



ANÀLISI D'OFERTES MITJANÇANT L'APLICACIÓ DE FÒRMULES

OBJECTE: Acord marc subjecte a regulació harmonitzada per a Serveis per a la reparació i repintat de mitja vida a les carrosseries del vehicles de TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A

Lot 2: Articulat híbrid, sèrie 36xA

EXPEDIENT: 12000302

SOCIETAT: TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

Licitació convocada per procediment obert harmonitzat amb un Valor estimat de contracte (VEC) de 210.000,00Euros (IVA exclòs).

1. Resum d'ofertes

Efectuada l'obertura del sobre 3 el resum d'ofertes és:

Ofertes Rebudes	
Licitador	Import total (IVA exclòs)
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	164.700,00 €

Licitador	Capacitat de Producció
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	-

Licitador	Temps de Reparació
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	-

Licitador	Garantia
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	-

Anàlisi de les ofertes respecte el preu de referència global.

VEC	210.000,00
-----	------------

Preu Màxim Mitja Vida		
Licitador	Import total (IVA exclòs)	% sobre Preu Màxim Mitja Vida
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	164.700,00 €	-21,57

% Sobre preu de referència = desviació de les ofertes sobre el preu de referència global de la licitació.

L'única oferta presentada no està per sobre del preu de referència global.



2. Detall de puntuacions i classificació

Els criteris de valoració de les ofertes descrits al Plec Administratiu de la licitació són:

Criteris d'adjudicació de la licitació		
	<ul style="list-style-type: none">Proposta econòmica (fins a 80 punts): Lot 1: Articulat híbrid, sèrie 35xA Lot 2: Articulat híbrid, sèrie 36xA Lot 3: Midi bus Dièsel, sèrie 42xF Lot 4: Articulat híbrid, sèrie 35xD Lot 5: Articulat híbrid, sèrie 36xC Lot 6: Estàndard híbrid, sèrie 50xB Lot 7: Estàndard híbrid, sèrie 54xC <p>Proposta econòmica (fins a 80 punts):</p> <p>En tractar-se d'un servei amb totes les condicions preestablertes i amb una varietat extensa de treballs indicats, es considera necessari valorar la proposta econòmica en 80 punts sobre el total, ja que l'oferta econòmica serà determinant a l'hora de contractar amb una empresa o altra homologada.</p> <p>La valoració econòmica es realitzarà d'acord amb la següent fórmula</p> $P = T_p \cdot \frac{P_b}{P_i}$ <p>P = puntuació que obtindria el licitador T_p = totalitat de punts a assignar P_b = preu oferta més baix de totes les propostes presentades P_i = preu oferta de cada licitador</p> <p>S'assignarà la totalitat de punts a l'oferta econòmica més baixa, i de forma proporcional a cadascuna de les altres ofertes rebudes.</p> <p>No s'admetran ofertes que superin el preu de referència indicat a l'annex 1, és a dir, la oferta no pot superar el PBL global estimat per aquest lot.</p>	Fins a 80 punts
	<ul style="list-style-type: none">Lot 1: Articulat híbrid, sèrie 35xA Lot 2: Articulat híbrid, sèrie 36xA Lot 3: Midi bus Dièsel, sèrie 42xF Lot 4: Articulat híbrid, sèrie 35xD Lot 5: Articulat híbrid, sèrie 36xC Lot 6: Estàndard híbrid, sèrie 50xB Lot 7: Estàndard híbrid, sèrie 54xC <p>Capacitat de producció (fins a 8 punts)</p> <p>- Valoració augment de la capacitat de la producció setmanal màxima per la campanya*, complint amb els terminis de reparació establerts, respecte al mínim establert al PPT, fins a 8 punts</p> <ul style="list-style-type: none">Més de 4 vehicles = 8 puntsMés de 3 vehicles = 4 punts3 vehicles = 0 punts <p>*Els vehicles són per la totalitat del contracte, no per lot*</p>	Fins a 08 punts



	<p>Lot 1: Articulat híbrid, sèrie 35xA Lot 2: Articulat híbrid, sèrie 36xA Lot 3: Midi bus Dièsel, sèrie 42xF Lot 4: Articulat híbrid, sèrie 35xD Lot 5: Articulat híbrid, sèrie 36xC Lot 6: Estàndard híbrid, sèrie 50xB Lot 7: Estàndard híbrid, sèrie 54xC</p> <p>Temps de reparació (fins a 7 punts)</p> <p>- Valoració reducció del temps de reparació respecte al màxim establert al PPT, temps de reparació (dies naturals) per a l'execució dels treballs de la mitja vida, fins a 7 punts</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 dies naturals = 7 punts • 16 dies naturals = 5 punts • 17 dies naturals = 3 punts • 18 dies naturals = 0 punts 	Fins a 07 punts
	<p>Lot 1: Articulat híbrid, sèrie 35xA Lot 2: Articulat híbrid, sèrie 36xA Lot 3: Midi bus Dièsel, sèrie 42xF Lot 4: Articulat híbrid, sèrie 35xD Lot 5: Articulat híbrid, sèrie 36xC Lot 6: Estàndard híbrid, sèrie 50xB Lot 7: Estàndard híbrid, sèrie 54xC</p> <p>Garantia (fins a 5 punts):</p> <p>- Valoració augment del temps de garantia respecte al mínim establert al PPT, fins a 5 punts.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Més de 3 anys = 5 punts • Més de 2 anys = 2 punts • 2 anys = 0 punt 	Fins a 05 punts
	TOTAL	100 Punts

Proposta econòmica

Segons la fórmula:

$$P: T_p \times \frac{P_b}{P_i} \quad \text{d'on:}$$

- P: puntuació que obté el licitador
- T_p: totalitat de punts a assignar
- P_b: pressupost de licitació més baix de totes les propostes
- P_i: pressupost de cada licitador



S'efectua la valoració econòmica de les ofertes admeses i el resultat és:

Pb	MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	164.700,00
----	--------------------------------	------------

Licitador	Import (IVA exclòs)	Puntuació
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	164.700,00	80,00

Capacitat de Producció

Licitador	Capacitat de Producció	Puntuació
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	-	0,00

Temps de Reparació

Licitador	Temps de Reparació	Puntuació
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	-	0

Garantia

Licitador	Garantia	Puntuació
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	-	0

Puntuació total

Licitador	Import (IVA exclòs)	Capacitat de Producció	Temps de Reparació	Garantia	Puntuació Total
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	80,00	0,00	0,00	0,00	80,00

3. Anàlisi d'ofertes anormalment baixes

Criteris per a declarar que una oferta conté valors anormals o desproporcionats:

Per a tots el lots.

En cas que s'hagin establert diversos criteris d'adjudicació, per determinar l'existència d'una oferta presumptament anormal o desproporcionada s'estarà als següents paràmetres:

Sobre el preu de mitja vida:

El preu màxim de mitja vida per lot està establert a l'Annex A.

Es considerarà oferta anormalment baixa aquelles ofertes:

1. Quan, en cas que hi concorri un sol licitador es considerarà oferta anormalment baixa aquella oferta que determini un descompte superior a 35 punts respecte al preu màxim de mitja vida relacionat a l'annex A per lot ofertat.



2. Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
3. Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la Mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana.
4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

Preu Màxim Mitja Vida	210.000,00
------------------------------	-------------------

Anàlisi OAB		
Licitador	Import total (IVA exclòs)	% Sobre preu Màxim Mitja vida
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	164.700,00 €	-21,57

Aplicant el punt 1, es comprova que l'única oferta presentada no és anormalment baixa i, per tant, no és necessari sol·licitar aclariments.

4. Proposta d'adjudicació

- **Classificar** les propostes avaluable mitjançant fórmules conforme l'apartat 2.
- **Es proposa** per a la classificació per l'Acord marc subjecte a regulació harmonitzada per a Serveis per a la reparació i repintat de mitja vida a les carrosseries del vehicles de TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A, als següents licitadors:

Proveïdor	Ranking	Puntuació Total
MAN TRUCK & BUS IBERIA, S.A.U.	1	80,00

El que es manifesta a 04 de juny del 2024

Estefanía León Rubiano

Coordinadora Unitat de subministraments,
Reparacions i Rble. Acords Marc Transversals
Aprovisionaments, Logística i Contractació

Javier Mosquera Pujol

Responsable Oficina Tècnica de Contractació de BUS
Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota