



L'INFORME JUSTIFICATIU DELS ASPECTES PREVISTOS EN LA LLEI DE CONTRACTES DEL SECTOR PÚBLIC

EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ NÚM. AG/2024/95

CONTRACTACIÓ DE LES TASQUES DE REHABILITACIÓ INTEGRAL DEL VAIXELL “IMAR PRIMER” DE L'ESCOLA DE CAPACITACIÓ NAUTICOPESQUERA DE CATALUNYA, PER A GARANTIZAR LA SEVA SEGURETAT EN LA NAVEGACIÓ I RECUPERAR L'OPERATIVITAT.

L'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya disposa de diverses embarcacions per realitzar les activitats formatives. Una d'elles és la goleta “Imar Primer”, una embarcació de fusta, tipus Goleta aparellada amb major i messana, proa llançada i popa de mirall. La seva construcció data del 1986 construïda a Turquia que actualment serveix como embarcació de la Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya a L'Ametlla de Mar .

L'embarcació es troba flotant a la zona de varador de l'Ametlla de Mar. El treball es centra principalment en els baus, coberta, casetes i pals. A més, es proposarà algun canvi de la distribució interior per a un millor aprofitament dels espais.

Aquesta embarcació s'ha estat utilitzant en activitats docents adreçades als alumnes de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya en actes de caire institucional, participació en fires i programes d'iniciació a la mar per a alumnes d'escoles i instituts del litoral català.

Anualment s'han realitzat tasques de manteniment en sec de l'embarcació que inclouen la substitució de diverses fustes de l'obra viva, protecció catòdica i altres tasques. En la darrera inspecció per part de la Direcció General de la Marina Mercant, realitzada per inspectors de la Capitania Marítima de Tarragona, es van detectar tot un seguit de defectes a nivell estructural que afectaven als pals i a molts baus, juntament amb senyals d'humitat que indicaven filtracions d'aigua des de la coberta superior, la qual cosa fa que les navegacions no siguin segures. Per aquest motiu s'han d'emprendre treballs per aconseguir deixar l'embarcació en condicions de navegar amb seguretat. Apart d'aquest punt, cal redistribuir els espais interiors de la goleta donat que el seu ús anterior era d'embarcació d'esbarjo i actualment funciona com a vaixell escola.

L'objectiu de rehabilitar aquesta embarcació és la de crear un projecte anomenat “Escoles al Mar!”. La finalitat d'aquest projecte és portar a l'alumnat de les escoles al mar, per a que aprenguin a gaudir-lo i respectar-lo, per a que coneguin el patrimoni marítim, per a que el



tinguin present en les seves futures decisions d'esbarjo i professionals, i per a que el sistema educatiu pugui gaudir-lo i aprofitar-lo a través d'enriquidores activitats acadèmiques.

El projecte "Escoles al Mar!" pretén desenvolupar una sèrie de programes educatius al voltant de l'embarcació de l'ECNPC (la Goleta "Imar Primer"), a fi de portar els joves del sistema educatiu de Catalunya a viure experiències al mar, amb una forta vinculació curricular, amb enfocaments competencials i amb un gran protagonisme per a desenvolupar les *softskills*.

Una vegada rehabilitada, l'embarcació serà un símbol de l'escola ja que es tracta d'un vaixell amb història i fora del comú.

1 Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la contractació dels treballs de rehabilitació de l'embarcació "Imar Primer" que garanteixin que l'embarcació torni a estar operativa per a la navegació, segons les necessitats de l'Escola i els usos previstos de l'embarcació.

Codificació de l'objecte del contracte (CPV): 50244000-7 servei de re-condicionament d'embarcacions i vaixells.

2 Necessitat i idoneïtat del contracte

L'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya no disposa dels professionals qualificats ni de l'experiència ni els equipaments necessaris per dur a terme els treballs de rehabilitació de l'embarcació IMAR PRIMER, per la qual cosa és imprescindible contractar una empresa especialitzada. L'ECNPC és una institució formativa, i no imparteix formacions relatives al manteniment d'embarcacions, i molt menys de fusta.

3 Pressupost de licitació i valor estimat del contracte

El pressupost de licitació és de 250.000,00 €, dels quals 206.611,57 € corresponen al preu base, i 43.388,43€ corresponen al 21% d'IVA.

El valor estimat del contracte és de 206.611,57 €

El cost d'aquesta licitació s'ha obtingut en base a la valoració a preu de mercat de les tasques a realitzar descrites a les prescripcions tècniques. Aquest estudi de mercat s'ha efectuat a través d'una consultora nàutica que, juntament amb un expert en fusteria nàutica, han dissenyat un informe i un pressupost de les tasques que s'han de realitzar. Posteriorment, un segon expert en fusteria nàutica ha validat les tasques i els imports proposats.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Política Marítima i
Pesca Sostenible**

Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

Capítol	Treballs a realitzar	Valoració
1	Eliminar els pals i cobrir el vaixell per als treballs	3.300,00 €
2	Coberta: retirar els elements aliens; aixecar la coberta de teca i fons	4.800,00 €
3	Reconstrucció de baus	32.000,00 €
4	Col·locació coberta de pi	45.500,00 €
5	Cabina, llumeneres i casetes	21.000,00 €
6	Borda, regala, trancanell	18.000,00 €
7	Pals, botavara i bataló	21.300,00 €
8	Eixàrcia ferma, politges i bosells	2.800,00 €
9	Veles	16.000,00 €
10	Sistema Elèctric i electrònic: Repàs general, es preveu el canvi de 4 bateries de AGM. Revisió d'electrònica	1.500,00 €
11	Instal·lació Aigua dolça: Revisió bomba, neteja i repàs general	500,00 €
12	Instal·lacions aigües grises: Neteja	500,00 €
13	Motor: Revisió general, filtres, corretges, olis, canviador de calor, neteja i pintura. Pintat cambra màquines	1.800,00 €
14	Fondeig i amarre. Revisió molinet, àncores, cadena i cap fondeig.	2.100,00 €
15	Sistema contra incendis. Revisions Extintors portàtils, cabina i cambra de màquines i bomba	1.200,00 €
16	Sistema de govern. Revisió	800,00 €
17	Bancs perimetrals	5.300,00 €
18	Interiors, retirada serveis i muntatge lliteres	4.700,00 €
19	Varis: Fundes, caps, petit material a substituir.	1.000,00 €
20	Muntatge final, neteja	500,00 €
21	Despeses diverses: trasllat embarcació, varador, grues...	15.000,00 €
22	Despesa varador: espai, energia, neteja	7.011,57 €



TOTAL	206.611,57 €
--------------	--------------

4 Aplicació pressupostària

Aquest contracte va a càrrec de la partida pressupostària AG05 D/630000100/6120/0000.

5 Lots

No procedeix la divisió per lots.

La justificació de la no divisió en lots d'aquest contracte es fa d'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP), atès que dividir el contracte en lots provocaria un risc per a la correcta execució. La naturalesa de l'objecte del mateix implica la necessitat de coordinar l'execució de les diferents tasques o prestacions, i aquesta coordinació es veuria impossibilitada si el contracte es dividís en lots i aquests fossin executats per una pluralitat de contractistes diferents.

6 Termini d'execució i lloc de lliurament

El termini per finalitzar els treballs de rehabilitació i reparació segons les característiques i necessitats exposades en el plec de condicions tècniques i el lliurament de l'embarcació és de 5 mesos des de la signatura del contracte, i com a màxim fins el 31 de desembre de 2024.

El port de lliurament és el port de l'Ametlla de Mar, essent a càrrec del contractista totes les despeses derivades del trasllat des del Port de l'Ametlla de Mar i les drassanes on es realitzin els treballs i tornada fins el port de l'Ametlla de Mar.

No s'escau cap pròrroga.

