant de la informació i la forma de transmetre-la o posar-la a disposició de l'Ajuntament. També es valorarà la forma de valorar els resultats obtinguts un cop realitzades les tasques programades: disminució d'avaries, canalitzacions, inspeccions per part d'EIC, etc. de les ja indicades al PPT. **(màxim 10 punts)**.

3. Sistema d'informació: Es tindrà en compte el mètode, sistema d'informatització del servei, gestió de l'inventari, de la informació de previsió de feina a executar i executada, facilitat d'accés pels Serveis Tècnics Municipals, i la seva demostració de com fer-ho. També es valorarà com es farà la integració (demostració explícita, mitjançant pantalles) amb els sistemes informàtics de l'Ajuntament i qualsevol altre aspecte que es pugui considerar al respecte. La gestió de les instal·lacions, es farà mitjançant tele gestió a reguladors, per tant, es valorarà la forma de la seva gestió i tractament de la informació facilitada a l'Ajuntament. Així mateix, es tindrà en compte les diferents formes ofertes per a reduir la quantitat d'informació als STM amb l'objecte de facilitar el control i la gestió d'aquesta. També es valorarà la disposició de tablets, PDA's o equips equivalents, així com software que permeti registrar les feines de Manteniment i incidències en via pública, facilitant així les tasques tècnica-administratives. **(màxim 8 punts)**.

La valoració de cada apartat i subapartat de la memòria es farà en funció del grau de coherència amb el PPT, qualitat del material i personal i disposició i quantitat de mitjans, segons el següent:

- Molt satisfactori (correspondència superior al 75%): de més del 75% al 100% de la màxima puntuació.
- Satisfactori (correspondència entre el 50% i el 75%): del 50% al 75% de la màxima puntuació.
- Poc satisfactori i/o incomplet (correspondència inferior al 50%): del 0% al 50% de la màxima puntuació.
- Gens satisfactori i/o manca de documents: 0 punts.

A l'annex 3 es detalla la forma de presentació de la documentació relativa al anàlisi dels judicis de valor. El **lindar mínim** relatiu als criteris que depenen d'un judici de valoració exigít als licitadors per poder continuar en el procés de licitació és de **16 punts**. Els licitadors que no assoleixin aquest mínim quedaran exclosos de la licitació.

Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

DETALL DE LES PUNTUACIONS DE CADA BÀREM PER LICITADOR:

1. AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES, S.A. (ACISA) → PUNTUACIÓ TOTAL: 22,90 de 30 (76,33% Molt Satisfactori):

1.1. Gestió diària i Manteniment Correctiu (8,90 punts → Equivalent a un 74,17% del màxim de 12 punts → Satisfactori), avaluat segons els següents punts:

- Mètode ofert
 - ✓ Reparació d'averies.
 - Reparació de qualsevol avaria i de tots els equips i parts del Sistema que formen part de l'abast del present contracte
 - Comunicació amb PC o tablet mòbil al personal del torn corresponent (GMAO)
 - Seguiment de tots els treballs a través del GMAO (aporten molta experiència en l'ús del GMAO)
 - Informe del treball realitzat
 - Aporta un diagrama de flux operacional pel manteniment correctiu, però és massa petit i no es veu
 - Proposa organigrama més ample, l'adjunta al document, però ho ha fet tant petit que no es veu
 - Tota avaria es dona d'alta al GMAO immediatament – permet control immediat dels responsables municipals. Tenen llicències mòbils per treballar in situ amb el GMAO.
 - Avaries urgents: acció immediata, la resta es programen
 - Proves que validin el correcte funcionament un cop solucionada l'avaría
 - ✓ Treballs de reparació que poden comportar obra civil.
 - Tenen equip propi d'obra civil a Montcada i Reixac i a Barcelona amb molta experiència
 - A disposició del contracte 2 semàfors portàtils i sistemes de senyalització LED (delimitar la zona de treball
 - Sistemes de senyalització per la seguretat (vestuari, vehicles)
 - Eina eWise (ACEFAT) per descarregar plànols dels serveis de gas i electricitat, telefonia
 - Comunicació amb AMB i TMB
 - Comunicació de les afectacions als veïns (cartells, xarxes socials, Som Mobilitat SCG , i waze)
 - Minimitza espai ocupat, contaminació acústica i pols
 - Ús de material reciclat i recuperat
 - Protecció al mobiliari urbà arbres i jardins
 - ✓ Servei de guàrdia.
 - Servei 24/7 tot l'any cruïlles prioritàries
 - Personal arriba en menys de 30 minuts
 - Oficial de 1ª i un ajudant amb una furgoneta per donar resposta ràpida (grua i cistella)
 - Informació en temps real a través del GMAO
 - Equip de guàrdia a Montcada i Reixac i a Barcelona
 - Sistema METEOCAT per programar guàrdies segons episodis climatològics
- Elements de control
 - Rondes d'inspeccions visuals per detectar avaries
 - Etiquetes RFID a cada regulador per al seguiment i control de les avaries (innovació)
- Possibilitat de flexibilització
 - En episodis d'inclemència meteorològica afegiran més personal de guàrdia
 - Equips addicionals de suport en esdeveniments especials (cavalcada de Reis)
- Forma de comunicar cada situació i actuació amb els responsables municipals
 - GMAO
 - Telèfon
 - E-mail
- Sistemes d'avís d'avaría que es proposi
 - Telèfon 24 hores, mitjançant el GMAO o mitjançant l'aplicatiu ciutadà TOPO

Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

- Minimització del temps de resposta per a cada avaria
 - Temps màxim 30 minuts
 - Nau a Montcada i Reixac a menys de 15 minuts de Santa Coloma de Gramenet. Dues naus més a Barcelona i a Terrassa i magatzems a Igualada i Lleida
 - Laboratori/magatzem mòbil
 - Redueixen el temps màxim de reparació d'averies respecte al PPT
- Mínim material de recanvi en estoc que disposarà al magatzem per substituir capçals, suports, electrònica i altres
 - Millora de l'estoc mínim
- Com a punts negatius:
 - Fan una descripció general del GMAO.
 - Memòria genèrica, han fet servir una memòria d'una altra licitació: a plana 5 fa referència a un partit del Barça.

En general ACISA, ofereix una proposta de gestió diària i manteniment correctiu ben estructurada i bastant acurada.

La proposta compleix satisfactòriament amb les necessitats plantejades als Plecs.

1.2. **Manteniment Preventiu (8 punts → Equivalent a un 80,00% del màxim de 10 punts → Molt satisfactori),** que es desglossen en els següents apartats:

- Forma de fer les programacions
 - Pla de manteniment
 - Estudi de les averies més freqüents
 - Gestió de les garanties dels equips
 - Gammes de manteniment (conjunt de tasques sobre un conjunt d'elements)
 - Gestionat al GMAO
 - Càlcul d'hores i equip necessaris
 - Pla d'avaluació de riscos laborals
 - Llibre de manteniment per equip al GMAO
 - Pla de prevenció a disposició en temps real pels responsables de l'ajuntament
 - Programació de tasques al GMAO (prioritats, freqüències...)
 - Programació i adaptació en funció el manteniment correctiu (GMAO)
 - Proposen millors freqüències de manteniment preventiu en la majoria de tasques
- Implantació de les actuacions en els sistemes de recollida, emmagatzemament de la informació i la forma de transmetre-la o posar-la a disposició de l'Ajuntament
 - GMAO
 - Inspeccions legals – avisos
 - Control d'oxidació dels bàculs
- Forma de valorar els resultats obtinguts un cop realitzades les tasques programades (Disminució d'averies, canalitzacions, inspeccions per part d'EIC, etc. de les ja indicades al PPT)
 - Informes 'a mida' GMAO
 - Creació de KPI's de manteniment
 - Estudi d'averies per programar el manteniment preventiu
 - Termografia de reguladors anual per avançar-se a les averies
- Com a punts negatius:
 - Memòria genèrica, han fet servir una memòria d'una altra licitació: a la plana 12 parla de l'inventari de enllumenat públic (no de semàfors), a la plana 13 i 15 parlen de l'Ajuntament de Granollers.
 - Explicació teòrica d'implantació del GMAO. Molta lletra sense contingut útil.

ACISA, ofereix una proposta manteniment correctiu ben estructurada i ben acurada. La proposta compleix molt satisfactòriament amb les necessitats plantejades als Plecs.

Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat

Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

1.3. **Sistemes d'Informació (6 punts → Equivalent a un 75% del màxim de 8 punts → Satisfactori)**, que es desglossen en els següents apartats:

- Sistema d'informatització del servei
- Gestió de l'inventari
- Gestió de la informació de previsió de feina a executar i executada
- Facilitat d'accés pels Serveis Tècnics Municipals, i la seva demostració de com fer-ho
- Integració (demostració explícita, mitjançant pantalles) amb els sistemes informàtics de l'Ajuntament i qualsevol altre aspecte que es pugui considerar al respecte
- Gestió de les instal·lacions, es farà mitjançant tele gestió a reguladors, per tant, es valorarà la forma de la seva gestió i tractament de la informació facilitada a l'Ajuntament.
- Formes ofertes per a reduir la quantitat d'informació als STM amb l'objecte de facilitar el control i la gestió d'aquesta.
- Disposició de tablets, PDA's o equips equivalents, així com software que permeti registrar les feines de Manteniment i incidències en via pública, facilitant així les tasques tècnica-administratives

ACISA diu que garanteix tots els punts anteriors gestionant tota la informació a través del GMAO i a destacar els següents punts:

- Software opendata.
- GMAO en smartphone dels operaris.
- Identificació d'elements NFC ó QR.
- Certificació mensual a través de GMAO.
- Sistema d'avisos per METEOCAT.
- Ciberseguretat (prova de seguretat informàtica).
- Actualització waze quan hi ha obres (app tràfic).
- Com a punts negatius:
 - Explicació molt teòrica de GMAO (Rosmiman)

ACISA, ofereix una proposta de Sistemes d'informació acurada per garantir les necessitats plantejades als Plecs i compleix satisfactòriament.

1.4. Valoració general

ACISA assoleix **22,90 punts** (76,33% del total) una valoració molt satisfactòria. La memòria presentada però, fa descripcions molt generals, fent servir una memòria genèrica (fa referència a l'Ajuntament de Granollers) i descripcions innecessàries a la memòria tècnica (descripció del funcionament del GMAO).

Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

2. ARS 93, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO, S. L. (ARS 93) → PUNTUACIÓ TOTAL: 25,65 de 30 (85,50% Molt Satisfactori):

2.1. Gestió diària i Manteniment Correctiu (9,40 punts → Equivalent a un 78,33% del màxim de 12 punts → Molt Satisfactori), avaluat segons els següents punts:

- Mètode ofert
 - ✓ Reparació d'avaries.
 - Intervenció en feiner i festiu
 - In situ si és possible
 - Sempre que es pugui es farà una reparació no una substitució.
 - ✓ Treballs de reparació que poden comportar obra civil.
 - Aporten molts anys d'experiència
 - Eina pròpia que permet l'extracció dels bàculs en segons
 - ✓ Servei de guàrdia.
 - Disposició permanent d'una persona que recull les incidències
 - Compleix amb l'horari demanat al Plec
- Elements de control
 - Proposa KPI's (indicadors de qualitat nous)
- Possibilitat de flexibilització
 - L'equip tècnic coneix la xarxa semafòrica (Know-How)
 - Capçals bitensió (permeten l'ús en qualsevol cruïlla - 230V / 42V AC)
- Forma de comunicar cada situació i actuació amb els responsables municipals
 - Telèfon i email
 - Mitjançant el GMAO quan es faci servir
- Sistemes d'avís d'avaría que es proposi
 - Telèfon i email
 - Mitjançant el GMAO quan es faci servir
- Minimització del temps de resposta per a cada avaría
 - Experiència (actual empresa de manteniment)
 - Proximitat (a 5 Km)
- Mínim material de recanvi en estoc que disposarà al magatzem per substituir capçals, suports, electrònica i altres
 - Disposa d'un estoc mínim més gran que el demanat al PPT

ARS 93 fa una presentació genèrica de l'empresa, dels mitjans i recursos a disposició de l'empresa, fa una descripció detallada del tractament de correctiu molt simple i adequat.

En general ARS 93 ofereix una proposta de gestió diària i manteniment correctiu ben estructurada i acurada. La proposta compleix molt satisfactòriament amb les necessitats plantejades als Plecs.

2.2. Manteniment Preventiu (9,75 punts → Equivalent a un 97,50% del màxim de 10 punts → Molt satisfactori), que es desglossen en els següents apartats:

- Forma de fer les programacions
 - Seguiment del SAE
 - Descripció del flux d'actuacions (a destacar la neteja amb aire comprimit i neteja de capçals, càmera termogràfica)
 - Diagrama de Gantt del preventiu
 - Control energètic dels reguladors
 - Optimització i consum elèctric que permet allargar la vida útil dels components electrònics
 - Reaprofitament d'elements i així allargar vida útil (millor també pel medi ambient)

Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat

Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

- Implantació de les actuacions en els sistemes de recollida, emmagatzemant de la informació i la forma de transmetre-la o posar-la a disposició de l'Ajuntament
 - Check list d'elements i revisions
 - GMAO quan es faci servir
- Forma de valorar els resultats obtinguts un cop realitzades les tasques programades (Disminució d'averies, canalitzacions, inspeccions per part d'EIC, etc. de les ja indicades al PPT)
 - Proposa KPI de preventiu.

ARS 93, ofereix una proposta manteniment correctiu molt ben estructurada i molt ben acurada. La proposta compleix molt satisfactòriament amb les necessitats plantejades als Plecs.

2.3. Sistemes d'Informació (6,5 punts → Equivalent a un 81,25% del màxim de 8 punts → Molt satisfactori), que es desglossen en els següents apartats:

- Sistema d'informatització del servei
- Gestió de l'inventari
- Gestió de la informació de previsió de feina a executar i executada
- Facilitat d'accés pels Serveis Tècnics Municipals, i la seva demostració de com fer-ho
- Integració (demostració explícita, mitjançant pantalles) amb els sistemes informàtics de l'Ajuntament i qualsevol altre aspecte que es pugui considerar al respecte
- Gestió de les instal·lacions, es farà mitjançant tele gestió a reguladors, per tant, es valorarà la forma de la seva gestió i tractament de la informació facilitada a l'Ajuntament.
- Formes ofertes per a reduir la quantitat d'informació als STM amb l'objecte de facilitar el control i la gestió d'aquesta.
- Disposició de tablets, PDA's o equips equivalents, així com software que permeti registrar les feines de Manteniment i incidències en via pública, facilitant així les tasques tècnica-administratives

ARS 93 diu que garanteix tots els punts anteriors gestionant tota la informació a través de 3 softwares de gestió per diferents aplicacions: Webcloud traffic, Webgestion telefonica i Traccer fent una descripció acurada de cada una. Es troba a faltar integració a software de gestió del manteniment de l'ajuntament --> Rosmiman encara que precisa que un cop estigui implantat per l'Ajuntament, també el faran servir.

ARS 93 ofereix una proposta de Sistemes d'informació acurada per garantir les necessitats plantejades als Plecs i compleix molt satisfactòriament.

2.4. Valoració general

ARS 93 assolix **25,65 punts** (85,50% del total) una valoració molt satisfactòria.

Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

3. KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION SAU. (KAPSCH) → PUNTUACIÓ TOTAL: 21,15 de 30 (70,50% Satisfactori):

3.1. Gestió diària i Manteniment Correctiu (8 punts → Equivalent a un 66,67% del màxim de 12 punts → Satisfactori), avaluat segons els següents punts:

- Mètode ofert
 - ✓ Reparació d'avaries.
 - In situ si és possible
 - Flux de reparació d'avaries
 - Descripció d'avaries i incidències i proposta de procediment de solució
 - Descripció gestió de personal per avaria/reparació
 - GMAO pel seguiment de l'avaría
 - ✓ Treballs de reparació que poden comportar obra civil.
 - Magatzem de material d'obra civil
 - Maquinària necessària
 - ✓ Servei de guàrdia.
 - 24/7 – 365 dies any
 - Mòbils, tablets i PC's portàtils amb connexió 4G
- Elements de control
 - Mensualment faran lectura del comptador i faran servir WinCem (control energètic).
 - Eines del GMAO
- Possibilitat de flexibilització
 - En cas necessari possibilitat d'assignar material i personal de la delegació de Barcelona
 - Fabricants de reguladors
- Forma de comunicar cada situació i actuació amb els responsables municipals
 - Telèfon, email, GMAO
- Sistemes d'avís d'avaría que es proposi
 - Telèfon i email, GMAO
 - Informe mensual d'avaries
- Minimització del temps de resposta per a cada avaría
 - Proposa una reducció de temps de resposta en la detecció i atenció d'avaries
- Mínim material de recanvi en estoc que disposarà al magatzem per substituir capçals, suports, electrònica i altres
 - Proposa un estoc més del doble respecte al demanat al PPT

En general KAPSCH, ofereix una proposta de gestió diària i manteniment correctiu estructurada i acurada. La proposta compleix satisfactòriament amb les necessitats plantejades als Plecs.

3.2. Manteniment Preventiu (7,75 punts → Equivalent a un 77,50% del màxim de 10 punts → Molt satisfactori), que es desglossen en els següents apartats:

- Forma de fer les programacions
 - Estudi del temps i recursos de tasques de preventiu (ara presenta només una proposta)
 - Descripció de tallada de revisions
 - Ronda diària – fan revisions diàries
 - Revisió mecànica suports, reguladors i armaris.
- Implantació de les actuacions en els sistemes de recollida, emmagatzemant de la informació i la forma de transmetre-la o posar-la a disposició de l'Ajuntament
 - Fa servir el GMAO
- Forma de valorar els resultats obtinguts un cop realitzades les tasques programades (Disminució d'avaries, canalitzacions, inspeccions per part d'EIC, etc. de les ja indicades al PPT)
 - Amb el GMAO

Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat

Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

- Com a punt negatiu:
 - Diu que té magatzem, mitjans, recursos, però no concreta a on, quants. En general no els concreta.

KAPSCH ofereix una proposta manteniment correctiu ben estructurada i acurada. La proposta compleix molt satisfactòriament amb les necessitats plantejades als Plecs.

3.3. Sistemes d'Informació (5,4 punts → Equivalent a un 67,50% del màxim de 8 punts → Satisfactori), que es desglossen en els següents apartats:

- Sistema d'informatització del servei
- Gestió de l'inventari
- Gestió de la informació de previsió de feina a executar i executada
- Facilitat d'accés pels Serveis Tècnics Municipals, i la seva demostració de com fer-ho
- Integració (demostració explícita, mitjançant pantalles) amb els sistemes informàtics de l'Ajuntament i qualsevol altre aspecte que es pugui considerar al respecte
- Gestió de les instal·lacions, es farà mitjançant tele gestió a reguladors, per tant, es valorarà la forma de la seva gestió i tractament de la informació facilitada a l'Ajuntament.
- Formes ofertes per a reduir la quantitat d'informació als STM amb l'objecte de facilitar el control i la gestió d'aquesta.
- Disposició de tablets, PDA's o equips equivalents, així com software que permeti registrar les feines de Manteniment i incidències en via pública, facilitant així les tasques tècnica-administratives

KAPSCH diu que garanteix tots els punts anteriors gestionant tota la informació a través del GMAO

- Com a punts negatius:
 - Fa una descripció molt genèrica que pot fer servir tant pel manteniment de semàfors, com per a qualsevol instal·lació general i a qualsevol municipi.
 - No fa referència al SAE

KAPSCH ofereix una proposta de Sistemes d'informació acurada per garantir les necessitats plantejades als Plecs i compleix satisfactòriament.

3.4. Valoració general

KASPCH assoleix **21,15 punts** (70,50% del total) una valoració satisfactòria.



Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Servei de de Manteniment de la Via Pública, Parcs i Jardins

DETALL DE LA VALORACIÓ FINAL:

La puntuació total de les empreses presentades en relació als criteris de valor corresponents als apartats presentats en el Sobre B, segons puntuació obtinguda, és la següent:

CRITERIS JUDICI DE VALOR						
QUADRE FINAL PUNTUACIONS	ACISA		ARS 93		KAPSCH	
Gestió Diària i Manteniment Correctiu Màxim 12 Punts	8,90	74,17%	9,40	78,33%	8,00	66,67%
Manteniment Preventiu Màxim 10 Punts	8,00	80,00%	9,75	97,50%	7,75	77,50%
Sistema d'Informació Màxim 8 Punts	6,00	75,00%	6,50	81,25%	5,40	67,50%
PUNTUACIÓ TOTAL MÀXIM 30 PUNTS	22,90	76,33%	25,65	85,50%	21,15	70,50%

CONCLUSIÓ:

APROVAR la classificació final corresponent a la puntuació dels licitadors, totes tres acceptades, segons els criteris detallats, resultant aquesta:

ORDRE QUALIFICACIÓ	LICITADOR	PUNTUACIÓ
1	ARS 93	25,65
2	ACISA	22,90
3	KAPSCH	21,15

Signatures electròniques

Núria Nieto Aguilera
Enginyera Industrial
Tècnica del Servei de Manteniment de la Via Pública,
Parcs i Jardins

J. Marcos Cáceres Redondo
Enginyer Industrial
Cap de Servei de Manteniment de la Via Pública,
Parcs i Jardins