

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL SERVEI DEL TRANSPORT
ESCOLAR OBLIGATORI I NO OBLIGATORI DE LA COMARCA DE LA CERDANYA

- Consell Comarcal de la Cerdanya -

1. OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES.....	4
1.1. Objecte.....	4
1.2. Divisió en lots.....	4
1.3. Codis CPV.....	5
2. DETERMINACIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR PELS ADJUDICATARIS.....	6
3. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES.....	7
3.1. Vehicles.....	7
3.2. Coordinador/a.....	9
3.3. Conductors/es.....	9
3.4. Acompanyant.....	10
4. DEFINICIÓ DE RUTES.....	12
4.1. Lot 1. Ruta 1A: Bellver de Cerdanya, Isòvol, All, Ger, Puigcerdà.....	12
4.2. Lot 2. Ruta 1B: Pi, Gallissà, Bellver de Cerdanya, Riu de Santa Maria, Baltarga, Prats, Alp, Puigcerdà.....	13
4.3. Lot 3. Ruta 2: Guils de Cerdanya, Saneja, Bolvir, Puigcerdà.....	13
4.4. Lot 4. Ruta 2B: Vilallobent, Age, Guils de Cerdanya, Saneja, Puigcerdà.....	14
4.5. Lot 5. Ruta 3: Riu de Cerdanya, Urús, Das, Mosoll, Sanavastre, Soriguerola, Talltorta, Puigcerdà.....	14
4.6. Lot 6. Ruta 4: Llivia, Puigcerdà.....	15
4.7. Lot 7. Ruta 5: Masella, La Molina, Escadarcs, el Vilar d'Urtx, Urtx, Queixans, Age, Vilallobent, Puigcerdà.....	15
4.8. Lot 8. Ruta 6: Urtx, el Vilar d'Urtx, Estoll, Das, Mosoll, Sanavastre, Alp.....	16
4.9. Lot 9. Ruta 7: Masella, La Molina, Alp.....	16
4.10. Lot 10. Ruta 8: Gallissà, Pi, Bellver de Cerdanya.....	17
4.11. Lot 11. Ruta 9: Riu de Cerdanya, Bor, Beders, Baltarga, Bellver de Cerdanya.....	17
4.12. Lot 12. Ruta 10: Girul, Meranges, Gréixer, Ger, Isòvol, All, Ger.....	18
4.13. Lot 13. Ruta 11: Servei de transport escolar de tardes.....	18





CONSELL COMARCAL
DE LA CERDANYA

4.14.	Lot 14. Ruta 11 bis: Servei de transport escolar de tardes.....	18
4.15.	Lot 15. Ruta ZER Cerdanya.....	19
4.16.	Lot 16. Ruta ZER Baridà - Batllia.....	19
5.	ESTUDI DE COSTOS.....	19
5.1.	Dades de referència.....	19
5.2.	Mètode de Càlcul.....	21
5.3.	Dades de càlcul per ruta.....	22
5.3.1.	Lot 1. Ruta 1A Bellver de Cerdanya, Isòvol, All, Ger, Puigcerdà.....	22
5.3.2.	Lot 2. Ruta 1B: Pi, Gallissà, Bellver de Cerdanya, Riu de Santa Maria, Baltarga, Prats, Alp, Puigcerdà.....	22
5.3.3.	Lot 3. Ruta 2: Guils de Cerdanya, Saneja, Bolvir, Puigcerdà.....	23
5.3.4.	Lot 4. Ruta 2B: Vilallobent, Age, Guils de Cerdanya, Saneja, Puigcerdà.....	23
5.3.5.	Lot 5 Ruta 3: Riu de Cerdanya, Urús, Das, Mosoll, Sanavastre, Soriguerola, Taltorta, Puigcerdà.....	24
5.3.6.	Lot 6. Ruta 4: Llívia, Puigcerdà.....	24
5.3.7.	Lot 7 Ruta 5: Masella, La Molina, Escadarc, el Vilar d'Urtx, Urtx, Queixans, Age, Vilallobent, Puigcerdà.....	25
5.3.8.	Lot 8. Ruta 6: Urtx, el Vilar d'Urtx, Estoll, Das, Mosoll, Sanavastre, Alp.....	25
5.3.9.	Lot 9 Ruta 7: Masella, La Molina, Alp.....	26
5.3.10.	Lot 10. Ruta 8: Gallissà, Pi, Bellver de Cerdanya.....	26
5.3.11.	Lot 11. Ruta 9: Riu de Cerdanya, Bor, Beders, Baltarga, Bellver de Cerdanya.....	27
5.3.12.	Lot 12 Ruta 10: Girul, Meranges, Gréixer, Ger, Isòvol, All, Ger.....	27
5.3.13.	Lot 13 Ruta 11: Servei transport escolar de tardes.....	28
5.3.14.	Lot 14 Ruta 11 bis: Servei de transport escolar de tardes.....	28
5.3.15.	Lot 15. Ruta ZER Cerdanya: Servei de transport escolar un cop per setmana 29	
5.3.16.	Lot 16. Ruta ZER Baridà- Batllia: Servei de transport escolar un cop per setmana 29	
5.4.	Càlcul del cost anual del servei.....	30
6.	PRESSUPOST.....	31
6.1.	Lot 1: Ruta 1A Bellver de Cerdanya, Isòvol, All, Ger, Puigcerdà.....	32
6.2.	Lot 2: Lot 2: Ruta 1B: Pi, Gallissà, Bellver de Cerdanya, Riu de Santa Maria, Baltarga, Prats, Alp, Puigcerdà.....	33
6.3.	Lot 3: Ruta 2: Guils de Cerdanya, Saneja, Bolvir, Puigcerdà.....	34
6.4.	Lot 4: Ruta 2B: Vilallobent, Age, Guils de Cerdanya, Saneja, Puigcerdà.....	35



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

6.5.	Lot 5: Ruta 3: Riu de Cerdanya, Urús, Das, Mosoll, Sanavastre, Soriguerola, Talltorta, Puigcerdà.....	36
6.6.	Lot 6: Ruta 4: Llivia, Puigcerdà.....	37
6.7.	Lot 7: Ruta 5: Masella, La Molina, Escadarcs, el Vilar d'Urtx, Urtx, Queixans, Age, Vilallobent, Puigcerdà.....	38
6.8.	Lot 8: Ruta 6: Urtx, el Vilar d'Urtx, Estoll, Das, Mosoll, Sanavastre, Alp.....	39
6.9.	Lot 9: Ruta 7: Masella, La Molina, Alp.....	40
6.10.	Lot 10: Ruta 8: Gallissà, Pi, Bellver de Cerdanya.....	41
6.11.	Lot 11: Ruta 9: Riu de Cerdanya, Bor, Beders, Baltarga, Bellver de Cerdanya 42	
6.12.	Lot 12: Ruta 10: Girul, Meranges, Gréixer, Ger, Isòvol, All, Ger.....	43
6.13.	Lot 13: Ruta 11: Servei de transport escolar de tardes.....	44
6.14.	Lot 14: Ruta 11 BIS Servei de transport escolar de tardes.....	45
6.15.	Lot 15: Ruta ZER Cerdanya.....	46
6.16.	Lot 16: Ruta ZER Baridà - Batllia.....	47
7.	CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ.....	48
8.	OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DELS ADJUDICATARIS.....	48
9.	ALTRES OBLIGACIONS DELS CONTRACTISTES.....	48
9.1.	Pla de seguretat i prevenció de riscos laborals.....	49
9.2.	Obligacions respecte del personal.....	49
9.3.	Responsabilitat.....	49
9.4.	Assegurança.....	50
9.5.	Designació d'un interlocutor amb el Consell Comarcal.....	50
9.6.	Publicitat en els vehicles.....	50
10.	CONTROL DE QUALITAT.....	50
11.	MEMÒRIA TÈCNICA.....	51

1. OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

1.1. **Objecte**

L'objecte del present plec és la determinació de les prescripcions tècniques per a la contractació del servei de transport escolar obligatori i no obligatori, gestionat pel Consell Comarcal, que es prestarà tots els dies lectius del calendari escolar d'acord amb l'Ordre que per a cada curs escolar publica el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, llevat de causa de força major, per tal que els alumnes siguin transportats als centres escolars especificats a l'apartat 9 del present plec.

Cada servei haurà d'ajustar-se als dies de lliure disposició i a les festivitats locals dels centres o dels municipis en els quals s'ubiquen.

Es considera transport obligatori, d'acord amb el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, el servei adreçat als alumnes que s'han de desplaçar fora del seu municipi de residència a un centre públic ordinari o d'educació especial, o a un centre ordinari privat concertat o d'educació especial privat concertat, proposat pel Departament d'Ensenyament, per no disposar d'oferta educativa en el seu municipi de residència; i transport no obligatori el servei adreçat als alumnes que s'han de desplaçar a centres docents del mateix municipi però distants del seu lloc de residència.

La gestió del servei de transport consisteix en el transport escolar des de les parades establertes com a punts d'origen fins a l'entrada del recinte escolar al començament de la jornada escolar, i el transport des del centre escolar fins als respectius punts de parada d'origen, un cop finalitzada la jornada escolar.

També s'inclou en el servei, la vigilància dels alumnes usuaris per part dels acompanyants del servei durant la durada del trajecte, des de que els alumnes pugen en les seves parades d'origen fins a l'arribada al centre escolar, així com la vigilància en els trajectes de tornada des de la sortida del centre educatiu fins a l'arribada a les parades d'origen.

Les empreses adjudicatàries hauran d'adaptar el servei de transport escolar als horaris de les jornades intensives i setmanes blanques, quan s'escaigui, sense que aquesta variació horària suposi una modificació contractual, entenent que haurà d'atendre el servei, tant si cal afegir algun efectiu mòbil com en cas contrari, sense que això suposi variació econòmica del contracte

Les característiques del servei estan detallades en les clàusules del Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars. Les empreses licitadores hauran de presentar oferta per a cadascun dels lots als que vulgui optar.

El contracte s'atorga a risc i ventura dels adjudicataris/ies, que assumeixen la responsabilitat civil i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei.

1.2. Divisió en lots

El present contracte està dividit en setze (16) lots, d'acord amb les previsions del Plec de prescripcions tècniques, i per tal d'incentivar i facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses, d'acord amb allò establert a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i la Directiva 2014/24/UE.

En concret els lots en que es divideix són els següents:

- Lot 1: Ruta 1A: Bellver de Cerdanya, Isòvol, All, Ger, Puigcerdà
- Lot 2: Ruta 1B: Pi, Gallissà, Bellver de Cerdanya, Riu de Santa Maria, Baltarga, Prats, Alp, Puigcerdà
- Lot 3: Ruta 2: Guils de Cerdanya, Saneja, Bolvir, Puigcerdà
- Lot 4: Ruta 2B: Vilallobent, Age, Guils de Cerdanya, Saneja, Puigcerdà
- Lot 5: Ruta 3: Riu de Cerdanya, Urús, Das, Mosoll, Sanavastre, Soriguerola, Talltorta, Puigcerdà
- Lot 6: Ruta 4: Llivia, Puigcerdà.
- Lot 7: Ruta 5: Masella, La Molina, Escadarcs, el Vilar d'Urtx, Urtx, Queixans, Age, Vilallobent, Puigcerdà
- Lot 8: Ruta 6: Urtx, el Vilar d'Urtx, Estoll, Das, Mosoll, Sanavastre, Alp
- Lot 9: Ruta 7: Masella, La Molina, Alp
- Lot 10: Ruta 8: Gallissà, Pi, Bellver de Cerdanya
- Lot 11: Ruta 9: Riu de Cerdanya, Bor, Beders, Baltarga, Bellver de Cerdanya
- Lot 12: Ruta 10: Girul, Meranges, Gréixer, Ger, Isòvol, All, Ger
- Lot 13: Ruta 11: Servei de transport escolar de tardes
- Lot 14: Ruta 11 BIS Servei de transport escolar de tardes
- Lot 15: Ruta ZER Cerdanya
- Lot 16: Ruta ZER Baridà - Batllia

En qualsevol cas, les empreses licitadores podran optar per presentar les seves ofertes per a un sol lot o bé per a més d'un, per tant, la presentació d'oferta per a qualsevol dels lots, no exclou la seva participació en els altres.

1.3. Codis CPV

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

60100000-9: Serveis de transport per carretera

60112000-6: Serveis de transport per la via pública

60130000-8: Serveis especials de transport de passatgers per carretera

2. DETERMINACIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR PELS ADJUDICATARIS

El servei es durà a terme d'acord amb la proposta de rutes i parades que s'estableixin en funció de les necessitats d'escolarització que tinguin els centres per a cadascun dels cursos, degudament autoritzat pels Serveis Territorials del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, les direccions dels centres, l'àrea d'Inspecció de la zona i el Consell Comarcal de la Cerdanya.

El transport escolar s'efectuarà tots els dies lectius, segons el calendari escolar que aprovi el Departament d'Educació.

El servei de transport escolar es prestarà d'acord amb les rutes detallades en l'apartat 9 del present plec, si bé aquestes rutes podran ser variades o, si s'escau, suprimides d'acord amb el que disposa el Plec clàusules administratives i amb els canvis que es produeixin en el nombre d'alumnes/es i la radicació d'aquests.

El servei s'iniciarà en els punts de recollida inicial establerts, tindrà parades en els punts autoritzats, i estarà subjecte a l'horari d'inici dels centres educatius i l'horari de tornada, d'acord amb la informació facilitada per a cadascun dels centres. A l'inici del curs escolar es detallarà l'horari de pas per cada punt de parada, en ambdós sentits, per l'anada i la tornada del centre educatiu. Qualsevol modificació de les parades establertes haurà de ser autoritzada pel Consell Comarcal.

En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que:

- a) La baixada o pujada de l'alumnat es pugui efectuar amb tota seguretat.
- b) La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes.
- c) La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.

Els horaris del transport es revisaran anualment per atendre a les variacions de la jornada lectiva aprovades pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya o pel centres docents.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests hauran de ser respectats estrictament. S'estableix com a marge prudencial d'arribada al centre 10 minuts abans de l'hora d'inici de les classes, i, de sortida, 10 minuts després de l'hora de finalització de les mateixes.

El Consell Comarcal podrà proposar modificacions en els horaris si es comprova que, reiteradament, el compliment dels mateixos comporta retards significatius o excessiva antelació.

Els transportistes es comprometen a fer els recorreguts previstos en la ruta i en les condicions econòmiques que es contractin.

Els autocars recolliran els/les alumnes en les parades establertes com a punts d'origen i els/les portaran fins a l'entrada del recinte escolar, de manera que es trobin en el centre docent al començament de la jornada escolar segons l'horari que s'hagi



establert en aquella ruta, i un cop finalitzada la jornada s'inclou el transport des del centre escolar fins als respectius punts de parada d'origen.

Els horaris d'arribada i de sortida dels vehicles s'hauran de respectar estrictament. En cas que l'alumne/a no es trobi al lloc i hora acordats, serà responsabilitat d'aquest el seu trasllat al centre.

Els contractistes hauran d'adaptar el servei de transport escolar als horaris de les jornades intensives i setmanes blanques, quan s'escaigui, sense que aquesta variació horària suposi una modificació contractual, entenent que s'haurà d'atendre el servei tant si s'ha d'afegir algun efectiu mòbil, com en cas contrari, sense que això suposi variació econòmica en el contracte.

El nombre d'alumnes que figura en l'apartat 10 del present plec, per a cadascuna de les rutes és orientatiu, per tant els contractistes hauran d'acceptar el transport diari de tots els alumnes que efectivament tinguin dret al servei, amb independència que el nombre total d'alumnes sigui major o menor a la previsió inicial.

Els adjudicataris poden proposar al Consell Comarcal les variacions o millores a les parades establertes, sempre que consideri que hi ha especials dificultats tècniques per a la seva realització, ja sigui per estar mal senyalitzades, per dificultar el trànsit, ser de difícil accés o que els alumnes no puguin creuar amb seguretat. Per a la seva realització necessitarà, l'autorització del Consell Comarcal qui prèviament ha de ser autoritzat pels Serveis Territorials d'Educació.

El servei es durà a terme amb un/a conductor/a i com a mínim un/a acompanyant i d'acord amb el que s'especifica en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

El servei inclou la vigilància dels/de les alumnes per part dels/ de les acompanyants del servei durant l'estona que dura el trajecte, des de que l'alumnat pugi en les seves parades d'origen fins l'arribada al centre escolar, així com la vigilància en els trajectes de tornada des de la sortida del centre escolar fins l'arribada a les parades d'origen.

Els adjudicataris evitaran, en la mesura del possible, canviar els/les acompanyants i el/la conductor/a de la ruta, durant la duració del contracte. En cas que la substitució sigui inevitable, vetllarà perquè coneguin l'itinerari i les característiques dels/de les alumnes/es abans d'iniciar el servei.

En cas de baixa laboral o de no assistència al treball de l'acompanyant, els adjudicataris estaran obligats a substituir-lo per una altra persona igualment idònia, ja que no es podrà dur a terme el transport sense que aquest estigui a bord del vehicle, llevat que la no realització del transport impliqui un risc més gran per als/es alumnes. No obstant, la reiteració d'aquesta circumstància es pot considerar incompliment del contracte.

Els contractistes s'obliguen a procedir a la immediata substitució del personal que no actuï adequadament i quan així ho demani el Consell Comarcal.



3. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES

3.1. Vehicles

Els vehicles que han de prestar el servei objecte del contracte hauran complir els requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria, i d'acord amb el que s'especifica en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, sent això una obligació essencial. L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva dels adjudicataris.

Per a la realització del servei, els adjudicataris hauran de disposar del nombre de vehicles necessaris per a donar cobertura a les rutes de les quals resultin adjudicataris, i al nombre total d'alumnes a transportar. Els vehicles hauran de ser adequats al nombre i característiques dels usuaris a transportar. S'haurà de comptar amb un nombre suficient de vehicles de substitució, que en cas d'avaria o accident, permetin una ràpida resposta.

Seràn altres condicions mínimes obligatòries:

- a. Calefacció i aire condicionat en tots els vehicles.
- b. Sistema d'ancoratge de les cadires de rodes en els vehicles adaptats.
- c. Comptar amb rampa o plataforma elevadora en els vehicles adaptats.
- d. Cinturons de seguretat per als alumnes amb cadires de rodes en els vehicles adaptats, col·locació i ancoratge de les cadires de rodes, hauran de seguir les directrius de les disposicions de la DIRECTIVA 2001/85/CE del Parlament Europeu i del Consell i el Reglament núm. 107 de la Comissió Econòmica per Europa de les Nacions Unides (CEPE) sobre disposicions uniformes relatives a l'homologació de vehicles de la categoria M2 o M3 en el que respecte a les característiques generals de la seva construcció, d'11 d'agost de 2010.

Pel que fa als distintius dels vehicles, serà obligatori que els vehicles destinats al servei de transport escolar objecte d'aquest plec, portin de forma ben visible el distintiu de "TRANSPORT ESCOLAR" durant el temps que efectui l'esmentat servei, d'acord amb les disposicions vigents.

En funció del número d'usuaris/àries de la ruta, s'assignarà una tipologia de vehicle mínima a cada ruta o expedició, que serà la que es tindrà en compte per determinar el preu del servei. El nombre de places necessàries per cada vehicle i ruta es determina tenint en compte el nombre màxim de places que corresponen a la previsió dels alumnes assignats a cadascuna de les rutes, prenent el valor màxim d'alumnes del curs en què es necessiten més places sobre el total dels tres cursos (pròrrogues incloses).



Els adjudicataris, en funció de la tipologia de vehicles de que disposi, podran assignar un vehicle de capacitat superior a la determinada pel Consell Comarcal sense que això impliqui una variació del preu del servei.

Per a la realització del servei, els adjudicataris hauran de disposar com a mínim, d'un vehicle preferent i un altre suplent del preferent, per a cadascuna de les rutes adjudicades. El vehicle suplent únicament s'utilitzarà quan estigui degudament justificat (avaria, accident, baixa laboral, etc.) i el Consell Comarcal podrà sol·licitar la documentació que així ho acrediti.

A l'inici de cada curs escolar, els adjudicataris hauran de presentar la relació de vehicles adscrits a cada servei, acompanyada de tota la documentació relativa als mateixos, així com les característiques tècniques de cada vehicle. Serà obligació dels contractistes, la presentació a l'òrgan contractant de l'actualització de tota la documentació tècnica i de les assegurances que puguin exhaurir durant el curs escolar.

Els adjudicataris hauran de destinar a la prestació del servei els vehicles que constin en el contracte administratiu.

Els serveis de transport escolar es poden realitzar únicament amb vehicles que no superin l'antiguitat de 10 anys i excepcionalment de 16 anys quan el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar a la mateixa empresa des d'abans dels primers 10 anys.

Tots els vehicles que prestin servei hauran circular entre el 15 de novembre i el 15 d'abril amb rodes de de contacte o d'hivern. El canvi del tipus de rodes a realitzar durant el període esmentat podrà ser objecte de comprovació per part del Consell Comarcal, així la verificació dels documents que acreditin la realització del canvi (factures del taller mecànic, etc.).

Els contractistes estan obligats a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

Tots els vehicles adscrits al servei hauran de d'haver superat la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) de l'any en curs, sempre que els pertoqui per antiguitat.

A fi de facilitar el control sobre la correcta execució del contracte, el Consell Comarcal es reserva el dret a instal·lar un aparell GPS i un sistema d'emmagatzemament associat (posició, velocitat i hora) als vehicles que prestin els serveis. Per al correcte funcionament d'aquest sistema els conductors hauran de seguir les instruccions facilitades pels serveis tècnics del Consell Comarcal.

Els vehicles matriculats a partir de l'1 de juny de 1994 han de complir les reglamentacions internacionals sobre resistència al bolcament (Reglament 66 ECE-ONU).



Els adjudicataris hauran de tenir subscrita l'assegurança de responsabilitat civil de 50.000.000 € i l'assegurança obligatòria de viatgers adequada a la capacitat de cada vehicle adscrit al servei.

En cas que els adjudicataris canviïn els vehicles durant l'execució del contracte, s'hauran de comunicar al Consell Comarcal i a la vegada s'haurà de lliurar tota la documentació del nou vehicle i el Consell Comarcal revisarà que compleix amb els mateixos criteris pel qual se'l va puntuar. En cas que no compleixi amb els mateixos criteris pels quals se li va atorgar l'adjudicació, el Consell Comarcal procedirà a rescindir el contracte.

3.2. Coordinador/a

Els contractistes presentaran periòdicament la relació de conductors/es i els acompanyants adscrits al servei i els documents RLC i RNT per justificar que estan degudament donats d'alta a la Seguretat Social.

La persona coordinadora atendrà els diferents requeriments d'informació del Consell Comarcal, informarà de les incidències el més aviat possible, portarà el control de l'assistència dels alumnes, gestionarà les baixes i altes que es produeixin.

Lliurarà a la persona responsable del Consell Comarcal les llistes d'assistència quan siguin requerides.

3.3. Conductors/es

Els/Les conductors/es dels vehicles destinats al servei, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial del Servei Català del Trànsit. Així mateix hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

Aquest personal haurà d'anar correctament uniformat i haurà de mantenir un comportament correcte i adequat. Els contractistes s'obliguen a procedir a la immediata substitució dels conductors/es que no actuïn adequadament, i quan així ho demani el Consell Comarcal.

El/la conductor/a, a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, i d'acord amb el que s'especifica en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, desenvoluparà les següents funcions:

- a. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b. No accionar el dispositiu d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- c. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels/ de les alumnes/es.
- d. Haurà de conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle, així com l'accionament correcte de la rampa o la plataforma elevadora d'accés de les cadires de rodes en els casos que s'escaigui.
- e. Abans d'engegar, assegurar-se que les portes romanguin tancades, que tots els alumnes estiguin asseguts, amb els cinturons cordats, i que cap altre alumne es trobi dins del seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle.
- f. Abans d'engegar, en el cas dels vehicles adaptats, comprovar que els ancoratges de les cadires de rodes estiguin ben col·locats, que la rampa o plataforma elevadora estigui recollida i assegurar-se que les

portes romanguin tancades i que tots els/les alumnes estiguin asseguts en el seu seient i amb els cinturons cordats.