7 Tramitació d'expedient i procediment de licitació

Atesa la naturalesa de l'objecte del contracte i el valor estimat del contracte, es proposa la licitació i adjudicació de l'expedient mitjançant el procediment de contractació obert i la tramitació ordinària d'acord amb els articles 131 i del 156 a 158 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant abreujada LCSP). Es tracta d'un contracte de serveis.



8 Mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera i professional o tècnica. Adscripció de mitjans.

8.1 Solvència tècnica

Es presentarà una relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat, d'aquests. L'import d'aquests treballs ha de ser com a mínim el 30% del valor estimat del contracte, arrodonit al centenar més proper (a la baixa) (61.900,00€).

També es presentarà una relació amb el personal que serà assignat al contracte, entre el que ha d'haver un mestre d'aixa o almenys un professional especialitzat en treballs amb embarcacions de fusta. Igualment ha de tenir una persona que pugui exercir com a director d'obra, amb titulació mínima d'enginyer tècnic naval amb dos anys d'experiència com a mínim.

Les empreses de nova creació, enteses com aquelles que tenen una antiguitat inferior a 5 anys, únicament hauran d'acreditar el segon requisit, cas que no disposin de la solvència requerida en el primer.

8.2 Solvència econòmica i financera

Es presentarà declaració de l'empresari indicant el volum anual de negocis referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per import igual o superior al 75% del VEC arrodonit al miler més proper (155.000,0€).

L'empresa adjudicatària haurà de tenir contractada una pòlissa de responsabilitat civil per un import assegurat de 600.000,00 €.

8.3 Adscripció de mitjans

L'empresa s'haurà de comprometre a presentar una declaració responsable amb una relació del personal que adscriurà al projecte, que ha de constar d'un mestre d'aixa o almenys un professional especialitzat en treballs amb embarcacions de fusta, amb dos anys d'experiència com a mínim.



Igualment haurà de comprometre's a adscriure una persona que pugui exercir com a director d'obra, amb titulació mínima d'enginyer tècnic naval, amb dos anys d'experiència com a mínim. En aquesta declaració s'haurà d'especificar qui serà el director d'obra.

L'empresa adjudicatària haurà de declarar el personal a càrrec seu i/o empreses col·laboradores amb què compten per a la realització dels treballs en el cas de subcontractacions.

L'empresa proposada com a adjudicatària del contracte haurà d'aportar, en el tràmit d'acreditació documental previ a l'adjudicació previst en l'art. 150.2 de la LCSP, una declaració responsable, signada pel representant o apoderat de l'empresa, amb la relació del personal que es compromet a adscriure a l'execució del contracte, juntament amb la còpia dels títols, currículums i còpia del NIF d'aquestes persones.

Aquest compromís té caràcter d'obligació essencial i, en cas d'incompliment, pot comportar la resolució del contracte, sens perjudici de la possibilitat alternativa d'imposar penalitats, a l'empara de l'art. 192.1 de la LCSP.

9 Criteris d'adjudicació

Per a que la reparació de l'embarcació respongui de la millor manera possible a les necessitats del servei al qual ha d'anar destinat, es proposen els següents criteris d'adjudicació:

Els licitadors hauran de presentar un dossier descriptiu amb la descripció de les reparacions que duren a terme a l'embarcació, segons es concreta al PTT.

El dossier descriptiu presentat pel licitador serà valorat d'acord amb els criteris d'adjudicació següents:

CRITERIS AUTOMÀTICS		PUNTUACIÓ MÀXIMA
1	Proposta econòmica	37
Criteris qualitius vinculats a la millora del contracte		



2	Projectes de rehabilitació o construcció d'embarcacions de fusta similars	18
Criteri social: millores relatives a la contractació		
3	Participació femenina dins l'equip de construcció	5
TOTAL		60

9.1 Proposta econòmica.....Fins a 37 punts

D'acord amb la Directriu 1/2020, de la Direcció General de Contractació Pública, de 23 de juny, el sistema de valoració de l'oferta econòmica serà el següent:

Per millor oferta econòmica: fins a 37 punts. La valoració de les ofertes es realitzarà d'acord amb la següent fórmula:

$$Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{L} \right) \times \left(\frac{1}{Vp} \right) \right] \times P$$

P= punts criteri econòmic

L= Import de licitació

Om= Oferta millor

Ov= Oferta que es valora

Pv= Puntuació de l'oferta que es valora

Vp= Valor de ponderació = 1,37

9.2 Projectes de rehabilitació o construcció d'embarcacions de fusta de característiques similars..... Fins a 18 punts

Les empreses licitadores hauran de presentar una memòria de treballs realitzats anteriorment i referències que serveixin de base per valorar aquest criteri.

Per cada projecte de rehabilitació o construcció d'embarcacions de fusta, de característiques similars a l'objecte del contracte, realitzat per part de l'empresa o dels fusters nàutics responsables, s'atorgaran 6 punts.

Justificació del criteri.

Treballar en la construcció o rehabilitació d'una embarcació de fusta no és una activitat habitual a les nostres drassanes. Treballar amb fusta requereix una expertesa i *know how* específic que



marcarà sens dubte l'èxit de la intervenció. Es tindran en compte aquells projectes d'obra nova o rehabilitacions estructurals en embarcacions de fusta similars.

9.3 Participació femenina dins l'equip..... 5 punts

S'atorgaran un total de 5 punts si dins l'equip de treball directe de construcció de l'embarcació hi ha participació femenina, ja sigui un individu o més d'un.

CRITERIS SUBJECTIUS		PUNTUACIÓ MÀXIMA
4	Adequació a les funcionalitats i usos previstos	20
5	Adequació dels materials i equips presentats a la qualitat i sostenibilitat requerida	20
TOTAL		40

9.4 Adequació de la proposta presentada, en relació a les funcionalitats i l'ús previst de l'embarcació Fins a 20 punts

Cal presentar, en el sobre de l'oferta, un document on s'esbossi la solució tècnica que es proposa desenvolupar.

Es valorarà la millora de la solució proposada a les funcionalitats i requisits de l'embarcació previstos en el plec de prescripcions tècniques particulars, d'acord amb els subcriteris següents de puntuació:

Distribució i característiques dels espais interiors (fins a 10 punts)

- La distribució i característiques dels espais interiors de l'embarcació proposada, i les solucions aportades, faciliten totalment l'accessibilitat del grup classe i la tasca educativa. 10 punts
- La distribució i característiques dels espais interiors de l'embarcació proposada, i les solucions aportades, faciliten parcialment l'accessibilitat del grup classe i la tasca educativa. 5 punts
- La distribució i característiques dels espais interiors de l'embarcació proposada, i les solucions aportades, faciliten insuficientment l'accessibilitat del grup classe i la tasca educativa. 0 punts

Distribució i característiques dels espais exteriors (fins a 10 punts)



- La distribució i característiques dels espais exteriors de l'embarcació proposada i les solucions aportades, faciliten totalment l'accessibilitat del grup classe i la tasca educativa. 10 punts
- La distribució i característiques dels espais exteriors de l'embarcació proposada i les solucions aportades, faciliten parcialment l'accessibilitat del grup classe i la tasca educativa. 5 punts
- La distribució i característiques dels espais exteriors de l'embarcació proposada i les solucions aportades, faciliten insuficientment l'accessibilitat del grup classe i la tasca educativa. 0 punts

Una de les finalitats d'aquest projecte és la de portar alumnes al mar, per a que puguin portar a terme activitats acadèmiques i extracurriculars a bord, a fi de que coneguin millor el mar i la navegació. És un ús poc habitual en una embarcació, i per tant les solucions aportades en relació al disseny dels espais i la seguretat en les estades a bord, serà clau per a l'objectiu que es pretén.

9.5 Adequació dels materials i equips presentats a la qualitat i sostenibilitat requerida

.....**20 punts**

Cal presentar, en el sobre de l'oferta, un document on s'esbossi la solució tècnica que es proposa desenvolupar. Aquesta solució també inclourà una previsió de la maquinària i instal·lacions que disposa l'empresa licitadora per a la realització dels treballs.

Es valorarà l'adequació de la solució proposada a les funcionalitats i requisits de l'embarcació previstos en el plec de prescripcions tècniques particulars, d'acord amb els subcriteris següents de puntuació:

Característiques i qualitat de la fusteria (fins a 7 punts)

- Les característiques i qualitat de la fusteria, les seves unions i les solucions tecnològiques proposades, faciliten totalment la tasca educativa, la usabilitat i el seu manteniment. 7 punts
- Les característiques i qualitat de la fusteria, les seves unions i les solucions tecnològiques proposades, faciliten parcialment la tasca educativa, la usabilitat i el seu manteniment. 4 punts
- Les característiques i qualitat de la fusteria, les seves unions i les solucions tecnològiques proposades, faciliten insuficientment la tasca educativa, la usabilitat i el seu manteniment. 0 punts



Característiques i qualitat dels pals, les veles i l'aparellatge (fins a 7 punts)

- Les característiques, qualitat funcionalitat i maniobrabilitat dels pals, les veles i l'aparellatge proposats, faciliten totalment la tasca educativa, la usabilitat i el seu manteniment. 7 punts
- Les característiques, qualitat funcionalitat i maniobrabilitat dels pals, les veles i l'aparellatge proposats, faciliten parcialment la tasca educativa, la usabilitat i el seu manteniment. 4 punts
- Les característiques, qualitat funcionalitat i maniobrabilitat dels pals, les veles i l'aparellatge proposats, faciliten insuficientment la tasca educativa, la usabilitat i el seu manteniment. 0 punts

Característiques i qualitat dels tractaments superficials (fins a 6 punts)

- La qualitat i sostenibilitat dels tractaments superficials proposats per a les diferents superfícies de l'embarcació, faciliten totalment la tasca educativa, la usabilitat i el seu manteniment. 6 punts
- La qualitat i sostenibilitat dels tractaments superficials proposats per a les diferents superfícies de l'embarcació, faciliten parcialment la tasca educativa, la usabilitat i el seu manteniment. 3 punts
- La qualitat i sostenibilitat dels tractaments superficials proposats per a les diferents superfícies de l'embarcació, faciliten insuficientment la tasca educativa, la usabilitat i el seu manteniment. 0 punts

Justificació del criteri.

La qualitat i les característiques dels materials, els seus tractaments i els diferents elements utilitzats per a la restauració, pot tenir moltes solucions, i es clau que aportin una solució que pugui facilitar la tasca educativa que s'ha de portar a terme a l'embarcació, la maniobrabilitat dels elements per part dels docents i l'alumnat, i el manteniment i usabilitat dels mateixos.

Un cop valorades les ofertes, s'aplicarà la fórmula següent a la valoració total de cadascun dels criteris tècnics sotmesos a judici de valor, per a obtenir-ne la puntuació final (a l'empara de la Directriu 1/2020, de 24 de juliol, de la Direcció General de Contractació Pública,



d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica).

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

P_{op} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar
 P = Puntuació del criteri
 VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua
 VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

No obstant, s'estableix un llindar del 70% de la puntuació màxima prevista per cada criteri en el seu conjunt, per sota del qual, si cap de les valoracions tècniques l'assoleix, no s'aplicarà la fórmula i la puntuació a atorgar serà el valor obtingut en la fase de valoració de les propostes tècniques, de manera que s'asseguri un llindar mínim de valoració tècnica per poder rebre la màxima puntuació possible.

9.6 Ofertes incurses en baixa anormal o desproporcionada

Es consideraran inicialment incurses en baixa anormal o desproporcionada les ofertes que compleixin els dos supòsits següents:

Respecte als criteris subjectius de valoració, s'entendrà que una oferta està incursa en presumpció d'anormalitat, als efectes de l'article 149 de la LSCP, quan la suma de les puntuacions obtingudes en els criteris de valoració subjectius abans d'aplicar la fórmula del repartiment de punts, sigui superior en més d'un 25% a la mitjana aritmètica de la puntuació total obtinguda per tots els licitadors admesos en els criteris de valoració de naturalesa subjectiva o sotmesos a judici de valor .

Respecte als criteris objectius de valoració, s'entendrà que una oferta està incursa en presumpció d'anormalitat, als efectes de l'article 149 de la LSCP, quan l'oferta econòmica global sigui inferior al pressupost base de licitació en més d'un 20%

10. Abonament al contractista

El contracte s'abonarà a l'empresa adjudicatària d'acord amb la següent distribució:

Primer pagament, corresponent al 30% de la licitació, en presentar i acordar el disseny preliminar, per a que la empresa licitadora pugui proveir-se de la fusteria, els pals i l'arboradura que haurà de comprar.

Segon pagament per el 30% de la licitació als 4 mesos de la signatura del contracte, justificat per la presentació d'un informe de les tasques realitzades segons la planificació prevista.



Tercer i últim pagament, del 40% restant, en finalitzar l'embarcació i lliurar-la juntament amb tota la documentació acordada.

11. Responsable del contracte i vocals de la mesa

El responsable del contracte serà el senyor Feliu Lopez Vidal, director gerent de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya.

Es proposa com a vocal el senyor Feliu Lopez Vidal, i com a vocal suplent el senyor Francisco Ricard Gonzalez Viñas, professor de l'Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya.

12. Condicions especials d'execució

D'acord amb el que especifica l'article 202 de la Llei de Contractes del sector públic, s'estableix com a condició especial d'execució, sense caràcter d'obligació essencial, l'adopció de mesures per a l'ús de materials reciclables i/o reciclats i la gestió correcta dels residus generats.

13. Penalitzacions

En cas d'incompliment de la condició especial d'execució prevista a l'apartat 14, el DACC podrà imposar, motivadament, penalitzacions econòmiques, no substitutives de danys i perjudicis.

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, aquestes penalitats han de ser proporcionals a la gravetat de l'incompliment i les quanties de cadascuna no poden ser superiors al 10 per cent del preu del contracte, IVA exclòs, ni el total d'aquestes no pot superar el 50 per cent del preu del contracte.

En cas de superar el termini d'execució compromès, s'estableix una penalització d'1 euro diari per cada 1.000 euros sobre l'import del contracte, d'acord amb l'establert a l'article 193 LCSP.

Aquesta penalitat es deu a que el finançament del projecte de disseny i construcció d'aquesta embarcació es porta a terme a través de Fons Climàtics. Aquest projecte està emmarcat en un programa més ampli ("Una mar pel clima") de la Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible. Si el projecte de la embarcació es demorés, afectaria al finançament de la resta de projectes del programa.

14. Termini de garantia

S'estableix un període de garantia de tres anys des de la recepció del contracte.

15. Subcontractació

Es podrà concertar amb tercers la realització parcial del contracte segons el que disposa l'article 215 de la LCSP.

16. Tractament de dades



No hi ha cap tipus de cessió de dades de caràcter personal necessàries per a l'execució del contracte.

17. Esbós de la solució a desenvolupar. Programa de treball

En presentar-se a la licitació, l'empresa haurà proporcionat un dossier descriptiu de la solució a desenvolupar, que s'incorporarà com a informació per als criteris de valoració de la mateixa.

Un cop formalitzat el contracte, l'empresa adjudicatària presentarà un programa de treball amb la planificació de les fases i del procediment que es seguirà fins al lliurament de l'embarcació.

La planificació podrà ser actualitzada per part de l'empresa adjudicatària sempre i quan segueixi i compleixi amb les dates i fites requerides. D'altra banda servirà de guia per orientar el seguiment d'un calendari preestablert.

Sergi Tudela i Casanovas

Director general de Política Marítima i Pesca Sostenible