

EXPEDIENT: CNM_2024_06 // CCCB/2024/0003053

DECRET

Adjudicació, mitjançant procediment obert simplificat sumari, de la contractació del servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "AGNÈS VARDA. Fotografiar, filmar, reciclar" que es presenta al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona a favor de l'empresa TÈCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES (TTI), SAU.

L'expedient de contractació, mitjançant procediment obert simplificat sumari, amb pluralitat de criteris d'adjudicació, del servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "AGNÈS VARDA. Fotografiar, filmar, reciclar" que es presenta al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, es va aprovar per decret núm. 268 de data 17 d'abril de 2024, per un pressupost base de licitació de 51.000,00€, més 10.710,00 € en concepte de 21 % d'IVA.

Vist l'informe de valoració d'oferta anormalment baixa i d'adjudicació del procediment obert simplificat amb pluralitat de criteris d'adjudicació de serveis relatiu a la contractació "Transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició "Agnès Varda: fotografiar, filmar, reciclar", emès pel Cap del Servei d'Exposicions i per la Cap de la Secció de Contractació del CCCB de data 23 de maig de 2024, la part que interessa del qual es transcriu a continuació:

"(...)

En data 8 de maig de 2024 a les 13:19:24 la Mesa de contractació de Serveis Interns i Sector Públic va procedir a l'obertura del sobre únic corresponent a la documentació administrativa i a la proposta relativa als criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica de les següents empreses:

- *Técnicas de Transportes Internacionales (TTI) S.A.U., amb NIF A46335816*
- *JOSEARTE S.L., amb NIF B97327175*

Els criteris avaluable de forma automàtica a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa, d'acord amb el Plec de Clàusules Administratives particulars (PCAP) que regeixen aquesta contractació, són els que tot seguit s'indiquen

Criteris avaluable de forma automàtica (100%)

Criteri 1: Preu fins a 80 punts

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al preu de licitació IVA exclòs i la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.
- Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.

Criteri 2: Classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte fins a 15 punts

Es valora que l'empresa licitadora acrediti que els vehicles adscrits al contracte referits a la clàusula 1.10 del present Plec estiguin classificats amb els distintius mediambientals establerts a l'Annex II apartat E -Classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant- del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el reglament general de vehicles.

S'atorgaran els següents punts en funció de la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant:

Número de vehicles	Punts per etiqueta ECO o Zero emissions
1 vehicles	3,75

2 vehicles	7,5
3 vehicles	11,25
4 vehicles	15

Documentació acreditativa: Relació de les matrícules dels vehicles per tal de comprovar la classificació ambiental a la següent adreça electrònica:

<https://sede.dgt.gob.es/es/vehiculos/distintivo-ambiental/> o per qualsevol altre mitjà habilitat per la DGT a tal efecte.

Aquesta documentació només haurà de ser aportada per l'empresa licitadora proposada com a adjudicatària.

criteri 3: Experiència del personal tècnic dedicat a l'embalatge / desembalatge, càrrega/descàrrega adscrit al contracte5 punts

Es valora que dues de les quatre persones adscrites destinades a les tasques d'embalatge/desembalatge, càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte tinguin una experiència professional per sobre dels 2 anys requerits a la clàusula 1.10 del present plec.

S'atorgaran els punts següents:

- Experiència superior a 2 anys5 punts

En tot cas, el CCCB es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar-lo desert en els termes d'allò que disposa l'article 150.3 LCSP.

El resum de la puntuació obtinguda per les empreses i la seva classificació per ordre decreixent és el següent:

EMPRESSES	TOTAL OFERTA	DIFERÈNCIA	80 Punts PUNTS	baixa vs mitjana sup 20%	PUNTUACIO CRITERI 2	PUNTUACIÓ CRITERI 3	TOTAL PUNTUACIO	ORDRE
JOSEARTE SL	39.859,00 €	11.141,00 €	80,000	-12,7%	11,25	5	96,25	1
TTI SA	49.972,00 €	1.028,00 €	7,382	10,1%	0	5	12,38	2
Llindar	39.977,60 €	11.022,40 €	79,148					

La clàusula 1.15 del PCAP estableix:

"Els paràmetres objectius que permetran identificar els casos en què una oferta es consideri anormal, referits a l'oferta considerada en el seu conjunt, són els següents:

S'hauran de complir, de forma acumulativa, les condicions següents:

- Que en el criteri 1 relatiu al "Preu" es doni alguna de les situacions previstes a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i*
- Que en la suma dels altres criteris s'hagi obtingut una puntuació igual o superior a 15 punts.*

Un cop realitzat el tràmit d'audiència, es declararà el caràcter anormal de les ofertes, si escau."

A la vista del resultat de les ofertes, els serveis tècnics de l'òrgan de contractació aprecien que l'oferta de l'empresa JOSEARTE SL, es troba incursa en presumpció d'anormalitat d'acord amb la clàusula 1.15 del PCAP, per tant, tal i com preveu l'article 149 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, acorda concedir audiència a l'esmentada empresa perquè en el termini de 5 dies hàbils justifiqui la valoració de l'oferta i concreti les condicions de la mateixa.

L'empresa JOSEARTE SL, ha presentat dins de termini la justificació escaient. L'escrit aportat pel licitador justifica la seva oferta, als efectes del que interessa en aquest informe, argumentant que:

"(...)

- El ahorro que permite el procedimiento de fabricación, los servicios prestados o el método de construcción:

Josearte S.L. está inmerso en un procedimiento de cambio hacia la sostenibilidad y el ahorro en materiales siempre teniendo en cuenta los estándares apropiados para Transporte, Manipulación y Embalajes exigidos para obras de arte. Es por ello, que tras estudiar todas las especificaciones técnicas de dicha licitación sólo necesitan embalaje en el transporte de concentración 24 obras, de las cuales 18 son del mismo prestador en Paris (la mayoría de formato pequeño), 4 del mismo prestador en Gennevilliers, 1 obra de la Fundación Banco Santander y 1 de Joan Font Cuberta. Hemos dispuesto para realizar el trabajo el siguiente material:

Las 18 obras del Prestador Nº 2 en Paris, las cuales la mayoría son formato pequeño y pueden viajar en maletines rígidos propios de Josearte, forrados en su interior por polietileno expandido de 30mm para la protección de la obra, con la simbología ISO de embalaje, con pletinas de seguridad para precintos de seguridad.

El coste de alquiler para el CCCB es de 15€ por maletín. Disponemos en propiedad de dos tamaños de maletines con medidas de interior de 44 x 31 x 12 cm y 30 x 21 x 12 cm.

Para las obras Nº 781 y Nº 813 del mismo prestador disponemos de dos caja Ecobox individuales por sus medias diferenciadas (caja madera tipo museo existente) propiedad de Josearte que se adaptan a las medidas de la obra, por tanto su coste es muchísimo inferior. Para las obras Nº 755 y nº 756 hemos tenido en cuenta una caja compartida modelo Ecobox, al igual que la obra Nº 757.

Para los elementos expositivos de la Obra Nº 0 del Prestador 1, hemos previsto según indicaciones del prestador, embalaje de protección, utilizando para ello papel celuloide para un primer contacto, junto con papel kraft y cartón reciclado nuevo (el cual participa Josearte en un programa con la empresa de reciclaje del Ayuntamiento de Loriguilla para dar viabilidad al cartón).

Para la obra Nº 762 del Prestador Nº 7 hemos previsto una caja tipo museo exclusiva, tanto para la escultura como para la base, pero en esta ocasión el coste es mucho menor ya que disponemos de personal propio, maquinaria y material para poder realizar esta caja según indicaciones de la Fundación Banco Santander, Marta Guibert.

La obra Nº 13 del Prestador Nº 13 hemos previsto una carpeta de conservación ya existente y sin uso alguno, fabricada por nuestro personal.

Transporte de Concentración de París y Gennevilliers:

Hemos considerado que la mejor solución técnica y sostenible es asistir con un vehículo de bodega de 8.70m de largo para realizar el transporte combinado de las dos recogidas, ya que tras realizar el estudio de cargas se ha podido cubicar sin problemas. Además viajan con dos chóferes profesionales, los cuales están especializados también en embalaje y manipulación de obras de arte y así poder ajustar los precios a nivel empresarial.

Al realizar un solo transporte para las dos direcciones de existentes en Francia y velando por la seguridad de las obras, los vehículos pernoctan en los Almacenes de Seguridad de LPart, el cual es nuestro Agente en Francia desde hace más de 12 años y la relación profesional que existe nos permite poder obtener unos precios más accesibles.

Es por ello, que los permisos de exportación de las obras, al igual que los de cancelación a la finalización de la Exposición, han sido presupuestados por la empresa LPart y tras estudiar todas las obras que conllevan estos prestadores para la Exposición en el CCCB han podido ajustarnos los precios por prestadores para poder tener nosotros un mayor margen de opción a la presentación de nuestra oferta.

Respecto a la ASISTENCIA Y GESTIÓN DE LOS CORREOS DE CINEMATHEQUE FRANÇAISE hemos estudiado las ofertas de las diferentes compañías a través de la agencia de Viajes colaboradora con Josearte, considerado en las fechas que determina el pliego y dentro de las exigencias de las prescripciones técnicas que requiere la gestión del viaje de un correo internacional. Hemos elegido la opción calidad-precio más económica, realizando una prereserva de determinadas fechas aproximadas tanto para los billetes de avión como de tren y para el hotel próximo al

CCCB y así poder evitar desplazamientos internos durante 6 días. Josearte, les dará la opción a los correos internacionales y apostará porque viajen en 1º clase en el tren (ya que tiene una mayor sostenibilidad) aunque su duración sea de 7 horas o en el avión en clase turista, ya que la decisión final es de ellos.

Respecto a la correo de la Fundación Banco Santander hemos previsto su viaje en AVE (Madrid-Barcelona ida /vuelta) mayor oferta de horarios y precios por lo que se pueden ajustar lo máximo posible los precios. Por lo que respecta a la pernocta de la correo, dado que los precios de los hoteles de 3 estrellas próximos al CCCB tienen unos precios tan elevados, hemos realizado una pre-reseva sin coste alguno para esas fechas y así poder ajustar precios y no esperar al último momento donde su coste se multiplica por 3.

En lo referente al Transporte de Concentración de la obra de La Fundación del Banco Santander, hemos calculado la ruta Boadilla del Monte a Barcelona con transporte directo y pernocta en nuestros almacenes de seguridad en Valencia. En transporte hemos podido ajustar los precios aprovechando que nuestros equipos están a diario en Madrid y calculado con un vehículo de mayor sostenibilidad y menor gasto de combustible por la Tara del mismo.

La empresa Josearte SL intenta eliminar todos los gastos innecesarios para una buena ejecución de los trabajos (tanto materiales, como en suministros, materiales, viajes,)

Para poder llevar a cabo estos trabajos con el menor coste posible tanto para la empresa como para el órgano contratante, hemos desarrollado un estudio con una programación y planificación muy exhaustiva, pues creemos que es mucho más ventajoso y beneficioso para todas las partes.

(...)

Transporte de Dispersión de París y Gennevilliers:

Por lo que respecta a los trabajos de embalaje y transporte de dispersión, según el nº de obras que aparece en el listado de obras facilitado, hemos considerado que la mejor solución técnica y sostenible es asistir con un camión de 3.500 kg, para las dos devoluciones, ya que al igual que en la concentración, se ha realizado un estudio de las cargas y se ha podido cubicar sin problemas en un camión de estas características, con dos chóferes profesionales, los cuales están especializados también en embalaje/desembalaje y manipulación de obras de arte y así poder ajustar los precios a nivel empresarial.

Por tanto, nos reiteramos en nuestra propuesta de que hemos calculado todos estos costes basados en un trabajo previo, intentando tener una previsión de conciencia de costes.

(...)"

Els arguments que s'exposen justifiquen correctament els punts d'estalvi econòmic de l'empresa JOSEARTE SL en la seva feina.

Quant als embalatges, les possibilitats de recuperació dels materials existents és quelcom que es valora molt positivament, quant a criteris de sostenibilitat i eficiència, sempre que el prestador doni el vistiplau a l'empresa. En el cas de les 18 obres citades del prestador 2, s'especifica que es reaprofitaran maletins folrats de polietilè expandit amb un preu de lloguer molt competitiu que garanteix la seguretat i la integritat de les obres, tot i que no s'esmenta la individualització de cadascuna de les obres al seu interior mitjançant cartonatges o suports que es confeccionaran per assegurar-les. Per altra banda, el reaprofitament i l'adequació de les caixes Ecobox suposarà un estalvi evident de costos en la confecció dels embalatges per transportar les maquetes (755, 756, 757) així com les peces de majors dimensions (781, 813).

En el cas dels elements expositius del prestador 1, obra 0, els materials d'embalatge garanteixen també el reaprofitament del cartró.

L'embalatge de l'escultura de la Fundación Banco de Santander, prestador 7, és necessari que sigui una caixa museu de nova creació per requeriment del propi prestador. En aquest cas, la proposta de confeccionar l'embalatge des del mateix taller de l'empresa, assegura que es redueixin els costos en el preu dels materials i el preu/hora dels operaris.

El capítol relacionat amb el transport de concentració als domicilis de París i Gennevillers determina que aquest serà combinat en un sol vehicle conduït per dos xofers que, a la vegada, actuaran de manipuladors d'obres d'art en l'embalatge d'obra. D'aquesta manera, hi ha una optimització dels recursos professionals assignats a la tasca. Per altra banda, l'empresa francesa LPArt serà l'agent en territori francès on es realitzarà la pernocta durant el trànsit i també, seran els encarregats de tramitar els permisos d'exportació. Un dels punts que se citen en aquest apartat és la llargada de la caixa del vehicle, de 8.7mt, que assegura un pla d'estiba adequat per a la càrrega que apareix recollida a l'annex 1 dels presents plec i també, garanteix l'accés del vehicle al moll del CCCB, sense necessitat de transvasar els embalatges a vehicles de format més petit. D'altra banda, les estretes relacions amb l'agent francès afavoreixen que l'empresa Josearte SL pugui gaudir d'un marge de millora competitiu que, a la vegada, alleugereix el preu general de l'operació tant en l'aspecte de la gestió dels permisos com de la pernocta.

Quant als treballs de dispersió de les obres, el vehicle emprat tindrà menors dimensions i volum de càrrega, adequant-se a les entregues a realitzar i permetent economitzar el costos previstos en la devolució de les obres.

Pel que fa a les obligacions amb els correus de les peces, cal dir que es valora positivament el fet que s'hagin estudiat i planificat les millors opcions de transport. Ara bé, l'informe cita la prereserva d'hotels que es tracta d'una despesa que no apareix inclosa en la petició del servei del CCCB. Per tant, no pot considerar-se una justificació a la millora del preu.

En darrer terme, cal deixar constància que la rebaixa de preu de l'oferta presentada per JOSEARTE, SL respecte el lliandar és molt reduïda, concretament d'un 0,30%.

Per tot això, s'explica la quantitat oferta i s'elimina la presumpció d'anormalitat, considerant que l'oferta pot ser normalment complerta.

Un cop realitzada la valoració, els sotasignats, el Cap del Servei d'Exposicions i la Cap de la Secció de Contractació proposen a l'òrgan de contractació, l'adjudicació de la contractació del **servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "AGNÈS VARDA. Fotografiar, filmar, reciclar"** a l'empresa JOSEARTE, SL, amb NIF B97327175, d'acord amb la seva oferta

Criteri 1: Preu

Preu màxim (IVA exclòs)	Preu ofert (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofert (IVA inclòs)
51.000,00 €	39.859,00	21	8.370,39	48.229,39

• **Proposició tècnica de criteris automàtics:**

Criteri 2: Classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte requerits a la clàusula 1.10 del present plec.

Número de vehicles	Etiqueta ECO ó Zero emissions
1 vehicle	
2 vehicles	
3 vehicles	X- ECO
4 vehicles	

Marcar amb una creu (X) l'opció que correspongui.

Criteri 3: Experiència de dues de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'emballatge/desemballatge i càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 2 anys requerits a la clàusula 1.10 del present plec en la realització d'aquestes tasques:

	SÍ	NO
<i>Un mínim de dues de les quatre persones disposen d'experiència superior a 2 anys</i>	X	

Marcar amb una creu (X) l'opció que correspongui.

Aquest document ha estat signat electrònicament per Jordi Costa Vila, Cap del Servei d'exposicions i Anna Rigol Roset, Cap de la Secció de Contractació. "

Vist el segon informe d'adjudicació emès per la Cap de la Secció de Contractació del CCCB de data 5 de juny de 2024, la part que interessa del qual es transcriu a continuació:

"(...)

