

Informe justificatiu per a la contractació administrativa, mitjançant procediment obert simplificat abreujat del servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència. PR-2025-12

Expedient	PR-2025-12	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Subdirecció General d'Obres i Serveis		
Procediment	Obert simplificat abreujat	Tipus	Serveis
Objecte	Servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència.		

	Import base €	IVA € (diferents IVA)	Import amb IVA €
Pressupost licitació	27.892,53 €	2.878,61 €	30.771,14 €
Valor estimat	55.785,06 €	-	-
Termini d'execució	12 Mesos. El contracte s'iniciarà el dia 1 de gener de 2025 o des de la data de formalització del contracte, i finalitzarà com a màxim el 31 de desembre de 2025, tot i que el terme final del contracte pot esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost.		

1. Objecte del contracte i dades que identifiquen l'expedient

CPV: 60120000-5 Serveis de taxi

L'objecte d'aquest procediment és establir els requisits, concretar els treballs i definir les obligacions que es deriven de la prestació del servei de transport a personal i càrrecs del departament que ha de garantir-se que pugui prestar-se de forma immediata, amb un interval de temps entre la sol·licitud i la prestació del servei inferior a 15 minuts, derivats de la necessitat d'assistència a reunions, actes i d'altres compromisos professionals.

2. Necessitat de la contractació i justificació de la insuficiència de mitjans

El Departament de la Presidència precisa disposar anualment d'un servei de transport per als desplaçaments excepcionals i urgents del personal del Departament de la Presidència que no poden cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

Es calcula de mitjana, que el personal del departament realitza aproximadament uns 1.600 desplaçaments anuals per assistir a reunions, actes i d'altres compromisos professionals.

Actualment, s'està executant un contracte obert simplificat abreujat per a donar cobertura al servei, expedient PR-2024-20.

La prestació del servei es fonamenta en necessitats de transport amb origen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

La immediatesa en la necessitat de la prestació del servei comporta que la prestació s'hagi atendre's des de la seva petició en un termini inferior a 15 minuts.

Als efectes de l'article 116 de la LCSP cal manifestar que l'Administració no disposa de mitjans suficients, ni personals ni materials per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest contracte.

3. Característiques principals de la contractació

3.1 Divisió del contracte en lots

Es fa constar que aquest contracte no està dividit en lots. Si bé, l'article 99 de la LCSP, estableix la regla general de la divisió en lots del contracte, preveu uns motius vàlids d'acord amb els quals l'òrgan de contractació podrà no dividir el contracte en lots, fent la justificació corresponent a l'expedient.

En aquest cas la naturalesa del contracte no permet la divisió en lots atès que tècnicament no és possible perquè es contracta una única prestació: el servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència.

3.2 Durada del contracte

La vigència d'aquest contracte s'iniciarà el dia 1 de gener de 2025 o des de la data de l'acceptació de la resolució de l'adjudicació pel contractista, si és posterior, i finalitzarà com a màxim el 31 de desembre de 2025, tot i que el terme final del contracte pot esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost.

3.3 Modificacions del contracte

No es preveuen

3.4 Subcontractació

No es preveu

3.5 Protecció de dades personals

D'acord amb la disposició addicional 25 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'execució de l'objecte del contracte implica el tractament de dades de caràcter personal. A aquests efectes, l'empresa contractista i el Departament de la Presidència signaran l'acord d'encàrrec de tractament corresponent en relació amb els tractaments que afectin aquesta licitació, les dades de la qual, estaran incloses en el tractament Personal del Departament de la Presidència.

4 Valor estimat del contracte i pressupost màxim de licitació

4.1 Valor estimat del contracte (VEC)

El VEC del contracte s'estableix en la quantitat de 55.785,06 €, que és el resultat de sumar al pressupost base de licitació del contracte sense IVA i l'import de la pròrroga.

Objecte	Preu sense IVA (12 mesos)	Pròrroga	VEC
Servei Transport	27.080,13 €	27.080,13 €	54.160,26 €
Despeses Gestió	812,40 €	812,40 €	1.624,80 €
Total	27.892,53 €	27.892,53 €	55.785,06 €

4.2 Pressupost base de licitació (PBL)

El pressupost base de licitació s'estableix en la quantitat màxima de 30.771,14 € dels quals 27.892,53 € corresponen a l'import del contracte i 2.878,61 € a l'IVA suportat.

Objecte	Preu sense IVA (12 mesos)	IVA (diferents %)	Preu total amb IVA
Servei Transport	27.080,13 €	2.708,01 €	29.788,14 €
Despeses Gestió	812,40 €	170,60 €	983,00 €
Total	27.892,53 €	2.878,61 €	30.771,14 €

Amb càrrec a la partida pressupostària PR0118 D/230000100/1210/0000, de dietes, locomoció i trasllats.

El pressupost base de licitació constitueix un import màxim de despesa que s'exhaurirà o no, en funció del número de peticions que efectui l'administració contractant, d'acord amb les seves necessitats reals i aplicant les tarifes establertes a l'apartat 4.3 d'aquest informe.

Atès que no és possible determinar amb exactitud la quantitat de serveis que seran necessaris, ni les destinacions concretes i distàncies, s'ha d'entendre aquestes unitats com a estimatives i el pressupost base de licitació com un import màxim orientatiu, sense que representi cap compromís per a l'Administració contractant d'executar-lo en la seva totalitat. No es garanteix per tant, cap volum mínim de despesa.

4.3 Justificació del càlcul del pressupost base de licitació

Per a la gestió del servei de transport del 2023 es va tramitar un expedient de contractació menor avançat de despesa PR-2023-151 per un import màxim 15.993,42 €. Tanmateix, atesa la reestructuració del Departament de la Presidència, que atorgava noves competències i creava noves unitats dins de l'estructura organitzativa, també es va haver de tramitar un expedient obert simplificat abreujat, PR-2023-609 per un import de 21.816,96 €. Finalment, l'import executat durant el 2023 va ser de 26.462,11 € i el número de serveis totals sol·licitats va ser de 1.563, el que va representar una mitjana de serveis mensuals de 130,25.

Actualment es troba en execució l'expedient PR-2024-20. Durant els tres primers mesos de l'any, la mitjana de peticions del servei ha estat de 121,33, d'acord amb el quadre següent:

Mesos	Número peticions 2023	Número peticions 2024
Gener	98	127
Febrer	140	125
Març	169	112
Abril	148	
Maig	135	
Juny	185	
Juliol	166	
Agost	12	
Setembre	102	
Octubre	135	
Novembre	175	
Desembre	98	
Mitjana mensual de peticions	130,25	121,33

Per al 2025 es preveu que la tendència de peticions serà molt semblant. Tanmateix, i per tal de cobrir possibles imprevistos i increments, s'arrodoneix (respecte al 2023) el número de

peticions de serveis fins a les 1.700 per a calcular els imports 2025 (i per a tenir en compte la possible pròrroga del 2026).

Total facturació 2023 (sense IVA ni despeses de gestió)	23.488,48 €
Total serveis 2023	1563
Mitjana mensual 2023	1.957,37 €
Preu mitjà per servei	15,03 €

Preu mitjà 2023 + Increment 6%	15,93 €*
Previsió número de peticions per al 2025	1.700
Previsió facturació anual (inclòs l'increment del 6%)	27.080,13 €
Despeses gestió	812,40 €**
Pressupost anual pel 2025	27.892,53 €
Pressupost mensual pel 2025	2.324,38 €

* Atès que les tarifes oficials aplicables al servei de transport per a l'any 2024 han augmentat un 3% respecte el 2023, es preveu una pujada del mateix percentatge per al 2025. Per la qual cosa, s'augmenten un 6% els preus del 2023 que es prenen com a referència.

** Es preveuen unes despeses de gestió màximes d'un 3% respecte la facturació mensual.

Els preus a aplicar pels diferents serveis de transport seran els de les tarifes vigents durant la validesa d'aquest contracte, proposades pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

S'ha optat per establir aquestes tarifes oficials com a preu del servei, atès que estan establertes per un organisme oficial i s'ajusten als preus de mercat existents actualment. Garantint, per tant, la cobertura del cost del servei i un benefici empresarial suficient per a les empreses licitadores.

En aquest cas, com que encara no es disposa de tarifes per a l'any 2025, s'han pres com a referència les tarifes del 2024.

TARIFES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2024

Dia laborable (8.00 – 20.00 h)	Preu unitari
Abaixar bandera	2,60 €
€/km	1,27 €
€/h. espera	25,60 €
Dia laborable (20.00 – 8.00 h). Dissabtes i festius	Preu unitari
Abaixar bandera	2,60 €
€/km	1,56 €
€/h. espera	25,60 €
Aeroport i Moll Adossat	Preu unitari
	45,00 €
Suplements	Preu unitari
Origen – Destinació (Aeroport, Moll Adosat); Vehicle ocupat per 5-8 passatgers	4,50 €
Origen – Destinació (Sants, Fira BCN)	2,50 €
Nits especials (23/06 - 24/06; 24/12 - 25/12; 31/12 - 1/01) 20.00 - 8.00 h	3,50 €
Altres	Preu unitari
Import mínim servei amb origen aeroport inclosos tots els suplements	21,00 €

*S'estableix un import mínim del servei de 10€.

Pels casos en què el servei de transport excedeixi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, s'aplicarà al servei efectuat el cost euro/km corresponent a la taula anterior.

El preu de licitació inclou el cost del viatge d'acord a les tarifes a aplicar pel servei, que seran les que correspongui d'acord a la legislació vigent i el cost de les despeses de gestió i intermediació a aplicar per l'empresa adjudicatària sobre el cost del servei, que la Subdirecció General d'Obres i Serveis (en endavant SGOS) estima en un màxim del 3% (sense IVA), d'acord amb els preus de mercat. Aquest preu es correspon amb el percentatge ofert en el contracte actual PR-2024-20.

5. Solvència econòmica i financera i tècnica o professional

No es requereix de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 apartat b) de la LCSP.

6. Justificació del procediment

Aquesta contractació administrativa per raó de la quantia i en virtut dels principis d'eficiència en l'actuació de les administracions públiques es tramitarà pel procediment obert simplificat abreujat, d'acord amb el que estableix l'article 159 de la LCSP amb la tramitació que preveu l'apartat 6 de l'esmentat article.

7. Criteris de valoració

Per dur a terme la valoració de les ofertes que es presentin, i de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 apartat C) de la LCSP, l'avaluació de les propostes s'efectuarà únicament aplicant criteris d'adjudicació quantificables de forma automàtica.

Els criteris que s'han establert estan vinculats a l'objecte del contracte i contribueixen a millorar la seva execució. S'ha tingut en compte una proporcionalitat entre criteris econòmics (20%) i criteris diferents del preu (80%). La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

Junt amb aquests motius, el criteri de valoració econòmica no és tan important en aquest contracte al tractar-se de preus fixos proposats pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovats per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa als criteris relacionats amb la localització GPS i la informació de la situació del servei s'ha considerat que aquestes aplicacions informàtiques tenen una implicació directa a la qualitat del servei atès que, per una banda agilitzen la gestió de la petició del servei i de l'altra aporten una informació addicional que contribueixen a una millor gestió del temps d'espera de l'usuari del servei.

Les fórmules que s'indiquen en l'apartat 7.1 d'aquest informe s'adeqüen a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Finalment, es fa constar que els criteris automàtics que no són oferta econòmica es valoraran sense necessitat d'aplicar la Directriu 1/2020.

En els apartats següents es desglossa la puntuació que podran obtenir les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació que serà de **fins a un màxim de 100 punts, d'acord amb la següent valoració:**

- **Oferta econòmica:** fins a un màxim de 20 punts.
- **Percentatge de vehicles poc contaminants:** fins a un màxim de 60 punts.
- **Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:** fins a 10 punts.

- **Informació en temps real de la situació del servei:** fins a 10 punts.

7.1 **Oferta econòmica:** Fins a 20 punts.

En aquest expedient no es valorarà una oferta econòmica atès que el contracte es regeix per unes tarifes oficials elaborades per l'IMET, per tant l'únic que es podrà valorar és el percentatge de les despeses de gestió i intermediació que s'aplicarà a la facturació mensual.

S'assigna la màxima puntuació a la millor oferta i a les altres ofertes se'ls assignen els punts de manera inversament proporcional a la seva oferta de percentatges de les despeses de gestió i intermediació, d'acord amb la següent fórmula:

$\text{Puntuació} = 20 \times \frac{\text{Percentatge més baix}}{\text{Percentatge que es valora}}$

Per al càlcul de la puntuació es farà servir el valor absolut dels percentatges de les despeses de gestió oferts.

7.2 **Percentatge de vehicles poc contaminants:** Fins a 60 punts.

L'empresa adjudicatària ha de mantenir el percentatge mínim del 25% de cotxes híbrids o elèctrics durant tota la vigència del contracte, d'acord amb l'apartat 3.2 del plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT). Així com el percentatge total que indiqui en la seva oferta.

S'haurà de presentar una relació en el corresponent formulari de l'oferta dels vehicles que s'adscriuran preferentment al contracte.

En dita relació es detallarà el número de llicència i número assignat per l'emissora per realitzar el servei de ràdio-telèfon, així com l'etiqueta del vehicle (Zero emissions o ECO), la marca del vehicle, el model i la matrícula.

