

## ALTRES DADES

Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**

Pàgina 1 de 10

## SIGNATURES

El document ha estat signat o aprovat per \_2 :

- 1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36
- 2.- Cap de Secció Planificació transport de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16
- 3.- Cap de Servei Planificació transport públic de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

## ESTAT

**SIGNAT**  
16/04/2024 15:26

## ÀREA DE MOBILITAT, TRANSPORT I SOSTENIBILITAT

### SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS ENTRE LES PLATGES DE SANT ADRIÀ DE BESÒS DURANT EL PERÍODE ESTIVAL

### PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

**Març 2024**

## ALTRES DADES

Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**

Pàgina 2 de 10

## SIGNATURES

El document ha estat signat o aprovat per \_2 :

1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36

2.- Cap de Secció Planificació transport de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16

3.- Cap de Servei Planificació transport públic de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

## ESTAT

**SIGNAT**

16/04/2024 15:26



## ÍNDEX

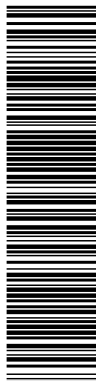
1. SERVEI OBJECTE DE CONCURS .....	3
2. DURADA DEL CONTRACTE .....	3
3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI .....	3
3.1. Servei base .....	3
3.1.1. Línies del servei base .....	3
3.1.2. Calendari i horari del servei base .....	3
3.1.3. Magnituds del servei base .....	4
3.2. Variacions del servei base .....	4
4. RECURSOS .....	4
4.1. Personal .....	4
4.2. Material mòbil .....	5
4.3. Instal·lacions i mitjans auxiliars .....	6
4.4. Assegurances .....	6
5. PARADES .....	6
6. SISTEMA TARIFARI .....	7
7. SEGUIMENT DEL SERVEI .....	7
ANNEXOS .....	8
ANNEX 1: PLÀNOL DE LA LÍNIA I UBICACIÓ DE PARADES .....	9
ANNEX 2: IMATGE DE MARCA DE L'AMB .....	10

Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**

Pàgina 3 de 10

El document ha estat signat o aprovat por \_2 :

- 1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36
- 2.- Cap de Secció Planificació transport de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16
- 3.- Cap de Servei Planificació transport públic de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

**SIGNAT**  
16/04/2024 15:26

## 1. SERVEI OBJECTE DE CONCURS

És objecte d'aquest Contracte la prestació Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre les platges de Sant Adrià de Besòs durant el període estival, de conformitat amb el que es disposa a l'art. 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

El servei objecte del Contracte abasta l'àmbit territorial del municipi de Sant Adrià de Besòs.

El servei objecte del Contracte comprèn la prestació de serveis de transport urbà regular i permanent d'ús general de viatgers en autobús d'acord amb la línia de transport urbà en autobús que es descriu en el present Plec. Així mateix el servei objecte del Contracte inclou totes aquelles activitats complementàries i auxiliars que es considerin necessàries en el present Plec o que d'acord amb la normativa aplicable siguin obligatòries per a la seva adequada prestació.

El servei objecte del Contracte es prestarà atenent a criteris d'eficiència, socials i mediambientals.

## 2. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà des de l'1 de juny de 2024 (o, passat aquest termini, des del dia de la formalització) fins el dia 29 de setembre de 2024, corresponent al període estival de 2024.

## 3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

### 3.1. Servei base

#### 3.1.1. Línies del servei base

El servei estarà integrat per una única línia, de caràcter circular, amb origen i final en un dels dos extrems, d'acord amb el recorregut i parades que es mostren a l'annex. La ubicació de les parades és orientativa i caldrà acordar la ubicació definitiva amb l'Ajuntament.

La longitud total de la línia, a efectes de l'establiment dels kilòmetres útils recorreguts, és de 4.606 metres.

#### 3.1.2. Calendari i horari del servei base

El servei funcionarà segons el calendari indicat a continuació:

- Entre l'1 i el 21 de juny de 2024 funcionarà en caps de setmana i festius.
- Entre el 22 de juny i l'11 de setembre de 2024 funcionarà tots els dies.
- Entre el 12 de setembre i el 29 de setembre de 2024 funcionarà només en caps de setmana.

L'interval de pas serà de 40 minuts i els horaris queden reflectits al quadre següent:

Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**

Pàgina 4 de 10

El document ha estat signat o aprovat per \_2 :

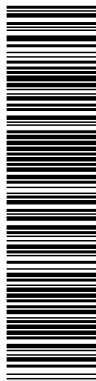
1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36

2.- Cap de Secció Planificació transport de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16

3.- Cap de Servei Planificació transport públic de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

**SIGNAT**

16/04/2024 15:26

**Sortides Centre St. Adrià**

1	8:40
2	9:20
3	10:00
4	10:40
5	11:20
6	12:00
7	12:40
8	13:20
9	14:00
10	14:40
11	15:20
12	16:00
13	16:40
14	17:20
15	18:00
16	18:40
17	19:20
18	20:00

\* Sortides de Platja Port-Fòrum 20 minuts després

**3.1.3. Magnituds del servei base**

L'oferta de servei base orientativa, amb la hipòtesi d'inici del servei el dia 1 de juny i darrer dia de servei el 29 de setembre, d'acord amb les longituds, calendari i horari és la següent:

Longitud Expedició	4,606
Expedicions / dia	18
km diaris	82,908
Dies de circulació	94
<b>Expedicions totals</b>	<b>1.692</b>
<b>km totals</b>	<b>7.793,352</b>

Cal tenir present que aquestes magnituds són valors màxims en funció de la data d'inici efectiva del servei.

**3.2. Variacions del servei base**

El servei base descrit als apartats precedents podrà experimentar variacions durant l'execució de la prestació com a resultat de canvis d'itinerari o ajustos horaris. Les variacions del servei base no podran superar el 10% del servei base, en unitats de km útils.

**4. RECURSOS****4.1. Personal**

## ALTRES DADES

Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**

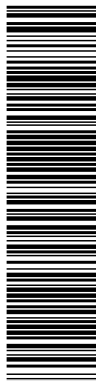
Pàgina 5 de 10

## SIGNATURES

El document ha estat signat o aprovat per \_2 :

- 1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36
- 2.- Cap de Secció Planificació transport de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16
- 3.- Cap de Servei Planificació transport públic de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

## ESTAT

**SIGNAT**  
16/04/2024 15:26

L'AMB no tindrà relació jurídica ni laboral amb el personal de l'empresa adjudicatària del servei, ni durant la durada del Contracte ni a l'acabament d'aquest.

L'empresa adjudicatària del servei ha de disposar del personal suficient per a la correcta prestació del servei amb la qualitat requerida. Aquest personal ha de tenir la formació, capacitació i titulació que requereixi cada lloc de treball, i l'empresa adjudicatària vetllarà, mitjançant el desenvolupament d'accions de formació, per mantenir els nivells de capacitació necessaris.

Serà responsabilitat única i exclusiva de l'empresa adjudicatària del servei el compliment de les obligacions que imposi la legislació vigent en cada moment en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i salut, de prevenció de riscos laborals, d'integració laboral i qualsevol altra que sigui d'aplicació en l'àmbit de les relacions laborals entre una empresa i els seus treballadors. Així mateix, serà obligació de l'empresa adjudicatària vetllar per la correcta organització i retribució dels recursos humans per tal d'evitar la conflictivitat laboral.

#### 4.2. Material mòbil

L'operador haurà d'aportar els vehicles necessaris per a la prestació del servei.

Els vehicles amb que es prestarà el servei hauran de tenir les característiques mínimes, que hauran de mantenir-se durant la vigència del contracte, següents:

- Antiguitat màxima de 11 anys (condició que s'haurà de complir durant tota la vigència del contracte).
- Longitud mínima del vehicle: 9 metres.
- Aire condicionat i calefacció
- Espai per a una cadira de rodes com a mínim.
- Rètols indicadors de línia.

Durant el període de prestació del servei els vehicles no poden estar adscrits a cap altre servei de l'AMB, a excepció dels vehicles de reserva amb els quals haurà de comptar l'empresa adjudicatària per garantir la correcta prestació del servei, i que hauran de tenir les mateixes característiques que les unitats en servei i una antiguitat inferior a 10 anys.