- g. Actuar de manera respectuosa amb els alumnes/es i llurs familiars o tutors, informant de qualsevol incident a l'acompanyant del servei i posteriorment l'empresa adjudicatària informará al Consell Comarcal.
- h. Tindran cura que l'alumne/a, si s'escau, quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes, en arribar a la seva parada a l'hora de retorn. En cas que l'usuari/a no sigui recollit, passat un temps prudencial, es posará a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donades les seves condicions físiques i psíquiques i amb l'autorització expressa dels pares o tutors, no sigui necessari aquest requisit.
- i. El/la conductor/a assignat/da a la ruta haurà de conèixer suficientment el recorregut abans de l'inici del servei.
- j. Haurà de realitzar la formació continuada que li ofereixin els contractistes o l'entitat contractant, per adequar els seus coneixements a les exigències necessàries pel bon desenvolupament del transport escolar.
- k. Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior a 3 minuts, a excepció, que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- l. En general, realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent en matèria de conducció de serveis públics de transport.
- m. Avisar de qualsevol incident (climàtic, accident, no complir l'horari...) a l'empresa concessionària i al Consell Comarcal de la Cerdanya.
- n. Presentar el Certificat d'antecedents penals.

3.4. Acompanyant

Per a la realització d'aquest servei, els contractistes s'obliguen a aportar les persones idònies i necessàries, encarregades de l'atenció dels/les alumnes transportats/des. El nombre d'acompanyants per vehicle haurà de ser el que s'estipuli en la normativa vigent.

L'acompanyant tindrà el perfil d'una persona major d'edat, que no es trobi afectada per alguna discapacitat física o mental que la inhabiliti per a l'atenció dels alumnes del servei, comptarà amb la formació adient i la qualificació laboral necessària per atendre, quan s'escaigui, alumnes amb discapacitat i coneixerà les funcions que dicta la normativa vigent i aquest plec de clàusules.

Per la realització del servei diari, els acompanyants hauran de portar l'armilla refractant que marca la normativa de trànsit i hauran d'anar degudament acreditats amb el distintiu corresponent, a fi i efecte que els/les alumnes, familiars, inspectors, personal del centre escolar, cossos de seguretat, etc. els puguin identificar fàcilment.

Per a la realització d'aquest servei els adjudicataris s'obliguen a aportar les persones idònies, majors d'edat i necessàries, encarregades de l'atenció de l'alumnat transportat. La idoneïtat de l'acompanyant es farà palesa mitjançant una declaració jurada en la qual haurà de constar el següent:

- a. El nom i els cognoms.
- b. El número del DNI.
- c. El domicili.
- d. El telèfon mòbil de contacte.
- e. Els estudis realitzats i altre formació relacionada amb les tasques a desenvolupar.
- f. L'experiència laboral, si escau, amb especial referència d'aquelles tasques desenvolupades relacionades amb el servei que ha de realitzar.
- g. Altres circumstàncies que es considerin adients.
- h. Certificat d'antecedents penals.

Els/les acompanyants hauran de portar obligatòriament l'armilla reflectora, d'acord amb la norma EN 471. Aquesta armilla anirà a càrrec de les empreses contractistes.

Els adjudicataris hauran de preveure la fórmula oportuna per tal de disposar de forma immediata de personal suplent en el supòsit de malalties, baixes o absències dels/de les acompanyants.

L'acompanyant davant de qualsevol incident ocorregut durant el servei, actuarà segons el que marca la normativa vigent, i a més:

- a. Actuarà amb respecte davant les persones usuàries del servei, llurs familiars o tutors i davant dels responsables del centre escolar, i adoptarà totes les mesures possibles per tal que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat, amb subjecció a la normativa vigent en matèria de transport escolar.
- b. Haurà de conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i el seu funcionament
- c. Realitzarà totes aquelles tasques que li siguin encomanades per l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.

L'acompanyant, a part de les funcions específiques assignades com a tal per la legislació vigent, i d'acord amb el que s'especifica en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, desenvoluparà les següents:

- a. Serà el/la responsable d'encotxar i desencotxar els alumnes del transport, així com també d'atendre'ls en el temps del trajecte. Es col·locarà en un seient del vehicle on pugui estar pendent dels/de les alumnes.
- b. Mantindrà el contacte amb les direccions dels centres per tal de resoldre els temes puntuals derivats del transport de l'alumnat i informar de les incidències esdevingudes al llarg dels trajectes. També informará a l'empresa transportista i aquesta al Consell Comarcal.
- c. Actuarà amb respecte i equitativament davant els alumnes del servei, de llurs familiars o tutors i davant dels òrgans de direcció dels centres i adoptarà totes les mesures possibles per tal que el transport escolar es desenvolupi en un clima de normalitat i de seguretat.

- d. Coneixerà el funcionament dels mecanismes de seguretat del vehicle.
- e. Revisarà que estiguin ben col·locats els ancoratges de les cadires de rodes, si s'escau, i els cinturons.
- f. El Consell Comarcal facilitarà les llistes als/les monitors/es i aquests un cop hagin passat llista els hauran de lliurar al Consell Comarcal. El Centre les podrà demanar en qualsevol moment.
- g. Mantindrà una atenció constant als/a les alumnes per si es produeix qualsevol incident i actuarà segons el protocol preestablert per les empreses adjudicatàries.
- h. Tindrà cura que l'alumnat entri en el recinte de l'escola i que l'alumne/a, si s'escau, quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes, en arribar a la seva parada a l'hora de retorn. En cas que l'alumne/a no sigui recollit, passat un temps prudencial, es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donades les seves condicions físiques i psíquiques i amb l'autorització expressa dels pares o tutors, no sigui necessari aquest requisit.
- i. Realitzarà totes aquelles tasques que li encomanin per instrucció de l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.
- j. Haurà de conèixer perfectament la ruta que li pertoqui efectuar.
- k. Haurà de realitzar la formació continuada que li ofereixi el contractista o l'entitat contractant, per adequar els seus coneixements a les exigències necessàries pel bon desenvolupament del transport escolar.
- l. Presentar el Certificat d'antecedents penals.

L'acompanyant vetllarà pel compliment, per part de l'alumnat, de la normativa d'utilització del servei de transport, aprovada pel Consell Comarcal de la Cerdanya.

Serà obligatòria la participació del personal acompanyant en les accions formatives que organitzi el Consell Comarcal de la Cerdanya relacionades amb el desenvolupament de la seva tasca.

L'acompanyant haurà de mantenir, en tot moment, una actitud correcta i adequada envers els usuaris informant per escrit, en tot cas, de les possibles incidències, per tal que els centres docents i el Consell Comarcal apliquin les mesures sancionadores oportunes. També es passarà la relació de l'alumnat transportat diàriament a l'entitat que es determini.

D'acord amb les dades que s'aportaran prèviament a l'inici de cada curs escolar, els contractistes o el Consell Comarcal facilitaran als acompanyants un model de full d'incidències i la relació d'alumnes transportats en documents normalitzats per a tot el personal, que, a més, inclourà totes les dades relatives al servei.

4. DEFINICIÓ DE RUTES

4.1. Lot 1. Ruta 1A: Bellver de Cerdanya, Isòvol, All, Ger, Puigcerdà

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE L'IES PERE BORRELL DE PUIGCERDÀ		
SEGONS L'ITINERARI RUTA 1A: Bellver de Cerdanya, Isòvol, All, Ger, Puigcerdà		
Hora	Descripció	Població



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

7:53	PARADA BUS PLAÇA SANT ROC BELLVER (Semàfor Hotel Bon Repòs)	BELLVER DE CERDANYA
8:01	ISÒVOL	ISÒVOL
8:03	ALL	ALL
8:05	GER	GER
8:07	SAGA	SAGA
8:20	PÀRQUING TERESES	PUIGCERDÀ
Hora	Descripció	Població
15:00	PÀRQUING TERESES	PUIGCERDÀ
15:23	SAGA	SAGA
15:25	GER (PARADA BUS)	GER
15:27	ALL (PARADA BUS)	ALL
15:29	ISÒVOL (PARADA BUS)	ISÒVOL
15:40	PLAÇA SANT ROC BELLVER	BELLVER DE CERDANYA

4.2. Lot 2. Ruta 1B: Pi, Gallissà, Bellver de Cerdanya, Riu de Santa Maria, Baltarga, Prats, Alp, Puigcerdà

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE L'IES PERE BORRELL DE PUIGCERDÀ		
SEGONS L'ITINERARI RUTA 1B: Pi, Gallissà, Bellver de Cerdanya, Riu de Santa Maria, Baltarga, Prats, Alp, Puigcerdà		
Hora	Descripció	Població
7:35	ENTRADA POBLE PI	PI
7:37	CRUÏLLA GALLISSÀ	GALLISSÀ
7:45	PARADA BUS PLAÇA SANT ROC BELLVER (Semàfor Hotel Bon Repòs)	BELLVER DE CERDANYA
7:48	RIU SANTA MARIA	RIU DE SANTA MARIA
7:50	CRUÏLLA BEDERS, PARADA BUS	BALTARGA
7:55	HOTEL MOIXERÓ - GASOLINERA PRATS	PRATS
8:00	OFICINA TURISME ALP	ALP
8:15	PÀRQUING TERESES	PUIGCERDÀ
Hora	Descripció	Població
15:00	PÀRQUING TERESES	PUIGCERDÀ
15:30	OFICINA DE TURISME ALP	ALP
15:35	PRATS	PRATS
15:40	PARADA BUS BALTARGA	BALTARGA
15:42	RIU SANTA MARIA	RIU DE SANTA MARIA
15:45	PLAÇA SANT ROC BELLVER	BELLVER DE CERDANYA
15:50	CRUÏLLA POBLE GALLIÇÀ	GALLIÇÀ
15:55	POBLE DE PI	PI

4.3. Lot 3. Ruta 2: Guils de Cerdanya, Saneja, Bolvir, Puigcerdà

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE L'IES PERE BORRELL DE PUIGCERDÀ		
SEGONS L'ITINERARI RUTA 2: Guils de Cerdanya, Saneja, Bolvir, Puigcerdà		
Hora	Descripció	Població
7:50	ENTRADA POBLE GUILS	GUILS DE CERDANYA
7:55	PARADA BUS SANEJA	SANEJA
8:00	CRUÏLLA PONT DE SANT MARTÍ D'ARAVÓ	PUIGCERDÀ
8:01	PARADA BUS BOLVIR - Ctra.	BOLVIR
8:03	ROTONDA PUIGCERDÀ RESIDENCIAL	PUIGCERDÀ
8:05	BARRI SANT PARÍ (COLÒNIA SIMÓN)	PUIGCERDÀ
8:08	PONT DE SANT MARTÍ	PUIGCERDÀ
8:20	PÀRQUING TRESES PUIGCERDÀ	PUIGCERDÀ
Hora	Descripció	Població
15:00	PÀRQUING TRESES PUIGCERDÀ	PUIGCERDÀ
15:15	PONT DE SANT MARTÍ	PUIGCERDÀ
15:18	BARRI SANT PARÍ	PUIGCERDÀ
15:25	PARADA BUS BOLVIR Ctra.	BOLVIR
15:30	ROTONDA PUIGCERDÀ RESIDENCIAL	PUIGCERDÀ
15:33	CRUÏLLA PONT DE SANT MARTÍ D'ARAVÓ	PUIGCERDÀ



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

15:35	PARADA BUS SANEJA	SANEJA
15:40	ENTRADA POBLE GUILS	GUILS DE CERDANYA

4.4. Lot 4. Ruta 2B: Vilallobent, Age, Guils de Cerdanya, Saneja, Puigcerdà

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE PRIMÀRIA PUIGCERDÀ:		
SEGONS L'ITINERARI RUTA 2B: Vilallobent, Age, Guils de Cerdanya, Saneja, Puigcerdà		
Hora	Descripció	Població
8:20	VILALLOBENT	VILALLOBENT
8:25	AGE	AGE
8:30	GUILS DE CERDANYA	GUILS DE CERDANYA
8:35	SANEJA	SANEJA
8:38	ROTONDA PUIGCERDÀ RESIDENCIAL	PUIGCERDÀ
8:40	COLÒNIA SIMON	PUIGCERDÀ
8:45	PONT DE SANT MARTÍ	PUIGCERDÀ
8:50	ESCOLA ALFONS I	PUIGCERDÀ
8:55	ESCOLA LLUMS DEL NORD	PUIGCERDÀ
Hora	Descripció	Població
16:30	ESCOLA ALFONS I	PUIGCERDÀ
16:35	ESCOLA LLUMS DEL NORD	PUIGCERDÀ
16:40	PONT DE SANT MARTÍ	PUIGCERDÀ
16:43	COLÒNIA SIMON	PUIGCERDÀ
16:45	PUIGCERDÀ RESIDENCIAL	PUIGCERDÀ
16:50	SANEJA	SANEJA
16:55	GUILS DE CERDANYA	GUILS DE CERDANYA
17:00	AGE	AGE
17:05	VILALLOBENT	VILALLOBENT

4.5. Lot. 5. Ruta 3: Riu de Cerdanya, Urús, Das, Mosoll, Sanavastre, Soriguerola, Talltorta, Puigcerdà

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE L'IES PERE BORRELL DE PUIGCERDÀ		
SEGONS L'ITINERARI RUTA 3: Riu de Cerdanya, Urús, Das, Mosoll, Sanavastre, Soriguerola, Talltorta, Puigcerdà		
Hora	Descripció	Població
7:30	PLAÇA AJUNTAMENT RIU	RIU DE CERDANYA
7:35	AJUNTAMENT URÚS	URÚS
7:36	ENTRADA POBLE URÚS	URÚS
7:40	DAS	DAS
7:45	MOSOLL	MOSOLL
7:48	SANAVASTRE - CASA LAGUARDA (CARRETERA)	SANAVASTRE
7:52	ENTRADA POBLE SANAVASTRE	SANAVASTRE
8:02	HOTEL GOLF FONTANALS	SORIGUEROLA
8:15	MAS D'ARAVÓ - TALLTORTA	TALLTORTA
8:20	PÀRQUING TRESES PUIGCERDÀ	PUIGCERDÀ
Hora	Descripció	Població
15:00	PÀRQUING TRESES PUIGCERDÀ	PUIGCERDÀ
15:20	MAS D'ARAVÓ - TALLTORTA	TALLTORTA
15:25	HOTEL GOLF FONTANALS	SORIGUEROLA



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

15:32	MOSOLL	MOSOLL
15:35	SANAVASTRE - ENTRADA POBLE	SANAVASTRE
15:37	SANAVASTRE - CRUÏLLA CASA LAGUARDA	SANAVASTRE
15:40	DAS	DAS
15:43	ENTRADA POBLE URÚS	URÚS
15:45	AJUNTAMENT URÚS	URÚS
15:50	PL. AJUNTAMENT RIU	RIU DE CERDANYA

4.6. Lot 6. Ruta 4: Llivia, Puigcerdà

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE L'IES PERE BORRELL DE PUIGCERDÀ		
SEGONS L'ITINERARI RUTA 4: Llivia, Puigcerdà		
Hora	Descripció	Població
8:05	PARADA BUS TROC DE LLÍVIA	LLÍVIA
8:20	PÀRQUING TRESES PUIGCERDÀ	PUIGCERDÀ
Hora	Descripció	Població
15:00	PÀRQUING TRESES PUIGCERDÀ	PUIGCERDÀ
15:25	PARADA BUS TROC DE LLÍVIA	LLÍVIA

4.7. Lot 7. Ruta 5: Masella, La Molina, Escadarcs, el Vilar d'Urtx, Urtx, Queixans, Age, Vilallobent, Puigcerdà

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE L'IES PERE BORRELL DE PUIGCERDÀ		
SEGONS L'ITINERARI RUTA 5: Masella, La Molina, Escadarcs, el Vilar d'Urtx, Urtx, Queixans, Age, Vilallobent, Puigcerdà		
Hora	Descripció	Població
7:25	MASELLA	MASELLA
7:35	PISTA LLARGA - LA MOLINA	LA MOLINA
7:37	SUPER GEMMA - LA MOLINA	LA MOLINA
7:40	PARADA BUS UEC - LA MOLINA	LA MOLINA
7:42	ALBERG VERGE NEUS LA MOLINA	LA MOLINA
7:45	PARADA BUS ESTACIÓ LA MOLINA	LA MOLINA
7:54	URBANITZACIÓ ESCADARCS	ESCADARCS
7:55	CASA MOURE. EL VILAR	EL VILAR
7:56	CRUÏLLA PLAÇA MAJOR. EL VILAR	EL VILAR
7:57	CRUÏLLA ENTRADA POBLE URTX	URTX
8:00	QUEIXANS - PLAÇA ESCOLES	QUEIXANS
8:10	PLAÇA MAJOR AGE	AGE
8:15	VILALLOBENT	VILALLOBENT
8:20	PÀRQUING TRESES PUIGCERDÀ	PUIGCERDÀ
Hora	Descripció	Població
15:00	PÀRQUING TRESES PUIGCERDÀ	PUIGCERDÀ
15:20	VILALLOBENT	VILALLOBENT
15:23	PLAÇA MAJOR AGE	AGE
15:25	QUEIXANS - PLAÇA ESCOLES	QUEIXANS
15:33	CRUÏLLA ENTRADA POBLE URTX	URTX
15:35	CRUÏLLA PLAÇA MAJOR. EL VILAR	VILAR
15:36	URBANITZACIÓ ESCADARCS	ESCADARCS
15:40	ESTACIÓ LA MOLINA	LA MOLINA
15:43	CRUÏLLA ADSERA	LA MOLINA
15:45	PISTA LLARGA	LA MOLINA
16:00	MASELLA	MASELLA



4.8. Lot 8. Ruta 6: Urtx, el Vilar d'Urtx, Estoll, Das, Mosoll, Sanavastre, Alp

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE L'ESCOLA BAC DE Cerdanya d'Alp SEGONS L'ITINERARI RUTA 6: Urtx, el Vilar d'Urtx, Estoll, Das, Mosoll, Sanavastre, Alp		
Hora	Descripció	Població
8:30	PLAÇA MAJOR URTX	URTX
8:32	EL VILAR - CRUÏLLA PLAÇA	EL VILAR
8:36	TORRE D'ESTOLL (CASA PAGES)	ESTOLL
8:40	DAS - CAL GINTÓ	DAS - CAL GINTÓ
8:41	MOSOLL	MOSOLL
8:42	SANAVASTRE POBLE	SANAVASTRE
8:45	Crta. del Club Tartera - (CASA FOSCA)	DAS - TARTERA
8:55	PLAÇA DE DAS	DAS
9:10	ESCOLA BAC DE Cerdanya	ALP
Hora	Descripció	Població
16:30	ESCOLA BAC DE Cerdanya	ALP
16:34	TORRE D'ESTOLL	ESTOLL
16:34	DAS - CAL GINTÓ	DAS - CAL GINTÓ
16:35	MOSOLL	MOSOLL
16:40	SANAVASTRE POBLE	SANAVASTRE
16:43	Crta. del Club Tartera - (CASA FOSCA)	DAS - TARTERA
16:50	PLAÇA DAS	DAS
17:00	EL VILAR - CRUÏLLA PLAÇA	EL VILAR
17:05	PLAÇA MAJOR URTX	URTX

4.9. Lot 9. Ruta 7: Masella, La Molina, Alp

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE L'ESCOLA BAC DE Cerdanya d'Alp SEGONS L'ITINERARI RUTA 7: Masella, La Molina, Alp		
Hora	Descripció	Població
8:40	MASELLA - Rotonda del Lloguer Masella	MASELLA
8:50	LA MOLINA - PISTA LLARGA	LA MOLINA
8:52	SUPERMERCAT GEMMA SUPERMOLINA	LA MOLINA
8:53	APARTAMENTS ORBIS	LA MOLINA
8:54	LA MOLINA - CRUÏLLA ADSERA	LA MOLINA
8:55	UEC - LA MOLINA	LA MOLINA
8:57	VERGE DE LES NEUS	LA MOLINA
9:00	ESTACIÓ LA MOLINA - PARADA BUS PLAÇA	LA MOLINA
9:10	ESCOLA BAC DE Cerdanya	ALP
Hora	Descripció	Població
16:30	ESCOLA BAC DE Cerdanya	
16:40	ESTACIÓ LA MOLINA - PARADA BUS PLAÇA	LA MOLINA
16:43	LA MOLINA - VERGE DE LES NEUS	LA MOLINA
16:45	HOTEL ROC BLANC	LA MOLINA
16:47	UEC - LA MOLINA	LA MOLINA
16:55	CRUÏLLA H. ADSERA	LA MOLINA
17:00	SUPERMERCAT GEMMA SUPERMOLINA	LA MOLINA



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

17:05	LA MOLINA - PISTA LLARGA	LA MOLINA
17:10	MASELLA - Rotonda del Lloguer Masella	MASELLA

4.10. Lot 10. Ruta 8: Gallissà, Pi, Bellver de Cerdanya

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DEL CEIP MARE DE DEU DE TALLÓ DE BELLVER DE Cerdanya		
SEGONS L'ITINERARI RUTA 8: Gallissà, Pi, Bellver de Cerdanya		
Hora	Descripció	Població
8:45	CASA VENDRELL	GALLISSÀ
8:50	PI	PI
8:55	ESCOLA MARE DE DÉU DE TALLÓ	BELLVER DE Cerdanya
Hora	Descripció	Població
16:30	ESCOLA MARE DE DÉU DE TALLÓ	BELLVER DE Cerdanya
16:34	CASA VENDRELL	GALLISSÀ
16:35	PI	PI

4.11. Lot 11. Ruta 9: Riu de Cerdanya, Bor, Beders, Baltarga, Bellver de Cerdanya

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DEL CEIP MARE DE DEU DE TALLÓ DE BELLVER DE Cerdanya		
SEGONS L'ITINERARI RUTA 9: Riu de Cerdanya, Bor, Beders, Baltarga, Bellver de Cerdanya		
Hora	Descripció	Població
8:25	RIU DE Cerdanya	RIU DE Cerdanya
8:30	PLAÇA MAJOR BOR	BOR
8:31	BOR - CAL VALENTÍ	BOR
8:35	BEDERS - CRUÏLLA RESTAURANT DE BEDERS	BEDERS
8:40	PARADA BUS BALTARGA	BALTARGA
8:50	ESCOLA MARE DE DÉU DE TALLÓ	BELLVER DE Cerdanya
Hora	Descripció	Població
16:31	ESCOLA MARE DE DÉU DE TALLÓ	BELLVER DE Cerdanya
16:45	PARADA BUS BALTARGA	BALTARGA
16:47	BEDERS	BEDERS
16:48	BOR - CAL VALENTI	BOR
16:50	PLAÇA MAJOR BOR	BOR
16:55	RIU DE Cerdanya	RIU DE Cerdanya



4.12. Lot 12. Ruta 10: Girul, Meranges, Gréixer, Ger, Isòvol, All, Ger

SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE L'ESCOLA SANTA COLOMA DE GER SEGONS L'ITINERARI RUTA 10: Girul, Meranges, Gréixer, Ger, Isòvol, All, Ger		
Hora	Descripció	Població
7:35	GIRUL	GIRUL
7:37	MERANGES	MERANGES
7:50	GREIXER-CAL CRISPÍ	GREIXER-CAL CRISPI
8:00	GER	GER
8:20	MAS MEYA	MAS MEYA
8:25	ISÒVOL	ISÒVOL
8:35	ALL -LOCAL SOCIAL	ALL
8:40	ALL CRUÏLLA ESGLÉSIA	ALL
8:50	ESCOLA SANTA COLOMA	GER
Hora	Descripció	Població
15:25	GER	GER
15:47	MERANGES	MERANGES
15:50	GIRUL	GIRUL
Hora	Descripció	Població
17:05	ESCOLA SANTA COLOMA	GER
17:10	ALL LOCAL SOCIAL	ALL
17:15	ALL CRUÏLLA ESGLÉSIA	ALL
17:20	ISÒVOL	ISÒVOL
17:30	GREIXER	GREIXER
17:40	MERANGES	MERANGES
17:42	GIRUL	GIRUL

4.13. Lot 13. Ruta 11: Servei de transport escolar de tardes

RUTA 11: SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE TARDES - De Dilluns a Dijous * Puigcerdà – Saneja – Bolvir - Ger - All – Bellver de Cerdanya – Riu de Cerdanya - Prats – Urús - Das.		
Hora	Descripció	Població
17:20	PÀRQUING TERESES	PUIGCERDÀ
17:35	SANEJA - PARA BUS	SANEJA
17:45	BOLVIR - PARADA BUS	BOLVIR
17:50	GER - PARADA BUS	GER
17:55	ALL - PLAÇA MAJOR	ALL
18:00	BELLVER - PLAÇA SANT ROC	BELLVER
18:05	RIU SANTA MARIA	RIU DE SANTA MARIA
18:10	PARADA BUS PRATS	PRATS DE CERDANYA
18:20	URÚS	URÚS
18:25	DAS	DAS

4.14. Lot 14. Ruta 11 bis: Servei de transport escolar de tardes

RUTA 11 bis: SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE TARDES - De Dilluns a Dijous * Puigcerdà - Llivia – Vilallobent – Queixans - Urtx - El Vilar d'Urtx - Alp - La Molina.	
---	--

Hora	Descripció	Població
17:20	PÀRQUING TERESES	PUIGCERDÀ
17:45	LLÍVIA - PARADA BUS	LLÍVIA
18:00	PLAÇA VILALLOBENT	VILALLOBENT
18:05	PLAÇA ESCOLES DE QUEIXANS	QUEIXANS
18:10	URTX	URTX
18:15	ALP - OFICINA TURISME	ALP
18:25	LA MOLINA	LA MOLINA

4.15. Lot 15. Ruta ZER Cerdanya

RUTA ZER Cerdanya		
* Bolvir, Ger, Llívia. (un cop per setmana)		
Hora	Descripció	Població
	Escola Santa Cecília	Bolvir
	Escola Santa Coloma	Ger
	Escola Jaume I	Llívia

Es tracta d'oferir un servei complementari un cop per setmana a un del centres que conformen la ZER.

4.16. Lot 16. Ruta ZER Baridà - Batllia

RUTA ZER Baridà- Batllia		
* Lles, Martinet, Prullans, Prats i Sansor. (un cop per setmana)		
Hora	Descripció	Població
	Escola Portella Blanca	Lles
	Escola Pere Sarret	Martinet
	Escola El Puig	Prullans
	Escola Sant Serni	Prats i Sansor

Es tracta d'oferir un servei complementari un cop per setmana a un del centres que conformen la ZER.

5. ESTUDI DE COSTOS

5.1. Dades de referència

A continuació es relacionen les dades de referència utilitzades per realitzar el càlcul de preus de les deferents rutes, especificades a l'apartat anterior.

Els costos unitaris d'explotació del servei són necessaris per al càlcul dels diferents lots en què es liciten les rutes de transport escolar, així com per avaluar possibles modificacions de trajectes o altres necessitats (capacitat dels vehicles, etc.) al llarg de la durada del contracte.

El càlcul aplicable a cadascuna de les rutes de transport escolar, es realitza partint de les següents fonts de referència, en funció del tipus de vehicle:

- **Servei de Transport:** Determinació de costos a partir de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

D'acord amb aquest butlletí, els costos de personal es calculen d'acord als convenis col·lectius de les demarcacions provincials, en aquesta cas, RESOLUCIÓ de 29 de novembre de 2021, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020-2023 (codi de conveni núm. 17000465011994).

A l'hora de realitzar els càlcul també es consideren 30 minuts diaris i 20 Km diaris de posicionament. En algun cas concret de trajectes curs aquests valors es poden reduir. Veure Taules adjuntes per a cadascun dels lots.

- **Servei d'acompanyament:** cost hora d'acompanyant (cost d'empresa inclòs) a partir de RESOLUCIÓ TSF/514/2019, de 26 de febrer, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord parcial del Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya, la RESOLUCIÓ TSF/1946/2019, de 4 de juny, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de revisió salarial del Conveni col·lectiu de treball per al sector d'escoles d'educació especial, la RESOLUCIÓ EMT/823/2022, de 21 de març, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord parcial de la Comissió negociadora del Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya, relatiu a les condicions econòmiques i a la modificació de la descripció de llocs de treball i classificació professional (codi de conveni núm. 79002295012003) i la RESOLUCIÓ EMT/1797/2023, de 23 de maig, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord parcial de la Comissió negociadora del Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya, referent a l'increment salarial del salari mínim interprofessional (codi de conveni núm. 79002295012003).

	Dedicació setmana	Sou brut anual segons conveni	Total cost Empresa
Grup III Personal d'Intervenció. Monitor/ora d'educació en el lleure	37,5	17.432,84 €	22.068,46 €

(*) taula salarial per dedicació complerta (37,5 hores setmana) durant 12 mesos.

(**) a efectes de càlcul s'aplica un increment del 5% respecte a aquest imports. Per tant es considera un import total de 23.344,96 €.

A efectes de càlcul es tenen en compte els següents costos.

1. Costos fixos

- Personal: retribucions del personal conductor i acompanyant. Inclou l'absentisme, les baixes, les dietes, les llicències, els permisos i la seguretat social a càrrec de l'empresa.
- Amortització: amortització comptable del vehicle i dels equipaments.
- Finançament: despeses en concepte de finançament del vehicle i dels equipaments.
- Assegurances: despeses per assegurances vinculades amb el vehicle, el personal conductor i els viatgers.
- Fiscalitat: impostos i taxes sobre el vehicle i l'activitat.
- Estructura i diversos: costos de les cotxeres; despeses generals com per exemple despeses de gestoria i assessoria, uniformes, etc.
- Altres despeses: formació, inversions, etc.

2. Pel que fa als costos variables o quilomètrics

- Combustibles i lubricants: despesa en consum de gasoil d'automoció.
- Pneumàtics: despesa en consum de pneumàtics.
- Manteniment i reparacions: manteniment preventiu, reparacions, avaries i reparacions per accident, neteja de vehicles, lubricants, etc. També inclou els costos imputables al personal de tallers de reparació, tant de la pròpia empresa com alienes.

Tot els costos són directes, excepte el cost d'estructura que és indirecte. Els costos directes de personal es desagreguen per categoria professional (conductor i acompanyant).

Pel que fa al gènere, el conveni laboral de referència no fa distinció entre els salaris d'homes i dones, és a dir, que no estableix diferències retributives per raó de gènere.

Pel que fa a les despeses generals, el benefici industrial i a l'IVA, el preu d'adjudicació de cadascun dels contractes serà vàlid i vigent durant tota la seva vigència (durada inicial i pròrroques), sense que els contractistes puguin sol·licitar cap alteració o revisió de preus, excepte en els increments de prestació de serveis que pugui determinar el Consell Comarcal.

Pel contrari, vindrà obligat a suportar les reduccions corresponents del preu quan el Consell acordi una reducció en la prestació del servei.

5.2. Mètode de Càlcul

A continuació s'indica el mètode de càlcul per a cadascuna de les rutes a tenir en compte:

$$Cost\ del\ Servei = \left(\frac{Km}{dia} * \epsilon \right) * n + \left(\frac{hores}{dia} * \epsilon \right) * n + \left(\frac{Cost\ fix}{dia} * n \right) + Cost\ acompanyant$$

On;

- n = número de serveis anuals (d'anada i tornada)
- Km/dia = Km de la ruta/dia (anada i tornada) + Km de posicionament/dia
- $\text{€}/\text{Km}$ = cost quilomètric d'acord amb el butlletí de Transport 88 d'abril de 2023, per a cada tipologia de vehicle.
- Hores/dia = Hores conductor ruta /dia + Hores conductor de posicionament.
- $\text{€}/\text{hora}$ = cost horari conductor, d'acord amb el butlletí de Transport 88 d'abril de 2023, per a cada tipologia de vehicle.
- Cost fix = cost fix per servei d'acord amb el butlletí de Transport 88 d'abril de 2023, per a cada tipologia de vehicle.
- Cost acompanyant: part proporcional del cost d'empresa anual tenint en compte la dedicació diària i un període de temps de 10 mesos.
- En les rutes considerades d'alta muntanya s'aplica coeficient multiplicador de 1,3 en els costos variables del servei.

Al Cost del Servei resultant de la fórmula cal aplicar-li els següents imports:

- Despeses Generals = 13 % respecte el Cost del Servei.
- Benefici industrial = 6 % respecte el Cost del Servei.
- En les rutes considerades d'alta muntanya s'aplica coeficient multiplicador de 1,3 en els costos variables del servei.

Així doncs el cost base total del servei serà:

$$\text{Cost base del Servei} = \text{Cost del servei} + \text{Despeses Generals} + \text{Benefici Industrial}$$

Per determinar el cost total per a cadascuna de les rutes cal aplicar l'IVA corresponent al Cost Base del Servei. En aquest cas concret l'IVA a repercutir és del 10 %.

5.3. Dades de càlcul per ruta

5.3.1. Lot 1. Ruta 1A Bellver de Cerdanya, Isòvol, All, Ger, Puigcerdà

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	>55	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,7443 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	48,584 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	2,50
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	12,50
Km de recorregut/servei	120	% jornada	33%
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	5.033,73 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	120	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	6.694,86 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,13 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	73		
Coefficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.2. Lot 2. Ruta 1B: Pi, Gallissà, Bellver de Cerdanya, Riu de Santa Maria, Baltarga, Prats, Alp, Puigcerdà

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	>55	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,7443 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	48.584 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	2,50
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	12,50



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

Km de recorregut/servei	120	% jornada	33%
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	5.033,73 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	120	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	6.694,86 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,13 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	77		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.3. Lot 3. Ruta 2: Guils de Cerdanya, Saneja, Bolvir, Puigcerdà

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 35	Dedicació setmanal a jornada complerta (hores)	37,5
€/km (1)	0,4817 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	36,708 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	1,83
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	9,15
Km de recorregut/servei	44	% jornada	24%
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	3.660,90 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	80	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	4.868,99 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,03 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	28		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.4. Lot 4. Ruta 2B: Vilallobent, Age, Guils de Cerdanya, Saneja, Puigcerdà

VARIABLES TRANSPORT	COST ACOMPANYANT
---------------------	------------------



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

Capacitat vehicle (1)	fins a 35	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,4817 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	36,708 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	1,83
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	9,15
Km de recorregut/servei	60	% jornada	24%
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	3.660,90 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	80	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	4.868,99 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,03 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	25		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.5. Lot 5 Ruta 3: Riu de Cerdanya, Urús, Das, Mosoll, Sanavastre, Soriguerola, Talltorta, Puigcerdà

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 35	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,4817 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	36,708 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	2,17
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	10,85
Km de recorregut/servei	90	% jornada	29%
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	4.423,58 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	100	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	5.883,37 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,32 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	30		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona..

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.6. Lot 6. Ruta 4: Llivia, Puigcerdà

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	>55	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,7443 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	48,584 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	1,08
Km de posicionament/servei	3	Total hores dedicació setmanal	5,40
Km de recorregut/servei	30	% jornada	14%
minuts de posicionament/servei	15	Sou brut anual (10 mesos)	2.135,52 €

minuts de recorregut/servei (minuts)	50	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	2.840,25 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	14,86 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	58		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona..

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.7. Lot 7 Ruta 5: Masella, La Molina, Escadarcs, el Vilar d'Urtx, Urtx, Queixans, Age, Vilallobent, Puigcerdà

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 35	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,4817 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	36,708 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	2,33
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	11,65
Km de recorregut/servei	96	% jornada	31%
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	4.728,66 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	110	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	6.289,11 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,25 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	32		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

5.3.8. Lot 8. Ruta 6: Urtx, el Vilar d'Urtx, Estoll, Das, Mosoll, Sanavastre, Alp

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 35	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,4817 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	36,708 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	1,83
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	9,15
Km de recorregut/servei	70	% jornada	24 %
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	3.660,90 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	80	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	4.868,99 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,03 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	24		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona..

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.9. Lot 9 Ruta 7: Masella, La Molina, Alp

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 35	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,4817 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	36,708 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	1,83
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	9,17
Km de recorregut/servei	76	% jornada	24%
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	3.660,90 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	80	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	4.868,99 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,03 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	28		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.10. Lot 10. Ruta 8: Gallissà, Pi, Bellver de Cerdanya

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 9	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,2872 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	12,190 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	1,83
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	9,15
Km de recorregut/servei	60	% jornada	24%
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	3.660,90 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	80	Cost total empresa (sou brut	4.868,99 €

		+ cost empresa) per 10 mesos	
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,03 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	2		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.11. Lot 11. Ruta 9: Riu de Cerdanya, Bor, Beders, Baltarga, Bellver de Cerdanya

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 22	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,3984 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	29,085 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	1,50
Km de posicionament/servei	20	Total hores dedicació setmanal	7,50
Km de recorregut/servei	50	% jornada	20%
minuts de posicionament/servei	30	Sou brut anual (10 mesos)	3.050,75 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	60	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	4.057,49 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,28 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	8		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.12. Lot 12 Ruta 10: Girul, Meranges, Gréixer, Ger, Isòvol, All, Ger



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 35	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,4817 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	36,708 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius	177	Total hores dedicació/servei	2,75
Km de posicionament/servei	10	Total hores dedicació setmanal	13,75
Km de recorregut/servei	50,4	% jornada	37%
minuts de posicionament/servei	15	Sou brut anual (10 mesos)	5.643,88 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	150	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	7.506,36 €
Número de trajectes / servei (2)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	15,42 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	30		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.13. Lot 13 Ruta 11: Servei transport escolar de tardes

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 35	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,4817 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	36,708 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	22.476,78 €
Dies lectius	142	Total hores dedicació/servei	1,17
Km de posicionament/servei	10	Total hores dedicació setmanal	4,67
Km de recorregut/servei	45	% jornada	16%
minuts de posicionament/servei	15	Sou brut anual (10 mesos)	2.440,60 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	55	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	3.245,99 €
Número de trajectes / servei (2)	1	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	19,54 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	25		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.14. Lot 14 Ruta 11 bis: Servei de transport escolar de tardes

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	fins a 35	Dedicació setmanal a jornada completa (hores)	37,5
€/km (1)	0,4817 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	36,708 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	22.476,78 €
Dies lectius	142	Total hores dedicació/servei	1,17
Km de posicionament/servei	10	Total hores dedicació setmanal	4,67
Km de recorregut/servei	45	% jornada	16%
minuts de posicionament/servei	15	Sou brut anual (10 mesos)	2.440,60 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	55	Cost total empresa (sou brut	3.245,99 €



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

		+ cost empresa) per 10 mesos	
Número de trajectes / servei (2)	1	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(4)	19,54 €
Acompanyant	1		
previsió alumnat curs 2023-2024	25		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1,3		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) 1 si és anada o tornada / 2 si és anada i tornada

(3) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(4) es considera un dedicació anual de 1650 hores

5.3.15. Lot 15. Ruta ZER Cerdanya: Servei de transport escolar un cop per setmana

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	>55	Dedicació setmanal a jornada complerta (hores)	37,5
€/km (1)	0,7443 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	48,584 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius (2)	36	Total hores dedicació/servei	0,00
Km de posicionament/servei	6	Total hores dedicació setmanal	0,00
Km de recorregut/servei	30	% jornada	0%
minuts de posicionament/servei	20	Sou brut anual (10 mesos)	0,00 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	50	Cost total empresa (sou brut + cost empresa) per 10 mesos	0,00 €
Número de trajectes / servei (3)	3	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(6)	0,00
Acompanyant	0		
previsió alumnat curs 2023-2024	200		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) el servei s'ofereix un dia a la setmana durant tot el curs

(3) es compta que per traslladar tot l'alumnat caldran 3 vehicles

(4) número d'acompanyants per servei.

(5) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(6) es considera un dedicació anual de 1650 hores.

5.3.16. Lot 16. Ruta ZER Baridà- Batllia: Servei de transport escolar un cop per setmana

VARIABLES TRANSPORT		COST ACOMPANYANT	
Capacitat vehicle (1)	>55	Dedicació setmanal a jornada complerta (hores)	37,5
€/km (1)	0,7443 €	sou brut anual	18.304,48 €
Cost fix per servei (€/servei) (1)	48,584 €	Cost empresa	33%
€/h (conductor) (1)	36,86 €	Cost total empresa (sou brut + cost empresa)	24.344,96 €
Dies lectius (2)	36	Total hores dedicació/servei	0,00
Km de posicionament/servei	6	Total hores dedicació setmanal	0,00
Km de recorregut/servei	30	% jornada	0%
minuts de posicionament/servei	20	Sou brut anual (10 mesos)	0,00 €
minuts de recorregut/servei (minuts)	50	Cost total empresa (sou brut	0,00 €



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

		+ cost empresa) per 10 mesos	
Número de trajectes / servei (3)	2	Cost / Hora acompanyant (€/hora)(6)	0,00
Acompanyant	0		
previsió alumnat curs 2023-2024	100		
Coeficient increment cost Alta Muntanya (3)	1		

(1) Dades de l'Observatori de costos del Transport discrecional de viatgers a Catalunya (butlletí de Transport 88 d'abril de 2023) editat per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, agafant com a dades de referència les dades corresponents a la província de Girona.

(2) el servei s'ofereix un dia a la setmana durant tot el curs

(3) es compta que per traslladar tot l'alumnat caldran 2 vehicles

(4) número d'acompanyants per servei.

(5) 1 si la ruta no es considera d'alta muntanya, 1,3 si es considera d'alta muntanya, s'aplica sobre els costos variables del servei, si escau

(6) es considera un dedicació anual de 1650 hores.



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

5.4. Càlcul del cost anual del servei

LOT	Km anuals (amb posicionament)	H anuals (amb posicionament)	Costos horaris transport (€)	Costos quilomètrics (€)	Cost fix del servei (€)	Cost acompanyant (€)	Total base (€)	Despeses Generals (13%) (€)	Benefici Industrial (6%) (€)	TOTAL COST (sense IVA) (€)	TOTAL COST (IVA Inclòs) (€)	€/servei (sense IVA)	€/servei (amb IVA)
LOT 1	24.780,00	442,50	16.310,55	18.443,40	8.599,37	6.695,91	50.049,23	6.506,40	3.002,95	59.558,58	65.514,44	336,49	370,14
LOT 2	24.780,00	442,50	16.310,55	18.443,40	8.599,37	6.695,91	50.049,23	6.506,40	3.002,95	59.558,58	65.514,44	336,49	370,14
LOT 3	11.328,00	323,91	11.938,65	5.456,91	6.497,32	4.867,50	28.760,38	3.738,85	1.725,62	34.224,85	37.647,34	193,36	212,70
LOT 4	14.160,00	323,91	11.938,65	6.821,58	6.497,32	4.867,50	30.125,05	3.916,26	1.807,50	35.848,81	39.433,69	202,54	222,79
LOT 5	19.470,00	384,09	14.158,23	9.379,23	6.497,32	5.883,48	35.918,26	4.669,37	2.155,10	42.742,73	47.017,00	241,48	265,63
LOT 6	5.841,00	191,16	7.046,37	4.347,12	8.599,37	2.840,85	22.833,71	2.968,38	1.370,02	27.172,11	29.889,32	153,51	168,87
LOT 7	20.532,00	412,41	19.762,05	12.857,28	6.497,32	8.175,63	47.292,28	6.148,00	2.837,54	56.277,82	61.905,60	317,95	349,75
LOT 8	15.930,00	323,91	11.938,65	7.672,95	6.497,32	4.867,50	30.976,42	4.026,93	1.858,59	36.861,94	40.548,13	208,26	229,09
LOT 9	16.992,00	323,91	15.521,13	10.641,24	6.497,32	6.329,52	38.989,21	5.068,60	2.339,35	46.397,16	51.036,88	262,13	288,34
LOT 10	14.160,00	323,91	11.938,65	4.067,46	2.157,63	4.867,50	23.031,24	2.994,06	1.381,87	27.407,17	30.147,89	154,84	170,33
LOT 11	12.390,00	265,50	9.786,33	4.936,53	5.148,05	4.056,84	23.927,75	3.110,61	1.435,67	28.474,03	31.321,43	160,87	176,96
LOT 12	10.690,80	486,75	23.323,29	6.694,14	6.497,32	9.758,01	46.272,76	6.015,46	2.776,37	55.064,59	60.571,04	311,10	342,21
LOT 13	7.810,00	166,14	6.145,76	3.761,58	5.212,54	3.246,12	18.366,00	2.387,58	1.101,96	21.855,54	24.041,09	153,91	169,30
LOT 14	7.810,00	166,14	7.960,52	4.890,48	5.212,54	4.220,24	22.283,78	2.896,89	1.337,03	26.517,70	29.169,47	186,74	205,42
LOT 15	3.888,00	126,36	4.658,04	2.893,32	5.247,07	0,00	12.798,43	1.663,80	767,91	15.230,14	16.753,15	423,06	465,37
LOT 16	2.592,00	113,76	4.193,28	1.928,88	3.498,05	0,00	9.620,21	1.250,63	577,21	11.448,05	12.592,86	318,00	349,80
Totals	213.153,80	4.816,86	192.930,70	123.235,50	97.755,23	77.372,51	491.293,94	63.868,22	29.477,64	584.639,80	643.103,77		

6. PRESSUPOST

El pressupost del contracte de servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la comarca de la Cerdanya és d'un total de UN MILIÓ CENT SEIXANTA-NOU MIL DOS-CENTS SETANTA-NOU EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS (1.169.279,58 €), més CENT SETZE MIL NOU-CENTS VINT-I-SET EUROS AMB NORANTA SIS CÈNTIMS (116.927,96€) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de UN MILIÓ DOS-CENTS VUITANTA-SIS MIL DOS-CENTS SET EUROS AMB CINQUANTA-TRES (1.286.207,53 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	123.235,50	246.471,00
costos fixes vehicle	97.755,23	195.510,46
Costos de personal (Conductor)	192.930,70	385.861,40
Costos de personal (acompanyant)	77.372,51	154.745,02
Total costos directes	491.293,94	982.587,88
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	63.868,21	127.736,42
Benefici industrial (6%)	29.477,64	58.955,27
Pressupost base	584.639,79	1.169.279,58
IVA (10%)	58.463,98	116.927,96
Total costos indirectes	151.809,83	303.619,65
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	643.103,77	1.286.207,53

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

6.1. Lot 1: Ruta 1A Bellver de Cerdanya, Isòvol, All, Ger, Puigcerdà

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 1A és d'un total de CENT DINOU MIL CENT DISSET EUROS AMB SETZE CÈNTIMS (119.117,16 €), més ONZE MIL NOU-CENTS ONZE EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS (11.911,72 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de CENT TRENTA-UN MIL VINT-I-VUIT EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS (131.028,88 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	18.443,40	36.886,80
costos fixes vehicle	8.599,37	17.198,74
Costos de personal (Conductor)	16.310,55	32.621,10
Costos de personal (acompanyant)	6.695,91	13.391,82
Total costos directes	50.049,23	100.098,46
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	6.506,40	13.012,80
Benefici industrial (6%)	3.002,95	6.005,90
Pressupost base	59.558,58	119.117,16
IVA (10%)	5.955,86	11.911,72
Total costos indirectes	15.465,21	30.930,42
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	65.514,44	131.028,88

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.2. Lot 2: Lot 2: Ruta 1B: Pi, Gallissà, Bellver de Cerdanya, Riu de Santa Maria, Baltarga, Prats, Alp, Puigcerdà

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 1B és d'un total de CENT DINOU MIL CENT DISSET EUROS AMB SETZE CÈNTIMS (119.117,16 €), més ONZE MIL NOU-CENTS ONZE EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS (11.911,72 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de CENT TRENTA-UN MIL VINT-I-VUIT EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS (131.028,88 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	18.443,40	36.886,80
costos fixes vehicle	8.599,37	17.198,74
Costos de personal (Conductor)	16.310,55	32.621,10
Costos de personal (acompanyant)	6.695,91	13.391,82
Total costos directes	50.049,23	100.098,46
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	6.506,40	13.012,80
Benefici industrial (6%)	3.002,95	6.005,90
Pressupost base	59.558,58	119.117,16
IVA (10%)	5.955,86	11.911,72
Total costos indirectes	15.465,21	30.930,42
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	65.514,44	131.028,88