El percentatge que superi aquest 25% es valorarà de la següent manera:

Percentatge de vehicles poc contaminants per sobre del mínim establert en el PPT	Puntuació
Més del 90% dels vehicles	60 punts
Entre un 80 i 89% dels vehicles	50 punts
Entre un 70 i 79% dels vehicles	40 punts
Entre un 59 i 69% dels vehicles	30 punts
Entre un 48 i 58% dels vehicles	15 punts

Entre un 37 i 47% dels vehicles	10 punts
Entre un 26 i 36% dels vehicles	5 punts

7.3 Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS: Possibilitat que el peticionari del servei pugui indicar el lloc d'origen del servei o indicar la situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu. **Fins a 10 punts.**

Indicació lloc d'origen o situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu	Puntuació
Es disposa de localització GPS	10 punts
NO es disposa de localització GPS	0 punts

7.4 Informació en temps real de la situació del servei: Possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei. **Fins a 10 punts.**

Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació
Possibilitat d'informació en temps real	10 punts
NO hi ha possibilitat d'informació en temps real	0 punts

8. Condicions especials d'execució

D'acord amb el que disposa l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

- L'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que s'estableixen en la clàusula 29 del Plec de clàusules administratives particulars.
- Durant l'execució del contracte l'empresa contractista haurà de complir i acreditar, per a les noves contractacions de personal, que almenys un 50% d'aquestes es fan a col·lectius que requereixen una especial protecció, preferentment a persones aturades de llarga durada, amb la finalitat de promoure la inclusió, la cohesió, la igualtat de tracte i la no-discriminació, en compliment de la Llei 19/2020, del 30 de desembre, d'igualtat de tracte i no-discriminació i de l'article 202.2 LCSP.

- L'empresa contractista ha de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.
- L'empresa contractista ha de mantenir la flota de vehicles poc contaminants ofertada durant tota la vigència del contracte. Així com la resta de propostes tècniques que són objecte de valoració.
- L'empresa contractista haurà de sotmetre's a les condicions especials d'execució regulades a la clàusula 19.7 del PCAP en relació a la protecció de dades de caràcter personal.

Es considera que les condicions especials d'execució establertes responen a la voluntat de ser mediambientalment responsables.

9. Facturació i pagament del servei

Un cop finalitzat el servei, el conductor expedirà un rebut amb sistema electrònic del qual el client n'ha de disposar un duplicat autoritzat, que servirà com a comprovant per la seva posterior facturació.

Aquest rebut haurà d'indicar les següents dades:

- Data del servei
- Número de la llicència
- Número de referència del vehicle
- Matrícula del vehicle
- NIF del conductor
- Import del viatge
- Import del suplement
- Adreça de recollida i destí
- Hora d'inici i final del servei.

El pagament d'aquesta contractació s'abonarà mitjançant pagaments mensuals que es realitzaran d'acord amb els costos corresponents als serveis prestats i a les despeses de gestió, un cop la persona responsable de la SGOS del Departament de la Presidència emeti el corresponent escrit de conformitat amb els serveis efectuats.

Cadascuna de les factures haurà de reunir tots i cadascun dels requisits legals i reglamentaris d'aplicació, a més de tots aquells altres que per a la seva tramitació determini o tingui determinats l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

L' e.FACT és el punt general d'entrada de factures electròniques de Catalunya a través del qual el contractista pot enviar les seves factures electròniques.

També, es poden trametre les factures electròniques a través de la plataforma de l'Estat FACE.

D'acord amb allò que s'ha exposat,

PROPOSO,

Que s'iniciï, la contractació administrativa del servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència, derivats de la necessitat d'assistència a reunions, actes i d'altres compromisos professionals, a càrrec dels pressupost de l'any 2025, amb les característiques especificades en aquest informe i la proposta de plecs de prescripcions tècniques que s'han elaborat també per aquesta unitat promotora.

Que es tramiti aquesta contractació administrativa pel procediment obert simplificat abreujat, d'acord amb el que estableix l'article 159 de la LCSP amb la tramitació que preveu l'apartat 6 de l'esmentat article.

Signat digitalment a Barcelona,

Subdirector general d'Obres i Serveis

ANNEX 1

Desglossament dels costos directes i indirectes del pressupost de licitació

Desglossament	% sobre el pressupost de licitació	Import
Costos directes		
Entrarien en aquest concepte els costos que de manera clara i inequívoca es dediquen exclusivament al servei que es vol contractar. En aquest cas concret, es tractaria del servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència.	83%	23.150,80 €
Costos indirectes		
Entrarien en aquest concepte els costos sobre despeses generals d'estructura i funcionament de l'empresa, necessàries per a l'execució del contracte, però que no estan directament relacionades amb el procés de producció concret, és a dir, que no es poden aplicar al producte específic de manera lineal. En aquest cas concret, s'estimen que son:		
Personal no vinculat al subministrament del material (recepció, departament de comptabilitat, atenció al client, recursos humans, etc.)	11%	3.068,18 €
Despeses de funcionament (internet, llum, aigua, gas, assegurances, etc.)		
Despeses per l'ús del local (lloguer o hipoteca, impostos o taxes, etc.).		
Amortització del material, mobiliari, equips i mitjans de transport		
Benefici Industrial		
El benefici industrial és aquella part del preu final del producte o servei que es correspon amb el benefici de l'empresari o contractista.	6%	1.673,55 €
Total Pressupost de licitació		27.892,53 €