



ESCOLA EUROPEA DE SHORT SEA SHIPPING, AEIE
Moll de Barcelona Nord s/n – Terminal Drassanes 08039
Barcelona NIF – V64330855

Informe Exclusividad técnica SERVEI DE FORMACIÓ EN

LOGÍSTICA I TRANSPORT: *CURS MOTORWAYS OF THE SEA*
TRAINING (MOST - SSS)- I TFM PRACTICUM PortVirtualLab AL
PORT DE BARCELONA

La Escola Europea Intermodal Transport - ESCOLAEUROPEA.EU (en adelante la Escola) es el centro europeo de referencia para la formación en logística y transporte intermodal. Su objetivo es promover el transporte intermodal como base para el desarrollo de una logística sostenible en Europa. Es un centro de formación especializado en cursos de logística y transporte y su dilatada experiencia posibilita la mejor formación en esta especialidad, ofreciendo asesoramiento a alumnos que realizan el trabajo final de Máster (TFM) en Logística y Comercio Internacional.

El curso sobre logística, transporte y autopistas del mar Motorways of the Sea Training – MOST ofrece a los alumnos formación sobre diferentes aspectos relacionados con el transporte intermodal de mercancías con un tramo marítimo de corta distancia: política europea de transportes, costes, aspectos medioambientales, operativa portuaria, innovación y tecnologías, etc. El curso MOST se imparte por la Escola Europea Intermodal Transport, un centro especializado y único para impartir dicha formación, al que regularmente asisten alumnos de la Universidad de Barcelona, Máster en Logística y Comercio Internacional desde el curso 2012-13. Además de ser un centro de referencia europeo y de toda la región mediterránea, también se constituye como único centro europeo y español con una oferta de formación estructurada e impartida de manera absolutamente singular. La formación que imparte la Escola se inició en el año 2004, promovida por el Departamento de Atención al Cliente del Port de Barcelona, con la colaboración de Grimaldi Lines y los Puertos de Roma y Lazio.

Los cursos de la Escola nacen de la inquietud de buscar fórmulas a través de las cuales profesionales del sector y estudiantes puedan obtener una visión práctica y real de las operaciones.

Desde el punto de vista personal, se pretende que el participante se familiarice con las operaciones y se lleve una visión de primera mano de los puertos y las comunidades logísticas. A largo plazo, el objetivo de la Escola es que los profesionales del sector puedan



diseñar servicios competitivos y cadenas logísticas eficientes utilizando los puertos como puntos centrales para el intercambio modal.

Tras más de 17 años de existencia, más de 495 cursos y más de 20.000 alumnos, la Escola sigue apostando por una oferta formativa con el objetivo de proporcionar una visión completa de la intermodalidad. Los socios de la Escola ponen a disposición de la formación los medios materiales que tienen disponibles: barcos y puertos. Esto facilita el acceso a las zonas operativas en unas condiciones favorables para la docencia. Dichas zonas están restringidas al público, excepto en el caso de la Escola que dispone de unos protocolos de trabajo establecidos con las compañías y diseñados específicamente para las actividades de la Escola. La formación impartida por la Escola es única. No existe, ni en España ni en el resto del mundo, otro centro de formación que imparta sus clases prácticas en los lugares donde la operativa que se está enseñando se esté realizando a tiempo real. Donde los alumnos tienen la oportunidad de presenciar y conocer de primera mano cómo se realiza la logística de las mercancías combinando diferentes medios de transporte, y por consiguiente, creando la intermodalidad o sincromodalidad. Cada año alumnos de distintas nacionalidades realizan la formación que imparte la Escola. Entre ellos destacan, además de España, Italia, Bélgica, Francia, Portugal, Holanda, Marruecos, Argelia, Túnez, Líbano, Perú, Egipto, México, Colombia, Panamá, Venezuela, Brasil, Estados Unidos, entre otros.

La Escola ofrece igualmente una plataforma tecnológica única en su género para simular operaciones de comercio internacional denominada PortVirtualLab (pvl.one). Desarrollada en colaboración con la empresa Click&Cargo la plataforma se ha configurado con la participación de comunidades portuarias de España (Barcelona y Valencia), Francia (Marsella), Italia (Civitavecchia), Túnez (Rades), Jordania (Aqaba), Egipto (Damietta) y Líbano (Beirut). En la configuración participaron igualmente representantes de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA). La plataforma permite simular operaciones de transporte terrestre (carretera y ferrocarril), aéreo y marítimo. Genera toda la documentación digital que se utiliza en las operaciones reales. Es la única plataforma que existe en la actualidad con estas prestaciones.

Escola Europea – Intermodal Transport
T.+34 93 298 60 70