Requerida l'empresa perquè, de conformitat amb el que estableix l'art. 150 de la LCSP, acredités tant el compliment de les condicions per contractar (capacitat jurídica, compliment de les obligacions en matèria tributària i de la seguretat social i la ubicació dels servidors), com també el compliment dels criteris d'adjudicació núm. 2 i 3, s'ha observat que l'empresa proposada com a adjudicatària no acredita el compliment de la seva oferta respecte el criteri d'adjudicació núm. 2, això és, la classificació mediambiental dels vehicles adscrits al contracte.

JoseArte, SL en la seva oferta havia declarat que tres dels quatre vehicles adscrits al contracte disposaven d'etiqueta ECO ó Zero emissions.

Comprovades les matrícules relacionades per l'empresa proposada com a adjudicatària com a vehicles amb etiqueta ECO (4373MFY, 9007LFK i 6280LCS), s'observa que tots tres disposen d'etiqueta C verda però NO d'etiqueta ECO i tampoc 0 emissions, que són les que es puntuaven en el criteri d'adjudicació núm. 2.

4373MFY

The screenshot shows a web browser window with the URL sede.dgt.gob.es/vehiculos/informacion-de-vehiculos/distintivo-ambiental/index.html?matricula=4373MFY. The page title is 'Consulta del distintivo ambiental'. Under 'Acceso al servicio', there are four icons: 'Sin certificado', 'App miDGT', 'Teléfono', and 'Presencial'. A search box contains '4373MFY' and a 'Consultar' button. A green box with a 'C' icon states: 'El vehículo 4373MFY cumple con los requisitos para obtener el Distintivo Ambiental C. Pulsa en la imagen del distintivo para conocer la información contenida en la etiqueta y los vehículos que tienen derecho a su obtención.' Below this is a section '¿Qué debes saber?' with a dropdown arrow. The text explains that the environmental badge is a way to classify vehicles based on their energy efficiency and environmental impact. It also mentions that the classification aims to positively discriminate in favor of more respectful vehicles. A 'Recuerda' section suggests calling 060 for more information. A 'Más información' section lists links: 'Conoce los distintivos ambientales', 'Equivalencia de distintivos ambientales en la UE', 'Portal estadístico - Información sobre distintivos', 'Decálogo de la conducción eficiente', 'Movilidad y medio ambiente, contaminación', and '¿Cómo de seguro es tu coche?'. A 'Tu opinión nos importa' section encourages completing a survey. A cookie consent banner is at the bottom.

9007LFK

The screenshot shows a web browser window with the URL sede.dgt.gob.es/vehiculos/informacion-de-vehiculos/distintivo-ambiental/index.html?matricula=9007LFK. The page title is 'CONSULTA DEL DISTINTIVO AMBIENTAL'. Under 'Acceso al servicio', there are four icons: 'Sin certificado', 'App miDGT', 'Teléfono', and 'Presencial'. A search box contains '9007LFK' and a 'Consultar' button. A green box with a 'C' icon states: 'El vehículo 9007LFK cumple con los requisitos para obtener el Distintivo Ambiental C. Pulsa en la imagen del distintivo para conocer la información contenida en la etiqueta y los vehículos que tienen derecho a su obtención.' Below this is a section '¿Qué debes saber?' with a dropdown arrow. The text explains that the environmental badge is a way to classify vehicles based on their energy efficiency and environmental impact. It also mentions that the classification aims to positively discriminate in favor of more respectful vehicles. A 'Recuerda' section suggests calling 060 for more information. A 'Más información' section lists links: 'Conoce los distintivos ambientales', 'Equivalencia de distintivos ambientales en la UE', 'Portal estadístico - Información sobre distintivos', 'Decálogo de la conducción eficiente', 'Movilidad y medio ambiente, contaminación', and '¿Cómo de seguro es tu coche?'. A 'Tu opinión nos importa' section encourages completing a survey. A cookie consent banner is at the bottom.

6280LCS

Consulta del distintivo ambiental

sede.dgt.gob.es/vehiculos/informacion-de-vehiculos/distintivo-ambiental/index.html?matricula=6280LCS

Intranet CCCB BOE_2024 DOGC BOPB LCSP PSCP-des de fora RELI ROLCSP CPV DGTraciopb TCCSP AccesRestringi_DIBA PortalJuridic FirmaDoc RPCDef CercaFormaDIBA

Inicio > Vehiculos > Información de vehiculos > Consulta del distintivo ambiental

CONSULTA DEL DISTINTIVO AMBIENTAL

Acceso al servicio

- Sin certificado
- App mIDGT
- Teléfono
- Presencial

Introduce matrícula a consultar: 6280LCS

C El vehículo 6280LCS cumple con los requisitos para obtener el Distintivo Ambiental C. Pulsa en la imagen del distintivo para conocer la información contenida en la etiqueta y los vehículos que tienen derecho a su obtención.