Tots els vehicles seran propietat de l'empresa operadora i restaran de la seva propietat a la finalització del contracte.

En el cas que l'empresa adjudicatària proposi, al llarg de la vigència del contracte, la substitució dels vehicles oferts en la licitació, aquesta haurà de ser acordada amb l'AMB i s'haurà de complir amb els mateixos requisits especificats en aquest apartat 4.2.

El manteniment i la neteja dels vehicles correspon a l'empresa adjudicatària, la qual haurà d'efectuar totes aquelles revisions i actuacions que siguin necessàries per tal de minimitzar les avaries en servei, assegurar la plena seguretat i comoditat de l'usuari i garantir la correcta imatge interior i exterior dels vehicles.

L'empresa adjudicatària desenvoluparà les tasques de manteniment i neteja dels vehicles mitjançant

## ALTRES DADES

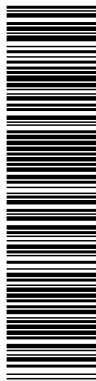
Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**Pàgina **6 de 10**

## SIGNATURES

El document ha estat signat o aprovat per \_2 :

- 1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36
- 2.- Cap de Secció Planificació transport de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16
- 3.- Cap de Servei Planificació transport públic de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

## ESTAT

**SIGNAT**  
16/04/2024 15:26

protocols adients, que podran ser exigits per l'AMB en qualsevol moment al llarg de la durada del Contracte.

Les característiques de la imatge exterior (disseny, colors, etc.) de tots els vehicles adscrits al servei seran fixades per l'AMB. La imatge exterior haurà d'incloure en tot cas la imatge de marca de l'AMB en els termes especificats a l'Annex 2.

### 4.3. Instal·lacions i mitjans auxiliars

L'empresa operadora haurà de disposar de les cotxeres i dels mitjans auxiliars necessaris per a garantir la correcta prestació del servei.

### 4.4. Assegurances

L'adjudicatari haurà de tenir vigent durant tota la durada del contracte les assegurances de caràcter obligatori que estableixi la legislació vigent en cada moment.

## 5. PARADES

L'operador senyalitzarà totes i cadascuna de les parades ja existents, i les que es puguin incorporar com a conseqüència de modificacions del servei, en el recorregut i habilitarà els orígens i finals necessaris. L'adjudicatari haurà d'instal·lar els pals de parada que l'AMB li sol·liciti en parades exclusives de la línia, inclosos tots els elements que el conformen (com per exemple pal, banderola model AMB amb nom i codi, cilindre per les tires horàries, ancoratge, etc).

L'empresa adjudicatària s'ha d'encarregar del manteniment de les parades tipus pal exclusives del servei, de reparar o substituir els elements de les parades per tal de mantenir-los en bon estat de conservació, sense elements malmesos, trencats, ratllats, oxidats, pintats o torçats. Les fixacions amb el terra han de ser segures, l'estructura ha d'estar recta i la banderola, perpendicular a la calçada. Els elements transparents (cilindres o altres) s'han de reposar periòdicament per tal que sempre es pugui llegir la informació amb comoditat. A més, l'empresa adjudicatària s'ha d'encarregar de mantenir les parades netes de brutícia, adhesius, cartells, pintades, etc.

L'adjudicatari serà responsable del manteniment de la informació respecte la línia a les parades assignades i d'informar de totes aquelles actuacions que siguin necessàries degut a possibles incidències de la línia, ja sigui amb avisos a les parades afectades o a dins dels vehicles. La senyalització provisional a la parada afectada ha d'incloure un avís que inclogui una explicació gràfica i escrita de la parada més propera on es pot agafar la línia afectada, seguint els criteris que determini l'AMB de col·locació i disseny (indicatiu de parada anul·lada, avís...), i una indicació de parada anul·lada per qualsevol dels mobiliaris que hi pugui haver (pal, marquesina, panells solars...).

Tots els elements necessaris (codis de línia i tires d'horaris) per a mantenir la informació hauran de reunir les condicions de disseny, qualitat i disposició que l'AMB determini. El disseny, la producció, el subministrament i la col·locació d'aquests elements anirà a càrrec de l'operadora.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de la identificació de totes les parades independentment de la tipologia de mobiliari a les parades utilitzades exclusivament per les línies objecte de la present licitació.

## ALTRES DADES

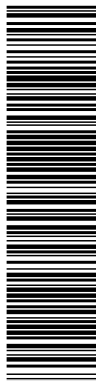
Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**Pàgina **7 de 10**

## SIGNATURES

El document ha estat signat o aprovat per \_2 :

- 1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36
- 2.- Cap de Secció Planificació transport de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16
- 3.- Cap de Servei Planificació transport públic de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

## ESTAT

**SIGNAT**  
16/04/2024 15:26

Caldrà mantenir actualitzats i en perfectes condicions els elements d'identificació de les parades, conforme els criteris de disseny establerts per l'AMB. En general, els elements identificatius seran el nom de la parada i el codi numèric de la parada però poden haver-hi altres elements associats (pictograma d'autobús, adreça web, app, codi QR, informació institucional, logo, etc.).

Les tires informatives, els codis de línia i els avisos provisionals s'hauran d'editar seguint els criteris que determini l'AMB. Prèvia col·locació de les tires informatives, l'empresa adjudicatària requerirà el vist-i-plau de l'AMB pel que fa als continguts de la informació i al disseny.

Una vegada finalitzat el període de prestació del servei, l'empresa adjudicatària retirarà tots aquells elements identificatius i informatius a les parades del servei, així com de tots els elements físics en les parades exclusives, reposant la configuració inicial de la via pública a les mateixes condicions prèvies a la instal·lació d'aquests elements físics.

## 6. SISTEMA TARIFARI

El servei serà gratuït per a totes les persones que en vulguin fer ús. Caldrà emetre un bitllet senzill de tarifa gratuïta i lliurar-lo a cada persona que accedeixi al servei.

## 7. SEGUIMENT DEL SERVEI

L'AMB podrà realitzar inspeccions i seguiment del funcionament del servei, així com demanar aquella informació que consideri oportuna.

A la finalització del servei, i en el termini màxim de tres setmanes, l'empresa adjudicatària lliurarà a l'AMB, mitjançant correu electrònic o el suport informàtic que aquesta determini, un resum (en el format que l'AMB determini) que contingui, en total mensual i amb acumulat, les següents dades (sense perjudici que pugui ampliar la informació sol·licitada o demanar, si ho considera convenient, els fulls de ruta diaris dels vehicles en servei):

- nombre d'expedicions realitzades.
- nombre d'expedicions perdudes.
- km realitzats (útils i morts).
- hores (útils i mortes).
- incidències en el servei, per tipus (seguretat, avaries,...).

## ALTRES DADES

Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**Pàgina **8 de 10**

## SIGNATURES

El document ha estat signat o aprovat por \_2 :

- 1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36
- 2.- Cap de Secció Planificació transport de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16
- 3.- Cap de Servei Planificació transport públic de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

## ESTAT

**SIGNAT**  
16/04/2024 15:26**ANNEXOS**



Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**

Pàgina 9 de 10

El document ha estat signat o aprovat per \_2 :

