

INFORME JUSTIFICATIU PER AL SERVEI DE TRANSPORT DEL PERSONAL DE LA RESIDÈNCIA DE GENT GRAN DE REUS, A LA RESIDÈNCIA DE GENT GRAN DE LA MERCÈ (CARRER CAMÍ DE LA CUIXA, NÚM. 1B, DE TARRAGONA), PROPIETAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (EXP. BE-2024-2863)

Naturalesa i extensió de les necessitats: El Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant, el Departament), necessita contractar el servei de transport, mitjançant vehicles amb conductor, destinat al personal de la Residència de Gent Gran de Reus que s'ha de traslladar a la Residència de Gent Gran de la Mercè, ubicada al carrer Camí de la Cuixa, 1B, de Tarragona.

El present contracte es duu a terme en compliment dels acords assolits en la mesa de negociació del personal laboral pel trasllat temporal de la Residència de Gent Gran de Reus.

L'objecte del contracte no es pot dividir en lots ja que dificultaria la seva correcta execució des d'un punt de vista tècnic. El conjunt de les tasques incloses en la prestació no poden dividir-se en lots atès que van encaminades a aconseguir un resultat únic que és la realització dels diferents trajectes.

Aquestes tasques han de ser coordinades i executades de manera centralitzada per una única empresa contractista, amb els mitjans propis necessaris dins del límit de la contractació establerta.

D'acord amb el que estableix l'article 214.1, segon paràgraf, de la LCSP per a aquest expedient es contempla que els drets i obligacions dimanants del contracte podran ser cedits pel contractista a un tercer.

El termini d'execució del contracte s'estableix en 4 mesos, des de l'1 de setembre de 2024 o des de la data de la signatura del contracte si aquesta és posterior, fins al 31 de desembre de 2024, amb possibilitat de pròrroga fins al 31 de desembre de 2028. S'ha optat per una durada superior a l'any perquè es tracta d'una despesa recurrent del Departament en què aquesta perspectiva pot afavorir ofertes a la baixa per part de les empreses. Així, en disposar d'un horitzó financer de negoci més ampli, les empreses poden ajustar els seus marges de benefici i això es pot traduir en una millora de preus per a l'Administració. Més encara en sectors com el del transport de viatgers, en què la inversió requerida en la flota de vehicles és molt elevada.

D'altra banda, també cal tenir en compte que en contractes de certa complexitat, com el present, la contractació per curts períodes de temps suposa un elevat cost administratiu que va en contra del principis recollits a l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que han d'inspirar l'actuació de les administracions públiques, com els d'economia i eficiència en l'assignació i la utilització dels recursos públics. Per aquest motiu, i a fi de guanyar en eficiència es proposa la licitació per un període que cobreix l'any 2024 més 4 pròrroques anuals.

Així, l'article 29.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, (en endavant, LCSP) estableix que "La durada dels contractes del sector públic s'haurà d'establir tenint en compte la naturalesa de les prestacions, les característiques del seu finançament i la necessitat de sotmetre periòdicament a concurrència la realització de les mateixes, sens perjudici de les normes especials aplicables a determinats contractes".

Passeig del Taulat, 266-270
08019 Barcelona
Tel. 93 483 10 00

1 de 10



Doc.original signat per:
Sara Pasquina Figuls
13/06/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00Z51XLJPLGISRWL8UJPD9252P6C0ILV

Data creació còpia:
25/06/2024 15:11:06

Pàgina 1 de 10

El servei de llançadora sempre efectuarà els trajectes amb origen o destí a una d'aquestes tres localitzacions o parades:

- "Parada Segle XX":AVINGUDA del Segle XX, núm. 1 (43206, Reus)
- "Parada Estació":AVINGUDA de Salou, 2 – 24, Estació d'autobusos (43205, Reus)
- "Parada La Mercè":CAMÍ de la Cuixa, 1B (43007, Tarragona)

Les diferents opcions d'horaris, freqüències i parades, tant d'anada com de tornada, recollides al PPT, seran objecte d'estudi permanent per part del Departament, a fi i efecte de reorganitzar-los, ressituar-los i/o suspendre'ls en funció del seu ús.