¿Qué debes saber?

El distintivo ambiental es una manera de clasificar los vehículos en función de su eficiencia energética, teniendo en cuenta el impacto medioambiental de los mismos.

Recuerda

Puedes llamar al 060 si necesitas más información.

Más información

- Conoce los distintivos ambientales
- Equivalencia de distintivos ambientales en la UE
- Portal estadístico - Información sobre distintivos
- Decálogo de la conducción eficiente
- Movilidad y medio ambiente, contaminación
- ¿Cómo de seguro es tu coche?

Tu opinión nos importa

Utilizamos cookies para mejorar tu experiencia en nuestra web. Al continuar navegando por la web aceptas nuestras políticas de cookies.

Davant d'aquesta situació, no procedeix permetre a l'empresa proposada com a adjudicatària subsanar la documentació presentada per tal que s'ajusti al Plec de clàusules administratives ja que no s'està davant una acreditació defectuosa o incompleta en el marc de l'art. 150.2 de la LCSP, sinó que el tràmit que s'està duent a terme és la verificació de l'oferta presentada per aquella.

El que s'està dirimint no és un possible canvi de vehicles adscrits al servei, per manca de compliment, d'alguns d'ells, dels requisits exigits a la clàusula 1.10) del Plec de clàusules administratives -pràctica admesa pels tribunals contractuals-, sinó que el que s'està dirimint és el contingut de l'oferta presentada per l'empresa proposada com a adjudicatària i valorada per aquests serveis tècnics, concretament en el criteri d'adjudicació núm. 2.

Oferir una subsanació en aquest tràmit suposaria permetre a l'empresa proposada com a adjudicatària modificar l'oferta presentada i, d'aquesta manera, vulnerar el principi d'igualtat de tracte entre les empreses licitadores (arts. 1 i 64 de la LCSP).

En aquest sentit, cal prendre en consideració la resolució núm. 275/2022, de 14 de juliol, del Tribunal Administratiu de Contractació Pública de la Comunitat de Madrid, segons la qual, i referida a l'adscripció de mitjans personals, però que és igualment aplicable al present supòsit d'adscripció de mitjans materials, que

"(...) En el caso que nos ocupa, la recurrente presentó en su oferta unos medios personales con una cualificación profesional determinada que fue valorada con la máxima puntuación. Sin embargo, la relación de dichos medios presentada tras la adjudicación no era coincidente, presentando un personal que, si bien cumplían los requisitos mínimos de adscripción de medios personales, no reunía la misma cualificación de los inicialmente propuestos.

Por tanto, no se trata como plantea la recurrente en su recurso de un supuesto de exclusión por incumplimiento de adscripción de medios personales, sino que se trata simplemente de que se ha producido una modificación de la oferta inicialmente presentada, adscribiendo medios personales de menor cualificación de lo que fueron objeto de valoración con la máxima puntuación, sin que conste en el recurso argumentación alguna en el sentido de que el nuevo personal propuesto cumple la misma cualificación a efectos de valoración.

La LCSP establece en su artículo 139.1 "Las proposiciones de los interesados deberán ajustarse a los pliegos y documentación que rigen la licitación, y su presentación supone la aceptación incondicionada por el empresario del contenido de la totalidad de sus cláusulas o condiciones, sin salvedad o reserva alguna, así como la autorización a la mesa y al órgano de contratación para consultar los datos recogidos en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público o en las listas oficiales de operadores económicos de un Estado miembro de la Unión Europea.

En consecuencia, considerando que se ha producido una modificación de la oferta por parte de la recurrente, debe considerarse ajustada a Derecho su exclusión, por lo que procede la desestimación del recurso."

En paral·lel, de la Resolució del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals núm. 660/2019, de 20 de juny, es desprèn que, en un supòsit com el present, no es pot procedir a una nova valoració de les ofertes, traient els punts corresponents a l'empresa proposada com a adjudicatària en primera instància i determinant, amb la nova puntuació, i per segona vegada, una empresa proposada com a adjudicatària.

L'única opció que resta, doncs, és proposar l'exclusió de JOSEARTE, SL de la licitació per incompliment de l'art 139 de la LCSP.

Atenent a la proposta d'exclusió de l'empresa proposada inicialment com a adjudicatària, s'ha requerit a la següent empresa licitadora, en aquest cas, Técnica de Transportes Internacionales, SAU amb CIF A46335816, perquè aporti la documentació acreditativa dels criteris d'adjudicació i de la resta d'extremes en aplicació de l'art. 150 de la LCSP.

Presentada i analitzada la documentació requerida, es proposa adjudicar el contracte a **TÉCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES, SAU** amb CIF A46335816, de conformitat amb la seva oferta

Preu

OFERTA DEL LICITADOR				
Preu màxim (IVA exclòs)	Preu ofert (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofert (IVA inclòs)
51.000,00 €	49.972,00€	21	10.494,12€	60.466,12€

Criteri 3: Experiència de dues de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'emalatge/desemalatge i càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 2 anys requerits a la clàusula 1.10 del present plec en la realització d'aquestes tasques:

	SÍ	NO
Un mínim de dues de les quatre persones disposen d'experiència superior a 2 anys	X	

Marcar amb una creu (X) l'opció que correspongui.

Aquest document ha estat signat electrònicament per Anna Rigol Roset, Cap de la Secció de Contractació."

Vist que consten acreditades en l'expedient les circumstàncies previstes en l'article 150 i concordants de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, de 8 de novembre (LCSP), per a procedir a l'adjudicació de la contractació de referència.

Per tot l'exposat, la Subdirectora-Gerent proposa que la Direcció General, en l'exercici de les competències consignades als Estatuts del CCCB, adopti la següent

RESOLUCIÓ

Primer.- Excloure la proposició presentada per l'empresa JOSEARTE, SL per no complir amb les exigències del Plec de Clàusules Administratives Particulars, de conformitat amb el que estableix l'article 139 de la LCSP, segons informe de la Cap de la Secció de Contractació de data 5 de juny de 2024.

Segon.- Adjudicar, de conformitat amb la proposta de la Cap de la Secció de Contractació del CCCB, de data 5 de juny de 2024, la contractació del servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "AGNÈS VARDA. Fotografiar, filmar, reciclar" que es presenta al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, a l'empresa TÉCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES, SAU amb CIF A46335816, d'acord amb la seva oferta:

Preu ofert IVA exclòs	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofert (IVA inclòs)
49.972,00€	21%	10.494,12€	60.466,12€

Altres condicions del servei:

- Experiència de dues de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'embalatge/desembalatge i càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 2 anys requerits a la clàusula 1.10 del Plec de Clàusules Administratives Particulars.

Tercer.- Disposar la despesa derivada d'aquesta contractació per un import de 60.466,12€, IVA inclòs, que es farà efectiva, un cop aplicada la prorrata d'IVA provisional, amb càrrec al pressupost de despeses del CCCB d'acord amb el detall següent:

Exercici	Import	Orgànic	Programa	Econòmic
2024	60.466,12€	1	33410	22300

Quart.- Comunicar a l'empresa adjudicatària que haurà de formalitzar el contracte mitjançant la signatura d'acceptació d'aquesta resolució.

Cinquè.- Notificar la present resolució a les empreses que han pres part en el procediment de contractació.

Setè.- Publicar l'adjudicació i la formalització del contracte a la Plataforma de Contractació de la Generalitat de Catalunya.



Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	CCCB/2024/0003053
Codi XGL	
Promotor	Cons.Centre Cultura Contemp.de Barcelona
Tramitador	Cons.Centre Cultura Contemp.de Barcelona
Codi classificació	D0506SE27 Serveis obert simplificat
Títol	Decret adjudicació de la contractació del servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada AGNÈS VARDA
Objecte	Adjudicació de la contractació del servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada AGNÈS VARDA
Destinatari - CIF/DNI	
Op. Comptable -	
Altres serveis	
Ref. Interna	
Acte de referència	

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
Gerent/a Ens	Pilar Soldevila Garcia (TCAT)	Proposa	18/06/2024, 10:47
Intervenció Delegada	Maria Amparo Bernal Martinez (SIG)	Informat de conformitat (f.l.p.)	18/06/2024, 16:25
Director/a Ens	Judit Carrera Escudé (TCAT)	Resol	18/06/2024, 17:54