

ARTICLE 1.- OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS (PPTP)

El present Plec té per objecte descriure els treballs i enumerar les tasques, definir les condicions i criteris tècnics que han de servir-ne de base, i concretar els documents i treballs que ha de realitzar l'equip adjudicatari.

ARTICLE 2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és definir una visió a mitjà i llarg termini de la configuració i del mode de funcionament òptims dels serveis ferroviaris titularitat de la Generalitat de Catalunya que permetin donar resposta a les necessitats futures de mobilitat de les persones a Catalunya, en línia amb les directrius de mobilitat per generar un sistema de transport robust i resilient, encaminat cap a l'assoliment d'una mobilitat sostenible. Així, s'obtindrà la definició detallada dels serveis ferroviaris de Catalunya per a l'any de referència 2040, com funcionaran, s'organitzaran i s'operaran, de manera que el servei ferroviari respongui a les necessitats de la ciutadania. També el propòsit d'aquest plec és definir l'estratègia d'implementació temporal de la nova configuració i el funcionament dels serveis ferroviaris.

ARTICLE 3. NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

La Generalitat de Catalunya té competències sobre els ferrocarrils amb origen i destinació dins del territori de Catalunya, i disposa de normativa pròpia d'aplicació sobre els serveis de transport ferroviari i infraestructures que integren el Sistema Ferroviari de Catalunya, sense perjudici de les competències que corresponguin a l'Estat. A banda dels serveis operats per l'empresa ferroviària FGC, la Generalitat de Catalunya també és competent respecte als serveis de rodalies i regionals que operen sobre la xarxa d'ample ibèric de Catalunya, en virtut de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya i dels Reials Decrets de traspàs RD 2034/2009, de 30 de desembre i RD 1598/2010, de 26 de novembre. En la seva condició d'Administració titular, li correspon la gestió i la direcció d'aquests serveis de transport.

També correspon a la Direcció General de Transports i Mobilitat (DGTm) i a la Subdirecció General de Transport Ferroviari del Departament de Territori, la planificació estratègica del Sistema Ferroviari català, que inclou els serveis ferroviaris. El Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) és l'instrument que defineix els serveis. En té caràcter de pla territorial sectorial i defineix els objectius i les línies d'actuació dels pròxims 5 anys en relació amb l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya, incloent-hi tant el transport per carretera com el ferroviari.

Tanmateix, donat el moment actual en què es defineix el futur funcionament de Rodalies de Catalunya amb la concreció de l'acord polític de traspàs integral, on importants intervencions infraestructurals estan previstes dins del Pla de Rodalies i quan és urgent incrementar la participació del transport ferroviari en la mobilitat de persones i de mercaderies per assolir els objectius de descarbonització del transport definits políticament, la DGTm considera necessari i prioritari elaborar una planificació, a mitjà / llarg termini, dels serveis de transport ferroviari de viatgers titularitat de la Generalitat de Catalunya que transcendeixi el PTVC.

Aquesta necessitat es concreta en l'elaboració d'una planificació dels serveis ferroviaris de Catalunya, amb un escenari temporal de 2040, que estudiï el model de serveis òptim, la descripció del seu funcionament i la concreció dels serveis, i analitzi la viabilitat operativa de les diferents propostes recollides.

El Departament de Territori veu la conveniència i necessitat d'impulsar aquest contracte, ja que considera que queda raonablement justificat l'interès públic de l'encàrrec. Atès el volum dels treballs que cal realitzar, que els recursos propis de la DGTM, competent en la matèria, són insuficients per elaborar-los i que no existeix per raó de competència cap altra unitat al TER o a l'àmbit de la Generalitat que ho pugui fer, estimem necessari contractar els serveis d'una empresa externa per a dur-los a terme.

ARTICLE 4. CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE LA PRESTACIÓ

Les activitats a realitzar s'han estructurat en quatre grups de tasques principals per tal d'obtenir un document final de qualitat d'acord amb els objectius a assolir. Així, s'han definit les tasques següents:

T.1. Condicionants existents per a la definició i implementació del model de serveis ferroviaris de Catalunya en 2040

Es posarà a disposició de l'equip adjudicatari informació del Departament de Territori existent sobre:

- a. Previsions de demanda i oferta ferroviària, capacitat infraestructural prevista i factors que provoquen limitacions en l'increment de l'oferta de serveis ferroviaris.
- b. Principis i directrius que han de regir el nou model de serveis ferroviaris de Catalunya a tenir consolidat en 2040.

A partir d'aquesta informació i del coneixement de l'equip adjudicatari, s'obtindrà un llistat i descripció dels condicionants principals i secundaris que cal tenir en consideració per la definició i implementació del model de serveis ferroviaris de Catalunya en 2040.

L'equip adjudicatari crearà un document de síntesi i estructurarà els condicionants i les afectacions sobre el disseny del model, de manera que pugui ser útil per la tria del nou model de serveis ferroviaris de Catalunya.

T.2. Selecció i descripció del nou model de serveis ferroviaris de Catalunya

A partir de les conclusions de la tasca 1 i amb el coneixement i experiència de l'equip adjudicatari, s'elaborarà la proposta del model de serveis ferroviaris de Catalunya en 2040. Caldrà elaborar una descripció àmplia del sistema de serveis ferroviaris proposat per Catalunya en l'escenari 2040 i del conjunt de raonaments i arguments que sustenten la proposta presentada.

L'equip adjudicatari haurà de proposar una metodologia pròpia per la selecció del nou model de serveis ferroviaris, que inclogui les possibilitats de modificar les propostes de model de serveis ferroviaris a partir dels resultats dels estudis a desenvolupar en les tasques 3 i 4 del present plec. La metodologia haurà de permetre almenys la comparació de la idoneïtat de la proposta seleccionada amb un model continuïsta de serveis ferroviaris que inclogui lleugeres variacions i simples adaptacions de l'oferta ferroviària a la demanda prevista, sense canvis importants de la configuració dels serveis.

L'equip adjudicatari crearà un document de síntesi que inclogui els resultats de l'aplicació de la metodologia i la descripció del nou model de serveis ferroviaris de Catalunya proposat. El document haurà d'incloure almenys:

- a. Visió global, descripció i argumentari detallat de la proposta seleccionada.
- b. Tipologies de serveis ferroviaris que componen el model proposat i característiques per tipologia
- c. Estructuració territorial dels serveis ferroviaris

T.3. Concreció detallada del nou model de serveis ferroviaris de Catalunya

La concreció del model haurà de comptar almenys amb la següent informació detallada:

- a. Per cada nucli proposat de Rodalies Catalunya (actualment Barcelona, Girona, Lleida, Tarragona), definir els serveis, horaris de servei (HP/HV), freqüències segons HP/HV, encaminaments, terminals, material rodant necessari, personal, prestacions, i qualsevol altre concepte que es consideri important.
- b. Connexions ferroviàries entre els nuclis de Rodalies Catalunya proposats i tipologia dels serveis (prestacions, freqüències, encaminaments, parades, terminals, material rodant necessari, personal, prestacions, i qualsevol altre concepte que consideri important l'adjudicatari).
- c. Costos d'operació i de funcionament.
- d. Criteris per l'especialització de l'operador/s ferroviari que permetin l'optimització dels serveis ferroviaris.
- e. Metodologia d'implementació del model proposat i fases d'implementació.
- f. Identificació i prioritització de les intervencions infraestructurals necessàries per poder construir l'escenari plantejat de serveis ferroviaris.

L'equip adjudicatari haurà de demostrar la viabilitat general de la proposta.

T.4. Realització dels estudis de viabilitat específics necessaris per reforçar la factibilitat de la proposta

L'equip adjudicatari haurà de realitzar els estudis de viabilitat necessaris per comprovar i reforçar la factibilitat de la proposta de nou model de serveis ferroviaris per Catalunya que es puguin identificar durant el procés de definició i concreció. La identificació, abast i detall dels estudis s'acordarà entre l'equip adjudicatari i el responsable designat per la DGTM, tenint en consideració la dedicació disponible de l'equip adjudicatari. Les conclusions dels estudis podrien incidir modificacions a la proposta plantejada.

El Departament de Territori ha identificat de manera preliminar diversos estudis que seran necessaris per comprovar la viabilitat de qualsevol nou model de serveis ferroviaris i que es llisten a continuació:

- a. Estudi de les opcions tècniques i organitzatives per incrementar la capacitat actual operativa de la xarxa ferroviària, amb especial atenció als túnels de Barcelona.
- b. Funcionalitat i viabilitat de connexions ferroviàries d'altres prestacions entre les capitals de Catalunya emprant la xarxa d'AV (definir els serveis, freqüències, encaminaments, terminals, material rodant necessari; i en particular, estudi de l'oportunitat de generar connexions encaminades pel Vallès que es connectin amb Barcelona a través dels intercanviadors previstos al Vallès i la sistemes operats per FGC).

ARTICLE 5.- INFORMACIÓ SOBRE EL DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

En iniciar els treballs s'establirà un calendari detallat de reunions de seguiment de les quals l'empresa adjudicatària en redactarà l'acta, si bé aquest haurà d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels treballs quan li sigui requerit pel responsable designat per la DGTM. La persona responsable del contracte és la subdirectora de Transport Ferroviari de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

En finalitzar els treballs corresponents a cada tasca, l'adjudicatari haurà de lliurar la documentació tècnica corresponent a la mateixa i també haurà de redactar un informe resum, que contingui el seguiment de tots els elements detallats en l'apartat 4 d'aquest plec de prescripcions tècniques.

Els textos, gràfics i quadres que integrin la documentació a lliurar es presentaran en format electrònic (per exemple .doc per als textos i en cas de plànols, les dades vectorials en format .dwg, dgn).

A més dels originals s'entregaran dos (2) exemplars relligats (a càrrec de l'empresa adjudicatària). Se seguiran les indicacions de la DGTM pel que fa al disseny i a la qualitat. Així mateix, es lliurarà un original de l'informe de seguiment dels treballs en suport digital amb les especificacions que determini la Subdirecció General de Transport Ferroviari per tal de facilitar-ne la reproducció per part de la DGTM.

La propietat de tots els treballs realitzats serà de la DGTM.

ARTICLE 6.- PLANIFICACIÓ DELS TREBALLS

Model de Serveis Ferroviaris de Catalunya 2040		set-24	oct-24	nov-24	des-24	gen-25	febr-25	març-25	abr-25	maig-25	juny-25
T1	Condicionants existents per la definició i implementació de la proposta de nou model										
T2	Selecció i descripció del nou model de serveis ferroviaris de Catalunya										
T3	Concreció detallada del nou model de serveis ferroviaris de Catalunya										
T4	Estudis de viabilitat específics necessaris per reforçar la factibilitat de la proposta										

ARTICLE 7.- DOTACIONS DELS MITJANS NECESSARIS

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar els mitjans humans i materials i s'encarregarà de realitzar les accions adequades per a realitzar els treballs d'acord amb les característiques del contracte de referència.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un equip tècnic coneixedor de l'àmbit funcional i format, com a mínim, per un nombre de components amb els coneixements específics que a continuació es detallen:

- Persona directora del projecte amb la capacitat de coordinar totes les tasques i activitats, planificant la dedicació i interactuant amb la direcció administrativa. Haver dirigit i coordinat projectes de quantia similar i d'àmbit temàtic planificació de xarxes de transport públic de viatgers, que inclogui el ferroviari. Actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerits, amb una experiència mínima de 3 anys com a director/a de projectes similars.
- Una persona especialista en planificació ferroviària: enginyer/a de Camins o Industrial o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti adequada per a la correcta execució del contracte. Es requereix una experiència mínima de 3 anys en projectes que incloguin tasques de planificació ferroviària

- Una persona especialista en operació ferroviària: enginyer/a de Camins o Industrial o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti adequada per a la correcta execució del contracte. Es requereix una experiència mínima de 3 anys en projectes que incloguin el disseny de l'operació ferroviària.
- Una persona tècnica amb una experiència mínima acreditable d'1 any en projectes de semblant tipologia, en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i especialment respecte a l'àmbit de transport.

D'acord amb l'apartat 16 del PCAP d'aquest contracte, és necessari incloure en el sobre A la declaració responsable conforme l'empresa es compromet a adscriure a l'execució dels contractes els mitjans personals exigits en aquest apartat. Aquesta declaració ha de ser genèrica. Basta únicament amb la declaració de compromís d'adscripció genèrica dels mitjans personals establerts en aquest apartat. Únicament el proposat com adjudicatari haurà d'acreditar la disposició d'aquests mitjans en el moment de la proposició d'adjudicació del contracte.

ARTICLE 8.- CONDICIONS TÈCNIQUES

Per a la realització dels treballs, l'adjudicatari tindrà en compte tota la normativa sectorial d'obligat compliment.

ARTICLE 9.- IDIOMA DELS TREBALLS

Tota la documentació del contracte es redactarà en català. Totes les relacions entre l'administració, contractista i proveïdors es tindran, si més no, en català.

ARTICLE 10.- PRESSUPOST DEL CONTRACTE

Els costos presentats per aquest servei que figuren en el plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte venen determinats per les consultes fetes des de la Subdirecció General de Transport Ferroviari, a diferents empreses del sector dedicades a aquesta activitat, i que actualment operen en el mercat, i responen en tots els casos a imports fixats en funció del valor mig del mercat segons les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

El repartiment dels costos entre les quatre tasques descrites dins de l'article 4 d'aquest plec de prescripcions tècniques, i que figura a continuació, és una estimació feta per part de la Subdirecció General de Transport Ferroviari. L'objectiu d'aquest repartiment és donar una referència sobre la comprensió de la subdirecció de la càrrega de treball de cada una de les tasques. Tot i això, en el disseny de l'oferta no és obligat seguir el repartiment proposat donat que el disseny de les metodologies i de la planificació del treball a efectuar per part dels equips licitadors pot portar a altres repartiments de les càrregues de treball entre les diferents tasques.

Model de Serveis Ferroviaris de Catalunya 2040		Pressupost		
		Base	IVA	Total
T1	Condicionants existents per la definició i implementació de la proposta de nou model	3.305,79 €	694,21 €	4.000,00 €
T2	Selecció i descripció del nou model de serveis ferroviaris	24.793,39 €	5.206,61 €	30.000,00 €
T3	Concreció detallada del nou model de serveis ferroviaris	53.719,01 €	11.280,99 €	65.000,00 €
T4	Estudis de viabilitat específics necessaris per reforçar la factibilitat de la proposta	53.719,01 €	11.280,99 €	65.000,00 €
Total		135.537,19 €	28.462,81 €	164.000,00 €

Pressupost base de licitació: **135.537,19 €**

Import de l'IVA: **28.462,81 €**

Import total del contracte: **164.000,00 €**

EL PRESSUPOST DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE SENSE IVA ÉS DE **135.537,19 €** (CENT TRENTA-CINC MIL CINQ-CENTS TRENTA-SET EUROS I DINOU CÈNTIMS D'EURO).

ARTICLE 11.- FORMA DE PAGAMENT

Es facturarà l'import del contracte en 4 certificacions, que coincidiran amb cadascuna de les tasques en què es divideix el pressupost. En finalitzar cada tasca l'adjudicatari entregarà la documentació del mòdul corresponent, segons el cronograma establert a l'article 6 d'aquest plec. La certificació serà conformada per la persona responsable designada per la DGTM.

ARTICLE 12.- TERMINI D'EXECUCIÓ

La durada del present contracte s'estableix en una durada màxima de **10 mesos**, a comptar des de l'1 de setembre de 2024 o la data de formalització del contracte si aquesta és posterior i condicionat a l'aprovació de l'Acord de Govern corresponent. El contracte és pluriennal.