Codi/s CPV corresponent a l'objecte del contracte:

60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

Criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera:

- **Solvència econòmica:** es demana un volum de negoci anual mínim del 50% del valor mitjà anual del contracte pel qual es licita (valor mitjà anual del contracte entès com el resultat de dividir el valor estimat del contracte entre els mesos d'execució del contracte, 52, i multiplicar el quocient per 12), en el millor exercici dels tres últims exercicis disponibles en funció de les dates de constitució o de l'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes (IVA exclòs). Aquesta solvència ha de ser en relació a la quantia sumada dels lots als quals es vulgui participar.
- **Solvència tècnica:** la que indica per defecte la LCSP, en el seu article 90.2: Relació dels principals serveis executats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte durant els darrers tres anys, per un import equivalent o superior al 50% (IVA exclòs) de l'annualitat mitjana de la licitació.

Per tant, s'han establert els següents llindars:

- Econòmica i financera: 118.359,69 €
- Tècnica i professional: 59.179,85 €

Classificació empresarial/solvència tècnica: Transport de viatgers per carretera: Grup R Subgrup 1 Categoria 1

Concreció de mitjans materials i personals (addicionals a la solvència): No escau.

Certificats de qualitat i/o de gestió mediambiental: Sí escau.

Lots: L'objecte del contracte no es pot dividir en lots ja que dificultaria la seva correcta execució des d'un punt de vista tècnic. El conjunt de les tasques incloses en la prestació no poden dividir-se en lots atès que van encaminades a aconseguir un resultat únic que és la realització dels diferents trajectes.

Elecció del procediment i justificació de la urgència: El Departament ha decidit el trasllat temporal de les persones usuàries de la Residència de Gent Gran de Reus, arran d'un informe on s'exposaven problemes estructurals importants que recomanaven el cessament de l'activitat a les instal·lacions.



Aquest trasllat provisional s'efectuarà, majoritàriament, a la Residència de Gent Gran de La Mercè, a Tarragona, on s'obriran plantes per a l'atenció de nous usuaris.

Atesa la reubicació temporal de 63 persones usuàries de la Residència de Gent Gran de Reus, a la Residència de Gent Gran de La Mercè, cal efectuar el trasllat de les persones treballadores del centre, per a que aquestes puguin continuar desenvolupant els compromisos laborals que tenen encomanats, a la nova ubicació. Així doncs, el Departament necessita contractar el servei de transport, mitjançant vehicles amb conductor, destinat a aquestes persones treballadores.

Després d'un minuciós estudi de les necessitats que es desprenen d'aquest trasllat, la previsió és que, a partir de l'1 de setembre de 2024 s'hagin de transportar, aproximadament, 72 persones en diferents torns diaris, de dilluns a diumenge, fins al 31 de desembre de 2024, amb possibilitat de pròrroga, fins al 31 de desembre de 2028.

El Departament ha de fer les gestions oportunes per facilitar un mitjà de transport al personal ja que no disposa de suficients mitjans humans i materials per assumir directament l'objecte d'aquest servei. En conseqüència, cal dur a terme la contractació d'empreses externes i contractar un servei de llançadores per a poder transportar aquestes persones a la nova ubicació temporal dels seus llocs de treball.

Procediment obert, d'acord amb els articles 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter urgent en els termes de l'article 119 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic. Els motius que justifiquen l'extraordinària urgència són:

- Que per causa de factors externs i de força major relacionats amb problemes estructurals i de seguretat, cal traslladar de forma urgent les persones usuàries del centre residencial.
- Que és d'interès públic el fet de mantenir unes instal·lacions que garanteixin la seguretat, la integritat i el benestar de les persones usuàries del centre residencial, així com de les persones que hi treballen.
- Que les persones treballadores que actualment duen a terme els seus compromisos laborals a la Residència de Gent Gran de Reus, han de ser traslladades al mateix centre on es destinen les persones usuàries (Residència de Gent Gran de La Mercè). D'aquesta manera, aquestes podran continuar desenvolupant les seves tasques laborals vers les persones usuàries.
- Que el present contracte es duu a terme en compliment dels acords assolits en la mesa de negociació del personal laboral pel trasllat temporal de la Residència de Gent Gran de Reus.
- Que la tramitació de l'expedient s'ha de realitzar durant el segon semestre de l'any 2024 atesa la imminent nova reubicació dels persones usuàries.

Criteris d'adjudicació: La puntuació dels criteris d'adjudicació s'establirà en un **màxim de 100 punts**, els quals quedaran distribuïts de la manera següent:

Passeig del Taulat, 266-270
08019 Barcelona
Tel. 93 483 10 00

3 de 10



Doc. original signat per:
Sara Pasquina Figuls
13/06/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00Z51XLJPLGISRWL8UJPD9252P6C0ILV

Data creació còpia:
25/06/2024 15:11:06

Pàgina 3 de 10

1. Proposta econòmica (Fins a 60 punts)

Les ofertes econòmiques rebran la puntuació resultant de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

S'estableix com a valor de ponderació (VP) = 1,6

La fórmula escollida per valorar el preu permet atorgar la màxima puntuació a l'oferta més econòmica i no distorsiona amb grans diferències de puntuació ofertes econòmiques properes.

Tant les empreses que, en la seva oferta econòmica, superin el pressupost màxim de licitació, com les empreses que no presentin una oferta econòmica, quedaran excloses del procediment d'adjudicació.

2. Antiguitat dels vehicles (Fins a 10 punts)

Cada proposta haurà de contenir l'antiguitat (data de matriculació) dels vehicles que es destinaran al servei.

L'antiguitat dels vehicles es valorarà de la següent manera:

- Data de matriculació posterior a 01/01/2019 = 10 punts
- Data de matriculació entre 01/01/2016 i 31/12/2018 = 7 punts
- Data de matriculació entre 01/01/2014 i 31/12/2015 = 3 punts

La puntuació final es calcularà fent la mitjana de les puntuacions de cada vehicle.

La manera d'acreditar-ho serà per mitjà del permís de circulació de cada vehicle. Si no es presenta aquesta documentació acreditativa, la puntuació serà de 0 punts.

3. Sostenibilitat dels vehicles (Fins a 10 punts)

Cada proposta haurà de contenir informació sobre la sostenibilitat de la flota de vehicles assignada al servei.

La sostenibilitat de la flota de vehicles es valorarà de la següent manera:

- 40% o més de vehicles amb etiquetes ambientals ECO o 0 (zero) de la DGT = 10 punts
- 20% o més de vehicles amb etiquetes ambientals ECO o 0 (zero) de la DGT = 5 punts
- Menys del 20% de vehicles amb etiquetes ambientals ECO o 0 (zero) de la DGT = 0 punts



La manera d'acreditar-ho serà per mitjà del permís de circulació de cada vehicle i per mitjà del lloc web <https://sede.dgt.gob.es/> > Inicio / Vehículos / Información de vehículos / Consulta del distintivo ambiental.

Si no es presenta aquesta documentació acreditativa, la puntuació serà de 0 punts.

4. Foment de la contractació indefinida (Fins a 11 punts)

S'estableix com a criteri d'adjudicació el percentatge de contractació indefinida en relació amb el número total de treballadors en plantilla del licitador. La puntuació màxima d'aquest criteri és de 11 punts que s'obtindran aplicant el barem següent:

Percentatge de treballadors	Puntuació
Major de 80% fins a 100%	11
Major de 50% fins a 80%	8
Major de 30% fins a 50%	3
Major de 10% fins a 30%	1
De 0% a 10%	0

Per contractació indefinida s'entén disposar de personal amb contractes laborals indefinits, siguin a temps parcial o total. En tot cas, queden exclosos els contractes temporals descrits a l'article 15 de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre, com ara, a títol exemplificatiu però no limitatiu, contractes d'obra i servei, eventuais per circumstàncies de la producció, acumulació de tasques o excés de comandes i interinitat, així com qualsevol altre contracte que no tingui vocació de contractació indefinida i els contractes privats o mercantils.

La manera d'acreditar-ho serà per mitjà del document Relació Nominal de Treballadors (RNT), així com del Certificat d'Empresa corresponent. Si no es presenta aquesta documentació acreditativa, la puntuació serà de 0 punts.

5. Certificats aportats (Fins a 9 punts)

Es puntuarà amb un punt la possessió de cadascuna de les següents certificacions:

- UNE EN ISO 9001** és la norma de sistemes de gestió de la qualitat més reconeguda i utilitzada a nivell internacional. Descriu un marc i un conjunt de principis per gestionar una organització de manera satisfactòria per als clients, el personal i les parts interessades. Amb aquesta directriu de gestió, les empreses de transport poden aprofitar processos eficaços per prestar un servei efectiu. En obtenir la certificació ISO 9001, les empreses de transport demostren als seus clients que s'esforcen per oferir sempre un servei excel·lent = 1 punt
- UNE EN ISO 14001** és una norma internacional, reconeguda mundialment, per als sistemes de gestió mediambiental. És un sistema de gestió de principis que especifica com crear i mantenir una estructura de gestió mediambiental. Aquest nivell de supervisió permet a les empreses de transport controlar les seves facetes mediambientals, fet que es tradueix en el compliment de la llei i en un menor impacte mediambiental. La certificació segons la norma ISO 14001 també demostra que reconeix la seva influència en el medi ambient i que està treballant per reduir-la = 1 punt



