



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Polítiques
Ambientals i Medi Natural**

ORDRE D'ESTUDI PPO-23228

PROJECTE CONSTRUCTIU. ADEQUACIÓ D'ÀREES DE RECEPCIÓ DE VISITANTS PER A L'ORDENACIÓ DE L'ÚS PÚBLIC AL PARC NATURAL DELS PORTS.

1.- Dades generals

Clau: PPO-23228
Títol abreujat: Àrees de recepció de visitants Parc Natural del Ports
Tipus d'estudi: Projecte Constructiu. Millora local

2.- Condicionants del plec

2.1.- Introducció

Al Parc Natural dels Ports en els últims anys s'ha produït un increment del número de visitants que es concentren en les zones de bany a l'estiu. La massificació suposa un problema per a la conservació de la natura però també va en detriment de la qualitat de la visita i ocasiona molèsties a la població local i propietaris de les finques.

Per aquests motius es planteja reforçar la regulació de l'accés motoritzat al Parc Natural a través de la millora de les Àrees de Recepció de Visitants (ARV) existents, de manera que aquestes permetin implantar una ordenació i regulació de fluxos de vehicles més adequada a les necessitats actuals.

Aquestes ARV coincideixen amb equipaments preexistents tipus àrees de lleure, miradors, àrees interpretatives, aparcaments... i totes elles contenen amb espai d'estacionament.

Per tal de garantir l'accés motoritzat a aquestes àrees i a la resta d'equipaments d'ús públic, es planteja arreglar els camins: millorar el ferm en general i adequar els passos difícils (zones d'elevat pendent, passos de barranc, etc...) amb tècniques de baix impacte alternatives als formigonats en el cas dels camins de terra. Alhora es preveu definir millor aquestes àrees, delimitant places d'aparcament, millorant la senyalització, el ferm o la capacitat de nombre vehicles.

A l'hora de treballar en el disseny i solucions del projecte, caldrà considerar especialment les ordenances de l'ajuntament d'Horta de Sant Joan, relatives a la regulació d'accés motoritzat disposa d'ordenances municipals per regular l'accés motoritzat a la seva forest. En el context d'aquest projecte es concretarà aquesta regulació amb l'ajuntament per poder dissenyar el contingut de la senyalització i tipologies de les zones d'aparcament (de pagament, lliures, amb places delimitades, etc.)

Es pretén crear una imatge corporativa en tots els equipaments, definida pels materials, senyals, aixopluc amb banquet en les ARV que són de pagament. Per tot, la senyalització haurà de seguir les especificacions establertes al Manual d'Espais Naturals Protegits, excepte en el cas de normes de transit (velocitat, prohibit aparcar...).

En general, no es preveu crear nous aparcaments.

Per dimensionar les zones d'estacionament de les ARV es tindran en compte els estudis de la capacitat d'acollida fets pel Parc Natural.

Aquestes actuacions es finançaran amb fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), establert mitjançant el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, en el marc de la component 4 "Conservació i restauració d'ecosistemes i la seva biodiversitat" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya (PRTR).

Finançat per





2.2.- Objecte

L'objecte de la present ordre d'estudi és la redacció del projecte constructiu de la Millora de les Àrees de recepció de Visitants i la millora de camins d'accés al Parc Natural i al municipi d'Horta de Sant Joan.

Concretament es volen assolir els següents objectius:

- Millora de les Àrees de Recepció de Visitants (ARV) per a l'ordenació i regulació de l'accés motoritzat al Parc incloent petits aparcaments, apartadors al costat del camí, etc. i adaptant els equipaments a l'accés universal sempre que sigui possible.
- Millora del ferm dels camins d'accés a les zones d'ús públic ja sigui reg asfàltic o terra i amb tècniques de baix impacte, quan sigui necessari.
- Adequació de l'àrea recreativa de la Franqueta per tal sigui un equipament d'accés universal
- Millora d'un tram de l'itinerari Picasso per a fer-lo d'accés universal.

2.3.- Aspectes a estudiar i definició de les obres

El projecte haurà de contemplar les següents propostes d'actuació:

- Anàlisi previ dels punts d'accés i aparcaments existents, anàlisi i revisió, si escau, de l'estudi de capacitat d'acollida elaborat pel Parc Natural dels Ports.
- Estudi d'accessibilitat dels equipaments existents i els diferents punts de parada, aparcament i espais d'informació.
- Estudi d'alternatives de millora de la pista en quant a fermes i paviments.
- Estudi constructiu pel reforç de ferm de les zones adjacents a la pista d'accés valorant la delimitació de zones d'aparcament o estudiant altres possibilitats d'ús públic, com poden ser punts de parada, senyalització informativa o sobreamples per a encreuaments.
- Estudi dels possibles serveis afectats pel conjunt de l'obra
- Proposta constructiva per fases d'obra
- Conservació dels valors naturals, les obres de reforç no han d'implicar pèrdua de vegetació existent, o han de minimitzar-la.
- Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les possibles afectacions a la via durant l'execució dels treballs, així com una especial cura amb l'entorn natural i les activitats agropecuàries i forestals que coexisteixen en la zona.
- S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin així com els horaris, i les possibles restriccions per fauna o climàtiques adjuntant plànols.
- Proposta de senyalització i informació.
- Estudi de sols i geotècnia necessaris.
- Règim de la propietat i estudi expropiació terrenys si és necessari.

En relació a les àrees de recepció de visitants i aparcaments:

Finançat per





Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Polítiques
Ambientals i Medi Natural**

Per tal de definir les actuacions concretes a cada zona, caldrà fer un anàlisi cas a cas i treball de camp. Les ARV inclouen zones d'estacionament que cal millorar i redimensionar. Normalment són petites, en general s'adapten a l'orografia del terreny i no requereixen de grans obres de consolidació amb murs i moviment de terres. S'han d'integrar de la millor manera possible al paisatge i incorporar mesures d'accés universal.

A cadascuna de les ARV caldrà contemplar:

- Tala d'arbres, derramat, eliminació de restes i transport.
- Estassada de vegetació arbustiva i herbàcia.
- Moviment de terres per millorar l'accés fins a la zona d'aparcament.
- Moviment de terres per esplanar el terreny on s'ubica l'aparcament.
- Construcció de murs de contenció per estabilitzar el talussos i/o terraplenats (marge de pedra seca)
- Pavimentat del terreny amb terra compactada o altres (en funció de la ubicació de l'aparcament).
- Delimitació de cada plaça sobre el terreny, amb elements de fusta o pintura.
- Senyalització direccional per arribar a l'aparcament i informativa del funcionament de l'aparcament o de prohibit aparcar en el camí d'accés.
- Senyalització informativa de les zones d'interès a visitar.
- Instal·lació de caseta d'informació i/o aixopluc en els aparcaments de pagament.
- Tanca de control d'accés abans i/o després de l'aparcament.
- Construcció de marges de pedra i senders per a l'accés caminant a les zones d'interès.
- Instal·lació d'elements com taules de pic-nic, wc secs, o altres.
- A l'àrea de lleure de la Franqueta es preveu enderrocar els antics rostidors i cremadors i construir una pèrgola que faci d'aixopluc i punt de sortida dels itineraris..

Caldrà identificar tota la normativa relativa a la classificació urbanística i al planejament urbanístic municipal, així com les corresponents llicències ambientals d'obra, necessàries.

Verificar i proposar solucions que assegurin l'accés universal per persones amb mobilitat reduïda i de la funció visual.

Es tindrà en consideració la Norma 6.3 IC "Rehabilitació de fermes" i el Plec de Prescripcions Tècniques generals per Obres de Carreteres i Ponts PG 3/75, amb les modificacions i ampliacions aprovades, introduïdes al seu articulat fins a la data de licitació de les obres.

Es considerarà tots els articles del PG-3 relatius a l'objecte d'aquesta actuació, justificant en tot cas les variacions o adaptacions que hagin estat necessàries introduir per adaptar-les a les particularitats pròpies d'aquest projecte. I, si s'escau el PG-4 per les particularitats del reciclatge del ferm.

Es realitzarà una inspecció visual detallada de la pista existent. Així mateix també serà necessari identificar la capacitat portant de l'esplanada. Per poder fer un correcte replanteig del projecte es reflectiran als plànols tots els punts deteriorats identificats durant la inspecció visual, així com qualsevol altre element construït a considerar, tant per la seva demolició o enderroc, com per la seva conservació.

Per determinar les possibles obres complementàries a executar caldrà identificar tots i cadascun dels punts problemàtics a nivell de drenatge, seguretat viària, senyalització i conservació del tram, tot reflectint-los en els plànols, per tal de facilitar el correcte replanteig i execució dels treballs.

Finançat per





Generalitat de Catalunya
 Departament d'Acció Climàtica,
 Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Polítiques
 Ambientals i Medi Natural**

Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les possibles afectacions a la via durant l'execució dels treballs, així com una especial cura amb l'entorn natural i les activitats agropecuàries i forestals que coexisteixen en la zona.

S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin així com els horaris, i les possibles restriccions per fauna o climàtiques adjuntant plànols.

Es redactarà un Pla de conservació per la fase d'exploació.

Cal donar compliment a la normativa de prevenció d'incendis.

Per a dur a terme aquests treballs es tindrà en consideració els antecedents en relació a l'aparcament Lliberós on hi ha uns plànols d'una proposta de solució, l'ordenança d'estacionament d'Horta de Sant Joan i el projecte de millora de l'àrea de lleure de la Franqueta i adaptació d'un tram de l'itinerari de Picasso. S'haurà de tenir en consideració l'estudi de capacitat d'acollida elaborat pel Parc Natural dels Ports i la proposta de regulació de l'accés que s'estructurarà entre el Parc i l'Ajuntament.

El projecte haurà d'avaluar les millors alternatives també des de l'òptica mediambiental

Les àrees considerades a estudiar al projecte són:

Camins:

Pista	Inci tram	Final del tram	Tipus d'actuació	km	Actuacions puntuals
Entrada a la Franqueta fins al Mas de Quiquet (Horta de Sant Joan)	273804.5, 4535225.5	273496.5, 4527613.5	Millora de ferm (reg asfàltic)	9,6 km	Anàlisi del ferm (reg asfàltic) amb identificació de trams on reparar ferm, clots i zones amb deformacions.
Accés a l'aparcament del Canaletes	274047.66, 4535210.38	275069.88, 4533940.89	Millora de ferm (terra)	3,2 km	Anàlisi del ferm amb identificació de trams on reparar ferm, clots i aplicar tècniques de baix impacte alternatives als formigonats (puntualment)

Àrees de recepció de visitants:

Núm. mapa	Nom de l'ARV	Coordenades x,y	Places	Tipologia (**)	Previsió Actuacions a realitzar
	Mirador de Ferrassó	273891, 4533605	4	Places delimitades	S'inclou a l'ordenança d'Horta, Valorar si cal fer obra o només senyalització.
	Mas de Burot dins (Horta de Sant Joan)	273993, 4531263	8	Aforament limitat	Explanació del terreny, paviment de terra compactada, marge de delimitació del talús, senyalització, delimitació de places
	Mas de Burot fora (Horta de Sant Joan)	273870, 4531261	10 -15	Aforament limitat	Explanació del terreny, paviment de terra compactada, marge de delimitació del talús, senyalització, delimitació de places
	Lliberós (Horta de Sant Joan)	272784, 4529594	25	Aforament limitat i de pagament	Tala arbres, explanació del terreny, paviment de terra compactada, recuperació de marges senyalització, delimitació

Finançat per





					de places, millora del camí. Caseta/aixopluc d'informació.
	Monument del Guarda	273010, 4528590	5	Aforament limitat	S'inclou a l'ordenança d'Horta, no ocupar el pinar ni el pas del camí
	Franqueta (Horta de Sant Joan)	273153, 4527524	40	Aforament limitat	Senyalització, delimitació de places, millora del camí/paviment de terra compactada. A més d'actuar a l'aparcament ens preveu una remodelació total de l'àrea des del punt de vista de l'accés universal.
	Mas de Quiquet	273494, 4527526	4+2	Aforament limitat	S'inclou a l'ordenança d'Horta Seria l'accés a Quiquet i la Marbrera Afegir accés al Mas de Quiquet per a discapacitats i fer un parell de places a d'alt.
	Riu canaletes, regulació barrancs (Horta de Sant Joan)	275060, 4533959	40	Aforament limitat i de pagament, associat al barranquisme	Explanació del terreny, paviment de terra compactada, marge de delimitació del talús, senyalització, delimitació de places, millora del camí, caseta d'informació i tanca

** Tipologia de àrea de recepció de visitants:

	Places delimitades	Prohibit aparcar fora	Pagament	Usuari	Exemple
Aparcament amb places delimitades	Si	no	no	Tots	Cova avellanes
Aparcament amb aforament limitat i gratuït	Si	si	no	Tots	Mas de Burot
Aparcament amb aforament limitat i de pagament (*)	Si	si	si	Tots	Lliberós
Aparcament exclusiu per a vehicles amb ITV (*)	Si	si	No	ITVM i Propietaris	Estret dins

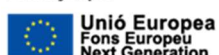
(*) Son aparcaments que només funcionen en temporada alta (veure ordenances municipals) fora d'aquest període passarien a ser aparcaments amb aforament limitat i gratuït.

Adequació a l'accés universal àrees de recepció de visitants:

Núm. mapa	Nom	Coordenades x,y	Existent o Nou	Actuacions a realitzar
	Àrea de lleure de la Franqueta i adaptació itinerari Picasso	273153, 4527524	Existent, millorar	Hi ha un projecte redactat com precedent

Preveure la redacció per fases del projecte on es faria d'una banda la millora de ferm del camí i de l'altra la millora de les Àrees de Recepció de Visitants.

Finançat per



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



GOBIERNO DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya



3.- Condicionants a tenir en compte

Per la realització del projecte serà necessari tenir en compte, al Parc Natural de Ports, a la Subdirecció de Biodiversitat i Medi Natural, a l'Ajuntament d'Horta de Sant Joan a la Secció de Boscos i Recursos Forestals i l'Oficina de Medi Ambient de Terres de l'Ebre.

4.- Annexos a contemplar

El Projecte constructiu es redactarà contemplant mínimament els següents annexos

- Antecedents
- Qualitat i Medi Ambient
- Estudi del Medi: Flora, fauna, elements construïts, etc.
- Proposta d'actuacions i justificació de la solució final
- Cartografia i topografia
- Geologia i geotècnia
- Serveis afectats
- Moviment de terres
- Ferms
- Climatologia, hidrologia i drenatge
- Estructures i murs
- Senyalització, abalisament i defensa de les obres
- Estudi de l'organització i desenvolupament de les obres
- Estudi de seguretat i salut laboral
- Pla de treballs
- Justificació de preus
- Mesures per la prevenció d'incendis forestals
- Pressupost per a coneixement de l'Administració
- Estudi de gestió de residus de la construcció i demolició
- Titularitats i catàlegs
- Estudi d'Impacte i integració paisatgística
- Reportatge fotogràfic

5.- Instruccions particulars i documentació

5.1.- Fases del projecte:

Anàlisi i diagnosi de l'àmbit d'estudi	8 setmanes del contracte.
Estudi d'alternatives i proposta d'actuacions	12 setmanes del contracte.
Maqueta	20 setmanes del contracte.

5.2.- Termini de redacció: El termini de redacció no superarà els 6 mesos

Finançat per



GOBIERNO
DE ESPAÑA





5.3.- Documentació gràfica:



Localització amb cartografia 1/250.000. Plànol sense escala

Barcelona,

El director general de Polítiques
Ambientals i Medi Natural
Signatura electrònica

Finançat per





Localització amb cartografia 1/100.000. Plànol sense escala

5.4 Seguiment del projecte:

El seguiment del projecte serà a càrrec del Sr. Antoni Curcó Masip, Director del Parc Natural dels Ports.

El Director General de Polítiques Ambientals i Medi Natural
Marc Vilahur i Chiaraviglio
Signat electrònicament

Finançat per





Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
**Direcció General de Polítiques
Ambientals i Medi Natural**

Finançat per

