

- Estructures -



Expedient:

PTOP-2025-1

Data de redacció

Març 2024

Documents

**Plec de prescripcions
tècniques**

Autor

**Direcció General
d'Infraestructures de
Mobilitat**

**REALITZACIÓ
D'INVENTARI,
INSPECCIONS
BÀSIQUES,
INSPECCIONS
PRINCIPALS I
INSPECCIONS
ESPECIALS
D'ESTRUCTURES DE
LA XARXA DE
CARRETERES DE LA
GENERALITAT DE
CATALUNYA**



Generalitat de Catalunya
**Departament
de Territori**



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA REALITZACIÓ D'INVENTARI,
INSPECCIONS BÀSIQUES, INSPECCIONS PRINCIPALS I INSPECCIONS ESPECIALS
D'ESTRUCTURES DE LA XARXA DE CARRETERES DE LA GENERALITAT DE
CATALUNYA.**

ÍNDEX

1	NECESSITAT ADMINISTRATIVA, OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	3
2	DISPOSICIONS GENERALS.....	4
2.1	Actors que intervenen en el desenvolupament del contracte	4
2.1.1	Responsable del contracte	4
2.1.2	El contractista	4
2.2	Relacions del contractista amb l'Administració	7
3	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	7
3.1	Inventari	7
3.2	Inspeccions bàsiques	7
3.3	Inspeccions principals	8
3.4	Inspeccions especials	8
3.5	Síntesi i integració dades al GSPE:	9
3.6	Millores del GSPE	9
3.7	Informació sobre el desenvolupament dels treballs, presentació i resum executiu	10
4	ORGANITZACIÓ I MITJANS DEL CONTRACTISTA	11
4.1	Permisos i llicències	11
4.2	Obligacions essencials	11
5	VALORACIÓ DELS TREBALLS	11
5.1	Termini del contracte	11
5.2	Dades econòmiques.....	11
5.3	Amidament	13
5.4	Abonament	13



1 NECESSITAT ADMINISTRATIVA, OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

El Servei de Seguretat Viària i Sistemes de Gestió (SSVSG) i els Serveis Territorials de Carreteres han desenvolupat des de 2011 la Gestió sistematitzada de ponts i estructures (en endavant GSPE). En el marc d'aquesta GSPE, les tasques principals que s'han iniciat fins l'actualitat consisteixen en inventariar totes les estructures de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya i realitzar les inspeccions corresponents.

Aquest inventari es publica en el Catàleg de ponts i estructures de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya. L'última versió publicada al web del departament és de novembre de 2018. Es pot trobar a l'enllaç següent:

[Catàleg de ponts i estructures de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya \(gencat.cat\)](http://gencat.cat)

És objecte d'aquest plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT), el desenvolupament dels treballs de camp i de gabinet per a la realització de l'inventari, les inspeccions bàsiques, les inspeccions principals i les inspeccions especials de totes aquelles estructures que indiqui la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant DGIM).

Aquest PPT descriu els treballs a realitzar, concreta els documents a elaborar i defineix els criteris per garantir la seva qualitat.

El pla estratègic de gestió i millora de la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya, elaborat pel Departament de Territori, és el marc general que ordena i recull els diferents programes per a la gestió, modernització i millora continuada de la xarxa viària.

Aquest pla, que consta de diversos eixos estratègics, inclou, vinculat a l'Eix estratègic d'explotació, el Programa de ponts i estructures, que recull totes les activitats de rehabilitació i millora de les estructures, amb l'objectiu genèric de mantenir unes condicions adequades de funcionalitat, seguretat i de comoditat per als usuaris. En el marc d'aquest Programa de ponts i estructures hi ha el seguiment i avaluació de les 4.261 estructures de la Generalitat de Catalunya, que es gestionen de forma directa i que donen servei a més de 14.062 milions d'usuaris/any.

Segons determina el Decret 155/2022, de 30 d'agost, d'estructuració del Departament d'estructuració del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, la DGIM té la funció de "gestionar, explotar i inspeccionar la xarxa viària titularitat de la Generalitat de Catalunya".

Aquest contracte respon a la necessitat de donar a la DGIM el coneixement i avaluació de l'estat dels ponts i estructures de la xarxa de carreteres, i poder tenir les eines per fer les actuacions de millora amb l'objectiu d'assegurar la seguretat viària i la comoditat dels usuaris.

La DGIM no disposa dels equips específics ni dels mitjans humans necessaris per dur a terme l'inventari, les inspeccions bàsiques, inspeccions principals i inspeccions especials dels ponts i estructures de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.



La necessitat, a través d'aquest contracte de tenir totes les dades resultants de l'inventari, les inspeccions bàsiques, inspeccions principals i inspeccions especials dels ponts i estructures de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, és dotar a l'Administració de les eines necessàries per determinar l'estat de la xarxa i poder definir les actuacions de millora que corresponguin.

Per tal de complir amb l'objecte abans esmentat de realitzar l'inventari, les inspeccions bàsiques, inspeccions principals i inspeccions especials dels ponts i estructures de la xarxa de carreteres de gestió directa de la Generalitat de Catalunya, i a causa de la manca de mitjans materials especialitzats i personals suficients, resulta necessari i idoni proposar que aquestes tasques siguin executades mitjançant un contracte de serveis amb licitació pública.

L'àmbit d'aplicació d'aquest contracte correspon a les estructures presents a la xarxa de carreteres amb titularitat la Generalitat de Catalunya en règim de gestió directa.

2 DISPOSICIONS GENERALS

2.1 Actors que intervenen en el desenvolupament del contracte

2.1.1 Responsable del contracte

S'anomena responsable del contracte (en endavant responsable), el personal de l'Administració que es defineix en l'apartat S del Quadre de característiques del contracte del PCAP.

El responsable ha d'exercir les funcions establertes en l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) i, especialment, ha de dirigir, fer el seguiment, controlar i validar els treballs que es realitzin dins l'àmbit del contracte, per tal que aquestes serveixin de la millor manera als interessos i objectius de la DGIM.

El responsable ha de llistar les estructures a inspeccionar i els tipus d'inspeccions a realitzar, així com la llista de millores a desenvolupar del programari, i ha de facilitar totes les dades necessàries per a la correcta realització dels treballs, així mateix la confecció i lliurament de l'expedient, a fi que tota aquesta documentació serveixi de la millor manera als interessos i objectius que la DGIM estableixi.

Per dur a terme les tasques de seguiment i control, el responsable tindrà accés en qualsevol moment a les dades i documents que el contractista estigui elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin.

2.1.2 El contractista

El contractista és l'empresa licitadora que resulti adjudicatària del contracte, que ha de complir el que es prescriu en aquest PPT i el corresponent PCAP, i que rebrà la denominació d'Adjudicatari-contractista o, més breument i d'ara endavant, contractista.

El contractista ha de disposar necessàriament d'un delegat i d'un encarregat general, que han de complir amb els requisits definits a continuació:



- El contractista ha de disposar d'un delegat que ha de tenir una dedicació del 25%. Aquest ha de tenir experiència laboral en una empresa del sector, realitzant tasques similars (3 anys) i ha d'estar en possessió del títol d'enginyer de camins, canals i ports, o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.
- El contractista ha de disposar d'un encarregat general que ha de tenir una dedicació **exclusiva**. Aquest ha de tenir experiència laboral en una empresa del sector, realitzant tasques similars (3 anys) i ha d'estar en possessió del títol d'enginyer de camins, canals i ports, o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte. Ha de representar el contractista en les seves relacions amb l'Administració, com a conseqüència de l'execució del present contracte, amb responsabilitat executiva de la programació, organització, execució i seguiment dels treballs.

En el moment de la proposició de l'adjudicatari, s'ha de presentar el delegat i encarregat oferts mitjançant currículum vitae. Aquests equips han de ser validats per la unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte.

A més, per l'execució del contracte s'ha de disposar d'un equip d'inspectors.

Equips per a la realització de les inspeccions bàsiques, compostos, cada un d'aquests, per la següent dotació de personal mínima:

- Un enginyer tècnic d'obres públiques o qualsevol altra titulació universitària, que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte. Ha de tenir experiència laboral en una empresa del sector, realitzant tasques similars (mínim 1 any).
- Un auxiliar tècnic d'obres públiques o qualsevol altra titulació que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

Equips per a la realització de les inspeccions principals, compostos, cada un d'aquests, per la següent dotació de personal mínima:

- Un enginyer tècnic d'obres públiques o qualsevol altra titulació universitària, que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte. Ha de tenir experiència laboral en una empresa del sector, realitzant tasques similars (3 anys).
- Un auxiliar tècnic d'obres públiques o qualsevol altra titulació que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

Equips per a la realització de les inspeccions especials, compostos, cada un d'aquests, per la següent dotació de personal mínima:

- Un enginyer de camins, canals i ports o qualsevol altra titulació universitària, que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta



execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte. Ha de tenir experiència laboral en una empresa del sector, realitzant tasques similars (3 anys).

- Un auxiliar tècnic d'obres públiques o qualsevol altra titulació que pel seu contingut aportï els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

Els rols d'aquests equips poden ser cobertes per una mateixa persona i poden coincidir amb el delegat i/o encarregat adscrits al contracte. En cas de que aquestes posicions siguin cobertes per persones diferents a les adscrites al contracte, s'ha de presentar la documentació acreditativa de les titulacions i experiència de les persones que exerciran aquests rols. La proposta d'aquestes persones ha de ser validada pel responsable del contracte.

El personal que realitzi les tasques que es descriuen en aquest PPT, a peu de carretera, ha de portar el vestuari i els EPI (Equips de protecció individual) necessaris per realitzar les tasques, segons el Pla de seguretat i salut desenvolupat pel contractista

El contractista serà responsable dels accidents de tot tipus que es puguin ocasionar per causa d'una senyalització dels treballs insuficient o inadequada, o per la manca de lliurament i ús dels mitjans adequats de protecció col·lectiva o individual (EPI), per part del personal tant propi com aliè.

El contractista ha de complir totes les obligacions laborals amb el seu personal segons estableix la legislació vigent. Totes les seves instal·lacions i mitjans de treball, així com les metodològiques d'execució de les operacions que realitzi, han de complir els requisits de les normes de seguretat i higiene en el treball, en particular cal tenir en compte el Reglament de prevenció de riscos laborals, RD 39/1997, de 17 de gener, i el RD 1627/1997, de 24 d'octubre.

El contractista ha de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients, a fi de mantenir informat el responsable en qualsevol moment del procés en què es troben els treballs.

El responsable del contracte pot instar al contractista per tal que substitueixi el delegat o encarregat per un de diferent i, si escau, qualsevol personal que depengui d'ells, quan es justifiqui per causa del desenvolupament dels treballs. Aquest nomenament ha de comptar amb l'acceptació del responsable del contracte.

En el supòsit qu el contractista volgués canviar el delegat o algun altre dels membres de personal assignats a aquest contracte, aquests han d'ésser prèviament acceptats per l'Administració.

En qualsevol cas, la DGIM pot actuar en els trams de carretera objecte d'aquest contracte amb mitjans propis o de tercers, sense que això suposi cap dret complementari o suplementari de l'adjudicatari.

És responsabilitat del contractista la seguretat del personal de presa de dades i la senyalització dels treballs, en les condicions reglamentàries (Instrucció 8.3 IC o la que sigui d'aplicació), el manteniment de la circulació en condicions òptimes de seguretat durant la realització dels treballs de camp, i totes les operacions anàlogues.



2.2 Relacions del contractista amb l'Administració

Durant el desenvolupament dels treballs objecte d'aquest PPT, la relació entre el contractista i l'Administració ha de desenvolupar-se a través del responsable i de l'encarregat general, que ha de ser nomenat pel contractista d'acord amb el que s'estableix en l'apartat 2.1.2 d'aquest PPT.

El responsable, juntament amb el contractista, han d'establir el règim de reunions de treball, així com el seu contingut, a l'inici del contracte, i se n'aixecarà acta.

3 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

El contractista ha de realitzar els treballs que s'ajustin a la finalitat del contracte i li siguin encomanats pel responsable. Tots els treballs s'han de realitzar segons els procediments i models definits per la DGIM, per ser integrables al GSPE.

