

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE FORMIGÓ I MORTER PER ALS TREBALLS DE CONSERVACIÓ DE CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

**LOT 1: CAMP DE TARRAGONA
LOT 2: TERRES DE L'EBRE**

Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
www.dipta.cat

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE.....	3
2. ÀMBIT D' APLICACIÓ DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI.....	3
3. DURADA DEL CONTRACTE I REVISIÓ DE PREUS.....	4
4. CONDICIONS TÈCNIQUES DEL SUBMINISTRAMENT.....	4
5. RESPONSABILITATS DEL CONTRACTISTA.....	7
6. ABONAMENT DELS TREBALLS.....	9

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Les Brigades de Conservació de Carreteres de la Diputació de Tarragona, realitzen els treballs de manteniment ordinari i extraordinari de la xarxa local de carreteres. Dins d'aquestes tasques es duen a terme les actuacions de manteniment dels elements de drenatge i senyalització vertical i abalisament de la xarxa local de carreteres.

Per a la realització de les obres esmentades, així com per a qualsevol altra que calgui realitzar, és necessari disposar de subministrament de formigó i morter.

Actualment es disposa d'un contracte de subministrament de formigó i morter per aquests treballs (Exp. 8004330008-2022-0017630) que finalitza el proper 24 de gener de 2025, però es preveu que les demandes de formigó del que resta d'any siguin superiors a l'import econòmic del contracte pendent d'executar i que s'hagi d'acabar el contracte per haver assolit l'import màxim previst al mateix abans del termini de finalització fixat, i per tant, és necessari tramitar un nou contracte per a garantir el subministrament de formigó i morter per a les tasques de conservació de carreteres.

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament i transport a peu obra de formigó i morter per a l'execució de les tasques de conservació de carreteres.

La tipologia de formigó i morter a subministrar, podrà ser qualsevol dels especificats en el pressupost que s'inclou en aquest plec de prescripcions tècniques.

2. ÀMBIT D' APLICACIÓ DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

LOT 1 .- La xarxa de carreteres titularitat de la Diputació de Tarragona i els vials de titularitat municipal compresos en les **Comarques del Tarragonès, Baix Camp, Priorat, Baix Penedès, Alt Camp i Conca de Barberà**.

LOT 2.- .- La xarxa de carreteres titularitat de la Diputació de Tarragona i els vials de titularitat municipal compresos en les **Comarques del Baix Ebre, Montsià, La Terra Alta i Ribera d'Ebre**.



3. DURADA DEL CONTRACTE I REVISIÓ DE PREUS

El present contracte s'iniciarà a partir del següent dia de la seva formalització i finalitzarà en el termini d'un any, prorrogable en un termini d'un any, que serà optatiu per a la Diputació de Tarragona i obligatori per al contractista.

No es preveu revisió de preus en aquest contracte.

4. CONDICIONS TÈCNIQUES DEL SUBMINISTRAMENT

4.1.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS FORMIGONS I MORTERS.

4.1.1. Formigons.

Haurà de regir el que s'especifica a l'EHE-08 i als articles 610 i 630 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

4.1.2. Morters.

Haurà de regir l'especificat a l'article 611 de l'esmentat Plec de Condicions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

4.2.- PUNTS DE SUBMINISTRAMENT

L'Administració establirà en cada moment el lloc exacte on ha de realitzar-se el corresponent subministrament de formigó, que podrà ser en qualsevol carretera de la xarxa local de la Diputació de Tarragona a cadascuna de les comarques incloses als lots.

4.3.- TERMINI DEL SUBMINISTRAMENT

Els subministrament total de cada comanda s'haurà de realitzar l'endemà del dia en què es comunicui i a l'hora sol·licitada per la persona de l'àrea d'Infraestructures del Territori que realitzi la comanda, sempre que el volum a subministrar no sigui superior a 25 m³ diaris.

Quan el subministrament previst sigui superior a 25 m³ diaris, s'establirà un termini per a la realització de la totalitat del subministrament de comú acord entre ambdues parts

que en cap cas suposarà una disminució de les quantitats diàries a subministrar de manera ininterrompuda, sobre la quantitat anteriorment esmentada.

S'entendrà que tots els subministraments s'hauran de realitzar durant l'horari de treball de les Brigades de Conservació de Carreteres, que és habitualment de 7:15 a 14:15 hores, tret dels que, per causes extraordinàries, puguin plantejar-se.

4.4.- PENALITZACIONS.

L'incompliment del subministrament o el retard del mateix, per a qualsevol dels casos previstos segons el volum subministrat, en un termini superior a les 2 hores respecte l'hora sol·licitada provocarà una penalització de 300 € que es deduiran de la factura emesa en el mes on s'hagi produït l'incompliment.

En el supòsit que es donin cinc incompliments de les condicions del subministrament, els Serveis Tècnics del S.A.T. proposaran a l'òrgan de contractació la rescissió del contracte.

4.5.- TEMPS DE DESCÀRREGA

Es considera inclòs en el preu unitari el transport i la descàrrega del material a l'obra.

El temps de descàrrega dels camions cuba de formigó es considera de 1 hora, a partir d'aquest temps de descàrrega el contractista tindrà dret a l'abonament del concepte d'increment de temps de descàrrega inclòs al pressupost.

4.6.- DIRECCIÓ DELS TREBALLS

La direcció de les obres i el control i vigilància dels materials a subministrar estan encomanats als tècnics del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona, el seu cap és el representant de l'Administració davant del contractista.

Així mateix, resoldrà totes les qüestions tècniques que sorgeixin en tot allò que faci referència a: interpretació d'aquest Plec de Condicions i incidències o problemes plantejats en les obres, que impedeixin el compliment normal del Contracte.

El Contractista estarà obligat a prestar col·laboració al cap del Servei per dur a terme el normal compliment de la funció que li està encomanada.

Un cop adjudicat el contracte de subministrament, el Contractista designarà una persona que assumeixi la direcció dels treballs que s'executin i que actuï com a representant seu davant de l'Administració a tots els efectes que es requereixin en el transcurs de l'execució de les obres.

4.7. CONTROL DE QUALITAT.

El Contractista notificarà al cap del Servei, amb l'antelació necessària, les diverses procedències dels materials que es proposi utilitzar aportant mostres i dades necessàries per demostrar la conveniència de la seva acceptació tant en el que es refereix a la qualitat com a la quantitat del subministrament.

Es considera com antelació necessària el termini de quinze dies pel desenvolupament dels assaigs i les comprovacions necessàries per part del Laboratori del servei de Carreteres de la Diputació de Tarragona.

Determinació de la fórmula de treball.

Per a cada dosificació analitzada es realitzarà:

-Confecció de 2 sèries de 2 provetes, segons la norma UNE 83301. Per a cada sèrie es determinarà la consistència (UNE 83313), la resistència a flexotracció a 7 i a 28 dies (UNE 83305) i, si és el cas, el contingut d'aire ocluit (UNE EN 12350-7).

Control de fabricació i recepció.

-Inspecció no sistemàtica a la planta de fabricació del formigó

-Per a cada fracció d'àrid, abans de l'entrada al mesclador, es realitzaran amb la freqüència indicada, els següents assaigs:

-Com a mínim 2 cops al dia, 1 pel matí i un altre per la tarda:

-Assaig granulomètric (UNE-EN 933-1)



- Equivalent de sorra de l'àrid fi (UNE EN 933-8)
- Terrossos d'argila (UNE 7133)
- Índex de llenques de l'àrid gros (UNE EN 933-3)
- Proporció de fins que passen pel tamís 0,063 mm (UNE EN 933-2)
- Com a mínim 1 cop al mes, i sempre que es canviï de procedència el subministrament:
- Coeficient de Los Angeles de l'àrid gros (UNE EN 1097-2)
- Substàncies perjudicials (EHE)
- Sobre una mostra de la mescla d'àrids es realitzarà cada dia un assaig granulomètric (UNE EN 933-1)
- Comprovació de l'exactitud de les bàscules de dosificació un cop cada 15 dies.
- Inspecció visual del formigó en cada element de transport i comprovació de la temperatura.
- Recepció del full de subministrament del formigó, per a cada partida.
- Es controlaran com a mínim 2 cops al dia (matí i tarda):
- Contingut d'aire ocluit en el formigó (UNE 83315)
- Consistència (UNE 83313)
- Fabricació de provetes per a assaig a flexotracció (UNE 83301)

Les despeses de l'assaig pel reconeixement i control de materials serà per compte del contractista fins un màxim de l' 1% del pressupost realment facturat.

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la segona part del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

5. RESPONSABILITATS DEL CONTRACTISTA.

5.1.- DANYS I PERJUDICIS

Serà d'aplicació tot allò que disposa la Llei de Contractes del Sector Públic i el Reglament de la Llei de Contractes i la clàusula 12 del "Plec de Clàusules Administratives Generals per a la contractació d'obres".

En particular, el Contractista haurà de reparar al seu càrrec els serveis públics o privats que hagin sofert danys, i indemnitzar a les persones o propietats que en

resultin perjudicades. El Contractista haurà de prendre les mesures necessàries per tal d'evitar la contaminació de rius, llacs i dipòsits d'aigua, així com del medi ambient, per efecte de combustibles, olis, lligants, fums, etc., atès que és responsable dels danys o perjudicis causats a l'efecte.

El Contractista haurà de mantenir, al seu càrrec, durant l'execució de l'obra i reposar una vegada acabada, les servituds afectades, d'acord amb el que estableix la clàusula 20 de l'esmentat "Plec de Clàusules Administratives Generals per als contractes d'obres",

Les persones que puguin resultar afectades hauran de ser compensades adequadament a càrrec del contractista.

Les propietats públiques o privades que resultin afectades hauran de ser reparades, a càrrec del contractista, restablint-se les condicions primitives o compensant adequadament els danys i perjudicis ocasionats.

5.2.- ALTRES DESPESES A COMPTE DEL CONTRACTISTA

Anirà a compte del contractista, els següents conceptes:

- Les despeses de lloguer o adquisició de terrenys pel dipòsit de materials
- Les despeses de protecció dels amuntegaments contra qualsevol dany o deteriorament
- Les despeses de neteja i evacuació de restes d' escombraries
- Les despeses de subministrament, col·locació i conservació de la senyalització vertical o altres recursos per tenir cura de la seguretat dins de l'obra
- Les despeses de remoure les instal·lacions, eines, materials i la neteja general, a l'acabament, del lloc on s' han amuntegat els materials
- Les despeses de demolició de les instal·lacions provisionals
- Les despeses de retirada dels materials rebutjats i la correcció de les deficiències observades i posades de manifest pels corresponents assaigs o proves.

5.3.- PERMISOS I LLICÈNCIES

El Contractista haurà d'obtenir a càrrec seu, tots els permisos i llicències d'obres necessaris pel subministrament de materials.

6. ABONAMENT DELS TREBALLS.

Tots els subministraments es pagaran mensualment segons els amidaments de formigó i morter realment subministrat en obra. Sempre que s'estimi convenient per part del cap del Servei, el control del volum es durà a terme pel personal del Serveis Tècnics de l'àrea d'Infraestructures del Territori de la Diputació de Tarragona.

La resta de conceptes es valoraran d'acord amb les dades que es facin constar en l'albarà expedit pel Contractista i que, en tot cas, ha de ser conformat per personal responsable de la Diputació de Tarragona.

L'import dels subministraments dels diferents materials s'acreditarà davant del contractista mitjançant una factura mensual que tramitarà el contractista en la forma legalment establerta.

Tots els preus dels formigons definits en el quadre de preus s'han de considerar per a formigons de consistència plàstiques i/o toves.

Igualment s'entendrà que el formigó serà adequat a les condicions ambientals definides com a tipus I o II de la Normativa actual sobre formigons.

El gruix màxim de l'àrid serà igual o superior a 12 mm .

El temps de descàrrega dels camions cuba serà com a màxim de 60 minuts, comptats des de la seva arribada a l'obra. A partir d'aquest període, començarà a comptar el temps d'espera que s'abonarà per fraccions de 15 minuts segons el preu establert al pressupost.

Per a subministraments inferiors a 6 m³, s'aplicarà el suplement previst al pressupost per cada m³ de càrrega incompleta.

El Cap de Servei de Conservació El Cap de l'Àrea d'Infraestructures del Territori

Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
www.dipta.cat



L'Enginyer Civil

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports

Òscar Fresquet Ferrero

Jaume Vidal González