



AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2024 APC CPUB SER 11
Títol de l'expedient:	Projecte i direcció d'obra adequació heliport de Berga a H24
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Juny 2024
Validació del document:	Daniel Albalade Del Sol President d'Aeroports Públics de Catalunya, SLU <u>Signat electrònicament:</u>

ÍNDIX DEL CONTINGUT:

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR.....	3
2. DOCUMENTACIÓ DE PARTIDA	3
3. VISITA A LA INFRAESTRUCTURA.....	4
4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	4
5. ABONAMENT DELS TREBALLS.....	5

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-SE
OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:**

contractacio@aeroports.cat

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del present Plec de Prescripcions tècniques Particulars (en endavant PPTP) és fixar les condicions tècniques que han de regir en la contractació dels treballs de redacció de projecte d'adequació, elaboració de documentació de compatibilitat aèria i treballs de direcció d'obra, per tal de dotar d'una operativitat H24 a l'Heliport de Berga, permetre-hi les operacions nocturnes.

Donat que l'heliport de Tremp està certificat i és operatiu en horari diürn, entre l'orto i l'ocàs, per tal d'aconseguir l'habilitació de l'heliport per a les operacions nocturnes, perquè pugui esdevenir l'heliport base HEMS H24 del SEM. Les actuacions a realitzar en el present expedient han sigut classificades en els següents punts:

- Projecte d'adequació de l'heliport a la normativa vigent i futura: redissenyar la infraestructura per a donar compliment a la normativa vigent i futura per a adaptar-la d'ús diürn a ús H24. S'inclouran els estudis aeronàutics de seguretat necessaris.
- Elaboració de la documentació de compatibilitat aèria.
- Direcció d'obra: un cop aconseguits els permisos necessaris per a la realització de les obres, s'haurà de realitzar el treball de direcció d'obra per tal que el contractista dugui a terme els treballs conforme a la documentació aprovada.
- Redacció de Manual i procediments addicionals per a la posada a punt de la infraestructura indicats a la normativa aeronàutica.

2. DOCUMENTACIÓ DE PARTIDA

Es disposa de la següent documentació estretament relacionada amb el present document i necessària per a la redacció del mateix:

- Aixecament topogràfic de l'heliport de Berga. Annex 1
- Fotografies estat actual. Annex 3
- Esborrany de la nova normativa aeronàutica. Annex 2

També es disposa de dades de vent que seran proporcionades a l'adjudicatari del present expedient.

3. VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

Es considera recomanable, tot i que no obligatori, que les empreses licitadores realitzin una visita a l'heliport de Berga abans de la presentació d'ofertes.

Les empreses licitadores interessades en presentar oferta hauran d'enviar una sol·licitud escrita mitjançant l'adreça de correu electrònic següent: contractacio@aeroports.cat.

En la sol·licitud, els licitadors hauran d'indicar el nom complet de l'empresa licitadora, el NIF de l'empresa licitadora, el telèfon de contacte, així com els noms, els cognoms, i els DNIs de les persones que participarien a la visita. Aeroports de Catalunya comunicarà als licitadors que hagin presentat la sol·licitud de visita la data i hora, el punt exacte de trobada i la persona que realitzarà la visita.

4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Per tal d'aconseguir l'habilitació de l'heliport i seguint les esmenes recollides en l'apartat anterior perquè pugui esdevenir l'heliport base HEMS H24 del SEM, resta definir les diferents actuacions necessàries a dur a terme.

Es preveu que la posada en funcionament de la infraestructura com a H24 sia a l'estiu de 2024.

En primer lloc s'haurà de redactar projecte així com qualsevol estudi de seguretat aeronàutic, és obligatori per a ús nocturn. El projecte haurà d'estar signat per un tècnic aeronàutic i haurà de contemplar totes les actuacions de redisseny i abalisament per tal que la infraestructura pugui esdevenir H24. A l'Annex 2 s'adjunta la modificació prevista, encara no aprovada del RD1070/2015 d'infraestructures restringides. S'hauran de tenir en compte aquestes esmenes en el projecte. El projecte haurà de contemplar si s'han d'eliminar o abalisar obstacles en l'entorn heliportuari. Així mateix, es farà arribar escomesa elèctrica a l'heliport i aquest aspecte es contemplarà en punt a part al projecte, ja que aquesta arriba fins a la base de bombers però no fins a l'heliport i el camí contigu a aquest. El projecte haurà de contemplar l'anàlisi de compliment de normes tècniques.

En la redacció del projecte també s'haurà de tenir en compte el canvi d'ubicació del dipòsit de combustible per tal de complir amb les àrees de seguretat i superfícies limitadores d'obstacles.

També s'haurà de tramitar la modificació de comptabilitat d'espai aeri per a què la infraestructura pugui operar com a H24. La documentació a tramitar serà elaborada també per part de l'adjudicatari.

En una primera entrega, l'adjudicatari prepararà tota aquella documentació necessària per a què les autoritats aeronàutiques puguin avaluar les modificacions realitzades.

El present plec inclou que l'adjudicatari hagi d'esmenar o completar la documentació presentada en cas en què així ho requereixi l'autoritat.

L'adjudicatari també haurà d'elaborar el manual de la infraestructura així com tots els procediments que marqui la normativa per tal que l'heliport pugui operar com a infraestructura H24.

Per últim, dintre de l'abast d'aquest plec s'inclou la direcció de les obres, un cop s'aconsegueixin els permisos corresponents per a l'inici dels treballs. S'hauran de realitzar actes de seguiment dels treballs i s'haurà de realitzar una visita setmanal a lloc de treball des de la visita de replanteig fins al tancament de l'expedient.

5. ABONAMENT DELS TREBALLS

Els treballs s'abonaran en tres parts:

- Entrega de projecte i documentació de Manual i procediments així com a documentació de compatibilitat modificada
- Obtenir vistiplau de l'autoritat aeronàutica en quant a la documentació presentada es refereix
- Direcció d'obra un cop finalitzats els treballs d'adequació de la infraestructura.