



ORDRE D'ESTUDI IA-AL-99276-A1

Eixamplament i millora del traçat de la C-26. Navès-Montmajor

Redacció de l'estudi d'impacte ambiental actualitzat del projecte d'eixamplament i millora de la C-26 entre el PK116+930 d'aquesta via, a Navès, i el PK 10+790 de la B-420, a Montmajor. Cal assenyalar que aquest tram de carretera ja va ser objecte d'un projecte constructiu en 2011, de clau AL-99276, que desenvolupava l'alternativa triada en els estudis informatiu i d'impacte ambiental, de claus EI/IA-AL-99276. Aquests estudis consten de Declaració d'Impacte Ambiental publicada al DOGC el 30 de gener de 2007. Per tant, la DIA ha perdut la vigència en no haver-se iniciat les obres en el termini establert per la Llei i cal fer una nova avaluació ambiental.

És destacable que, en l'alternativa de traçat desenvolupada en el projecte constructiu de clau AL-99276, la C-26 discorria per un tram de nou traçat entre el PK 116+930 d'aquesta via i el PK 10+790 de la B-420, punt a partir del que la C-26 recuperava la traça existent de la B-420 fins a l'actual connexió de la B-420 i la C-26 en el terme municipal de l'Espunyola.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi d'impacte ambiental
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Condicionament

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-420	10+790	10+790
C-26	116+930	116+930

Longitud aproximada	6,50 km
Municipis afectats	Montmajor, Navès
Comarques	Berguedà, Solsonès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	21.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	10 mesos

Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	Sí
Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
Responsable del seguiment del projecte	Alex Claramunt Iban

2. Definició de les obres a estudiar

El projecte del que s'ha de redactar l'estudi d'impacte ambiental actualitzat consisteix en la millora general de la carretera C-26 entre el PK 116+930 d'aquesta via i el PK 10+790 de la B-420, tal com està previst que la C-26 quedi definida en el projecte constructiu actualitzat de clau AL-99276-A1.

En data 20 d'octubre de 2005 es van aprovar definitivament els estudis informatiu i d'impacte ambiental "Millora general. Condicionament. Eixamplament i millora del traçat de la carretera C-26, PK 12+940 al PK 25+720. Tram: Navès – Montmajor", de claus: EI/IA-AL-99276", ambdós redactats en 2001.

Aquests estudis van ser desenvolupats en el projecte constructiu "Millora general. Condicionament. Eixamplament i millora del traçat de la C-26, del PK 116+930 al 129+960. Navès – Montmajor. Clau: AL-99276", lliurat en juny de 2011. En aquest projecte constructiu es definia un nou traçat de la carretera C-26 entre Navès (PK 116+930 de la C-26) i el PK 10+790 de la carretera B-420, on es projectava un nou enllaç amb aquesta carretera. A partir d'aquest enllaç, la carretera recuperava la traça existent de la B-420, que passava a ser part de la futura C-26, tot i que millorant alguns dels paràmetres de traçat de l'esmentada via.

