

Memòria justificativa sobre la necessitat de contractar

Contracte de serveis

Títol: Remoció de dues embarcacions de fusta al port de Vilanova i la Geltrú.

Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

La Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, al seu article 228, atribueix a l'Administració les següents **Facultats de policia**:

1. Correspon a l'Administració portuària l'adopció de les mesures necessàries per a garantir l'adequat desenvolupament de les operacions portuàries. Aquesta potestat la faculta per a acordar:

a) La recuperació de qualsevol espai o element inclòs en el domini públic portuari ocupat sense títol suficient o sense ajustar-se al títol atorgat o a la normativa sobre usos, activitats o serveis, inclosos els edificis i instal·lacions, les embarcacions, els vehicles i les mercaderies.

b) La declaració de la situació d'abandonament de vaixells, vehicles, mercaderies i, en general, qualsevol altre equipament.

c) L'adopció de les mesures de seguretat exigibles quan un vaixell presenti perill d'enfonsament a la zona de servei portuària i l'armadora o persona responsable no atengui les instruccions rebudes de l'Administració portuària.

A la dàrsena pesquera del Port de Vilanova i la Geltrú es troben dues embarcacions de pesca inactives de les que no s'ha realitzat la declaració d'abandonament, però sobre les que pesa ordre de retirada i posada en sec. Una per trobar-se enfonsada i l'altra per perill d'enfonsament.

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu de serveis d'acord amb el previst a l'article 17 de la LCSP.

Insuficiència de mitjans

Ports de la Generalitat no compta amb els mitjans materials, recursos tècnics i humans suficients ni apropiats per poder donar compliment a l'objecte del contracte, que precisa la intervenció de tècnics especialistes en la matèria, així com diferents mitjans i equipaments, motiu pel qual resulta del tot necessària la contractació d'aquests serveis.

Els serveis requereixen de la màxima especialització i seguretat en la maniobra, fins a assolir la posada en sec de les dues embarcacions.

Per aquest motiu, l'adjudicatari haurà de disposar dels coneixements suficients per avaluar els mitjans necessaris per dur a terme les operatives adients per a l'execució de l'objecte del contracte.

Passeig Marítim, s/n
08880 Vilanova i la Geltrú
Tel 93 815 96 97
zona.centre.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



Codificació CPV

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa a la revisió del CPV es proposa que el **CPV** sigui:

63727000-1 Serveis de remolc i tracció.
63725300-0 Serveis de posada a flotació d'embarcacions.
42414000-1 Grues, pòrtics mòbils sobre pneumàtics i carretó grua.

Justificació de l'elecció del procediment

El present contracte de serveis es tramitarà de forma ordinària.

Es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert simplificat abreujat previst a l'article 159.6 de la LCSP per a la contractació del servei d'extracció d'embarcacions i posada en sec. L'elecció d'aquest procediment es justifica per la quantia del valor estimat del contracte així com perquè en el criteris d'adjudicació previstos no s'han previst criteris avaluable mitjançant judicis de valor.

El valor estimat del contracte no és superior a 221.000 euros, per tant, la tramitació no està subjecta a regulació harmonitzada, d'acord amb l'Ordre HFP/1352/2023, de 15 de desembre, per la qual es publiquen els límits de les diferents tipologies de contractes a efectes de la contractació del sector públic a partir de l'1 de gener de 2024.

Partida pressupostària: 210.01 Conservació reparació i manteniment de terrenys, edificis i altres construccions

Termini de la prestació del servei

Està previst que l'execució del contracte s'iniciï el dia 1 de juliol de 2024, o des de la data de signatura del contracte, si aquesta data fos posterior, i finalització el dia 31 de juliol de 2024 com a termini màxim per a l'execució dels treballs.

El termini estimat del serveis és d'un (1) mes, a partir de la data de signatura del contracte.

Justificació de la divisió del contracte en no lots

Per tal de garantir un millor i més eficient servei, es proposa el present contracte en un lot únic per a la realització del mateix tipus de treballs sobre les dues embarcacions amb els mateixos mitjans.

Determinació del preu del contracte

El contracte s'adjudicarà pel preu de licitació, IVA inclòs.

La determinació del preu del contracte de serveis ho és a tant alçat, d'acord amb l'article 102 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant, LCSP), i el licitador ha de fer una oferta de l'import sense IVA.



Els costos relatius al contracte de serveis que figuren en el plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte s'han determinat en funció del valor mig del mercat segons les característiques requerides i les prospeccions efectuades.

El pressupost inclou les despeses directes (en base a personal, maquinària i material), les despeses indirectes i el benefici industrial. Les despeses indirectes representen aproximadament un 13% i el benefici industrial un 6%, restant un 81% per les despeses directes.

Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)

El **valor estimat del contracte**, és de 37.027,47 €, IVA no inclòs.

	Total	IVA (21%)	Total amb IVA
	37.027,47 €	7.775,77 €	44.803,24 €
TOTAL	37.027,47 €	7.775,77 €	44.803,24 €

Taula 1. Pressupost contracte.

La distribució de les tasques és la següent:

Determinació pressupost base de licitació					
	Coefficient a aplicar	Ud	Cost unitari	Amidament	Total
Equip de busseig (5 bussejadors, una jornada completa de 8 hores)	K1	jornada	2.400,00 €	1,00	2.400,00 €
Equip de busseig (5 bussejadors, preu unitari per hora)	K1	hora	300,00 €	3,00	900,00 €
Grúa mòbil de 650 Tn mínim (inclou part proporcional desplaçament)	K2	jornada	13.100,00 €	1,00	13.100,00 €
Grúa mòbil de 650 Tn mínim (preu unitari per hora)	K2	hora	1.262,50 €	8,00	10.100,00 €
Equip de remolc	K3	hora	454,61 €	3,00	1.363,83 €
Apuntament	K4	jornada	850,00 €	1,00	850,00 €
Peó neteja	-	hora	25,00 €	16,00	400,00 €
Bombes d'esgotament	K5	hora	65,00 €	8,00	520,00 €
Subtotal Costos directes					29.633,83 €
Costos indirectes (5% CD)					1.481,69 €
Total Pressupost Execució Material					31.115,52 €
Despeses Generals (13% PEM)					4.045,02 €
Benefici industrial (6% PEM)					1.866,93 €
Total Pressupost Execució Contracte, sense IVA					37.027,47 €
IVA (21%)					7.775,77 €
Total Pressupost Execució Contracte, amb IVA					44.803,24 €

Taula 2. Pressupost.

Dins del preu s'entén inclosa qualsevol despesa necessària per a la seva execució, com són les generals, beneficis, assegurances, transports i desplaçaments, honoraris del personal a càrrec seu, de comprovació i encàrrec, taxes, recàrrecs, comissions i tota classe d'impostos que graven l'activitat contractada.

El contracte s'adjudicarà a través de 5 coeficients:

- K1
- K2
- K3



- K4
- K5

K1, serà el coeficient que afectarà als preus unitaris de les partides relacionades amb l'equip de busseig.

K2, serà el coeficient que afectarà exclusivament als preus unitaris de la grua mòbil necessària per portar a terme el servei.

K3, serà el coeficient que afectarà exclusivament a l'equip de remolcament.

K4, serà el coeficient que afectarà a l'apuntament.

K5, serà el coeficient que afectarà l'equip per les bombes d'esgotament.

La licitació es realitzarà per preus unitaris, els quals, d'acord amb l'anteriorment explicat, seran considerats o calculats segons els dos coeficients contractuals que el licitador haurà d'aportar a la seva oferta, segons l'Annex 2. Coeficients.

No es preveu la necessitat de revisió de preus.

La desagregació per gènere no està contemplada en el conveni de referència, el qual no estableix diferències retributives per raó de gènere.

Classificació que s'exigeix als participants i justificació

Tal com determina l'apartat 4.a) de l'article 159 LCSP per tal de poder simplificar el procediment obert, tots els licitadors que es presentin a la licitació hauran d'estar inscrits en el Registre electrònic d'empreses licitadores (RELI) o bé al Registre Oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic (ROLECE) o haver-ne sol·licitat la inscripció a la data de finalització del termini de presentació de les ofertes, en els termes de l'article 159 LCSP. La manca d'aquest requisit comportarà l'exclusió del licitador.

a) Assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals Justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals, que estigui vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes, per import no inferior als 50.000€

Criteris d'adjudicació

De conformitat amb l'article 159.6.c) LCSP, l'oferta presentada pels licitadors s'avaluarà, en tot cas, atenint-nos a criteris d'adjudicació quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules. Així doncs, d'acord amb l'article 146.1 LCSP s'estableix com a únic criteri d'adjudicació (avaluable automàticament) el preu:

- **Oferta econòmica:** la puntuació màxima de la proposició econòmica serà de **100 punts**, d'acord amb al següent procediment:

Dels cinc coeficients aportats per cada Licitador al sobre C:

- K1 (coeficient de baixa per equips i material)
- K2 (coeficient de baixa per grua mòbil)
- K3 (coeficient de baixa per equip remolc)



- K4 (coeficient de baixa per equip apuntalament)
- K5 (coeficient de baixa per equip esgotament)

Se'n generarà automàticament un d'únic, anomenat K_o , d'acord amb la següent fórmula de ponderació:

$$K_o = \frac{25 \cdot K1 + 45 \cdot K2 + 10 \cdot K3 + 10 \cdot k4 + 10 \cdot K5}{100}$$

Aquest coeficient K_o obtingut, atorgarà una puntuació a cada oferta d'acord amb la següent fórmula:

$$P_o = (1 - (K_o - K_{mo})) * P$$

On

P_o = Puntuació de l'oferta a valorar

K_o = Coeficient de l'oferta a valorar

K_{mo} = El menor coeficient de les ofertes considerades

P = puntuació econòmica P=100

S'apreciaran com a ofertes amb valors anormals o desproporcionats aquelles en què el valor de K_o de l'oferta econòmica, es trobi en algun dels següents supòsits:

SUPÒSIT "A"

- Quan es presentin un o dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$K_{oi} < 0,75$$

On:

K_{oi} = El coeficient K_o de cadascuna de les ofertes econòmiques

SUPÒSIT "B"

- Quan es presentin més de dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$K_{oi} < 0,90 \times K_{oM}$$

On:

K_{oi} = El coeficient K_o de cadascuna de les ofertes econòmiques

K_{oM} = Mitjana de les K_o de totes les ofertes :

$$K_{oM} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n K_{oi}$$



Subcontractació

L'article 215 de la LCSP preveu que no es pot limitar el % de subcontractació, però sí que es pot exigir que el contractista executi determinades tasques, considerades crítiques, sempre que estigui justificat a l'expedient.

En aquest cas, no es preveuen tasques crítiques que no puguin ser objecte de subcontractació.

En cas de subcontractació, caldrà indicar:

- Tasca que es subcontracta.
- Empresa a qui subcontracta.
- Condicions i termini.

Termini de garantia

Un (1) mes a comptar des de la data de recepció o conformitat.

Responsable del contracte

Es proposa com a responsable del contracte la Directora de la Zona Portuària Centre.

Condicions d'execució

1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I/O MATERIALS

Obligació essencial: Sí

L'equip de treball necessari per a desenvolupar les feines de remoció d'embarcació i posada en sec estarà integrat, com a mínim, pel següent personal:

- Equip subaquàtic de 5 persones: Per donar compliment amb seguretat als treballs a l'aigua, donar suport al reflotament i col·locació de mitjans per a l'extracció per part de la grua.
- Gruista: Especialista en grues de gran tonatge per a la mobilització de les embarcacions.
- Enginyer naval o titulat legalment competent: Per avaluar la situació inicial de les embarcacions i calcular la correcta extracció de les embarcacions, així com el correcte apuntalament.
- Peó de neteja: Recollida dels residus generats en la maniobra de remoció que hagin caigut a l'aigua o al moll, per a dipositar-los al/s contenidor/s indicats pel personal portuari.

2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Obligació essencial: Sí

- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.
- Dur a terme les tasques sense interferències a l'operativa portuària i en el seu defecte amb un avís previ per minimitzar les molèsties als usuaris.



- Reposició de totes les instal·lacions i elements que es vegin afectats al port de Vilanova i la Geltrú, per la maniobra realitzada.

Aquestes condicions d'execució tenen la consideració d'obligació essencial del contracte, de tal manera que el seu incompliment podrà donar lloc a la resolució del contracte atenent el que preveu l'article 211.1 f) de la LCSP.

Conclusió

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la Zona Portuària Centre proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte de serveis, pel procediment obert, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Esther Blanco Macià
Directora de la Zona Portuària Centre

Signat electrònicament