

INFORME DE NECESSITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENTS:

SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT, SENSE SERVEIS ASSOCIATS NI OPCIÓ DE COMPRA, DE 3 AMBULÀNCIES CAIXA PEDIÀTRIQVES TIPUS C, PER A LA RENOVACIÓ I MILLORA DE LA FLOTA PRÒPIA DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES DE CATALUNYA

EXPEDIENT SEM-2025-2

Índex

1.- Objecte	3
1.1 Denominació:	3
1.2 Antecedents:	3
2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat	3
2.1 Necessitat:	3
2.2 Idoneïtat:	5
3.- Carència de mitjans	5
4.- Lots	5
5.- Dades econòmiques	6
6.- Termini de durada del contracte	11
7.- Tramitació de l'expedient	11
8.- Solvència de les empreses licitadores	11
9.- Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials.....	13
10.- Criteris d'adjudicació.....	14
11.- Ofertes amb valors anormals o desproporcionades	17
12.- Garantia provisional.....	17
13.- Garantia definitiva.....	18
14.- Condicions especials d'execució	18
15.- Condicions essencials del contracte	19
16.- Penalitats.....	19
17.- Persona responsable del contracte.....	20
18.- Modificació del contracte	20
19.- Subcontractació	20
20.- Revisió de preus	20
21.- Termini de garantia.....	20
22.- Dades de caràcter personal.....	21
23.- Contingut de la proposta a presentar pels licitadors.....	21
24.- Model d'oferta econòmica.....	22
25.- Altres observacions	22

1.- Objecte

1.1 Denominació:

És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació del subministrament mitjançant arrendament, sense opció de compra ni serveis associats (manteniment, neteja, assegurances), de 3 ambulàncies caixa pediàtriques tipus C per a la renovació de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques.

Aquests vehicles presentaran els equipaments, i el projecte de transformació i d'imatge indicats en el Plec de Prescripcions Tècniques del corresponent expedient de contractació.

1.2 Antecedents:

Es tracta d'un contracte de nova licitació. Es va realitzar una consulta Preliminar de Mercat per a conèixer el producte que ofereix el mercat, així com els imports associats al subministrament de la flota en uns terminis definits. Aquesta informació ha estat utilitzada per a la preparació del present informe.

Les Consultes de Mercat relacionades amb aquest expedient són les següents:

- CPM 02-2020 3 Ambulàncies caixa tipus C.
- CPM 4-2022 Electromedicina Alta Complexitat
- CPM 9-2022 Vehicles transformats
- CPM 10-2022 Transport Sanitari Urgent
- CPM 5-2023 Incubadores de transport
- CPM 1-2024 Aspirador de secrecions de transport

2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1 Necessitat:

El SEM té com objecte l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries, mitjançant la gestió dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extrahospitalària in situ i els transport assistit de pacients crítics, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

El SEM té com objecte l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries, mitjançant la gestió dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extrahospitalària in situ i el transport assistit de pacients crítics, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Catalunya compta, des de l'any 1995, amb un model d'assistència i trasllat de pacients neonatals i pediàtrics únic a l'Estat espanyol coordinat pel Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

El SEM Pediàtric és un recurs assistencial format per equips de professionals especialitzats i unitats amb la tecnologia més puntera, amb la capacitat d'estabilitzar i traslladar pacients crítics des de qualsevol punt del territori català i d'Andorra.

En aquest sentit, l'equip està format per més de 60 professionals entre personal mèdic especialitzat en pediatria, infermeres que han rebut formació en pacient crític pediàtric i neonatal i tècnics en emergències sanitàries especialitzats en l'àmbit de la pediatria que hi actuen 24 hores al dia i 365 dies l'any. Mantenir aquest nivell d'excel·lència, exigeix que tots els professionals que formen part dels dispositius rebin una formació i entrenament continuats durant l'any en tècniques i protocols assistencials i de treball en equip.

Dues ambulàncies de suport vital avançat, una situada a l'Hospital de la Vall d'Hebron i l'altra a l'Hospital Sant Joan de Déu, es troben a disposició de la ciutadania 24 hores al dia, 365 dies a l'any. Durant els períodes de bronquiolitis (de desembre a març) s'hi afegeix una tercera ambulància que es troba operativa les 24 hores durant quatre mesos.

