

ACTA DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ D'INFRAESTRUCTURES.CAT REUNIDA PER A LA PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ D'OFERTES DE LA LICITACIÓ:

**Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de la Línia 9 de Metro de Barcelona. Condicionament i instal·lacions de l'estació Maragall.
Clau: TM-00509.31C.3**

A Barcelona, Carrer dels Vergós 36-42, la Mesa de Contractació, reunida de forma telemàtica en data 27/05/2024 i constituïda per les següents persones:

PRESIDÈNCIA: Sra. Virgínia de León Gojin, Directora de Contractació d'Infraestructures.cat
VOCALIA: Sr. Josep Farré i Canal, Cap de la Divisió d'Edificació d'Infraestructures.cat
VOCALIA: Sr. August Valera i Nolla, Cap de la Divisió de Planificació, Medi Ambient i Prevenció de Riscos Laborals d'Infraestructures.cat
VOCALIA: Sra. Sònia Mateo i Corbi, Cap de l'Assessoria Jurídica d'Infraestructures.cat
VOCALIA: Sr. Pere González i Bernal, Titular de l'Òrgan de Control Economicofinancer Intern d'Infraestructures.cat
SECRETARIA: Sr. Eduard González-Sala i Fort, Cap de la Gerència Transversal de Contractació d'Infraestructures.cat

- Revisat/s i analitzat/s els/ l'informe/s de la Comissió Tècnica relatiu/s a les propostes presumptament anormalment baixes i a la valoració de la/es proposta/es presentada/es a la licitació que s'adjunta.
- Atès l'Informe de la Comissió Tècnica sobre l'anàlisi de la compatibilitat de l'Equip tècnic en relació amb contractes vigents, licitacions classificades amb anterioritat pendents d'adjudicar i/o adjudicades pendents de formalitzar contracte i, licitacions amb classificació simultània que s'adjunta.
- Atès que el licitador que ha presentat la millor oferta ha presentat correctament la documentació requerida al Plec de Clàusules Administratives i presenta un equip tècnic compatible.

D'acord amb tot l'anterior i amb l'anàlisi de la documentació presentada pel licitador que ha presentat la millor oferta, aquesta Mesa eleva al President i Conseller Delegat d'Infraestructures.cat la proposta de resolució següent:

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Carrer dels Vergós, 36-42
08017 Barcelona
Tel. 93 444 44 44
Fax 93 444 44 91
infraestructures.gencat.cat

Avinguda Ondara, 3
25300 Tàrraga
Tel. 973 310 330
Fax 973 310 362



Primer.- Considerar anormalment baixa/es, atenent als criteris establerts al Plec de Clàusules Administratives i a l'informe de la Comissió tècnica adjunt, i excloure la/es oferta/es presentada/es per:

- META ENGINEERING, SA

Segon.- Aprovar la classificació de les ofertes admeses i no considerades anormalment baixes en la licitació del "Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de la Línia 9 de Metro de Barcelona. Condicionament i instal·lacions de l'estació Maragall. Clau: TM-00509.31C.3" recollida en la Proposta de Classificació de les ofertes (Quadre núm. 4B).

D'acord amb aquesta classificació, la millor oferta és la presentada per Ayesa Enginyeria i Serveis, SA, per un import de 188.525,25 euros (IVA exclòs) i un termini d'execució 12 mesos.

Acte seguit, s'aixeca la sessió de la que la Secretaria estén aquesta Acta que és aprovada i signada electrònicament per tots els membres de la Mesa.

La data de formalització de la present acta que es tindrà en consideració a tots els efectes que corresponguin és la que consta en el present document, amb independència de la data de formalització de la signatura electrònica pels membres de la Mesa de Contractació.