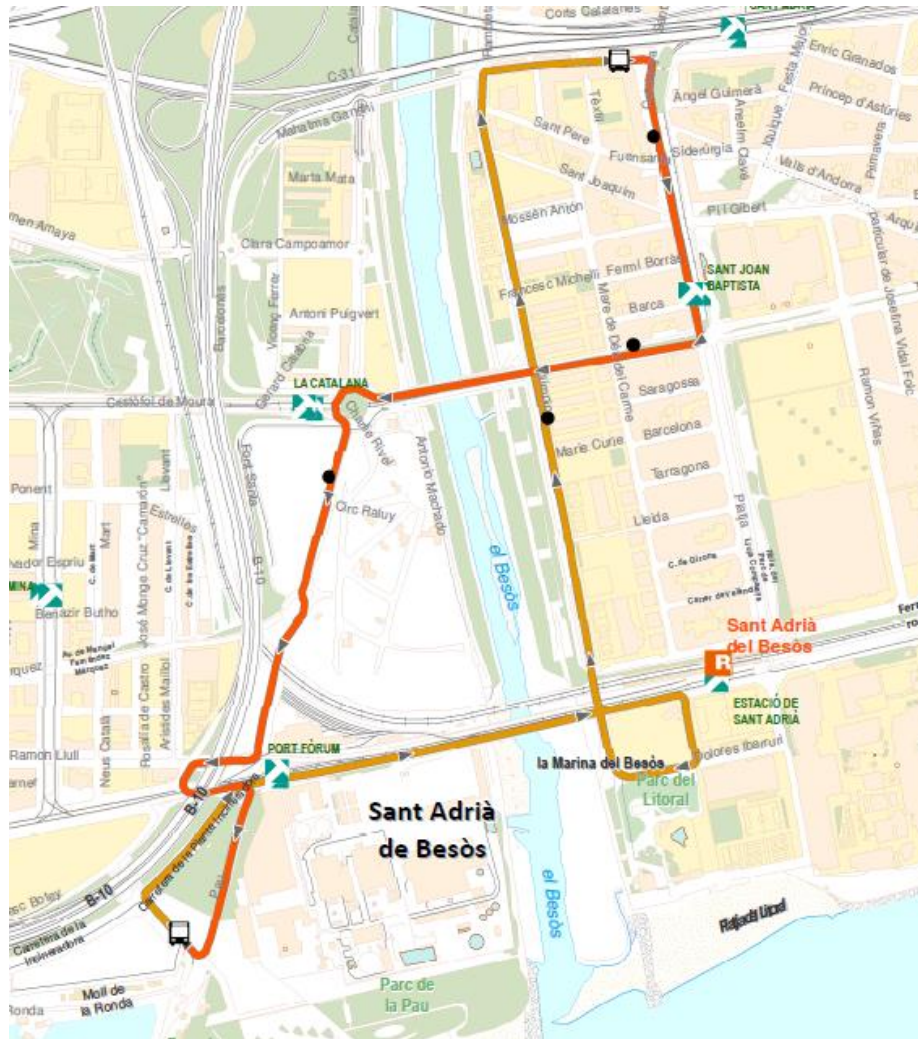
1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36

2.- Cap de Secció Planificació transport de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16

3.- Cap de Servei Planificació transport públic de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

**SIGNAT**  
16/04/2024 15:26

## ANNEX 1: PLÀNOL DE LA LÍNIA I UBICACIÓ DE PARADES



## ALTRES DADES

Codi per a validació: **6NP0U-F5JVY-7UZN6**Data d'emissió: **26 de Juny de 2024 a les 9:07:41**

Pàgina 10 de 10

## SIGNATURES

El document ha estat signat o aprovat per \_2 :

1.- Tècnic/a especialista Planificació bus de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 12:36

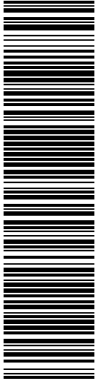
2.- Cap de Secció Planificació transport de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:16

3.- Cap de Servei Planificació transport públic de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. Signat 16/04/2024 15:26

## ESTAT

**SIGNAT**

16/04/2024 15:26



## ANNEX 2: IMATGE DE MARCA DE L'AMB

La imatge de marca dels vehicles és definida per l'AMB i la instal·lació i el manteniment van a càrrec de l'empresa adjudicatària del servei.

A mode orientatiu, cal preveure la col·locació del logo de l'AMB amb el disseny i les mides següents:



El logotip de l'AMB ha d'anar preferentment a la franja superior central als dos costats del vehicle (sobre les portes centrals en el cas del costat dret). Per altra banda, el logotip de l'empresa adjudicatària ha d'anar a la franja superior però proper a la part davantera, en els dos costats del vehicle (sobre la part davantera en el cas del costat dret). Les mides del logotip de l'empresa adjudicatària han de respectar els 13 cm. En qualsevol cas, la col·locació definitiva dels logotips ha de comptar amb la conformitat dels serveis de comunicació de l'AMB.