Cal que els treballs es desenvolupin segons les tasques següents:

3.1 Inventari

L'objectiu de l'inventari és la digitalització de totes les estructures que es troben a la xarxa de carreteres de la generalitat.

- Treball inicial a gabinet: anàlisi de la informació disponible de l'estructura a partir de les fitxes d'inventari històriques, la documentació gràfica i altres dades en cas que n'hi hagi. Preparació del treball de camp. Digitalització del material antic existent, en cas que sigui necessari.
- Treball de camp. Consisteix en realitzar la fitxa d'inventari de l'estructura. En concret:
 - Emplenar els camps de dades d'inventari segons els documents model de la DGIM.
 - Reportatge fotogràfic amb les fotografies mínimes d'inventari.
- Integració al GSPE de la documentació generada en el procés d'inventari.

3.2 Inspeccions bàsiques

L'objectiu principal de les inspeccions bàsiques és la detecció de les patologies que presenta l'estructura.

- Treball inicial a gabinet: anàlisi de la informació disponible de l'estructura a partir de les fitxes d'inventari històriques, la documentació gràfica i altres dades en cas que n'hi hagi. Preparació del treball de camp. Digitalització del material antic existent, en cas que sigui necessari.
- Treball de camp:
 - Comprovar les dades d'inventari, i d'anteriors inspeccions (de qualsevol classe) de la base de dades de la DGIM. Actualitzar l'inventari.
 - Emplenar els camps de dades d'inspecció bàsica segons els documents model de la DGIM.
 - Reportatge fotogràfic amb les fotografies mínimes d'inspecció bàsica i les de les patologies trobades durant la inspecció.
- Integració al GSPE de la documentació generada en el procés d'inspecció.
- Assignar qualificació numèrica (entre 0 i 5) sobre l'estat de l'estructura inspeccionada.



3.3 Inspeccions principals

L'objectiu principal de les inspeccions principals és la detecció de la causa de les patologies que presenta l'estructura.

- Treball inicial en gabinet:
 - Anàlisi de la informació disponible de l'estructura: inventari, inspeccions, documentació gràfica i altres dades en cas que n'hi hagi.
 - Definir la necessitat, o no, de mitjans auxiliars per a l'observació d'elements.
 - Valorar l'afectació al trànsit en el cas d'ús de mitjans auxiliars extraordinaris.
 - Revisió, depuració, organització, modificació i actualització de tota la informació disponible en la base de dades de la DGIM.
 - Homogeneïtzació de les dades de les estructures ja inventariades.
- Treball de camp:
 - Comprovar les dades d'inventari, i d'anteriors inspeccions (de qualsevol classe) de la base de dades de la DGIM. Actualitzar l'inventari.
 - Confirmar les patologies reflectides a les anteriors inspeccions i prendre totes les dades addicionals que ajudin a realitzar una diagnosi correcta de l'estat de l'estructura. Indicar l'extensió i la gravetat de cada patologia. Emplenar els camps del document de la inspecció principal, segons el format definit per la Generalitat de Catalunya.
 - Reportatge fotogràfic: completant les imatges d'inventari i fotografiant totes les patologies detectades.
- Assignar qualificació numèrica (entre 0 i 5) sobre l'estat de l'estructura inspeccionada.
- Integració al GSPE de la documentació generada en el procés d'inspecció.

3.4 Inspeccions especials

L'objectiu principal de les inspeccions especials és la proposta d'actuacions.

