

INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Número d'expedient	2024 APC CPUB SER 11
Títol	Projecte i direcció d'obra adequació heliport de Berga a H24
Número de lots	-
Títol de cada lot	-
Import de licitació	27.500 €
Valor estimat del contracte	33.000 €
Termini	18 mesos

Contingut de l'informe de necessitat de contractació

1.	Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació	3
2.	Justificació de la no divisió en lots de l'expedient.....	3
3.	Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte	3
4.	Durada del contracte i pròrroga	3
5.	Consideracions de la prestació del subministrament.....	3
6.	Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL).....	4
7.	Modificació de contracte prevista.....	4
8.	Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar	4
9.	Criteris d'adjudicació	5
10.	Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors	5

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació

Aeroports de Catalunya té la necessitat de licitar el Projecte i direcció d'obra adequació heliport de Berga a H24 degut a les necessitats de convertir una sèrie d'heliports catalans en xarxa H24 per al servei d'emergències mèdiques.

2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

En l'expedient de referència, és d'aplicació aquest supòsit atès que tècnicament no és viable dividir els estudis i projectes relacionats amb l'objecte de l'expedient ja que es tracta de documents entrellaçats entre sí en el que es refereix al seu contingut.

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita l'objecte de l'expedient en un únic lot.

3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte

Es tracta d'un servei que requereix de personal tècnic especialitzat que tot i que el gestor disposa, no té actualment suficients mitjans per a donar resposta a aquesta tipologia de treballs.

4. Durada del contracte i pròrroga

La durada del contracte serà de 18 mesos, a comptar des de la data de signatura del contracte de referència.

El contracte no es podrà prorrogar.

5. Consideracions de la prestació del servei

El present contracte consisteix en el la realització dels següents treballs:

- Elaboració de projecte per a adaptar l'heliport de Berga a la normativa i pas a H24.
- Realització d'estudis aeronàutics necessaris
- Elaboració de manual d'heliport i procediments necessaris d'acord amb la normativa vigent
- Adequació documentació de comptabilitat d'espai aeri
- Realització de direcció d'obres dels treballs d'adequació de l'heliport

6. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)

El valor estimat del contracte és de 33.000€, IVA exclòs.

CONCEPTES	Import (€) IVA exclòs	Notes
Pressupost de licitació	27.500,00€	Segons detall indicat en el punt següent
Pròrroga prevista	0,00€	No es preveu pròrroga per aquest expedient
Modificacions previstes	5.500,00€	Es preveu una possible modificació del contracte (fins a un màxim del 20% de l'import d'adjudicació per cobrir possibles requeriments de documentació addicional per part de l'autoritat aeronàutica
Total valor estimat del contracte	33.000,00€	-

El pressupost de licitació és de 27.500€. A continuació s'indica el detall del càlcul de pressupost de licitació:

CONCEPTES	Unitats	Import (€) IVA exclòs
Projecte	1	9.000,00€
Estudis aeronàutics i documentació associada (comptabilitat, manuals i procediments)	1	5.500,00€
Modificació de documentació segons criteri autoritzat	1	2.000,00€
Direcció d'obra	1	11.000,00€
Total pressupost de licitació	-	27.500,00€

7. Modificació de contracte prevista

Es contempla com a causa prevista de modificació del contracte en cas en què l'autoritat aeronàutica sol·liciti documentació addicional a la indicada en el present plec o que s'allargui el termini de realització dels treballs de direcció d'obra, fins a un màxim del 20% sobre l'import d'adjudicació

8. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

Xifra anual de negocis, o bé xifra anual de negocis en l'àmbit al que es refereix el contracte, en els tres últims anys, amb un volum anual de negoci equivalent a l'import del pressupost de licitació.

Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

Certificat que les acrediti que l'empresa a realitzat treballs similars en com a mínim 2 heliports en els darrers 3 anys.

Certificat que acrediti que el tècnic competent aeronàutic que signarà la documentació té experiència mínima de redacció de 10 anys en projectes aeroportuaris similars als que es liciten i de 5 en direcció d'obres d'aeroports o heliports.

9. Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació d'aquest expedient són els que s'assenyalen a continuació:

Puntuació de la oferta: (sobre 100 punts):

- **Puntuació econòmica:** sobre 49 punts

$$\text{Puntuació} = 49 - (b_{\max} - b) * 100$$

On:

$$b = 1 - (O/T)$$

O= preu ofert pel licitador.

T=pressupost de licitació. (és a dir, 27.500,00€)

$b_{\max}$ =variable "b" més alta de totes les ofertes rebudes

El preu presentat pel licitador no podrà ser en cap cas superior a 27.500,00€.

- **Puntuació mesures socials:** sobre 20 punts

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la implantació de diverses mesures socials. Es puntuarà de la següent manera:

Presentació d'avantatges socials pels treballadors (es presentarà una declaració responsable acompanyada d'una descripció detallada dels avantatges socials que l'empresa ofereix als seus treballadors)..... 15 punts

- **Puntuació inclusió a la oferta de servei de suport:** sobre 31 punts, en aplicació dels criteris següents:

Si el licitador, sense cost afegit, inclou en la seva oferta la prestació d'un servei de suport davant de l'autoritat aeronàutica..... 31 punts

Si el licitador NO inclou en la seva oferta la prestació d'un servei de suport davant de l'autoritat aeronàutica..... 0 punts

10. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors

Els licitadors hauran de presentar les seves ofertes econòmiques segons la plantilla indicada a continuació:

CONCEPTES	Import (€) IVA exclòs
Projecte	€
Estudis aeronàutics i documentació associada (comptabilitat, manuals i procediments)	€
Modificació de documentació segons criteri autoritzat	€
Direcció d'obra	€
Total oferta licitador	€

Informe realitzat per:

Moisés Moreno Verdugo
Departament tècnic d'Aeroports de Catalunya

Signat electrònicament:

Vistiplau

Jordi Candela Garriga
Director d'Aeroports de Catalunya

Signat electrònicament: