



Document tècnic per a la instal·lació d'una zona de càrrega de vehicles elèctrics

1 CONTINGUT DE LA MEMÒRIA.

Aquest document es compon de la documentació següent:

- Dades preliminars
- Objecte de la memòria
- Justificació de l'actuació
- Abast de les obres a realitzar
- Redacció del Projecte
- Plànols

2 DADES PRELIMINARS.

2.1 PROMOTOR: Ajuntament de Pardines

2.2 AUTOR DE LA MEMÒRIA: Secretaria.

2.3 QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA.

D'acord amb el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal els terrenys estan qualificats com a SISTEMA VIARI - CARRERS

2.4 TITULARITAT DELS TERRENYS.

Els terrenys on es fa l'actuació són carrers i són titularitat pública de l'Ajuntament de Pardines.

3 OBJECTE DEL PLEC

Aquest Plec té com objecte la descripció de les obres que a continuació s'exposen i servirà de base per la confecció de l'esmentat projecte definitiu d'instal·lació.

4 JUSTIFICACIÓ DE L'ACTUACIÓ.

A conseqüència del creixement de població del municipi i donat l'increment del nombre d'usuaris de vehicles elèctrics, l'Ajuntament detecta la necessitat d'instal·lar punts de recàrrega de vehicles elèctrics en la via pública.

A més, cal tenir en compte que actualment no existeix en el municipi cap punt de recàrrega situat en l'espai públic i que la gent que disposa de vehicles elèctrics no té cap opció de recàrrega més que a nivell privat en els seus domicilis.

D'altra banda, aquesta actuació no sols beneficiarà als usuaris de vehicles elèctrics sinó que també suposarà un valor afegit per tot el municipi que aposta per la sostenibilitat i la innovació.

Amb l'actuació s'espera també incentivar l'ús de vehicles elèctrics donant facilitat als ciutadans.

5 ABAST DE LES ACTUACIONS A REALITZAR.

L'actuació que es pretén realitzar consisteix en la instal·lació d'un punt de recàrrega de vehicles elèctrics:

Punt 1: Plaça Generalitat: dos aparcaments



Ajuntament de Pardines

P1713300J

Donat que és un servei que s'ha d'oferir en la via pública, la ubicació recàrrega és correcta pel que fa a la qualificació de sistema viari segons POUM. D'altra banda, els punts de recàrrega es preveuen en dues zones d'aparcament consolidades en bateria.

En cada punt és preveu:

- Una illa d'energia de menys de 50kw que donarà servei a una plaça de recàrrega. Aquest equip de càrrega semi-ràpida comptarà amb un connector i estarà connectat des de la xarxa d'alimentació.
- una illa d'energia d'entre 50 i 100 kw de càrrega ràpida que donarà servei a dues places de recàrrega. Aquest equip de càrrega ràpida comptarà amb un connector i estarà connectat desde la xarxa d'alimentació.

6 REDACCIÓ DEL PROJECTE

El projecte preveurà la instal·lació de les dues estacions de recàrrega descrites en l'apartat anterior. Caldrà que inclogui la descripció i valoració de les noves instal·lacions canalitzades amb nous punts de connexió amb la xarxa de subministrament elèctric i el contracte, per a ús específic de subministrament d'energia per punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

Les instal·lacions hauran de ser realitzades d'acord amb les disposicions del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i les Instruccions Tècniques complementàries.

El projecte haurà de preveure:

- Memòria justificativa completa
- Plànols de situació i de detall de la instal·lació
- Plànols de les obres necessàries per la connexió a la xarxa elèctrica
- Estudi de gestió de residus
- Estudi de Seguretat i Salut
- Pressupost detallat per partides de les obres a realitzar a Pardines,

Pardines,

Jordi Hubach Claramunt. Alcalde,

Signat electrònicament,