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Carrer dels Vergós, 36-42
08017 Barcelona
Tel. 93 444 44 44
Fax 93 444 44 01
infraestructures.gencat.cat

Avinguda Ondara, 3
25300 Tàrrrega
Tel. 973 310 330
Fax 973 310 362





INFORME DE LA COMISSIÓ TÈCNICA SOBRE LA COMPATIBILITAT DE L'EQUIP TÈCNIC

Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de la Línia 9 de Metro de Barcelona. Condicionament i instal·lacions de l'estació Maragall. Clau: TM-00509.31C.3

Reunida la Comissió Tècnica formada per

PRESIDÈNCIA: Sr. Carles Solà i Calzada, Cap de la Divisió de Línia 9, Prospectiva i Programació Estratègica d'Infraestructures.cat
VOCALIA: Sr. Xavier Millaruelo i Domeque, Cap de la Gerència d'Estacions i Equipaments de la Línia 9 d'Infraestructures.cat
SECRETARIA: Sr. Andrés Baldomero Casas, Tècnic de la Gerència d'Estacions i Equipaments de la Línia 9 d'Infraestructures.cat

S'analitza i comprova la compatibilitat de les dedicacions dels equips proposats per 1 licitador proposat com a millor classificat per la Comissió Tècnica, en relació amb contractes vigents, licitacions classificades amb anterioritat pendents d'adjudicar i/o adjudicades pendents de formalitzar contracte, amb el resultat següent:

Licitador (ordre per a la classificació)	Compatibilitat (Si / No)	Relació de claus amb les que l'Equip tècnic no és compatible
Ayesa Enginyeria i Serveis, SA	Si	-

A continuació, als efectes de verificar la compatibilitat de l'equip tècnic en licitacions amb classificació simultània a la present, es fa constar:

Què d'acord amb la informació facilitada per la Mesa de Contractació, les licitacions que es classificaran amb caràcter simultani a la present i tenen una data d'obertura pública del sobre anterior o igual i un pressupost de licitació superior, són les que es recullen a la taula següent.

Licitació (clau)	Data Obertura	Pressupost de licitació (sense IVA)	Millor classificat
PC. PC-CGG-23119	14/03/2024	99.317,10€	Ingeniería, Gestión y Consultoría Barcelona, SL
PC. TM-00509.31C.2	26/03/2024	245.554,71€	META ENGINEERING, SA



Atès l'anterior,

El licitador Ayesa Enginyeria i Serveis, SA que, d'acord amb la Proposta de Classificació de les Ofertes admeses i no considerades anormalment baixes (Quadre núm. 4B), i l'anàlisi de compatibilitat de l'equip amb licitacions classificades amb anterioritat (pendents d'adjudicar i/o adjudicades pendents de formalitzar contracte), és el que ha presentat la millor oferta i presenta un Equip tècnic compatible amb les licitacions recollides en el quadre resum anterior.

La data de formalització d'aquest informe i que es tindrà en consideració a tots els efectes és la que consta en el present document, amb independència de la data de formalització de la signatura electrònica pels membres de la Comissió Tècnica.

Barcelona, 22 de maig de 2024



**INFORME DE LA COMISSIÓ TÈCNICA SOBRE LA VALORACIÓ DE LES PROPOSTES
QUANTIFICABLES AMB CRITERIS OBJECTIUS DELS LICITADORS ADMESOS I
PUNTUACIÓ TOTAL DE LES OFERTES DE LA LICITACIÓ:**

**Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu
de la Línia 9 de Metro de Barcelona. Condicionament i instal·lacions de l'estació
Maragall. Clau: TM-00509.31C.3**

Reunida la Comissió Tècnica formada per:

PRESIDÈNCIA: Sr. Carles Solà i Calzada, Cap de la Divisió de Línia 9, Prospectiva i
Programació Estratègica d'Infraestructures.cat
VOCALIA: Sr. Xavier Millaruelo i Domeque, Cap de la Gerència d'Estacions i
Equipaments de la Línia 9 d'Infraestructures.cat
SECRETARIA: Sr. Andrés Baldomero Casas, Tècnic de la Gerència d'Estacions i
Equipaments de la Línia 9 d'Infraestructures.cat

Examinades les propostes presentades en el sobre 3, avaluables mitjançant l'aplicació de criteris objectius, presenten correctament la documentació requerida en el Plec de Clàusules Administratives, i per tant, els licitadors considerats admesos per la Mesa de contractació són un total de 5.

La Comissió Tècnica ha realitzat l'anàlisi i valoració de les propostes admeses d'acord amb l'establert en el Plec de Clàusules Administratives, i presenta seguidament:

- La Valoració de les propostes econòmiques i el possible càlcul de la baixa econòmica límit per a la posterior determinació de la presumpció d'ofertes anormalment baixes, segons Quadre núm. 3A adjunt.
- La Valoració de les propostes (no econòmiques) amb criteris objectius, segons Quadre núm. 3B adjunt.
- La Determinació de les ofertes presumptament anormalment baixes, segons Quadre núm. 4A adjunt.

D'acord amb aquest càlcul, ha resultat presumptament anormalment baixa l'oferta de l'empresa següent:

- META ENGINEERING, SA



Infraestructures.cat en data 08/04/2024, va sol·licitar a l'esmentada empresa que aportés la informació i les justificacions que considerés oportunes en relació als diferents components de la seva oferta, sent la data límit de presentació el 11/04/2024 (15:00 hores).

El licitado relacionat a continuació ha presentat la documentació requerida en temps i forma, la qual ha estat analitzada i avaluada en l'Informe de la Comissió Tècnica relatiu a les propostes presumptament anormalment baixes que s'adjunta:

- META ENGINEERING, SA

D'acord amb l'esmentat informe, es proposa a la Mesa de contractació:

- Considerar no justificada la baixa ofertada pel licitador següent i, en conseqüència, considerar-la com a anormalment baixa:
 - META ENGINEERING, SA

Atès l'anteriorment exposat, s'adjunta el quadre la Proposta de classificació de les ofertes admeses i no considerades anormalment baixes, segons Quadre núm. 4B.



INFORME DE LA COMISSIÓ TÈCNICA RELATIU A LES PROPOSTES PRESUMPTAMENT ANORMALMENT BAIXES PRESENTADES A LA LICITACIÓ:

“Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de la Línia 9 de Metro de Barcelona. Condicionament i instal·lacions de l'estació Maragall. Clau: TM- 00509.31C.3”

Reunida la Comissió Tècnica formada per:

PRESIDÈNCIA: Sr. Carles Solà i Calzada, Cap de la Divisió de Línia 9, Prospectiva i Programació Estratègica d'Infraestructures.cat
VOCALIA: Sr. Xavier Millaruelo i Domeque, Cap de la Gerència d'Estacions i Equipaments de la Línia 9 d'Infraestructures.cat
SECRETARIA: Sr. Andrés Baldomero Casas, Tècnic de la Gerència d'Estacions i Equipaments de la Línia 9 d'Infraestructures.cat

Del càlcul de l'aplicació dels criteris establerts a la clàusula 11 del plec de clàusules administratives, per a l'apreciació del caràcter anormalment baix de les ofertes presentades a la licitació, han resultat presumptament anormalment baixes les ofertes dels licitadors següents:

- Meta Engineering, SA

1. Meta Engineering, SA

Pressupost de licitació: **245.554,71 €** (IVA no inclòs)

Pressupost ofertat: **187.000,00 €** (IVA no inclòs)

Baixa econòmica (Boi): **23,85 %**

Baixa límit (BLIMi): **23,63 %**

D'acord amb aquest càlcul, l'oferta presentada per Meta Engineering, SA ha resultat presumptament anormalment baixa.

Infraestructures.cat, en data 08 d'abril de 2024 va sol·licitar a Meta Engineering, SA que aportés la informació i les justificacions que considerés oportunes en relació als diferents components de la seva oferta.

En data 08 d'abril de 2024, Meta Engineering, SA lliura l'escrit de justificació al respecte, manifestant que es reafirmen en la seva oferta i on justifiquen la seva oferta econòmica en base als següents arguments:

1. Antecedents:

- 1.1. El procediment habitual a l'hora de presentar una proposta econòmica per a qualsevol actuació inclou un estudi de costos de personal, de materials, equips informàtics, vehicles, etc.

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Carrer dels Vergós, 36-42
08017 Barcelona
Tel. 93 444 44 44
Fax 93 419 54 17
infraestructures.gencat.cat



- 1.2. Amb els anys i els processos de reestructuració que ha patit el sector de l'enginyeria, l'experiència mitjana de la plantilla de META ENGINEERING s'ha elevat a 15 anys
- 1.3. META ENGINEERING continua mantenint la filosofia d'empresa d'enginyeria multidisciplinària, aglutinant personals de disciplines tècniques dispars
- 1.4. L'empresa META ENGINEERING te codi CNAE (Confederació Nacional d'Activitats Econòmiques) corresponent a "Serveis tècnics d'enginyeria i altres activitats relacionades amb l'assessorament tècnic". El conveni que li aplica és el "XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics" publicat al BOE de data 10 de març de 2023 secció III pàgina 36003.
- 1.5. META ENGINEERING ha realitzat satisfactòriament treballs per a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, per la qual cosa coneix els procediments i formats que es requereixen per a la realització dels serveis, la qual cosa li permet augmentar l'eficàcia i eficiència dels processos de redacció dels projectes.

2. Càlcul de costos:

Es presenta un quadre resumint els costos salarials previstos per a la realització d'aquest contracte, els quals s'incrementen un 19% per a la consideració de despeses generals i industrials i un 31,55 % per a les cotitzacions a la Seguretat Social, la dedicació assignada als treballs i costos.

Concloent que l'estudi econòmic anterior es confirma que la Base imposable obtinguda (186.649,03 €, IVA no inclòs) és inferior al cost ofertat (187.000,00 €, IVA no inclòs).

3. Llindar de temeritat :

El llindar de temeritat que s'ha establert per aquest concurs ha estat una baixa del **23,63%**.

Cal destacar que l'oferta presentada per META ENGINEERING presenta una baixa del **23,85%**.

4. Condicions excepcionalment favorables per a la prestació dels servei:

El projecte immediatament anterior a l'objecte de la licitació, "Projecte constructiu de la línia 9 de Metro de Barcelona. Estació Maragall (estructures metàl·liques i adequació de vestíbuls i accessos). Clau: TM-00509.52.1" de data juliol de 2022, va ser redactat per META ENGINEERING.

L'enginyer autor de l'esmentat document és el mateix tècnic proposat a la present licitació com a Autor de Projecte, de forma que els coneixements adquirits en el seu moment tant per a la caracterització de la solució definitiva de la infraestructura com per a la determinació de la proposta d'instal·lacions i arquitectura, permeten un anàlisi més ràpid i efectiu dels antecedents i una caracterització més àgil i encertada de les solucions a plantejar.

5. Mesures que assegurin respectar les obligacions que es deriven en matèria mediambiental, social o laboral i de subcontractació:



META ENGINEERING, conscients de la necessitat d'eliminar qualsevol impacte negatiu que el desenvolupament de la nostra activitat pugui generar, i convençuts que l'únic camí cap a la sostenibilitat és el respecte als bons usos i costums, així com el compliment de les normes nacionals i internacionals en relació als drets humans, socials i mediambientals, vertebrem el desenvolupament de la nostra activitat en base a un **Model d'ètica i compliment normatiu**, així com a una **Política de Qualitat, Seguretat i Medi ambient**, per la que es compromet a:

- complir amb les expectatives dels treballs encomanats, amb els requisits legals aplicables, així com amb altres requisits que l'empresa pugui establir.
- Prestar suport continu als clients, proporcionant-los tant un servei rigorós i professional, com atenent-los de forma ràpida i eficaç.
- Potenciar la formació interna, per al desenvolupament de les carreres professionals dels seus empleats.
- Consultar i fer partícips els seus empleats i/o els representants dels mateixos per que facin visible la seva implicació i compromís en la presa de decisions que comporta la gestió de la seguretat i salut.
- Donar suport al factor humà, fomentant el sentit de la responsabilitat en la qualitat dels treballs realitzats, en la seguretat i salut laboral, així com en la preocupació pel medi ambient.
- Identificar i prevenir els riscos laborals associats a les activitats desenvolupades, minimitzant aquells riscos que no es puguin eliminar, prevenint d'aquesta forma, possibles danys o deteriorament de la salut dels seus treballadors.
- Reduir el consum de recursos naturals, utilitzant l'energia de manera eficient, gestionant adequadament els residus que sigui inevitable produir i controlant les emissions.
- Prevenir la contaminació que es pugués generar com a conseqüència de les activitats productives de l'empresa.
- Controlar i avaluar la millora contínua, tant de la qualitat, de la seguretat i salut laboral, com del comportament ambiental.
- Proporcionar els recursos necessaris per aconseguir tot l'anterior

Una vegada analitzada la documentació presentada, i sense posar en dubte la seva veracitat, en cap cas s'ha detectat que dels arguments qualitatius i quantitatius que s'han aportat, es pugui deduir que l'oferta presentada gaudeixi d'una diferència competitiva respecte la resta d'empreses del mercat, o que per exemple disposin de tecnologia o mètodes de treball alternatius als de la competència, que permetin una major productivitat i que permeti una reducció de les hores de treball necessàries per a l'execució del contracte tot complint els requeriments exigits. Per justificar la baixa, incursa en baixa anormal o desproporcionada, des del nostre punt de vista tècnic entenem que les justificacions aportades no donen resposta a allò que requereix en la *clàusula 11.2.2.- Determinació de la presumpció de les ofertes anormalment baixes* del PCAP, i no es poden considerar com a vàlides.

Respecte al punt de *Condicions excepcionalment favorables per a la prestació dels servei*, el licitador es justifica que l'autor proposat és el mateix que en el projecte precedent a la present licitació. Aquest punt no el podem considerar degut a que en aquesta fase de la licitació encara, aquesta Comissió Tècnica, no coneix el nom de l'autor degut a que el plec es sol·licita el perfil de l'autor.

Cap punt de l'informe de justificació presentat per Meta Engineering, SA demostra un avantatge respecte la resta de licitadors, ni en relació a les solucions tècniques adoptades ni amb l'existència



de condicions excepcionalment favorables de que disposi per a executar el servei; ni en la innovació o originalitat dels serveis proposats; ni el compliment de les obligacions que per disposició normativa nacional o comunitària s'estableixen en matèria mediambiental, social i laboral i de subcontractació, que justifiqui que l'oferta no es troba per sota de mercat.

En conseqüència, i segons el criteri d'aquesta Comissió Tècnica, tot i que no hi ha cap dubte del coneixement i la possibilitat d'utilització de recursos favorables per executar la prestació del servei, l'escrit no inclou cap justificació quantitativa de l'oferta respecte de la resta de licitadors que representi un avantatge de tipus tècnic, econòmic o organitzatiu. En conseqüència, no es considera justificada la baixa ofertada, i per tant es considera que l'oferta no podrà ser complida com a conseqüència de la inclusió de valors desproporcionats o anormals.

QUADRE NÚM. 3A
VALORACIÓ DE LES PROPOSTES ECONÒMIQUES

Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de la Línia 9 de Metro de Barcelona. Condicionament i instal.lacions de l'estació Maragall. Clau: TM-00509.31C.3

Empresa	Termini	Import (sense IVA)	Baixa (BOi)	Compleix (**)	Puntuació oferta econòmica
META ENGINEERING, SA	12 mesos	187.000,00	23,85	No	35,00
Ayesa Enginyeria i Serveis, SA	12 mesos	188.525,25	23,22	Sí	34,78
Dopec, SL & Piulachs-Bellsolell Arquitectes, SLP (UTE)	12 mesos	191.500,00	22,01	Sí	34,36
Ardanuy Ingeniería, SA	12 mesos	203.810,41	17,00	No	32,60
Euro Geotécnica, SA	12 mesos	204.129,63	16,87	No	32,56

Termini d'execució licitació: 12,00 mesos
 Pressupost Licitació (IVA no inclòs): 245.554,71 euros

Baixa Mitjana (BM): 20,59%
Desviació Estàndard (σ): 3,04

Límit superior: 23.63
Límit inferior: 17.55

(**) Compleix $|BOi - BM| \leq \sigma$

$n' = 002$

Baixa referència (BR): No aplica

Baixa límit inicial (BLIM) = MÀXIM(BM+2; 15; BM+ σ) = 23.63



QUADRE NÚM.3B

VALORACIÓ DE LES PROPOSTES QUANTIFICABLES AMB CRITERIS OBJECTIUS DELS LICITADORS ADMESOS (A EXCEPCIÓ DE LA PROPOSTA ECONÒMICA)

Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de la Línia 9 de Metro de Barcelona. Condicionament i instal·lacions de l'estació Maragall. Clau: TM-00509.31C.3
CLAU LICITACIÓ: CT1077988

Empresa	Puntuació màxima licitació actual					
	Ardanuy Ingeniería, SA					
	Ayesa Ingeniería i Serveis, SA					
	Euro Geotécnica, SA					
	META ENGINEERING, SA					
	Dopec, SL & Pujolachs- Bellisolell Arquitectes, SLP (UTE)					

1.2 Experiència dels perfils tècnics de l'Equip redactor [0.00-34.00]						
Autor del Projecte						
1.2.1 Increment de dedicació dels perfils tècnics de l'Equip redactor [0-4.00]						
Increment de dedicació ofertada (%)		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
TOTAL Increment de dedicació dels perfils tècnics de l'Equip redactor [0-4.00]	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1.2.2 Experiència dels perfils tècnics de l'Equip redactor en Treballs similars [0.00-29.00]						
Increment d'experiència		754.882,90	799.392,11	737.000,00	360.865,09	996.447,23
TOTAL Experiència dels perfils tècnics de l'Equip redactor en Treballs similars [0.00-29.00]	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1.2.3 Coneixements de l'Equip redactor en Metodologia TCQ [0.00-1.00]						
TOTAL Coneixements de l'Equip redactor en Metodologia TCQ [0.00-1.00]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
TOTAL Autor del Projecte		34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
TOTAL Autor del Projecte ajustat		34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
TOTAL PONDERAT Autor del Projecte (pes valoració 70%)		23,80	23,80	23,80	23,80	23,80
Responsable àrea d'instal·lacions						
1.2.1 Increment de dedicació dels perfils tècnics de l'Equip redactor [0-4.00]						
Increment de dedicació ofertada (%)		20,00	20,00	20,00	20,00	0
TOTAL Increment de dedicació dels perfils tècnics de l'Equip redactor [0-4.00]	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00
1.2.2 Experiència dels perfils tècnics de l'Equip redactor en Treballs similars [0.00-29.00]						
Increment d'experiència		754.882,90	515.743,17	737.000,00	003.883,07	781.836,00
TOTAL Experiència dels perfils tècnics de l'Equip redactor en Treballs similars [0.00-29.00]	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1.2.3 Coneixements de l'Equip redactor en Metodologia TCQ [0.00-1.00]						
TOTAL Coneixements de l'Equip redactor en Metodologia TCQ [0.00-1.00]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
TOTAL Responsable àrea d'instal·lacions		34,00	34,00	34,00	34,00	30,00
TOTAL Responsable àrea d'instal·lacions ajustat		34,00	34,00	34,00	34,00	30,00
TOTAL PONDERAT Responsable àrea d'instal·lacions (pes valoració 30%)		10,20	10,20	10,20	10,20	9,00
TOTAL Experiència dels perfils tècnics de l'Equip redactor [0.00-34.00]	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	32,80
1.3 Metodologia BIM [0.00-6.00]						
TOTAL Metodologia BIM [0.00-6.00]	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1.4 Millors addicionals subjectes a criteris de valoració objectiva [0.00-1.00]						
1.4.1 Increment d'Equip redactor [0.00-0.50]		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1.4.2 Productes infogràfics [0.00-1.00]		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1.4.3 Altres presentacions del projecte o estudi [0.00-0.50]		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL Millors addicionals subjectes a criteris de valoració objectiva [0.00-1.00]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