- Treball inicial en gabinet:
 - Anàlisi de la informació disponible de l'estructura: inventari, inspeccions, documentació gràfica i altres dades en cas que n'hi hagi.
 - Definir la necessitat, o no, de mitjans auxiliars per a l'observació d'elements.
 - Valorar l'afectació al trànsit en el cas d'ús de mitjans auxiliars extraordinaris.
 - Revisió, depuració, organització, modificació i actualització de tota la informació disponible en la base de dades de la DGIM.
 - Homogeneïtzació de les dades de les estructures ja inventariades.
- Treball de camp:
 - Comprovar les dades d'inventari i d'anteriors inspeccions (de qualsevol classe) de la base de dades de la DGIM. Actualitzar l'inventari.
 - Es confirmen les patologies reflectides a les inspeccions bàsiques i inspeccions principals, i es prenen totes aquelles dades addicionals que ajudin a realitzar una diagnosi correcta de l'estat de l'estructura. S'indica l'extensió i la gravetat de cada patologia. S'emplenen també els camps de la inspecció principal, segons el format definit per la Generalitat de Catalunya.
 - Reportatge fotogràfic: completant les imatges d'inventari i fotografiant totes les patologies detectades.
- Anàlisi de les patologies de l'estructura i propostes d'actuació, emprant tant les dades procedents del treball de camp, com les dades subministrades per la Generalitat de Catalunya.



- Redacció d'informe amb les propostes d'actuació. L'informe es realitzarà segons el format definit per la Generalitat de Catalunya.
- Integració al GSPE de la documentació generada en el procés d'inspecció.
- Assignar qualificació numèrica (entre 0 i 5) sobre l'estat de l'estructura inspeccionada.

3.5 Síntesi i integració dades al GSPE:

- Redacció d'informes de síntesi setmanals amb les dades representatives d'inventari, inspecció bàsica, inspecció principal i inspeccions especials, segons els criteris establerts pel responsable.
- Integració al GSPE de tota la documentació generada.

Totes les dades resultants dels treballs realitzats han de ser integrables al GSPE i a la resta de Sistemes d'informació de la DGIM, i s'han d'entregar segons especifica aquest PPT i seguint les indicacions del responsable. Aquesta integració es pot fer de forma gairebé automàtica utilitzant l'aplicació per a tauletes i telèfons mòbils del GSPE.

3.6 Millores del GSPE

Les diferents millores ofertes del GSPE que es proposin implementar cal que comptin amb l'aprovació tècnica, tant en la fase inicial com final, del responsable. A continuació es descriuen els requisits que ha d'acomplir el GSPE de la DGIM.

Requisits del GSPE

- *Arquitectura*

Es tracta d'una aplicació client-servidor basada en el WEB on els clients accedeixen a l'aplicació mitjançant navegadors web. El servidor ha d'estar allotjat en un servidor accessible per als clients i les dades de l'aplicació es centralitzaran en una única base de dades. Les comunicacions client-servidor s'han de realitzar mitjançant un canal segur.

- *Terminal client: Requisits de software*

L'aplicació ha de ser accessible mitjançant navegadors web. Ha de ser compatible amb les últimes versions dels navegadors Firefox, Chrome, Internet Explorer i Edge. La part de l'aplicació que s'executi en els navegadors haurà d'estar basada en les tecnologies HTML, JavaScript i CSS. No ha de ser necessari instal·lar cap extensió específica en els navegadors. Els clients podran utilitzar indistintament els sistemes operatius Windows, OS X i Linux.

- *Terminal client: Requisits de hardware*

L'aplicació ha de poder executar-se en un equip amb unes característiques mínimes de 1GB de memòria RAM i 1 GB d'espai lliure en disc dur.

- *Servidor d'aplicacions: Requisits de software*

La part servidora de l'aplicació ha de ser compatible amb un entorn Linux basat en la distribució Debian.

- *Servidor d'aplicacions: Requisits de hardware*

La part servidora ha de poder executar-se en un equip amb unes característiques mínimes de 16 GB de memòria RAM, 500GB d'espai lliure en disc dur i un processador de 8 nuclis. En qualsevol cas, l'equip servidor haurà d'igualar o superar aquestes característiques mínimes.

- *Servidor de bases de dades: Requisits de software*



Els motors de bases de dades utilitzades seran PostgreSQL o MySQL.

- *Servidor de bases de dades: Requisits de hardware*

Mateixos requisits que per al servidor d'aplicacions. El motor de bases de dades pot compartir maquinari amb el servidor d'aplicacions.

- *Seguretat*

L'accés a l'aplicació es realitza mitjançant l'emplenament d'un formulari, amb els camps usuari i clau propis de cada usuari. Les comunicacions entre els clients i el servidor estaran encriptades mitjançant el protocol HTTPS.

