



Ajuntament de Portbou

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA REDACCIÓ D'ESTUDI INFORMATIU, ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL I PROJECTE CONSTRUCTIU DEL VIAL DE SERVEI DE DE MERCADERIES PER A L'ESTACIÓ DE TREN DE PORTBOU

1 INTRODUCCIÓ: JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

Aquest projecte té per objecte la creació d'un nou vial de servei de mercaderies per a l'estació de Portbou. En l'actualitat l'accés de mercaderies a la plataforma ferroviària de l'estació des de la N-260 es realitza a través del túnel del carrer de la Ribera, situat al final de la Rambla de Catalunya. Aquest punt està localitzat al centre de la població i per aquest motiu la circulació de vehicles pesants provoca alteracions al trànsit especialment durant la temporada d'estiu quan el trànsit és més intens.

La construcció del vial té el doble objectiu de millorar l'accessibilitat a les plataformes i, a la vegada, pacificar el trànsit intern del municipi.

2 CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

Es redacta el present plec per tal de definir les condicions i criteris tècnics particulars que han de servir de base per a la redacció del projecte constructiu. El contingut del projecte serà el que s'especifica a l'Annex núm. 1 d'aquest Plec, on es concreten els documents mínims que haurà de contenir el projecte per tal que pugui ser aprovat per l'Ajuntament de Portbou. Correrà a càrrec del Consultor la realització de qualsevol treball necessari per desenvolupar els treballs objecte del contracte o gestió complementari/a no reflectit/da al present plec.

3 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la redacció dels següents documents:

- Estudi informatiu. L'objecte de l'estudi informatiu serà: la recopilació i anàlisi de la informació de partida, la realització i supervisió dels treballs previs corresponents, la selecció, anàlisi i valoració d'alternatives incloent les connexions al punt inicial a la xarxa existent i al punt final a la plataforma ferroviària.
- Estudi d'impacte ambiental. Es redactarà seguint la llei 21/2013 en coordinació amb l'estudi informatiu.
- Projecte constructiu. Es desenvoluparà a nivell constructiu la solució escollida a l'estudi informatiu per tal de poder realitzar la contractació de la seva execució.

Els estudis i anàlisis prèvies que s'estimin necessaris pel desenvolupament dels treballs seran a càrrec del Consultor, que serà responsable del seu contingut, i hauran de ser aprovats pels Tècnics de l'Ajuntament. Així mateix, caldrà mantenir les reunions de coordinació necessàries amb les diferents administracions implicades. El Consultor serà responsable de la gestió dels



Ajuntament de Portbou

treballs fins a la seva aprovació (període de consultes, declaració d'impacte ambiental, al·legacions, ...).

4 TERMINI PER A L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

El termini total de redacció de tots els documents serà de DEU (10) mesos (comptant el període d'informació pública), amb uns períodes efectius de redacció de cada document i les fites parcials principals següents:

Estudi informatiu 6,0 mesos

- Treballs previs
- Estudi d'alternatives
- Desenvolupament de l'EI
- Lliurament de la maqueta
- Revisió de la maqueta
- Període d'informació pública
- Resposta d'al·legacions
- Modificacions de l'estudi

Estudi d'impacte ambiental 6,0 mesos

- Document ambiental previ
- Lliurament maqueta EIA
- Revisió maqueta i lliurament
- Període d'informació pública
- Resposta d'al·legacions
- Modificacions de l'EIA

Projecte constructiu 4,0 mesos

- Treballs previs
- Estudi de solucions
- Definició de la solució
- Lliurament de la maqueta
- Revisió de la maqueta
- Lliurament definitiu

5 LLIURAMENTS

A més dels documents d'estudi i projecte, altres documents que caldrà lliurar durant la redacció del projecte, cas que sigui procedent, seran els següents:

- Document previ ambiental
- Estudi d'alternatives
- Estudi de tipologies estructurals
- Estudis geotècnics
- Topografia