TOTAL Criteris tècnics de valoració objectiva		41,00	41,00	41,00	41,00	39,80
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------



QUADRE NÚM.4A

DETERMINACIÓ DE LES OFERTES PRESUMPTAMENT ANORMALMENT BAIXES

Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de la Línia 9 de Metro de Barcelona. Condicionament i instal·lacions de l'estació Maragall. Clau: TM-00509.31C.3
 CLAU LICITACIÓ: CT1077988
 Pressupost de licitació (IVA no inclòs): 245.554,71 €

(*)

Puntuació màxima licitació actual	META ENGINEERING, SA	Ayesa Enginyeria i Serveis, SA	Euro Geotècnica, SA	Ardanuy Ingeniería, SA	Dopco, SL & Piulachs- Bellsolell Arquitectes, SLP (UTE)
-----------------------------------	----------------------	--------------------------------	---------------------	------------------------	---

Baixa econòmica (BOi)		23,85	23,22	16,87	17,00	22,01
Baixa Límit (BLIMI)		23,63	23,63	23,65	23,94	24,67
1 Criteris de valoració objectius [0-76,00]	76,00					
1.1 Oferta econòmica [0-35,00]	35,00	35,00	34,78	32,56	32,60	34,36
1.2 Experiència dels perfils tècnics de l'Equip redactor [0-34,00]	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	32,80
1.3 Metodologia BIM [0-6,00]	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1.4 Milliores addicionals subjectes a criteris de valoració objectiva [0-1,00]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2 Criteris de valoració subjectes a judici de valor [0-24,00]	24,00					
2.1 Proposta organitzativa [0-5,00]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2.2 Memòria de procediment [0-16,00]	16,00	16,00	16,00	16,00	15,00	15,00
2.3 Millora addicional subjecta a judici de valor: Estudis addicionals [0-3,00]	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00

TOTAL PUNTUACIÓ (Pi)

100,00	99,78	97,56	96,60	94,16
---------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Puntuació total mitja ofertes considerades en el càlcul (PM)

97,62

(*) Oferta presumptament anormalment baixa
 BOi > BLIM (ofertes amb puntuació Pi > PM)
 BOi > BLIM + 0,3 * (PM-Pi) (ofertes amb puntuació Pi <= PM)



QUADRE NÚM.4B

PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ DE LES OFERTES

Contracte de serveis per a l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de la Línia 9 de Metro de Barcelona. Condicionament i instal.lacions de l'estació Maragall. Clau: TM-00509.31C.3

CLAU LICITACIÓ: CT1077988

Pressupost de licitació (IVA no inclòs): 245.554,71 €

Puntuació màxima licitació actual	Ayesa Enginyeria i Serveis, SA	Euro Geotécnica, SA	Ardanuy Ingeniería, SA	Dopco, SL & Piulachs- Bellsollé Arquitectes, SLP (UTE)
-----------------------------------	--------------------------------	---------------------	------------------------	--

1	1	1	1	1	1
1	1.1	1.2	1.3	1.4	2
76,00	35,00	34,00	6,00	1,00	24,00
34,78	32,56	32,60	34,36		
34,00	34,00	34,00	34,00	32,80	
6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
24,00					
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
16,00	16,00	16,00	15,00	15,00	
3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	

TOTAL PUNTUACIÓ (Pi)

99,78	97,56	96,60	94,16
-------	-------	-------	-------