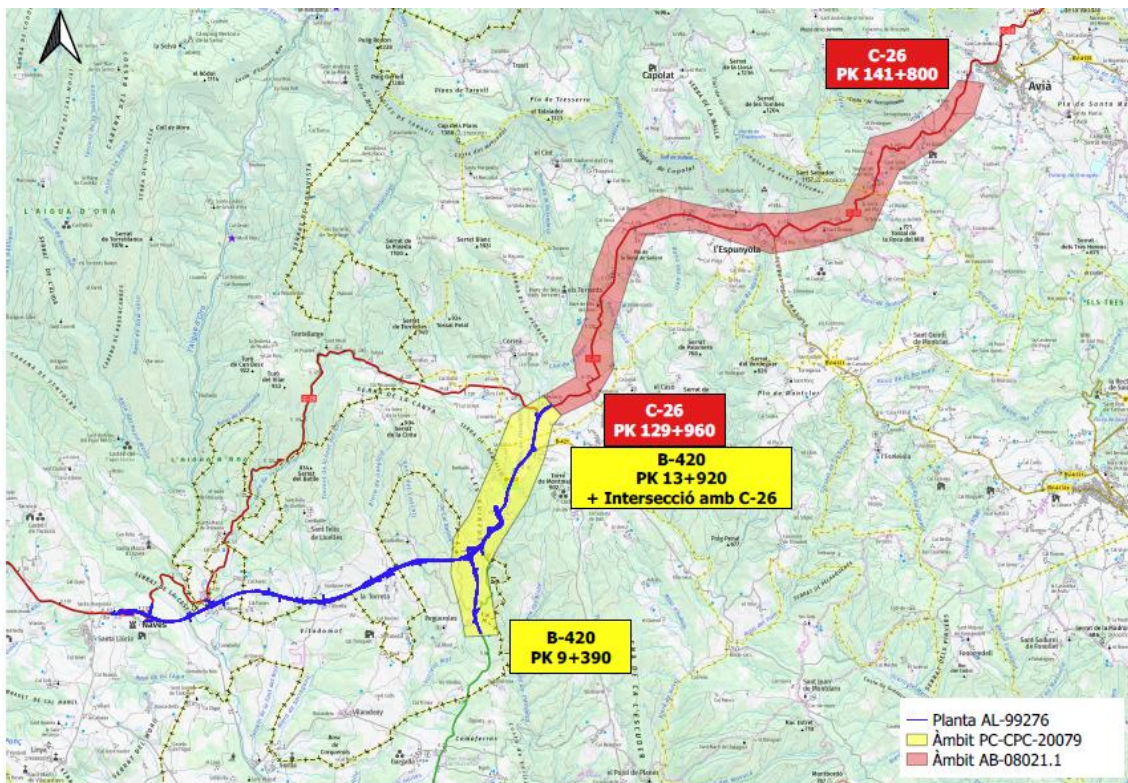
Posteriorment, la millora del tram de carretera B-420 inclòs en el projecte constructiu de clau AL-99276 es va segregar d'aquest projecte i va passar a definir-se en un nou projecte constructiu de clau PC-CPC-20079. Aquest darrer projecte constructiu té per objecte l'eixamplament i millora de la B-420 entre el PK 10+790 i el PK 13+920 (punt on es troba l'actual intersecció de la B-420 amb la C-26 en el terme municipal de l'Espunyola, en el PK 129+930 d'aquesta última via). Aquesta actuació es planteja com a primera fase del projecte constructiu de clau AL-99276, tot i que és una actuació que es pot independitzar completament de l'eventual construcció del tram de nou traçat de la C-26 entre Navès i el PK 10+790 de la B-420.

El futur projecte constructiu actualitzat "Eixamplament i millora del traçat de la C-26 al PK 116+930 fins al 10+790 de la B-420. Navès – Montmajor", de clau AL-99276-A1, es planteja com a projecte actualitzat de la segona fase del projecte constructiu de clau AL-99276.

Adicionalment, l'eixamplament i millora de la C-26 entre el PK 141+800 i el PK129+930 es defineix en el projecte constructiu d'eixamplament i millora de clau AB-08021.1.

L'objecte de la present ordre d'estudi és avaluar ambientalment el projecte d'eixamplament i millora de la C-26 tal com es definirà en el projecte constructiu actualitzat de clau AL-99276-A1, corresponent a la segona fase del projecte constructiu de clau AL-99276.

El projecte constructiu actualitzat de clau AL-99276-A1, corresponent a la segona fase del projecte constructiu original (AL-99276), posarà al dia el banc de preus, adaptarà el projecte a la normativa i legislació vigent i estudiarà, amb criteris actuals, les característiques de la carretera de manera que es maximitzi la integració de la carretera en l'entorn, respectant el paisatge, l'espai agrari, el patrimoni històric i la qualitat de vida de les persones afectades per la infraestructura. En particular, el projecte constructiu actualitzat estudiarà la connectivitat entre ambdós costats de la carretera, la tipologia de les interseccions, la funcionalitat de les parcel·les agràries que resultin dividides per la carretera i garantirà la coherència del traçat i la connectivitat amb la calçada existent i futura de la C-26 i de la B-420. La solució desenvolupada buscarà minimitzar les emissions de carboni.



Els treballs consistiran en la redacció de l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) del projecte d'acord amb l'article 35 de la Llei 9/2018, de 5 de desembre, que modifica la Llei 21/2013, per tal de

poder sotmetre el projecte a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, d'acord amb les indicacions del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural. Entre d'altres, l'EIA inclourà:

- Una descripció general del projecte que inclogui informació sobre la seva ubicació, disseny, dimensions i altres característiques pertinents del projecte.
- Exposició de la motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental.
- Una descripció de les diverses alternatives raonables (estudiades als EI/IA-AL-99276) que tinguin relació amb el projecte, inclosa l'alternativa zero, o de no realització del projecte, i una justificació dels principals motius de la solució seleccionada, tenint present els efectes del projecte sobre el medi ambient.
- Identificació, descripció, anàlisi i, si procedeix, quantificació dels possibles efectes significatius directes o indirectes, secundaris, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre els següents factors: població, salut humana, flora, fauna, biodiversitat, geodiversitat, sòl, subsòl, aire, aigua, clima, canvi climàtic, paisatge, béns materials, patrimoni cultural i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i en el seu cas durant l'enderroc o abandonament del projecte.
S'inclourà un apartat específic per a l'avaluació de les repercussions del projecte sobre la Xarxa Natura 2000 tenint en compte els objectius de conservació de cada lloc, que inclogui els referits impactes, les corresponents mesures preventives, correctores i compensatòries Xarxa Natura 2000 i el seu seguiment.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient i el paisatge de l'execució del projecte.
- Programa de vigilància ambiental.
- Resum no tècnic de l'EIA i conclusions en termes fàcilment comprensibles.
- La redacció d'un annex sobre espais agraris segons la Llei 3/2019 d'espais agraris.
- La redacció d'un annex sobre canvi climàtic segons la Llei 16/2017 de canvi climàtic.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte els següents documents:

- Estudi Informatiu i Estudi d'Impacte Ambiental "Millora general. Condicionament. Eixamplament i millora del traçat de la carretera C-26, PK 12+940 al PK 25+720. Tram: Navès – Montmajor. Claus: EI/IA-AL-99276", ambdós de març 2001.
- Projecte constructiu "Millora general. Condicionament. Eixamplament i millora del traçat de la C-26, del PK 116+930 al 129+960. Navès – Montmajor. Clau: AL-99276", de juny 2011.
- Resolució MAH/140/2007, de 4 de gener, per la qual es fa públic l'Acord de declaració d'impacte ambiental del Projecte "Millora general. Condicionament. Eixamplament i

millora del traçat de la carretera C-26, PK 12+940 al PK 25+720. Tram: Navès – Montmajor”, als termes municipals de Navès i Montmajor.

- Projecte constructiu “Eixamplament i millora del traçat de la B-420 del PK 9+390 al 13+920. Intersecció amb la C-26. Navès – L’Espunyola. Clau: PC-CPC-20079”. El tram de la B-420 estudiat en aquest projecte constructiu estava originalment inclòs en els estudis de claus EI/IA-AL-99276 i en el projecte constructiu de clau AL-99276.
- Estudi informatiu i estudi d’impacte ambiental “Millora general. Condicionament. Eixamplament i millora del traçat. Carretera C-26, del PK 129+960 al 144+220. Tram: Montmajor – Berga”. Claus: EI/IA-AB-08021”, aprovats tècnicament en 2018.
- Estudi complementari a l’estudi d’impacte ambiental “Eixamplament i millora del traçat C-26. PK 129+960 al PK 144+220. Montmajor – Berga”. Clau: EX-AB-08021, aprovat tècnicament en 2020.
- Projecte constructiu “Eixamplament i millora del traçat de la C-26 del PK 129+960 al 141+800. L’Espunyola – Avià”. Clau: AB-08021.1.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d’Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament