



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE / INCOACIÓ DE L'EXPEDIENT D'UN SERVEI DE FORMACIÓ EN LOGÍSTICA I TRANSPORT -MOTORWAYS OF THE SEA TRAINING MOST SSS DE LOGÍSTICA MARÍTIMA I IMPARTICIÓ DEL CURS AMB SIMULADOR AL PORT VIRTUAL LAB PORT DE BARCELONA - PRÀCTICUM TFM - DIRIGIT ALS ALUMNES DEL MÀSTER EN LOGÍSTICA I COMERÇ INTERNACIONAL ADSCRIT A LA FACULTAT DE DRET DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA.

EXPEDIENT 2024/89

En data 22 de maig de 2024, des de l'Oficina de Contractació s'inicia la tramitació de expedient 2024/89 per a la contractació del *servei de formació en logística i transport -Motorways of the Sea training Most SSS de logística marítima i impartició del curs amb simulador al port virtual Lab Port de Barcelona - pràcticum TFM - dirigit als alumnes del màster en Logística i Comerç Internacional adscrit a la Facultat de Dret de la Universitat de Barcelona*, vista la proposta d'Oscar Mascarilla Miro, director del Màster en Logística i Comerç Internacional, de 21 de maig de 2024.

a) Descripció de l'objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el servei de formació, elaboració de casos i tribunals del curs MOST SSS de logística marítima a les instal·lacions de l'ESCOLA EUROPEA DE SHORT SEA SHIPPING, AEIE i NIF – V64330855, Port de Barcelona, a bord del Cruise Barcelona de GRIMALDI en el trajecte Barcelona Roma i docència i elaboració de les simulacions informàtiques del curs Port Virtual Lab al Port de Barcelona - pràcticum TFM (Docència del mòdul de Logística i transport i TFM vinculats del màster en Logística i Comerç Internacional de la Universitat de Barcelona.

Els dos conceptes representen una durada de 450 hores lectives dirigides al alumnes del curs actual.

L'objectiu és que els alumnes dels màsters UB en logística i comerç com a futurs professionals del sector puguin lligar la teoria de les aules amb la pràctica de empresa i puguin així dissenyar serveis competitius i cadenes logístiques eficients utilitzant els ports com a punts centrals per a l'intercanvi modal. És una oferta formativa amb l'objectiu de proporcionar una visió completa de la intermodalitat. L'Escola posa a disposició de la formació els mitjans materials que tenen disponibles: vaixells i ports de Barcelona i Roma. Això facilita l'accés a les zones operatives en unes condicions favorables per a la docència. Tanmateix, Port Virtual Lab és un projecte integral que ofereix tecnologia i eines de desenvolupament educatiu. Un laboratori de logística en el qual transport internacional, estudiants de logística i professionals poden simular operacions de la vida real i tenir accés a una varietat d'eines per desenvolupar i perfeccionar els seus coneixements. PVL ofereix una visió dels ports del futur, la digitalització de operacions de la mà d'una proposta acadèmica innovadora compromesos amb el medi ambient. Mòduls adaptables segons el requisits dels nostres participants.

La contractació esmentada té la consideració de contracte de serveis atès que el seu objecte es troba comprès en l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP).

D'acord amb memòria justificativa del contracte, la naturalesa dels serveis objecte de contractació exigeix que el contracte s'executi de forma unitària als efectes de la correcta coordinació de les diferents prestacions que l'integren, i sense que qualsevol de les seves prestacions tingui una substantivitat pròpia que admeti una execució separada de les altres.

De conformitat amb la normativa comunitària vigent sobre la matèria, la codificació corresponent a la nomenclatura del vocabulari comú de contractes (CPV) d'aquest contracte és: 80510000-2 Serveis de formació especialitzada.



b) Descripció de la necessitat a cobrir i motius que justifiquin la contractació

Tal i com es contempla en el pressupost del màster el mòdul de transport i logística l'impartirà una part a les aules de la facultat de Dret i altra part a l' ESCOLA EUROPEA DE SHORT SEA SHIPPING, AEIE i NIF – V64330855 centre especialitzat en aquesta temàtica i que des de fa 8 anys ja es fa una part del mòdul mitjançant el curs MOST de logística marítima a les instal·lacions que l'escola té al Moll de Barcelona Nord s/n – Terminal Drassanes- de Barcelona i bord dels Ferry de transport de Grimaldi. Aquesta escola és un centre especialitzat i únic dependent del port de Barcelona, i és l'únic que ens ofereix fer un curs de logística marítima emprant les instal·lacions del port de Barcelona i vaixells ferri de transport de camions de la companyia Grimaldi.

No hi ha, ni a Espanya ni a la resta del món, un altre centre formatiu que imparteix les seves classes pràctiques en els llocs on l'operativa que s'està ensenyant s'estigui realitzant a temps real. On els alumnes tenen l'oportunitat de presenciar i conèixer de primera mà com es realitza la logística de les mercaderies combinant diferents mitjans de transport, i per tant, creant la intermodalitat o sincromodalidad.

c) Durada del contracte

L'execució del contracte formatiu és des de la seva formalització al 21 de desembre de 2024 i 190 hores lectives; i, del 10 de gener a 31 de maig de 2025 per l'any 2025 i representen 260 hores lectives. Els horaris van de dilluns a divendres de 9:00 a 21:00 pel que respecta la docència i, inclou: la importació del mòdul de formació teòrica i pràctica tan presencial com en línia del mòdul de logística marítima; el curs taller pràctic MOST a les instal·lacions que l'escola té al Moll de Barcelona Nord s/n – Terminal Drassanes- de Barcelona i a bord dels Ferry de transport de Grimaldi i, la impartició del curs Port Virtual Lab al Port de Barcelona - pràcticum TFM.

El dos conceptes representen 450 hores lectives.

d) Valor estimat del Contracte (VEC):

El valor estimat d'aquest contracte és de 99.800,00 euros, exempt d'IVA.

e) Pressupost base de licitació

El pressupost màxim de licitació per a aquesta contractació és de 99.800,00 euros, exempt d'IVA.

El licitador no podrà formular una oferta que superi aquest import.

Autorització de despesa número 300155755 24 de maig de 2024.

f) Proposta de tramitació i procediment

Aquest expedient es tramitarà per via ordinària i procediment negociat sense publicitat, d'acord amb allò previst en l'apartat 2 de l'article 168 a) de la Llei 9/2017, de conformitat amb el que disposa l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

En virtut de la delegació de l'exercici de la competència en matèria contractual, efectuada pel rector mitjançant resolució de data 13 de gener de 2021.



Queda justificada la necessitat de celebrar la contractació del *servei de formació en logística i transport -Motorways of the Sea training Most SSS de logística marítima i impartició del curs amb simulador al port virtual Lab Port de Barcelona - pràcticum TFM - dirigit als alumnes del màster en Logística i Comerç Internacional adscrit a la Facultat de Dret de la Universitat de Barcelona*, a tal efecte

RESOLC

1. Incoar expedient 2024/89; i
2. S'ordena la seva tramitació per procediment negociat sense publicitat i via ordinària.

Barcelona,

Glòria Matalí Costa
Gerenta de la Universitat de Barcelona
Òrgan de Contractació (p.d.13/1/2021)

Contra aquesta Resolució els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant els jutjats contenciosos administratius de Barcelona, en el termini de 2 mesos a comptar des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, de conformitat amb l'establert a la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

No obstant, i de forma prèvia a la via judicial, els interessats poden optar per interposar un recurs de reposició, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la notificació de l'acte impugnat, en base a l'establert a l'article 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu de les administracions públiques. Interposat l'esmentat recurs, en cap cas es suspendrà l'execució de l'acte impugnat. Fins que no recaigui resolució expressa o presumpta del recurs de reposició no es podrà interposar el recurs contenciós administratiu.