A més, l'helicòpter medicalitzat del SEM, compta també amb professionals especialitzats en l'àmbit de la pediatria de l'Hospital Santa Creu i Sant Pau i l'Hospital del Parc Taulí, i esdevé el darrer recurs del SEM pediàtric. Aquest servei permet acostar especialistes en patologia crítica en un termini molt curt de temps a zones que no disposen dels recursos tècnics i humans necessaris per al tractament d'aquests infants.

Els principals incidents que gestiona el servei és el trasllat entre centres interhospitalaris i, puntualment realitzen assistències primàries a carrer, centres sanitaris o domicilis. La major part dels serveis es duen a terme al territori català, però també es realitzen trasllats d'infants andorrans a hospitals catalans, en virtut del Conveni signat entre Catalunya i el Principat d'Andorra.

Des de l'any 2017 es va incorporar a la Central de Coordinació Sanitària del SEM, la figura del metge pediatre que, des d'aleshores, esdevé un element clau per la coordinació de recursos, donant suport telefònic tant als equips com en l'atenció de les emergències pediàtriques.

A més del sistema de monitoratge, assistència respiratòria i de suport hemodinàmic, des de l'any 2019 aquestes unitats poden fins i tot realitzar trasllats de pacients amb dispositius d'ECMO (oxigenació amb membrana extracorpòria), que permeten substituir temporalment la funció del pulmó o del cor, en pacients que pateixen malalties respiratòries o cardiològiques molt greus i que no en tenen prou amb el suport vital convencional.

Des de la seva creació el SEM treballa per oferir a la ciutadania una atenció a les emergències i un transport sanitari basat en l'especialització i en l'equitat territorial. Durant aquest temps s'ha realitzat un reforç transversal i constant dels recursos, com per exemple, amb la voluntat de reduir l'estrès i la por dels infants durant el trasllat, els

vehicles s'han decorat amb temàtica submarina i a més a més, els familiars o tutors legals poden acompanyar el pacient.

Per a assolir els objectius d'aquesta unitat es necessita, entre d'altres recursos, l'adquisició de **3 Ambulàncies pediàtriques furgó tipus caixa**, equipades amb tot el seu material de mobilització, immobilització i els equipaments d'electromedicina complexa necessària.

Aquestes ambulàncies presenten un sistema complex de transport del pacient per la forta càrrega d'equipaments d'electromedicina que han de transportar conjuntament amb el pacient. Imperen aspectes mèdics i de seguretat del pacient, ja que s'ha d'assegurar la fixació i alimentació elèctrica de fins a 120kg d'equipament d'electromedicina. Les lliteres de transport són especials i preparades per a suportar aquests requeriments de treball.

El concepte de neteja, manteniment i assegurança de la flota i els equipaments inclosos no seran contractats mitjançant la present licitació.

Per aquest motiu, es vol abordar el subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra, ni serveis associats (manteniment, neteja, assegurances), de **3 ambulàncies caixa pediàtriques tipus C** per a la renovació de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques.

2.2 Idoneïtat:

Es precisa la contractació d'aquest subministrament mitjançant arrendament sense opció a compra a una empresa que conegui el mercat de la transformació, certificació i homologació de vehicles d'emergències sanitàries, així com en el servei postvenda i gestió de la garantia propis d'un arrendament.

3.- Carència de mitjans

Es precisa la contractació del subministrament mitjançant arrendament atès que el SEM no té mitjans interns per al disseny, fabricació, certificació i homologació d'aquesta flota especialitzada.

4.- Lots

Sí: No:

Es necessari licitar en conjunt, sense lots, les 3 ambulàncies caixa i la electromedicina ja que per poder passar la inspecció tècnica sanitària necessària per iniciar el servei les ambulàncies han de tenir la dotació d'electromedicina requerida per la norma UNE-

EN1789. En cas de licitar vehicle i l'electromedicina en lots diferents es dificultaria l'execució i control de l'objecte del contracte ja que fins que el SEM no disposi de tots els vehicles i equipaments no es viable iniciar el servei.

Es justifica el no fraccionament per lots, de conformitat amb la lletra b) de l'article 99.3 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució i control del mateix des del punt de vista tècnic i operatiu.

5.- Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu

Es contempla el preu d'arrendament mensual per a 3 ambulàncies xassís cabina (caixa), transformades com un tipus C segons la normativa d'aplicació, amb l'equipament definit en el PPT. L'arrendament no contempla el subministrament de fungibles, serveis de neteja, manteniment ni assegurança. Aquests conceptes seran licitats mitjançant altres expedients de contractació.

Per a la determinació del preu del contracte es van realitzar les següents consultes preliminars de mercat:

- CPM 02-2020 3 Ambulàncies caixa tipus C.
- CPM 4-2022 Electromedicina Alta Complexitat
- CPM 9-2022 Vehicles transformats
- CPM 10-2022 Transport Sanitari Urgent
- CPM 5-2023 Incubadores de transport
- CPM 1-2024 Aspirador de secrecions de transport

A més de les consultes preliminars de mercat també s'ha tingut en compte el pressupost base de licitació de diversos expedients:

- Expedient 2021-266, concretament el Lot 1 pel subministrament mitjançant arrendament sense serveis associats, ni opció de compra de 3 ambulàncies caixa tipus C, tot actualitzant-lo amb l'evolució de l'IPC des de la data en que es va incoar,
- Expedient 2024-41 corresponent a la compra d'electromedicina d'alta complexitat.
- expedient 2024-17 corresponent a subministrament en règim d'arrendament d'equips d'electromedicina i fungible associat.

Per a determinar el preu s'han tingut en compte les propostes presentades i es determina el següent:

Preu dels vehicles

Vehicles transformats i legalitzats:

Es pren com a referencia el pressupost base de la licitació 2021-266 de 656.336€ (120.000€ de vehicles + 536.306€ de transformació i legalització) i s'actualitza a 802.100€ pels 3 vehicles durant 5 anys. Per tant, el preu mensual unitari es de **4.456,11 €** calculat de la següent manera:

- Degut a la situació tensa de la cadena de subministrament (logística i semiconductors) dels últims anys, el vehicle xassís cabina necessari per a fabricar l'ambulància s'ha encarit un 50%. Per tant passa de tenir un preu de 40.000€ a 60.000€ aproximadament.
- En quant a la transformació s'ha actualitzat segons la variació d'IPC des que es va incoar l'expedient 2021-266 fins a la data d'incoació del present expedient que es calcula en un 16%. Per tant el preu de la transformació i legalització es calcula en 622.100€

Bancada regulable:

A la determinació del preu s'ha d'afegir el cost de les bancades regulables ja que l'expedient 2021-266 no utilitza aquest sistema. El preu es determina en 20.000€ de cost per bancada mitjançant la CPM 9-2022. Per determinar el lloguer mensual s'afegeix el 5% de cost del rènting financer a 5 anys. Per tant el preu mensual unitari es de **377,42€**

Lliteres extra:

D'acord a la clàusula 5.3 del PPT aquest vehicles, a més de les 3 lliteres que requereixen per a cadascun d'ells es lliuraran 2 d'extra equipades amb incubadores. El preu unitari es determina en 28.000€ mitjançant la CPM 9-2022. Per determinar el lloguer mensual s'afegeix el 5% de cost del rènting financer a 5 anys. Per tant el preu mensual unitari es de 528,39€.

El preu del lloguer sense incloure IVA dels 3 vehicles amb bancada extra i lliteres extra es de 15.557,37€ per mes sense IVA, es a dir 5.185,79€ per vehicle i mes.

Concepte	Preu Mensual unitari	Unitats	Preu total mensual
Vehicles	4.456,11 €	3	13.368,33 €
Bancades	377,42 €	3	1.132,26 €
Lliteres	528,39 €	2	1.056,78 €
Total →			15.557,37 €

Electromedicina

Els preus de l'electromedicina es calculen a partir dels resultats de les consultes preliminars de mercat 4-2022, 10-2022, 5-2023 i 1-2024 així com de licitacions anteriors del SEM i licitacions d'altres entitats.

Per a la següent electromedicina es va rebre resposta de les CPM indicant arrendament mensual per unitat:

Concepte	Preu Mensual unitari	Origen del preu
Ventilador de transport + Escalfador/homidificador	495,00 €	Licitació SEM-2024-17
Ecògraf portàtil	825,00 €	CPM 2022-4
Monitor desfibrilador multiparametric	730,00 €	Licitació SEM-2024-17
Analitzador de bioquímica	150,00 €	Licitació SEM-2024-1
Sistema oxid nítric	850,00 €	Licitació SEM-2024-1
Ventilador d'alta freqüència oscil·latoria	1.200,00 €	Licitació SEM-2024-1

Per a la següent electromedicina es va rebre resposta de les CPM indicant el cost de compra. Per determinar el lloguer mensual es calcula la quota de renting amb un interès del 5% i duració de 5 anys:

Concepte	Preu compra	Preu Mensual unitari	Origen del preu
bomba d'infusió de xeringa	1.600 €	30,19 €	Licitació SEM-2024-41
bomba d'infusió volumètrica	1.600 €	30,19 €	Licitació SEM-2024-41
Rack de bombes	1.600 €	30,19 €	Licitació SEM-2024-41
Aspirador de secrecions	1.300 €	24,53 €	Licitació SEM-2024-41
Videolarinoscopi	1.000 €	18,87 €	CPM 2022-4
Nebulitzador amb membrana vibrant	1.700 €	32,08 €	CPM 2022-10
Sistema d'hipotèrmia activa	17.000 €	320,81 €	PASS 628/2021 Departament de salut d'Alacant
Pulsioxímetre	800 €	15,10 €	CPM 2022-10
Incubadora	27.500 €	518,96 €	CPM 2023-5

El valor mensual per la quantitat total d'equipament i pels 5 anys de duració del contracte (60 mesos) per a cadascun dels conceptes és:

Concepte	Unitats	Preu mensual unitari s/iva	Preu mensual total s/iva	Preu 60 mesos s/iva
Ambulància	3	5.185,79 €	15.557,37 €	933.442,20 €
Ventilador de transport + Escalfador/homidificador	3	495,00 €	1.485,00 €	89.100,00 €
Ecògraf portàtil	2	825,00 €	1.650,00 €	99.000,00 €
Monitor desfibrilador multiparametric	3	730,00 €	2.190,00 €	131.400,00 €
Analitzador de bioquímica	3	150,00 €	450,00 €	27.000,00 €
Sistema oxid nítric	2	850,00 €	1.700,00 €	102.000,00 €
Ventilador d'alta freqüència oscil·latria	1	1.200,00 €	1.200,00 €	72.000,00 €
bomba d'infusió de xeringa	22	30,19 €	664,18 €	39.850,80 €
bomba d'infusió volumètrica	8	30,19 €	241,52 €	14.491,20 €
Rack de bombes	10	30,19 €	301,90 €	18.114,00 €
Aspirador de secrecions	6	24,53 €	147,18 €	8.830,80 €
Videolaringoscopi	3	18,87 €	56,61 €	3.396,60 €
Nebulitzador amb membrana vibrant	4	32,08 €	128,32 €	7.699,20 €
Sistema d'hipotèrmia activa	2	320,81 €	641,62 €	38.497,20 €
Pulsioxímetre	3	15,10 €	45,30 €	2.718,00 €
Incubadora	3	518,96 €	1.556,88 €	93.412,80 €
TOTALS →		10.456,71 €	28.015,88 €	1.680.952,80 €

Per tot l'exposat, es considera que els preus de la licitació es corresponen als preus de mercat.

b) Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de **2.017.143,36 €**, d'acord al següent detall:

Pressupost Base de Licitació IVA no inclòs per 5 anys	Modificacions 20% del PBL IVA no inclòs.	Valor estimat del contracte IVA no inclòs
1.680.952,80 €	336.190,56 €	2.017.143,36 €

c) Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació es de **2.033.952,89 €**, IVA inclòs, d'acord al següent detall:

Pressupost Base de Licitació IVA no inclòs per 5 anys	IVA (21%)	Pressupost Base de Licitació IVA inclòs
1.680.952,80 €	353.000,09 €	2.033.952,89 €

La distribució de costos del pressupost de licitació es la següent:

Costos directes (80%)	Costos indirectes (8%)	Costos estructura (6%)	Benefici industrial (6%)	Total (s/iva)
1.344.762,24 €	134.476,22 €	100.857,17 €	100.857,17 €	1.680.952,80 €

El preu ofert pels licitadors no podrà ser superior a l'indicat. En cas que es superi, implicarà una causa d'exclusió de la licitació.

d) Sistema de pagament al contractista

El sistema de pagament serà mensual, d'acord amb la quota resultant de dividir l'oferta econòmica adjudicada entre 60 mensualitats, equivalents als 5 anys de la durada del contracte. L'inici dels pagaments coincidirà amb la data que es faci constar a l'acta de recepció dels vehicles.

L'acta de recepció dels vehicles es subscriurà quan l'adjudicatari entregui els vehicles, transformats, matriculats, totalment equipats d'acord als requeriments del PPT i amb la seva fitxa tècnica autoritzada. Es permetrà l'entrega esglaonada de vehicles sempre i quant no es superi el termini màxim establert al PPT o l'ofert per l'adjudicatari.

El format de la factura serà electrònic en qualsevol cas, i s'enviarà pels mitjans que SEM especifiqui en el moment de la seva emissió.

El SEM pagarà per transferència bancària en els terminis definits pel Departament de Comptabilitat del SEM.

Si cal aplicar penalitats el SEM realitzarà una diligència on constarà el concepte i import, i procedirà a realitzar el descompte corresponent en la factura mensual en la que s'apliqui la penalitat.

6.- Termini de durada del contracte

La durada inicial del contracte és de **5 anys**, sense pròrrogues. L'inici del contracte serà en el moment de la subscripció de l'acta de lliurament de cadascun dels vehicles.

Els termini màxim de lliurament és de 18 mesos o aquell ofert per l'adjudicatari a comptar des de la formalització del contracte.

7.- Tramitació de l'expedient

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: Urgent:

Procediment: subministraments, obert subjecte a regulació harmonitzada.

8.- Solvència de les empreses licitadores

a) Solvència econòmica i financera

1.-Volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior al 70% del valor estimat del contracte.

Mitjà per acreditar la solvència: aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar per presentar els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

2.-El licitador haurà de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil, o compromís de tenir-la si és adjudicatari, de com a mínim 1.000.000€.

Mitja d'acreditació: certificat de pòlissa i rebut acreditatiu del pagament.

b) Solvència tècnica o professional

Criteri 1- Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (ambulàncies de suport vital avançat) en el curs de com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: Es considerarà satisfet aquest punt de la solvència tècnica si el número d'unitats subministrades i en circulació en els darrers 3 anys de la tipologia de vehicle indicat és com a mínim de 3 unitats.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable, detallant el tipus d'ambulància, el model, el número de matrícula i l'any de matriculació.

Criteri 2- Mostres, descripcions o fotografies dels productes a subministrats

Mínim exigible: Fotografies del producte existent en el mercat, que evidencin que es tracta d'una ambulància caixa tipus C. Es presentaran i numeraran les fotografies com a mínim les següents vistes:

- Vista frontal.
- Vista del darrera.
- Vista lateral esquerre.
- Vista lateral dret.
- Vista global de l'interior cabina assistencial (No cal que porti instal·lada la llitera sol·licitada).

Mitjà d'acreditació: Fotografia professional del catàleg oficial del producte. No tindran validesa imatges de modelatge o simulació 3D, o fotografia manipulada o editada del catàleg oficial.

Criteri 3- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no la empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat.

Mínim exigible:

- Un cap de projecte amb una experiència d'almenys 5 anys en gestió de projectes de flotes d'emergència.
- Un responsable tècnic de fabricació amb una experiència superior a 3 anys en projectes de fabricació en segona fase de flota d'emergències.
- Un responsable de postvenda amb una experiència superior a 3 anys en contractes de flota d'emergència.

Les persones podran coincidir en el cas que s'acumuli i centralitzi tota l'experiència sol·licitada en un equip de projecte més reduït.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

9.- Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

No s'escau

10.- Criteris d'adjudicació

En aplicació de la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, es proposen els següents criteris de valoració, vinculats amb l'objecte del contracte.

(*) S'aplica un valor de ponderació (VP) d'1,5 punts per tal de prevenir possibles situacions que condueixen a trencar l'equilibri de la relació qualitat/preu en les ofertes i desvirtuïn l'objectiu estratègic de la contractació pública, tenint en compte que la prestació contractual requereix que s'executi amb un alt nivell qualitatiu

CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINS A 100
A) CRITERIS QUALITATIUS AUTOMÀTICS	Fins a 64
<p>A1.-Propostes de millora que redueixin el termini de lliurament màxim. Termini de lliurament màxim de 18 mesos establert a l'apartat 5.8 del PPT:</p> <ul style="list-style-type: none"> • No millora de termini de lliurament (0 punts) • 17 mesos (3 punts) • 16 mesos (5 punts) • 15 mesos (7 punts) • 14 o menys mesos (10 punts) 	Fins a 10
<p>A2.-Disponibilitat sistema de detecció de fatiga d'acord a l'apartat 5.3 del PPT:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si (2 punts) • No (0 punts) 	Fins a 2
<p>A3.-Sistema de càmeres d'activació manual i amb la marxa enrere que permeti visualitzar els 360 graus del vehicle en una sola imatge d'acord a l'apartat 5.3 del PPT:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si (2 punts) • No (0 punts) 	Fins a 2

<p>A4.-Amplicació de les cobertures temporals mínimes de garantia (establert en 24 mesos a l'apartat 5.6 del PPT). Es valorarà per mesos de garantia extra del vehicle, transformació i sistemes muntats en el mateix, tant interiors com exteriors i senyalitzacions de punts de llums i sirenes (màxim 18 punts):</p> <ul style="list-style-type: none"> • No s'amplia cobertura temporal de garantia (24 mesos): 0 punts • 28 a 29 mesos: 2 punts • 30 a 34 mesos: 3 punts • 35 a 39 mesos: 5 punts • 40 a 44 mesos: 8 punts • 45 a 49 mesos: 11 punts • 50 a 54 mesos: 14 punts • 55 a 60 mesos o més: 17,5 punts 	<p>Fins a 17,5</p>
<p>A5.-Proposta de disminuir el temps de resposta de la garantia (establert en un màxim de 10 dies laborals a l'apartat 5.6 del PPT) per la proposta de temps de cobertura de la garantia presentada pel licitador en la seva oferta (màxim 5 punts):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 dies laborals: 0 punts • 9 dies laborals: 1 punt • 7 dies laborals: 3 punts • 5 dies laborals: 5 punts 	<p>Fins a 5</p>

<p>A6.-Propostes que millorin la funcionalitat de la incubadora descrita a l'apartat 5.3 del PPT. Cadascuna de les propostes es puntuarà amb 2,5 punts:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A.6.1.- Disposar de sistema d'aspiració integrat en la incubadora. Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.2.- Disposar de sistema d'extracció total de la canòpia. Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.3.- Disposar de sistema d'absorció de vibracions sota el matalàs. Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.4.- Disposar de matalàs tèrmic. Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.5.- Disposar de doble sistema de calefacció. Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.6.- Disposar de sistema d'emmagatzematge de dades (alarmes, temperatura i SpO2). Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.7.- Disposar de sistema amb possibilitat de dos monitoritzacions de temperatura simultànies (servo-ambient). Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.8.- Disposar de sistema d'humidificació. Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.9.- Disposar de làmpada LED d'intensitat regulable. Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.10.- Disposar de filtre electrostàtic, ideal per a retenir la pols i substàncies sòlides. Sí (2,5 punts) / No (0 punts) • A.6.11.- Disposar de pulsioximetria integrada en la incubadora. Sí (2,5 punts) / No (0 punts) 	<p>Fins a 27,5</p>
---	--------------------

B) CRITERI ECONÒMIC	Fins a 36
<p>B1. Oferta Econòmica per l'arrendament dels vehicles</p> <ul style="list-style-type: none"> El criteri econòmic es fa atenent el pressupost base de licitació de 1.680.952,80 € IVA no inclòs. <p>La valoració de la proposta econòmica es regirà per la següent fórmula:</p> $P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times 36$ <p>El valor de ponderació (VP) és 1,5 (*).</p> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <p>P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar P = Punts criteri econòmic O_m = Oferta Millor O_v = Oferta a Valorar IL = Import de Licitació VP = Valor de ponderació</p> </div>	Fins a 36
TOTAL	100

No s'aplicarà cap fórmula en relació als criteris qualitius automàtics.

11.- Ofertes amb valors anormals o desproporcionades

Si el licitador presenta una oferta en què obté 40 punts o més en el conjunt de criteris qualitius automàtics, i presenta una oferta econòmica amb una baixa superior en un 25% respecte la mitjana aritmètica de les ofertes econòmiques, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa.

En el cas que només hi hagi un licitador s'entendrà quan l'oferta en el conjunt de criteris automàtics qualitius obtingui 40 punts o més, i presenti una oferta econòmica amb una baixa superior en un 25% respecte l'import màxim establert sense IVA.

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè, en relació amb el criteri establert anteriorment, no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP, seguirà també el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

12.- Garantia provisional

Sí: No:

En el present procediment de contractació s'exigeix un 1% del pressupost base de licitació IVA no inclòs en concepte de garantia provisional, equivalent a 16.809,53€. L'exigència d'aquesta garantia provisional es justifica per l'interès públic inherent a l'objecte a contractar, ja que les caixes de pediatria prestaran un servei indispensable que en cas d'endarrerir-se impactaria negativament al servei que presta el SEM. En aquest sentit, s'exigeix als licitadors la constitució prèvia d'una garantia que respongui del manteniment de les ofertes presentades pels licitadors.

En relació amb la seva constitució, dipòsit i devolució es seguiran les indicacions establertes a l'article 106 LCSP.

La constitució de la garantia provisional s'haurà d'acreditar d'acord amb la lletra e) de la clàusula 11.12 del plec de clàusules administratives particulars, els justificant de la constitució s'haurà de presentar al sobre A i amb estricta compliment del que disposen els articles 56 i 58 i l'annex V del RGLCAP.

13.- Garantia definitiva

Sí: No:

L'empresa adjudicatària haurà de constituir una garantia definitiva consistent en el 5% del preu del contracte.

14.- Condicions especials d'execució

1.- És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empara d'aquest contracte.

2.- L'adjudicatari presentarà, en el moment de lliurar els vehicles, una Certificació del conjunt del vehicle segons la normativa vigent UNE-EN1789, emesa i signada per una empresa certificadora notificada al efecte, o enginyer amb signatura delegada i certificada per l'empresa certificadora. No seran vàlids els auto certificats emesos per la empresa productora o transformadora de l'ambulància.

3.- L'adjudicatari presentarà, en el moment de lliurar els vehicles, una memòria tècnica del projecte del vehicle en les condicions definides en el Plec de Prescripcions Tècniques i en compliment de l'oferta presentada.

Les condicions 2, i 3 tenen al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

15.- Condicions essencials del contracte

És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el Reglament General de vehicles (RD 2822/1998).

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi el termini de lliurament de 18 mesos o la millora de temps de lliurament marcada pel licitador en la oferta a comptar des de la signatura de contracte

16.- Penalitats

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa adjudicatària o de les condicions especials d'execució establertes en la clàusula vintena d'aquest informe de necessitats, es podrà acordar la imposició de les penalitats següents.

- S'aplicarà una penalitat diària de 0,60€ per cada 1.000€ del preu del contracte fins a un màxim del 10% del valor del contracte. Si el lliurament del vehicle excedeix els 30 dies naturals un cop passats els 18 mesos estipulats o la millora de temps de lliurament marcada pel licitador en la seva oferta., podria donar lloc a la resolució del contracte.
- Temps de resolució de la garantia obligatòria (apartat 5.6 del PPT). S'aplicarà una penalitat diària que correspon 300€ per cada dia addicional que s'excedeixi el temps de resolució de garantia presentat a l'oferta de l'adjudicatari. Aquests dies d'incompliment sumaran al temps de garantia total presentat en l'oferta de l'adjudicatari, allargant la garantia en relació als dies d'incompliment de la mateixa. Si el temps acumulat d'incompliment de garantia supera els 40 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte. Durant aquest termini d'incompliment de temps de resolució de la garantia obligatòria no es facturarà el l'objecte contractat, i per tant no es pagarà.
- Incompliment del termini de lliurament del manual de manteniment del vehicle i equipaments d'acord al punt 5.4 del PPT. S'aplicarà una penalitat diària de 100€ per cada dia d'endarreriment respecte a la data de lliurament de les ambulàncies.
- Incompliment del termini de lliurament dels manuals de funcionament del vehicle i dels equipaments d'acord al punt 5.9 del PPT. S'aplicarà una penalitat diària de 100€ per cada dia d'endarreriment respecte a la data de lliurament de les ambulàncies

- Incompliment del termini de realització de la formació inicial establert en el màxim de 30 dies naturals des del lliurament de les ambulàncies d'acord al punt 5.9 del PPT. S'aplicarà una penalitat diària de 100€ per cada dia addicional.

17.- Persona responsable del contracte

Per part del SEM l'interlocutor del contracte serà Carles Bermudo Crespo.

18.- Modificació del contracte

Sí: No:

Es calcula un 20% del preu inicial del contracte per a modificacions previstes, per a cobrir la possible necessitat d'ampliació de quantitat dels equipaments electromèdics de la licitació, bancada i llitera.

Per poder aplicar aquesta modificació, l'adjudicatari informarà al model de l'oferta quins són els preus unitaris mensuals indicats per l'adjudicatari al document d'oferta econòmica.

19.- Subcontractació

Es permet.

20.- Revisió de preus

Sí: No:

21.- Termini de garantia

Sí: No:

Descripció: Es descriu al punt 5.6 del PPT.

22.- Dades de caràcter personal

Si: No:

23.- Contingut de la proposta a presentar pels licitadors

Les empreses licitadores hauran de presentar el següent:

Es demana que totes les ofertes segueixin l'ordre descrit en aquest índex per a facilitar la valoració de les mateixes.

- 1.Memòria descriptiva i detallada del vehicle a subministrar, indicant totes les seves característiques, modificacions, complements, documentació, i qualsevol aspecte del vehicle referit en el plec tècnic.
- 2.Memòria descriptiva i detallada de les transformacions del vehicle a subministrar, que inclogui plànols i/o representació tridimensional dels vehicles amb la seva transformació i instal·lacions.
- 3.Memòria descriptiva i detallada de l'equipament mèdic i electromèdic a subministrar, indicant totes les seves característiques, modificacions, complements, documentació, fungible a utilitzar, compliment de la marca CE i del RD1591/2009 i qualsevol aspecte de l'equipament referit en el plec tècnic.
- 4.Informació detallada de tots els equipaments de transport i immobilització que es subministraran, indicant característiques, garanties, implantació en el mercat, catàlegs i tota la informació que permeti entendre l'oferta.
- 5.Informació de la realització de les pre-instal·lacions requerides en l'apartat de comunicacions del PPT (Apartat 5.8). Proposta d'integració de la pantalla nativa amb l'ordinador embarcat del SEM: els licitadors indicaran si la pantalla nativa del vehicle es pot connectar a l'ordinador embarcat del SEM, tot mantenint la connexió amb l'ordinador de bord. En cas afirmatiu, els licitadors aportaran informació relativa als adaptadors homologats pel fabricant del vehicle que siguin necessaris per assolir la integració. Es detallaran totes les característiques, especificacions i prestacions tècniques dels components que caldrà afegir.
- 6.Condicions de la garantia
- 7.Pla de posada en marxa indicant el cronograma d'activitats des de la formalització del contracte al lliurament de les ambulàncies
- 8.Pla de retorn dels vehicles al final del contracte (d'acord a l'apartat 5.7 del PPT)
- 9.Model d'oferta complimentat.

La no presentació de la documentació descrita pot ser causa d'exclusió d'aquesta licitació.

24.- Model d'oferta econòmica

Veure Annex 3.

25.- Altres observacions

No s'escau