- c. **OHSAS 18001** és una norma de seguretat i salut laboral que protegeix els treballadors i els clients d'accidents i malalties. La certificació segons aquesta norma crea un entorn saludable en controlar els factors que podrien perjudicar el benestar físic i mental de les persones = 1 punt
- d. **ISO 50001** és una norma de gestió de l'energia que ajuda les empreses de transport a optimitzar-ne l'eficiència energètica mitjançant un marc de treball. La reducció del consum d'energia es tradueix en una petjada de carboni més petita, una disminució dels costos operatius i una major eficiència. La certificació segons la norma ISO 50001 demostra la dedicació al compliment dels requisits normatius i legislatius i la millora contínua de les pràctiques de gestió energètica = 1 punt
- e. **ISO 22301** és la norma internacional per a la gestió de la continuïtat del negoci, dissenyada per ajudar les empreses a prevenir les emergències i a recuperar-se eficaçment dels desafiaments inesperats. La norma descriu un marc per crear i gestionar aquest sistema i s'aplica a molts tipus d'emergències. La certificació segons la norma ISO 22301 demostra que pot superar ràpidament qualsevol incident per oferir serveis de qualitat sense interrupcions = 1 punt
- f. **IATF 16949** és una norma internacional per a sistemes de gestió de la qualitat al sector de l'automòbil. És semblant a la ISO 9001 i té requisits addicionals adaptats a la indústria de l'automòbil. Aquesta norma permet a les empreses de transport crear un sistema de gestió de la qualitat que agilitza els processos de la cadena de subministrament. Entre els avantatges de la certificació segons la norma IATF 16949 hi ha les millores contínues, la reducció dels residus, la disminució de la variació dels productes i la prevenció dels defectes = 1 punt
- g. **ISO 27001** és la norma per als sistemes de gestió de la seguretat de la informació. Empra un enfocament de processos per crear, implementar, utilitzar i mantenir aquests sistemes. Les empreses de transport poden utilitzar el marc descrit en aquesta norma per garantir la confidencialitat i honestetat de les dades, protegint la informació sobre la marca, els empleats i els clients. Aquesta norma és també una excel·lent defensa contra els ciberatacs, les violacions de dades i el vandalisme. La ISO 27001 no cobreix el Reglament general de protecció de dades (RGPD) = 1 punt
- h. **ISO 39001** és la norma per als sistemes de gestió de la seguretat viària. És una norma dissenyada exclusivament per al sector del transport i té com a objectiu millorar la seguretat general i reduir el risc de lesions o morts causades per accidents de trànsit = 1 punt
- i. **UNE EN 13816** és una norma orientada a apropar la qualitat a la gestió del transport públic de passatgers, centrant-se en les necessitats i les expectatives dels clients. A més, es basa en el concepte de cicle de la qualitat de servei, en què es contempen dos punts de vista: un per part dels clients (actuals i potencials) i un altre per part de l'administració (titular del servei) i de els operadors (prestadors del servei) = 1 punt

La manera d'acreditar-ho serà per mitjà de la presentació dels certificats en qüestió, amb el seu número de registre corresponent.

Ofertes amb valor anormal o desproporcionat

Es considerarà una oferta incursa en valor anormal o desproporcionat, als efectes de l'article 149.4 del LCSP, quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les següents variables 1 i 3, i que, al mateix temps, la seva

Passeig del Taulat, 266-270
08019 Barcelona
Tel. 93 483 10 00

6 de 10



Doc. original signat per:
Sara Pasquina Figuls
13/06/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00Z51XLJPLGISRWL8UJPD9252P6C0ILV

Data creació còpia:
25/06/2024 15:11:06

Pàgina 6 de 10



oferta econòmica (preu) sigui inferior a la mitjana aritmètica (*) de les ofertes econòmiques presentades en un percentatge superior al 10%:

1. La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.
2. La desviació de cada una de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions en els criteris d'adjudicació que no són preu.
3. El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe més o menys, en els criteris d'adjudicació que no són preu.

En aquest supòsit, l'òrgan de contractació demanarà a l'empresa afectada un informe justificatiu de la viabilitat de la seva oferta, que haurà de ser lliurat en el termini màxim de tres dies hàbils des de la notificació del requeriment. A la vista d'aquest informe, i del que elaboraran els serveis tècnics de l'Administració, es podrà declarar l'oferta d'anormalment baixa i, per tant, proposarà a l'òrgan de contractació excloure l'oferta afectada de la classificació, segons estableix l'article 149.4 del LCSP.

Així mateix, podrà ser considerada oferta amb valors anormals o desproporcionats quan el preu del servei ofert sigui inferior als costos salarials mínims per categoria professional, segons conveni aplicable en el municipi d'execució del contracte, més els costos derivats de la legislació vigent d'obligatori compliment en matèria laboral, de seguretat social i de seguretat i salut en el treball.

(*) No obstant això, quan hi concorrin tres empreses licitadores, per al còmput de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta econòmica (preu) que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 15 unitats percentuals a la mitjana.

De la mateixa manera, quan hi concorrin quatre empreses licitadores o més, si hi ha ofertes econòmiques (preus) superiors a la mitjana en més de 15 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

Termini d'execució: Des de l'1 de setembre de 2024 fins al 31 de desembre de 2024. En el cas de que el contracte se signi en data posterior a 1 de setembre de 2024 i abans del darrer mes d'execució, si el dia de signatura és primer dia de mes, l'execució s'iniciarà el mateix dia; si el dia de signatura no és primer de mes, l'execució s'iniciarà el dia natural següent a la data de signatura del contracte.

Justificació de la possibilitat de pròrroga: El contracte es planteja prorrogable a 4 anys més per motius d'interès públic i per tal que l'empresa adjudicatària i pugui assolir millores d'eficiència i eficàcia en la prestació del servei ja que tenint en compte la naturalesa de la prestació, les característiques del seu finançament i la necessitat de sotmetre periòdicament a concurrència la seva realització per tal de procurar la major concurrència en la licitació

Passeig del Taulat, 266-270
08019 Barcelona
Tel. 93 483 10 00

7 de 10



Doc. original signat per:
Sara Pasquina Figuls
13/06/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00Z51XLJPLGISRWL8UJPD9252P6C0ILV

Data creació còpia:
25/06/2024 15:11:06

Pàgina 7 de 10

atès que l'expectativa del període de 5 anys, pròrroques incloses, garanteix continuïtat d'aquells tractaments als usuaris en què el canvi del prestador pugui repercutir negativament.

Previsió de modificacions: Es preveu un 20%, en concepte de possible modificació per si es produís un increment del nombre d'usuaris del servei o necessitat d'ampliar els serveis de transport durant el decurs del contracte.

Revisió de preus: No s'aplica.

Condicions especials d'execució del contracte:

- Aquesta condició especial d'execució respon a allò previst a l'article 10 de la Llei 17/2015, de 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, que estableix que les administracions públiques han de procurar d'incloure clàusules socials en els plecs o documents que regeixen les contractacions amb la finalitat de promoure la igualtat de tracte.
- Per tal d'aplicar la mesura prevista a l'article 202.2 de la LCSP de garantir el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables s'estableix com a condició especial d'execució l'obligació de subrogació dels treballadors, que presten el servei, d'acord amb l'annex 2 del plec de clàusules administratives particulars, així com també l'obligació que té l'empresa que acaba l'execució contractual de facilitar a l'òrgan de contractació la informació sobre les condicions laborals dels treballadors subrogables per un nou adjudicatari.
- També constitueix condició especial d'execució que l'empresa adjudicatària garanteixi a les persones adscrites a l'execució del contracte, durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu sectorial aplicable, així com el cobrament puntual de les retribucions. Aquesta condició especial d'execució s'estableix per garantir els drets socials dels treballadors adscrits a la presentació del contracte.

Pressupost i Valor Estimat del Contracte (VEC): El càlcul del valor estimat, d'un import total de **512.892,00 € (import sense IVA)**, inclou el període d'execució del contracte des de l'1 de setembre de 2024 fins al 31 de desembre de 2024, amb la possibilitat de pròrroga de fins al 31 de desembre de 2028, més un 20%, en concepte de possible modificació per si es produís un increment del nombre d'usuaris del servei o necessitat d'ampliar els serveis de transport durant el decurs del contracte.

S'han contemplat els supòsits de modificació, amb un import màxim del 20% del preu inicial, que es detallen a continuació:

- A l'alça: per afegir nous trajectes amb motiu de l'augment del nombre d'usuaris d'algun/s dels serveis, l'assumpció de noves competències i/o modificació de l'estructura administrativa de les unitats objecte de la prestació (dels centres penitenciaris), la modificació de l'estructura administrativa de les unitats objecte de la prestació (del centre residencial) o en el referent a raons legals, organitzatives o de funcionament degudament justificades, produeixen canvis en la modalitat de prestació del servei i, en particular, en el disseny dels itineraris de transport previstos inicialment.

Passeig del Taulat, 266-270
08019 Barcelona
Tel. 93 483 10 00

8 de 10

DEPT. DE DRETS SOCIALS



Doc. original signat per:
Sara Pasquina Figuls
13/06/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00Z51XLJPLGISRWL8UJPD9252P6C0ILV

Data creació còpia:
25/06/2024 15:11:06

Pàgina 8 de 10

- A la baixa: per suprimir o substituir alguns dels trajectes amb motiu de la disminució de nombre usuaris, la supressió de competències i/o modificació de l'estructura administrativa de les unitats objecte de la prestació (del centre residencial) o en el referent a raons legals, organitzatives o de funcionament degudament justificades, produeixin canvis en la modalitat de prestació del servei i, en particular, en el disseny dels itineraris de transport previstos inicialment.

A continuació es presenta el resum del càlcul del VEC (import de la licitació, les 4 pròrrogues i el 20% de modificació):

2024 (1 de setembre - 31 de desembre)	2025	2026	2027	2028	20% modificació	Total VEC
32.940,00 €	98.550,00 €	98.550,00 €	98.550,00 €	98.820,00 €	85.482,00 €	512.892,00 €

Cessió del contracte: Sí, es permet la cessió de contracte d'acord amb l'art. 214 LCSP.

Subcontractació: Es preveu la possibilitat que es pugui concertar amb tercers la realització parcial de la prestació del servei, sempre i quan es compleixin els requisits previstos a l'article 215 de la LCSP, per tal de poder donar cobertura a una eventual necessitat de l'adjudicatari de realitzar la prestació del servei mitjançant tercers.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les següents activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques:

- La persona responsable per part de l'empresa de la bona marxa de l'execució del contracte.
- La persona que estarà operativa durant tots els trajectes per resoldre qualsevol incidència que es pugui produir durant la prestació del servei.
- Les tasques de direcció i coordinació del servei, així com les d'enllaç i seguiment amb l'administració.

Conveni sectorial de referència. Subrogació de personal: En virtut del que es preveu en l'article 130 de la LCSP s'estableix la subrogació de personal d'acord amb el conveni següent:

Conveni col·lectiu de treball del sector del Transport de viatgers per carretera de la província de Tarragona per als anys 2021 - 2024 (codi de conveni núm. 43001315011994)

Compliment de la LOPD: Prestació amb accés a dades de caràcter personal. Encarregat del tractament: empresa contractista. El present contracte té per objecte la prestació del servei de transport, mitjançant vehicles amb conductor, destinat al personal de la Residència de Gent Gran de Reus que s'ha de traslladar a la Residència de Gent Gran de la Mercè, ubicada al carrer Camí de la Cuixa, 1B, de Tarragona, titularitat, ambdues, de la Generalitat de Catalunya.



Nivell de seguretat: Mitjà.

Finalitat i usos previstos:

- Registre diari, per part de la persona conductora, de les persones usuàries que pugen al vehicle a cada parada. Les tasques de registre consistiran en revisar que les persones usuàries del servei són les comunicades pel Departament mitjançant un llistat que prèviament haurà estat entregat.
- Les dades de caràcter personal corresponen a dades identificatives: nom, cognoms, DNI i categoria professional que ocupa al centre residencial.

Cap de Servei de Recursos Propis
Signat electrònicament

Passeig del Taulat, 266-270
08019 Barcelona
Tel. 93 483 10 00

10 de 10



Doc. original signat per:
Sara Pasquina Figuls
13/06/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 25/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00Z51XLJPLGISRWL8UJPD9252P6C0ILV

Data creació còpia:
25/06/2024 15:11:06

Pàgina 10 de 10