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.3. Lot 3: Ruta 2: Guils de Cerdanya, Saneja, Bolvir, Puigcerdà

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 2 és d'un total de SEIXANTA VUIT-MIL QUATRE-CENTS QUARANTA-NOU EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS (68.449,70 €), més SIS MIL VUIT-CENTS QUARANTA-QUATRE EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS (6.844,98 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de SETANTA-CINC MIL DOS-CENTS NORANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS (75.294,68 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	5.456,91	10.913,82
costos fixes vehicle	6.497,32	12.994,64
Costos de personal (Conductor)	11.938,65	23.877,30
Costos de personal (acompanyant)	4.867,50	9.735,00
Total costos directes	28.760,38	57.520,76
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	3.738,85	7.477,70
Benefici industrial (6%)	1.725,62	3.451,24
Pressupost base	34.224,85	68.449,70
IVA (10%)	3.422,49	6.844,98
Total costos indirectes	8.886,96	17.773,92
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	37.647,34	75.294,68

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.4. Lot 4: Ruta 2B: Vilallobent, Age, Guils de Cerdanya, Saneja, Puigcerdà

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 2B és d'un total de SETANTA-UN MIL SIS-CENTS NORANTA-SET EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS (71.697,62 €), més SET MIL CENT-SEIXANTA-NOU EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS (7.169,76 €), corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de SETANTA-VUIT MIL VUIT-CENTS SEIXANTA-SET EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS (78.867,38 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	6.821,58	13.643,16
costos fixes vehicle	6.497,32	12.994,64
Costos de personal (Conductor)	11.938,65	23.877,30
Costos de personal (acompanyant)	4.867,50	9.735,00
Total costos directes	30.125,05	60.250,10
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	3.916,26	7.832,52
Benefici industrial (6%)	1.807,50	3.615,00
Pressupost base	35.848,81	71.697,62
IVA (10%)	3.584,88	7.169,76
Total costos indirectes	9.308,64	18.617,28
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	39.433,69	78.867,38

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.5. Lot 5: Ruta 3: Riu de Cerdanya, Urús, Das, Mosoll, Sanavastre, Soriguerola, Talltorta, Puigcerdà

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 3 és d'un total de VUITANTA-CINC MIL QUATRE-CENTS VUITANTA-CINC EUROS AMB QUARANTA-SIS CÈNTIMS (85.485,46 €), més VUIT MIL CINC-CENTS QUARANTA-VUIT EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS (8.548,54 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de NORANTA-QUATRE MIL TRENTA-QUATRE EUROS (94.034,00 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	9.379,23	18.758,46
costos fixes vehicle	6.497,32	12.994,64
Costos de personal (Conductor)	14.158,23	28.316,46
Costos de personal (acompanyant)	5.883,48	11.766,96
Total costos directes	35.918,26	71.836,52
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	4.669,37	9.338,74
Benefici industrial (6%)	2.155,10	4.310,20
Pressupost base	42.742,73	85.485,46
IVA (10%)	4.274,27	8.548,54
Total costos indirectes	11.098,74	22.197,48
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	47.017,00	94.034,00

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.6. Lot 6: Ruta 4: Llivia, Puigcerdà.

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 4 és d'un total de CINQUANTA-QUATRE MIL TRES-CENTS QUARANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS (54.344,22 €), més CINC MIL QUATRE-CENTS TRENTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS (5.434,42 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de CINTUANTA-NOU MIL SET-CENTS SETANTA-VUIT MIL EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS (59.778,64 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	4.347,12	8.694,24
costos fixes vehicle	8.599,37	17.198,74
Costos de personal (Conductor)	7.046,37	14.092,74
Costos de personal (acompanyant)	2.840,85	5.681,70
Total costos directes	22.833,71	45.667,42
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	2.968,38	5.936,76
Benefici industrial (6%)	1.370,02	2.740,04
Pressupost base	27.172,11	54.344,22
IVA (10%)	2.717,21	5.434,42
Total costos indirectes	7.055,61	14.111,22
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	29.889,32	59.778,64

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

6.7. Lot 7: Ruta 5: Masella, La Molina, Escadarcs, el Vilar d'Urtx, Urtx, Queixans, Age, Vilallobent, Puigcerdà

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 5 és d'un total de CENT DOTZE MIL CINC-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS (112.555,64 €), més ONZE MIL DOS-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS (11.255,56 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de CENT VINT-I-TRES MIL VUIT-CENTS ONZE EUROS AMB VINT CÈNTIMS (123.811,20 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	12.857,28	25.714,56
costos fixes vehicle	6.497,32	12.994,64
Costos de personal (Conductor)	19.762,05	39.524,10
Costos de personal (acompanyant)	8.175,63	16.351,26
Total costos directes	47.292,28	94.584,56
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	6.148,00	12.296,00
Benefici industrial (6%)	2.837,54	5.675,08
Pressupost base	56.277,82	112.555,64
IVA (10%)	5.627,78	11.255,56
Total costos indirectes	14.613,32	29.226,64
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	61.905,60	123.811,20

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

6.8. Lot 8: Ruta 6: Urtx, el Vilar d'Urtx, Estoll, Das, Mosoll, Sanavastre, Alp

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 6 és d'un total de SETANTA-TRES MIL SET-CENTS VINT-I-TRES EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS (73.723,88 €), més SET MIL TRES-CENTS SETANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS (7.372,38 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de VUITANTA-UN MIL NORANTA-SIS EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS (81.096,26 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	7.672,95	15.345,90
costos fixes vehicle	6.497,32	12.994,64
Costos de personal (Conductor)	11.938,65	23.877,30
Costos de personal (acompanyant)	4.867,50	9.735,00
Total costos directes	30.976,42	61.952,84
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	4.026,93	8.053,86
Benefici industrial (6%)	1.858,59	3.717,18
Pressupost base	36.861,94	73.723,88
IVA (10%)	3.686,19	7.372,38
Total costos indirectes	9.571,71	19.143,42
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	40.548,13	81.096,26

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.9. Lot 9: Ruta 7: Masella, La Molina, Alp

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 7 és d'un total de NORANTA-DOS MIL SET-CENTS NORANTA-QUATRE EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS (92.794,32 €), més NOU MIL DOS-CENTS SETANTA-NOU EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS (9.279,44 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de CENT DOS MIL SETANTA-TRES EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS (102.073,76 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	10.641,24	21.282,48
costos fixes vehicle	6.497,32	12.994,64
Costos de personal (Conductor)	15.521,13	31.042,26
Costos de personal (acompanyant)	6.329,52	12.659,04
Total costos directes	38.989,21	77.978,42
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	5.068,60	10.137,20
Benefici industrial (6%)	2.339,35	4.678,70
Pressupost base	46.397,16	92.794,32
IVA (10%)	4.639,72	9.279,44
Total costos indirectes	12.047,67	24.095,34
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	51.036,88	102.073,76

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.10. Lot 10: Ruta 8: Gallissà, Pi, Bellver de Cerdanya

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 8 és d'un total de CINQUANTA-QUATRE MIL VUIT-CENTS CATORZE EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS (54.814,34 €), més CINC MIL QUATRE-CENTS VUITANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS (5.481,44 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de SEIXANTA MIL DOS-CENTS NORANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS (60.295,78 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	4.067,46	8.134,92
costos fixes vehicle	2.157,63	4.315,26
Costos de personal (Conductor)	11.938,65	23.877,30
Costos de personal (acompanyant)	4.867,50	9.735,00
Total costos directes	23.031,24	46.062,48
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	2.994,06	5.988,12
Benefici industrial (6%)	1.381,87	2.763,74
Pressupost base	27.407,17	54.814,34
IVA (10%)	2.740,72	5.481,44
Total costos indirectes	7.116,65	14.233,30
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	30.147,89	60.295,78

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.11. Lot 11: Ruta 9: Riu de Cerdanya, Bor, Beders, Baltarga, Bellver de Cerdanya

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 9 és d'un total de CINQUANTA-SIS MIL NOU-CENTS QUARANTA-VUIT EUROS AMB SIS CÈNTIMS (56.948,06 €), més CINC MIL SIS-CENTS NORANTA-QUATRE EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS (5.694,80 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de SEIXANTA-DOS MIL SIS-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS (62.642,86 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	4.936,53	9.873,06
costos fixes vehicle	5.148,05	10.296,10
Costos de personal (Conductor)	9.786,33	19.572,66
Costos de personal (acompanyant)	4.056,84	8.113,68
Total costos directes	23.927,75	47.855,50
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	3.110,61	6.221,22
Benefici industrial (6%)	1.435,67	2.871,34
Pressupost base	28.474,03	56.948,06
IVA (10%)	2.847,40	5.694,80
Total costos indirectes	7.393,68	14.787,36
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	31.321,43	62.642,86

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.12. Lot 12: Ruta 10: Girul, Meranges, Gréixer, Ger, Isòvol, All, Ger

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 10 és d'un total de CENT-DEU MIL CENT-VINT-I-NOU EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS (110.129,18 €), més ONZE MIL DOTZE EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS (11.012,92 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de CENT-VINT-I-UN MIL CENT QUARANTA-DOS EUROS AMB DEU CÈNTIMS (121.142,10 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	6.694,14	13.388,28
costos fixes vehicle	6.497,32	12.994,64
Costos de personal (Conductor)	23.323,29	46.646,58
Costos de personal (acompanyant)	9.758,01	19.516,02
Total costos directes	46.272,76	92.545,52
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	6.015,46	12.030,92
Benefici industrial (6%)	2.776,37	5.552,74
Pressupost base	55.064,59	110.129,18
IVA (10%)	5.506,46	11.012,92
Total costos indirectes	14.298,29	28.596,58
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	60.571,05	121.142,10

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.13. Lot 13: Ruta 11: Servei de transport escolar de tardes

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 11 és d'un total de QUARANTA-TRES MIL SET-CENTS ONZE EUROS AMB VUIT CÈNTIMS (43.711,08 €), més QUATRE MIL TRES-CENTS SETANTA-UN EUROS AMB ONZE CÈNTIMS (4.371,11 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de QUARANTA-VUIT MIL VUITANTA-DOS EUROS AMB DINOU CÈNTIMS (48.082,19 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	3.761,58	7.523,16
costos fixes vehicle	5.212,54	10.425,08
Costos de personal (Conductor)	6.145,76	12.291,52
Costos de personal (acompanyant)	3.246,12	6.492,24
Total costos directes	18.366,00	36.732,00
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	2.387,58	4.775,16
Benefici industrial (6%)	1.101,96	2.203,92
Pressupost base	21.855,54	43.711,08
IVA (10%)	2.185,55	4.371,11
Total costos indirectes	5.675,09	11.350,19
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	24.041,09	48.082,19

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.14. Lot 14: Ruta 11 BIS Servei de transport escolar de tardes

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta 11 BIS és d'un total de CINQUANTA-TRES MIL TRENTA-CINC EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS (53.035,40 €), més CINC MIL TRES-CENTS TRES EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS (5.303,54 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de CINQUANTA-VUIT MIL TRES-CENTS TRENTA-VUIT EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS (58.338,94 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	4.890,48	9.780,96
costos fixes vehicle	5.212,54	10.425,08
Costos de personal (Conductor)	7.960,52	15.921,04
Costos de personal (acompanyant)	4.220,24	8.440,48
Total costos directes	22.283,78	44.567,56
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	2.896,89	5.793,78
Benefici industrial (6%)	1.337,03	2.674,06
Pressupost base	26.517,70	53.035,40
IVA (10%)	2.651,77	5.303,54
Total costos indirectes	6.885,69	13.771,38
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	29.169,47	58.338,94

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.15. Lot 15: Ruta ZER Cerdanya

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta ZER Cerdanya és d'un total de TRENTA MIL QUATRE-CENTS SEIXANTA EUROS AMB VINT-I VUIT CÈNTIMS (30.460,82 €), més TRES MIL QUARANTA-SIS EUROS AMB TRES CÈNTIMS (3.046,03 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de TRENTA-TRES MIL CINC-CENTS SIS EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS (33.506,31 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	2.893,32	5.786,64
costos fixes vehicle	5.247,07	10.494,14
Costos de personal (Conductor)	4.658,04	9.316,08
Costos de personal (acompanyant)	0,00	0,00
Total costos directes	12.798,43	25.596,86
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	1.663,80	3.327,60
Benefici industrial (6%)	767,91	1.535,82
Pressupost base	15.230,14	30.460,28
IVA (10%)	1.523,01	3.046,03
Total costos indirectes	3.954,72	7.909,45
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	16.753,15	33.506,31

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

6.16. Lot 16: Ruta ZER Baridà - Batllia

El pressupost del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la ruta ZER Baridà-Batllia és d'un total de VINT-I-DOS MIL VUIT-CENTS NORANTA-SIS EUROS AMB DEU CÈNTIMS (22.896,10 €), més DOS MIL DOGS-CENTS VUITANTA-NOU EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS (2.289,61 €) corresponents al 10% d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de VINT-I-CINC MIL CENT VUITANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS (25.185,71 €).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP per calcular el pressupost base de licitació s'han tingut en compte els següents costos:

Concepte	Import anual	Import contracte (2 anualitats)
Costos directes:		
Costos variables vehicle	1.928,88	3.857,76
costos fixes vehicle	3.498,05	6.996,10
Costos de personal (Conductor)	4.193,28	8.386,56
Costos de personal (acompanyant)	0,00	0,00
Total costos directes	9.620,21	19.240,42
Costos indirectes:		
Despeses generals (13%)	1.250,63	2.501,26
Benefici industrial (6%)	577,21	1.154,42
Pressupost base	11.448,05	22.896,10
IVA (10%)	1.144,81	2.289,61
Total costos indirectes	2.972,65	5.945,29
PRESSUPOST DE LICITACIÓ	12.592,86	25.185,71

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.



7. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

A) Condicions especials d'execució de caràcter social (art.202 LCSP). Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual:

Els adjudicataris hauran de mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni col·lectiu que els resulti d'aplicació si bé, en tot cas, Els contractistes estaran obligats a complir les condicions laborals conforme al Conveni Col·lectiu Sectorial d'aplicació en cada moment de la vigència del contracte.

B) Caldrà que els adjudicataris, de cada un dels lots amb els que es conforma la licitació, aportin una pòlissa de responsabilitat civil general per import mínim assegurat de 600.000 € (per sinistre i any). S'acreditarà mitjançant certificat expedit per l'asseguradora, en què constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en què sigui procedent.

Aquesta assegurança haurà de cobrir la responsabilitat en que poden incórrer pels danys personals, materials, o perjudicis derivats de les anteriors, causats a terceres persones, com a conseqüència dels actes per part del seu personal, treballadors i dependents, maquinària i equips així com derivats dels treballs realitzats durant l'execució de les obres objecte de la present licitació.

C) Les empreses adjudicatàries hauran de disposar d'un magatzem, per a l'estacionament dels vehicles, dins d'un radi de 50km des de la seu del Consell Comarcal de la Cerdanya.

D) Les empreses adjudicatàries estan sotmeses al compliment de tota la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades personals.

E) Les condicions especials d'execució establertes en els presents plecs seran igualment exigides a tots els subcontractistes que participin en l'execució del contracte.

8. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DELS ADJUDICATARIS

Les empreses adjudicatàries es comprometen a portar a terme la prestació del contracte amb la deguda diligència, amb l'estricta subjecció a les característiques establertes al contracte i dins dels terminis assenyalats, assumint, formalment, entre d'altres, les obligacions següents:

- a. Disposar d'una organització tècnica, econòmica i de personal adequada per a portar a terme, amb la deguda eficàcia, l'objecte del contracte, de conformitat amb els PCAP i els presents plecs.
- b. Estar al corrent de totes les obligacions legals, laborals i fiscals.
- c. Tenir contractades i mantenir vigents les pòlisses d'assegurança per responsabilitat civil.



9. ALTRES OBLIGACIONS DELS CONTRACTISTES

Seràn obligacions dels contractistes:

Realitzar el servei amb estricta subjecció a les disposicions d'aquest plec de prescripcions tècniques i a les instruccions que li efectui el Consell Comarcal.

Sol·licitar l'autorització de la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per a la realització del servei contractat i presentar-ne una còpia al Consell Comarcal en el termini de 10 dies hàbils, a comptar a partir de l'endemà de la recepció del document que justifiqui l'obtenció del permís.

D'altra banda, les empreses transportistes estan obligades a complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles per les Administracions públiques que hi tinguin competència.

Els contractistes estan obligats a aplicar, a proposta del Consell Comarcal, l'ús de noves tecnologies pel seguiment del servei sempre que la seva utilització ofereixi avantatges, major nombre de prestacions, millor aplicació tècnica, i d'altres característiques que puguin ésser avantatjoses per a l'Administració. En el cas que el Consell Comarcal proporcioni les eines tecnològiques, aquestes es lliuraran a l'inici del curs escolar i s'hauran de retornar a la finalització d'aquest. En cas de que es realitzi un mal ús i aquesta s'espatlli, els contractistes hauran d'abonar la seva reposició.

L'incompliment d'aquestes obligacions per part dels contractistes o la infracció de les disposicions sobre seguretat per part del personal tècnic designat per ell, no implicarà cap responsabilitat per al Consell Comarcal. Sense perjudici d'això, el Consell podrà requerir als contractistes perquè acrediti documentalment el compliment de les referides obligacions.

9.1. Pla de seguretat i prevenció de riscos laborals

Serà responsabilitat de les empreses adjudicatàries assegurar-se que totes les activitats o feines desenvolupades per a l'execució del contracte s'ajustin a les obligacions establertes a les reglamentacions i disposicions legals, així com a la normativa vigent en matèria de Prevenció, Higiene i Seguretat en el Treball. En aquest sentit, els adjudicataris hauran de disposar d'un Pla de Prevenció de Riscos Laborals.

Tot el personal disposarà dels mitjans i equips de protecció individual (EPI's) en cas de requerir-se.

9.2. Obligacions respecte del personal

Les empreses adjudicatàries estan obligades al compliment de tota la normativa en matèria laboral, de Seguretat Social i Convenis col·lectius sectorials vigents d'aplicació. El seu incompliment no suposarà cap responsabilitat per al Consell Comarcal de la Cerdanya.



El Consell Comarcal és aliè a qualsevol vincle o dependència laboral, estatutària o de qualsevol mena amb l'esmentat personal, quedant en conseqüència el Consell Comarcal exempta de qualsevol responsabilitat que es pugui derivar al respecte.

Seràn d'exclusiva responsabilitat de les empreses adjudicatàries les conseqüències que poguessin derivar-se de l'incompliment d'aquesta obligació, pel personal al seu càrrec.

A nivell general, el personal de les entitats adjudicatàries ha de ser suficient en tot moment, i adequat d'acord amb els requisits establerts en el present plec, per a garantir la prestació del servei durant tota la durada del contracte. En cas de baixes del personal, caldrà preveure les substitucions necessàries, les quals seràn comunicades al Consell Comarcal a l'efecte de preservar la continuïtat en la prestació del servei i el compliment dels expressats requisits.

9.3. Responsabilitat

Les empreses adjudicatàries seràn responsables, durant l'execució del contracte, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització del servei.

Les propietats i els serveis públics o privats que resultin danyats hauràn d'ésser reparats pels contractistes, els quals hauràn de restablir les seves condicions primitives o compensar adequadament els danys i perjudicis causats.

D'altra banda, serà obligatori tenir contractades i mantenir vigents les pòlisses d'assegurança per responsabilitat civil indicades en el present plec.

Les empreses adjudicatàries respondran davant la sostracció de mobiliari, material, valors o efectes, quant quedi suficientment provat que ha estat realitzat pel seu personal.

Les empreses adjudicatàries assumiran la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.

Serà per compte dels contractistes indemnitzar els danys que s'originin a tercers. Serà així mateix pel seu compte indemnitzar els danys que s'originin al mateix Consell o al personal que en depèn.

9.4. Assegurança

L'assegurança obligatòria de viatgers anirà a càrrec dels contractistes que també hauràn de tenir contractada i vigent una assegurança complementària que cobreixi 50.000.000 €, la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat.

El Consell Comarcal no es farà responsable dels danys que els alumnes transportats puguin causar als vehicles i/o a tercers.



Les empreses adjudicatàries hauran de disposar d'una assegurança de RC (Responsabilitat Civil) pels acompanyants.

9.5. Designació d'un interlocutor amb el Consell Comarcal

Les empreses adjudicatàries designaran un interlocutor vàlid amb el consell Comarcal de la Cerdanya per tal de garantir una comunicació fluïda i constant que garanteixi la màxima eficiència de possibles incidències.

9.6. Publicitat en els vehicles

Els contractistes hauran de respectar les directrius referents a la inserció de publicitat en els vehicles, així com la reserva de drets en matèria de publicitat en favor del Consell Comarcal de la Cerdanya, que s'estableix en el present plec de condicions.

Les empreses adjudicatàries, en el cas d'inserir publicitat en els vehicles, hauran de respectar les normes generals establertes en matèria de publicitat pel que fa a la defensa dels drets dels usuaris. Es prohibeix específicament la introducció tabac, alcohol i altres que el Consell Comarcal pugui considerar perjudicials per als usuaris del servei.

10. CONTROL DE QUALITAT

Els adjudicataris s'obliguen a la realització de les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:

Trametre al Consell Comarcal, sempre que ho requereixi, un informe resum sobre continguts de qualitat per rutes. El model d'informe, que incorporarà la signatura tant dels adjudicataris com de la direcció del centre especialitzat, com dels pares o tutors de l'alumne/a, serà subministrat pel Consell Comarcal, que determinarà els elements necessaris per a poder efectuar aquest control de qualitat.

Les mesures correctores que puguin derivar de l'anàlisi dels elements que componen el control de qualitat del servei, detallats en les bases anteriors, incorporaran la consideració d'interès públic, als efectes de possibles modificacions contractuals.

Els contractistes facilitaran les inspeccions tècniques que el Consell Comarcal demani i modificarà aquells aspectes que s'hagin d'esmenar en un termini màxim d'un mes.

11. MEMÒRIA TÈCNICA

D'acord amb el que es desprèn dels punts anteriors, els contractistes hauran d'aportar la documentació següent per a cada servei adjudicat, en el moment en què el Consell Comarcal ho sol·liciti:

Relació dels serveis, on figurin:

- a. El/s vehicle/vehicles adscrits al servei, les referències tècniques del/s vehicle/s destinat/s al servei, adjuntant-hi aquelles relatives a un vehicle suplent. Caldrà adjuntar (fotocòpies compulsades) la fitxa tècnica de cada vehicle, (que caldrà



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

- actualitzar, tantes vegades com sigui necessari, d'acord amb les inspeccions periòdiques).
- b. Els/Les conductors/es i els/les suplents adscrits a cada servei, amb el DNI i els respectius contractes laborals, així com tota la documentació necessària per formalitzar els mateixos.
 - c. Els/les acompanyants i suplents adscrits al servei, amb el DNI i els respectius contractes laborals, així com tota la documentació necessària per formalitzar els mateixos.
 - d. L'assegurança de responsabilitat civil i l'assegurança obligatòria de viatgers de tots els vehicles adscrits al servei. A l'inici de cada curs escolar caldrà presentar el rebut anual.
 - e. L'autorització de la Direcció General de Transport i Mobilitat específica on figuri la ruta del servei. Aquesta autorització haurà de contemplar i coincidir obligatòriament amb el número de servei, la ruta, parades i vehicles adjudicats pel Consell Comarcal. En el seu defecte, s'admet la sol·licitud de l'autorització fins que es disposi del document definitiu. Serà obligació dels contractistes la presentació a l'òrgan contractant de l'actualització d'aquesta documentació.
 - f. Proposta de procediment i gestió d'incidències, entenent-se com a incidència qualsevol situació que pugui afectar el compliment de l'horari establert per al servei.
 - g. Protocol d'actuació en cas d'avaria o accident del vehicle.