3.7 Informació sobre el desenvolupament dels treballs, presentació i resum executiu

L'adjudicatari ha de lliurar la informació sobre el desenvolupament dels treballs amb la periodicitat acordada amb el responsable del contracte, en la qual figurin els resultats més significatius, la fase en que es troben els treballs i les incidències més destacables.

L'adjudicatari ha d'entregar la programació temporal de les inspeccions demanades abans d'iniciar les tasques, detallant les afectacions al trànsit i l'ús de mitjans especials.

Tanmateix, en iniciar els treballs s'ha d'establir un calendari detallat de reunions de seguiment, si bé el contractista ha d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels treballs quan li sigui requerit pel responsable del contracte.

Setmanalment, s'ha d'enviar planificació de les inspeccions que tindran lloc la setmana següent, indicant si hi ha o no afectació al trànsit, o si es necessiten mitjans especials. S'aprofita aquesta mateixa comunicació per indicar l'estat de les inspeccions anteriors (data real inspecció realitzada, incorporació al GSPE i validació). En el cas de detectar alguna estructura amb qualificació 4 i/o 5, el contractista ho ha de comunicar al responsable del contracte abans de 24 hores, posant en còpia la bústia del servei segvia.teritori@gencat.cat. En cas que aquesta comunicació no es produeixi o es realitzi posterior a 24 hores de la seva detecció, es considera incompliment greu.

Qualsevol documentació que s'envii per a la supervisió del contracte, s'ha d'enviar en format digital obert, ajustat als programes informàtics disponibles a la DGIM. En tots els casos s'ha d'adjuntar un fitxer imprimible en format *pdf* dels documents presentats.

A part dels informes setmanals, al final de l'execució de les feines de la comanda s'ha d'entregar un document final que inclogui tots els informes realitzats

A més, a la finalització dels treballs i en les fases intermèdies que determini el responsable del contracte, s'ha de realitzar un resum executiu i presentacions específiques en Power Point on constin els principals treballs desenvolupats en el marc d'aquest contracte per a entregar quan ho determini el responsable del contracte.

Així mateix, a sol·licitud del responsable de contracte i a partir de la proposta feta per l'adjudicatari, es pot demanar, com a mínim, un article tècnic publicable en revistes especialitzades del sector, on es presentin les principals tasques i conclusions que s'hagin extret al llarg del desenvolupament dels treballs del contracte o fent referència a algun treball en particular.

Tots els informes generats s'han d'entregar en format digital en suport digital obert, ajustat als programes informàtics disponibles a la DGIM, tant dels documents com dels



arxius que continguin les bases de dades i personalització de programaris, amb les especificacions que determini el responsable, a fi de facilitar-ne la reproducció per part de la DGIM.

Tots els productes que resultin de la realització d'aquest contracte passen a ser propietat de la DGIM, sense que l'adjudicatari pugui exercir cap mena de dret de propietat sobre aquests.

4 ORGANITZACIÓ I MITJANS DEL CONTRACTISTA

4.1 Permisos i llicències

El contractista ha de sol·licitar dels organismes i/o persones corresponents tots els permisos i llicències que siguin necessaris, i amb la suficient anticipació per poder dur a terme els treballs dins el termini establert en la programació. És responsabilitat del contractista aportar els mitjans necessaris per assegurar la màxima seguretat dels treballs en el cas d'afectacions al trànsit.

4.2 Obligacions essencials

L'adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals esmentats en aquest PPT, té la consideració d'obligació essencial als efectes d'allò previst en la clàusula 12.3 del PCAP, com a possible causa de resolució del contracte en cas d'incompliment.

5 VALORACIÓ DELS TREBALLS

5.1 Termini del contracte

El termini d'execució serà de 12 mesos, a comptar des de l'1 de gener de 2025 o la data que es formalitzi el contracte si aquesta és posterior, i com a màxim fins a 31 de desembre de 2025.

Es preveuen tres pròrroques de 12 mesos cadascuna.

5.2 Dades econòmiques

Per a la realització dels treballs descrits anteriorment, s'ha realitzat un pressupost d'acord amb les diferents partides previstes i s'ha calculat en funció de la definició que consta en aquest PPT, d'acord amb els preus de mercat vigents.

L'import total del pressupost base de licitació dels treballs desglossat, per a la durada del contracte i sense incloure les possibles pròrroques, és el següent:

Pressupost: 93.982,00 €
Import total IVA: 19.736,22 €
Pressupost base licitació: 113.718,22 €

El valor estimat del contracte, sense IVA, és de 375.928,00€ (tres-cents setanta cinc mil nou-cents vint-i-vuit euros) incloent el pressupost de les possibles pròrroques.



En la següent taula es desglossa l'import en funció de preus unitaris. El nombre dels amidaments és orientatiu. El responsable del contracte pot modificar els amidaments abans indicats, sense que això comporti dret a rescabament econòmic per al contractista.

Descripció de les partides	Unitat	Preu unitari màxim	Unitats	Total
Inventari + Inspeccions bàsiques				
Unitat per a la realització dels treballs d'inventari que inclou sortida a camp de pressa de dades i posterior processament de les dades i integració al Sistema de gestió de ponts i estructures de la DGIM	Unitat	225,00 €	4	900,00 €
Unitat per a la realització dels treballs d'inspecció bàsica que inclou sortida a camp de pressa de dades i posterior processament de les dades i integració al Sistema de gestió de ponts i estructures de la DGIM	Unitat	320,00 €	6	1.920,00 €
Unitat per a la realització dels treballs d'inventari i d'inspecció bàsica de forma conjunta que inclou sortida a camp de pressa de dades i posterior processament de les dades i integració al Sistema de gestió de ponts i estructures de la DGIM	Unitat	350,00 €	9	3.150,00 €
Inspeccions Principals + Inspeccions especials				
Unitat per a la realització dels treballs d'inspecció principal que inclou treball inicial de gabinet, sortida a camp de pressa de dades amb tots els mitjans auxiliars necessaris i posterior processament de les dades, anàlisi i redacció d'informe de resultats, inclosa la integració al Sistema de gestió de ponts i estructures de la DGIM	Unitat	509,00 €	68	34.612,00 €
Unitat per a la realització dels treballs d'inspecció especial que inclou treball inicial de gabinet, sortida a camp de pressa de dades amb tots els mitjans auxiliars necessaris i posterior processament de les dades, anàlisi i redacció d'informe de resultats, inclosa la integració al Sistema de gestió de ponts i estructures de la DGIM	Unitat	1.750,00 €	19	33.250,00 €
Partida alçada a justificar per a les millores del Sistema de gestió de ponts i estructures de la DGIM	PA	10.000,00 €	1	10.000,00 €
Partida alçada a justificar per a l'auscultació d'estructures amb mitjans extraordinaris	PA	10.150,00 €	1	10.150,00 €
Total sense IVA				93.982,00 €
21% IVA				19.736,22 €
Total contracte				113.718,22 €



5.3 Amidament

Els treballs objecte d'aquest PPT s'han d'amidar per les seves corresponents unitats realment executades.

Si el contractista executa treballs de dimensions més grans de les previstes o executés, sense autorització prèvia, treballs no programats, no té dret que se li aboni cap quantitat pels excessos que per aquests motius resultin executats, amb independència de la facultat del responsable de poder optar entre admetre allò executat o obligar-lo a efectuar les correccions que escaiguin.

Qualsevol treball per tal que sigui amidat ha de tenir el corresponent suport documental digital, i a més, en el cas de les inspeccions, aquestes han d'estar correctament integrades al GSPE, han d'estar validades al programa i han de ser aprovades pel responsable.

5.4 Abonament

La licitació es realitzarà per preus unitaris, a excepció de les partides alçades que no estan subjectes a baixa.

Els treballs executats s'han d'abonar mitjançant certificacions mensuals emeses pel responsable i d'acord amb els preus unitaris que figuren a l'oferta de l'adjudicatari.

L'amidament a aplicar s'ha de fer amb els criteris d'amidament establerts en l'apartat 5.3 d'aquest PPT.

Anna Bullich Torras

Subdirectora general d'Explotació Viària
Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament