

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS DEL CONTRACTE SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS ENTRE LES PLATGES DE SANT ADRIÀ DE BESÒS DURANT EL PERÍODE ESTIVAL 2024

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS ENTRE LES PLATGES DE SANT ADRIÀ DE BESÒS DURANT EL PERÍODE ESTIVAL 2024

Tipus: Serveis

Subtipus: Otros servicios

CPV:

Lote	Descripción	Código CPV	Descripción CPV
		60100000-9	Servicios de transporte por carretera

Òrgan de contractació: Vicepresidència de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat.

Es tracta d'un contracte subvencionat o amb finançament afectat? No

Codi del projecte: no es requereix

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

El contracte de SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS ENTRE LES PLATGES DE SANT ADRIÀ DE BESÒS DURANT EL PERÍODE ESTIVAL 2024 s'executarà en compliment de les competències establertes a la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona aprovada pel Parlament de Catalunya el 27 de juliol del 2010 (LAMB), que atribueix a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) la competència relativa al transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície, llevat del sistema tramviari que integra el sistema ferroviari de Catalunya, prevista a l'article 14 B. a) de la precitada Llei. L'àmbit



territorial de l'AMB queda definit a l'article 2 de la Llei i es configura com un àrea de gestió unitària del transport. El municipi de Sant Adrià de Besòs forma part d'aquest àmbit territorial.

Així mateix, cal recordar que atès el caràcter irrenunciable de les competències administratives, consagrat a l'article 6 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya, l'AMB no pot renunciar a l'exercici d'aquestes competències sota el risc d'incórrer en nul·litat de ple dret dels actes corresponents, d'acord amb l'article 47,1,b) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

Atès que l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs manté tancada la Platja del Litoral com a mesura cautelar i preventiva sorgeix la necessitat sobrevinguda de poder oferir un transport per a les persones que no puguin accedir a l'esmentada platja durant el període estival.

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

És necessari externalitzar el contracte en no disposar dels mitjans propis per a la correcta prestació. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient de prestació pels següents motius:

La necessitat a satisfer és la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre les platges de Sant Adrià de Besòs durant el període estival. L'execució del contracte requereix disposar de mitjans personals especialitzats i de mitjans tècnics com vehicle provisional, cotxera, tallers de reparació i manteniment, estació de rentat, sistema de subministrament de combustible, aparcament, oficines, un centre de control o vehicles auxiliars. L'Àrea Metropolitana de Barcelona no disposa dels mitjans propis necessaris ni del personal intern suficient per atendre la necessitat de servei de transport objecte de la contractació.

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

El servei objecte de licitació es concep com una única de línia de transport fet que impossibilita la divisió en lots.

DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà des des de l'1 de juny de 2024 (o, passat aquest termini, des del dia de la formalització) fins el dia 29 de setembre de 2024, a comptar des de la data de la seva



formalització, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP. La durada del contracte corresponent al període estival de 2024.

El contracte no preveu cap pròrroga.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de QUARANTA-DOS MIL VUIT-CENTS SEIXANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS (42.863,44 €), IVA no inclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada (94 dies) i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions i pròrrogues, sense incloure l'IVA:

Cost:	42.863,44 €
Possibles modificacions:	-
Possibles pròrrogues:	-
Valor estimat:	42.863,44 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) per a la durada inicial de 94 dies ascendeix a QUARANTA-DOS MIL VUIT-CENTS SEIXANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS (42.863,44 €), IVA no inclòs.

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal, mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA.

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrrogues), se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Funcional	Orgànica	Econòmica	% IVA	Import
2024	44110	T6010	47951		42.863,44

Condició de no subjecció a l'IVA en les aportacions al dèficit d'exploració que financen el transport públic

En l'àmbit dels serveis de transport gestionats de manera indirecta per mitjà d'operadors privats l'AMB atorga aportacions per cobrir el dèficit d'exploració del servei públic de transport que presten aquests operadors privats.

Aquestes aportacions es consideren operacions no subjectes a l'Impost del Valor Afegit, d'acord amb la Reforma de la Llei de l'IVA operada per la Disposició final desena de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, que modificà els articles 7, 8, 78 i 93 la Llei 37/1992, de 28 de desembre, sobre l'Impost del Valor Afegit.

El nou redactat, disposa la no subjecció a IVA de les aportacions que les administracions públiques facin per finançar la gestió de serveis públics o de foment a la cultura, sempre que les mateixes no generin situacions de distorsió de la competència. Així, no s'integraran en la base imposable de l'Impost les aportacions que financin activitats d'interès general quan els seus destinataris no siguin identificables i no abonin cap preu pel servei.

L'article 78 de la Llei 37/1992 considera vinculades directament al preu de les operacions subjectes a l'impost, les subvencions establertes en funció del nombre d'unitats lliurades o del volum dels serveis prestats quan es determinin amb anterioritat a la realització de l'operació. No obstant això, no es consideren subvencions vinculades al preu ni integren en cap cas l'import de la contraprestació a què es refereix l'apartat de l'article 78, les aportacions dineràries, sigui quina sigui la seva denominació, que les administracions públiques efectuin per finançar: a) La gestió de serveis públics o de foment de la cultura en els quals no hi hagi una distorsió significativa de la competència, sigui quina sigui la seva forma de gestió. b) Activitats d'interès general quan els seus destinataris no siguin identificables i no satisfacin cap contraprestació.



Finançament afectat

Finançament afectat: No

Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

L'AMB abonarà a l'empresa adjudicatària del servei una aportació econòmica (A) corresponent als costos operatius del servei (Co).

$$A = Co$$

Finalitzat cada període estival es procedirà a una liquidació definitiva per determinar l'import A corresponent al període.

El cost d'operació (Co) es calcula com:

$$Co = Ku \times Cuo$$

On:

Ku Són els km útils realitzats per a la prestació dels serveis .
Cuo És el cost unitari d'operació, expressat en €/km útil

- *Definició dels km útils realitzats per a la prestació del servei*

Es defineix la unitat de mesura bus x km útil realitzat (km útil realitzat) com la distància en quilòmetres que els serveis realitzen per a la prestació del servei, exclusivament dins de l'itinerari de les línies.

En absència d'un mesurament més detallat mitjançant SAEI o un sistema similar, l'AMB determinarà els km útils realitzats (Ku) a partir del recorregut de les línies del servei, el nombre d'expedicions previstes al calendari del servei efectivament realitzades i les variacions del servei base ordenades per l'AMB i efectivament executades per l'empresa adjudicatària.

- *Definició del cost unitari d'operació*

El cost unitari d'operació (Cuo) és el valor presentat per l'empresa adjudicatària a la seva oferta econòmica expressat com a €/km útil amb quatre (4) decimals. El cost unitari (Cuo) del servei inclourà el cost de les tasques d'informació i senyalització de parades que calgui efectuar.

El valor del cost unitari d'operació no serà objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



El valor del cost unitari d'operació Cuo no podrà ser en cap cas superior al valor de referència Vref fixat en l'apartat "Contingut de l'oferta" del present document.

- *Liquidacions*

Finalitzat el període de prestació del servei es procedirà a la liquidació definitiva per determinar l'import A final, liquidació que donarà lloc a un pagament de l'AMB a l'empresa adjudicatària.

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu de serveis, de conformitat amb el que estableix l'article 17 de la LCSP.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

El contracte s'adjudicarà pel procediment obert simplificat abreujat. De conformitat amb l'article 159.6 de la LCSP. Es compleix amb tots els requeriments establerts a l'article: Els criteris d'adjudicació són objectius (únicament oferta econòmica), no és necessari acreditar la solvència i l'import no sobrepassa els 60.000 euros.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

Per al servei objecte de licitació s'exigirà requisits de solvència del licitador, així com condicions de capacitat i solvència, d'acord amb els articles 87 i següents de la LCSP.

La solvència requerida s'estima que és adequada a la complexitat de gestió d'un servei públic metropolità de l'envergadura del que s'està licitant. i en tot cas, la solvència requerida és suficient per garantir la correcta execució del contracte i, d'aquesta manera, s'afavoreix la competència.

El servei objecte de licitació requereix operar una línia de transport col·lectiu de viatgers en autobús, amb una producció anual estimada de 7.793,352 km útils.

El servei objecte de licitació presenta les característiques pròpies dels serveis urbans, com són les relatives, entre d'altres, a les condicions de l'explotació (com les velocitats comercials baixes), a la naturalesa dels actius destinats a la mateixa (com els vehicles de tipus urbà), a l'atenció i informació a l'usuari o a la gestió del servei.

En aquest sentit, la mida d'una explotació es considera un bon indicador del grau de complexitat gestionat per un determinat operador. Per tot això, es considera que són solvents des del punt de vista econòmic, tècnic i professional aquelles empreses que hagin operat



almenys un servei públic de transport urbà de viatgers en autobús que compti amb una dimensió d'almenys el 70% de l'oferta del servei al qual es presenten.

Aquest volum mínim de servei operat es mesura amb els paràmetres següents: el volum anual de negocis pel que fa a la solvència econòmica i els quilòmetres útils anuals pel que fa a la solvència tècnica o professional. Així, les solvències han estat establertes a partir de les magnituds definides per al primer any del contracte.

Acreditació de solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència econòmica i financera:

En el cas de la solvència econòmica es demana un volum global de negocis en còmput anual del licitador o entre els licitadors que conformin l'agrupació d'empreses, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per import igual o superior a 25.907,09 €.

Acreditació de la solvència tècnica o professional

D'acord amb els articles 88 a 91 i ss de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència tècnica o professional:

En el cas de la solvència tècnica o professional es requereix que s'hagi prestat, per part del licitador o entre els licitadors que conformin l'agrupació d'empreses, durant 3 anys, la gestió d'almenys un servei públic de transport urbà de viatgers en autobús que compti amb una producció d'almenys 5.397 km útils anuals.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb el que estableix l'article 145.1 de la LCSP, l'adjudicació dels contractes s'ha d'efectuar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.

Els criteris de valoració han d'estar vinculats a l'objecte del contracte, garantir que les ofertes siguin avaluades adequadament i no restringir la competència.

Criteris valorables mitjançant xifres o percentatges

L'únic criteri que servirà de base per a l'adjudicació serà el de l'oferta econòmica més avantatjosa, que es valorarà mitjançant una fórmula lineal.



La fórmula proposada compleix amb els requisits que marca la jurisprudència europea i que recull el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en la seva resolució 91/2019, en el sentit que és una fórmula on les ofertes que no fan baixa econòmica obtenen zero punts, la millor oferta econòmica obté la major puntuació, no es produeixen llinars de sàcietat i la resta d'ofertes obtenen també puntuació proporcional, és a dir, l'aplicació de la fórmula fa que entre dues ofertes qualsevol, la més econòmica sempre tingui més punts.

L'únic criteri que servirà de base per a l'adjudicació serà el de l'Oferta econòmica que es valorarà amb una puntuació V_i amb un màxim de 100 punts en base a la fórmula següent:

$$V_i = 100 \times \frac{B_i}{B_{max}}$$

On:

V_i és la puntuació de l'oferta i ,

B_i és la baixa de la corresponent a l'oferta i ,

B_{max} és la baixa màxima entre totes les ofertes en valoració,

Es calcularà la baixa econòmica corresponent a cada oferta, que s'expressa en % i en valors positius, segons la següent definició:

$$B_i = \left(\frac{V_{ref} - C_{uo_i}}{V_{ref}} \right) \times 100$$

On el valor de referència V_{ref} és el que s'estableix a l'apartat 2.2.1 del present document.

En aquest punt es valorarà si algun valor del C_{uo_i} es troba en situació de valor anormal o desproporcionat. Tindran la consideració d'anormalment baixes aquelles ofertes econòmiques que representin una baixa que superi en 10 punts percentuals el valor mitjà del conjunt de les baixes ofertades.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

D'acord amb el que estableix l'article 85 del Reglament de la Llei de Contractes, es consideraran ofertes anormalment baixes les ofertes econòmiques que es trobin en alguns dels supòsits que estableix aquest article.

Contingut de l'oferta

Els licitadors hauran d'exposar el valor del cost unitari d'operació C_{uo} per a la prestació del servei, de forma clara i unívoca.



El valor del cost unitari d'operació Cuo proposat pels licitadors haurà de respectar les regles següents:

- El valor del cost unitari d'operació s'expressarà en euros amb quatre (4) decimals.
- El valor del cost unitari d'operació Cuo no podrà ser en cap cas superior al valor de

referència (*Vref*) següent:

Any	Valor de referència (<i>Vref</i>)
2024	5,5000

El valor del cost unitari d'operació Cuo no serà objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

Per tal de justificar la proposta de cost d'operació anual del servei, els licitadors hauran d'incloure a la seva oferta un breu estudi econòmic amb els imports de les partides previstes dins el cost d'operació.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei de Planificació del Transport dins de la Direcció de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és el Cap de Servei de Planificació del Transport, guillem Alsina Martí.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

Amb l'objecte de garantir en la prestació del servei unes bones pràctiques que minimitzin els impactes ambientals negatius de l'activitat, l'adjudicatari haurà d'assegurar l'aturada del motor del vehicle en aquelles parades que reguli per un temps superior als 2 minuts.

Aquesta condició troba la seva justificació en la voluntat d'afavorir els valors mediambientals que puguin veure's afectats per l'execució del contracte.



Obligacions essencials del contracte

Les condicions especials d'execució previstes en el present plec tenen el caràcter d'obligacions essencials, als efectes previstos en l'article 202.1 de la LCSP.

Subcontractació

La possible subcontractació dels treballs objecte del contracte està sotmesa al compliment de les disposicions previstes als articles 215 i 216 de la LCSP.

Tractament de dades personals

Durant l'execució del contracte l'adjudicatari haurà de tractar dades personals en nom de l'Àrea Metropolitana de Barcelona o de tercers en el seu nom. La descripció del tractament de dades personals correspon a:

- Finalitat: L'empresa adjudicatària pot tenir contacte amb dades personals de les persones usuàries del servei en el marc de l'atenció de queixes i/o suggeriments referents al servei objecte de contractació, així com a la gestió d'objectes perduts i altres aspectes de l'atenció a les persones usuàries.
- Tipologia de dades: Poden tractar dades de caràcter personal, com ara nom i cognoms, DNI, adreça postal, adreça electrònica i telèfon

Revisió de preus

No està prevista la revisió de preus durant l'execució del contracte.

Termini de garantia

D'acord amb l'article 210 de la LCSP i atès que la correcta execució del servei contractat serà comprovable en el termini contractual previst en aquest Plec, no s'estableix termini de garantia.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.

Obligació de subrogació



El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

Assegurances

L'empresa adjudicatària respondrà de tots els danys ocasionats a tercers pel funcionament del servei, amb obligació d'indemnitzar íntegrament aquests perjudicis per si mateixa o a través de les assegurances que hagi concertat a aquest efecte i sempre d'acord amb la legislació vigent que li sigui d'aplicació en cada cas.

L'empresa adjudicatària tindrà vigent durant tota la durada del Contracte les assegurances tant obligatòries com aquelles que siguin necessàries per cobrir tots els danys que es puguin derivar en el marc de la prestació del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de tenir a disposició de l'AMB, en qualsevol moment al llarg de la durada del Contracte, tots els documents acreditatius per verificar la vigència i compliment de les assegurances necessàries.

ALSINA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació Transport public
Data signatura :12/06/2024 12:47:23
HASH:A9AF9EDF50892A4BE3342D987236C7CBEA87FEAF

WESSLING TOLON, LLI RAMON (2 de 3)
Cap de Secció Planificació Transport
Data signatura :12/06/2024 12:43:52
HASH:A9AF9EDF50892A4BE3342D987236C7CBEA87FEAF

OLIVE GARCIA, JESSE MARIA (1 de 3)
Tècnica especialista Planificació bus
Data signatura :12/06/2024 11:12:57
HASH:A9AF9EDF50892A4BE3342D987236C7CBEA87FEAF