Ajuntament de Portbou

– Documentació de serveis afectats

6 DOCUMENTACIÓ DISPONIBLE

La documentació disponible per a l'elaboració de les ofertes és la següent:

- La cartografia a escala 1:5.000 localitzada a la web de l'ICC
- Planejament vigent, en format PDF, facilitat amb el Plec per l'Ajuntament de Portbou

7 PRESSUPOST DE LICITACIÓ

El pressupost de licitació serà de 105.270,00€, corresponent a 87.000,00€ més 18.270€ d'IVA. Està inclòs en aquest pressupost la realització de les campanyes de topografia i geotècnica, necessàries per a la redacció del projecte. El desglossament d'aquest pressupost és el següent:

Costos directes	70.470,00 €
Redacció i preparació de l'Estudi Informatiu	17.415,00 €
Redacció i preparació de l'estudi d'impacte ambiental	8.100,00 €
Redacció del projecte constructiu	44.955,00 €
Costos indirectes	16.530,00 €
Despeses generals, 13 %	11.310,00 €
Benefici industrial, 6%	5.220,00 €
<i>Subtotal Costos directes, D. General, Benefici industrial</i>	87.000,00 €
IVA, 21 %	18.270,00 €

Import total del contracte: 105.270,00 €.



Ajuntament de Portbou

ANNEX 1

1. CARACTERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ

Aquest projecte té com objectiu la creació d'un nou vial de servei de mercaderies per a l'estació de Portbou. En l'actualitat l'accés de mercaderies a la plataforma ferroviària de l'estació des de la N-260 es realitza a través del túnel del carrer de la Ribera, situat al final de la Rambla de Catalunya. Aquest punt està localitzat al centre de la població i per aquest motiu la circulació de vehicles pesants provoca alteracions al trànsit especialment durant la temporada d'estiu quan el trànsit és més intens.

El projecte ha de resoldre aquest accés de manera que connecti la N-260, abans de l'entrada al municipi, amb la zona industrial de la plataforma 1, passant per sobre del túnel del ferrocarril. El projecte haurà de tenir en compte els següent condicionants.

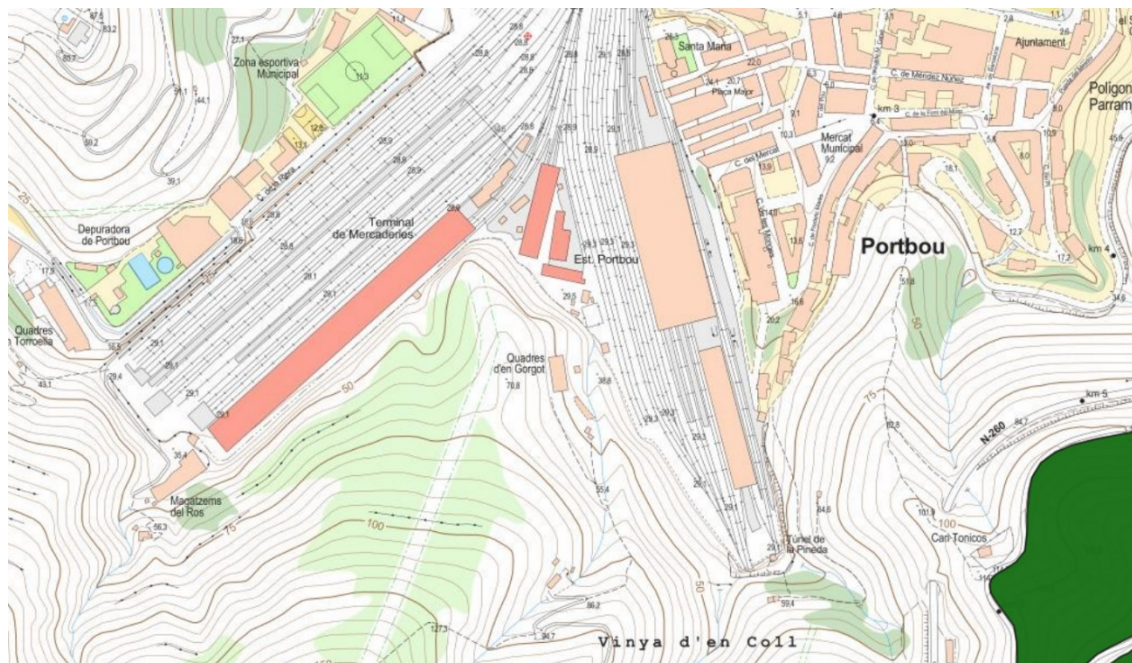
- L'actuació ha de preveure la connexió amb la xarxa viària de la zona sud del municipi, actualment acabada en cul-de-sac (carrers Muntanya i Frederic Marès). Per la part de la plataforma ferroviària l'accés previst ha de permetre comunicar les zones assenyalades al plànol d'àmbit com PF1 i PF2, equipament municipal i zona industrial. El projecte haurà d'analitzar i estudiar en detall cadascuna de les interseccions que sorgeixin al llarg del traçat..
- Pel que fa a les característiques tècniques del traçat es considerarà una velocitat de projecte de 60km/h i una amplada de carril de 3,5m.
- En cas que del moviment de terres resulti un excedent de material el projecte haurà de solucionar la seva disposició en solucions que suposin millores per al municipi, ja sigui per la seva revalorització o pel seu ús en formació d'esplanades o restauració d'espais. El projecte haurà de descriure i valorar les diverses alternatives proposades.
- Aquest projecte es desenvolupa a tocar del PEIN del Massís de l'Albera, que forma part de la Xarxa Natura 2000, per això s'ha previst que s'hagi de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental. En qualsevol cas caldrà realitzar un estudi previ amb anàlisi d'alternatives de traçat i fer-ne la tramitació amb l'organisme corresponent per tal d'establir l'abast del document d'avaluació ambiental: contingut mínim, amplitud i nivell de detall de l'estudi d'impacte ambiental.
- Donat que el desenvolupament del traçat pot tenir lloc per zones no classificades com a sistema viari en el planejament caldrà preveure durant la redacció del projecte, la modificació de les Normes Subsidiàries.
- Existeix la possibilitat de fer servir el nou vial per a pas de serveis a l'altra banda de les vies. Per aquest motiu, en el moment d'iniciar la redacció del projecte caldrà confirmar amb les companyies de serveis quina és la previsió i tenir-la en consideració en el projecte.



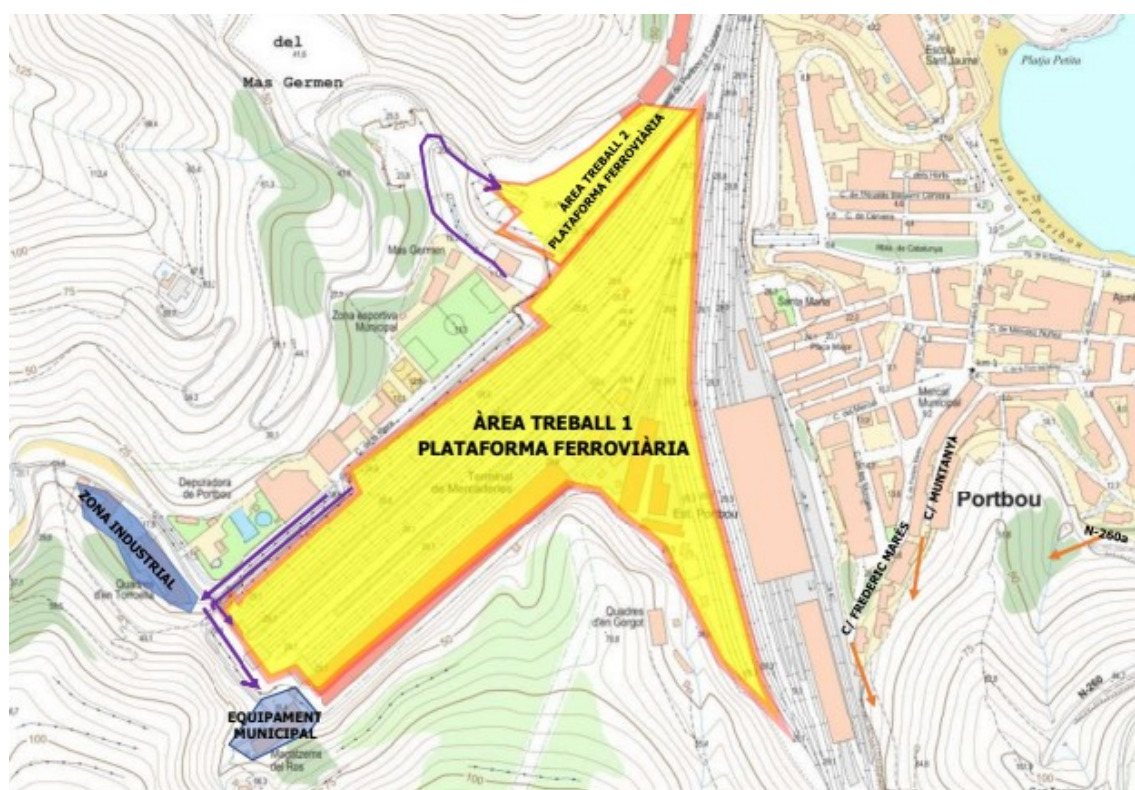


Ajuntament de Portbou

2. ÀMBIT DEL PROJECTE



2 Fig. 1 Àmbit del projecte



1Fig. 2 Àrees de desenvolupament del projecte i punts de connexió del traçat



Ajuntament de Portbou

3. TREBALLS A REALITZAR

3.1 ESTUDI INFORMATIU

El desenvolupament de l'estudi informatiu es farà en les següents fases:

- Fase 0. Treballs previs
- Fase 1. Anàlisi inicial i plantejament d'alternatives
- Fase 2. Estudi d'alternatives
- Fase 3. Desenvolupament de l'Estudi Informatiu
- Fase 4. Lliurament de la maqueta
- Fase 5. Correccions de la maqueta i lliurament provisional
- Fase 6. Informació pública
- Fase 7. Resposta d'al·legacions i lliurament definitiu

El contingut mínim de l'estudi serà:

Document núm. 1. Memòria i Annexos

- Memòria
- Annex núm. 1. Antecedents
- Annex núm. 2. Planejament urbanístic
- Annex núm. 3. Cartografia i topografia
- Annex núm. 4. Traçat
- Annex núm. 5. Moviment de terres
- Annex núm. 6. Ferms i paviments
- Annex núm. 7. Hidrologia i drenatge
- Annex núm. 8. Geologia i geotècnia
- Annex núm. 9. Estructures i murs
- Annex núm. 10. Serveis afectats
- Annex núm. 11. Expropiacions
- Annex núm. 12. Síntesi Impacte Ambiental
- Annex núm. 13. Estudi d'alternatives i Anàlisi multicriteri
- Annex núm. 14. Seguretat viària
- Annex núm. 15. Pressupost total estimatiu
- Annex núm. 16. Titularitats i catàlegs
- Annex núm. 17. Reportatge fotogràfic

Document núm. 2. Plànols

Document núm. 3: Valoració econòmica

La definició i anàlisi de les alternatives de l'estudi informatiu aniran estretament vinculats al desenvolupament de l'estudi d'impacte ambiental i la seva tramitació. Per això, hi haurà una



Ajuntament de Portbou

comunicació permanent entre l'equip redactor de l'estudi informatiu i l'equip encarregat de redactar l'estudi d'impacte ambiental.

3.2 ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL

L'avaluació ambiental de l'estudi haurà de complir amb totes les exigències previstes per la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i la normativa addicional que li sigui aplicable.

En tot moment l'equip redactor de l'EIA haurà d'estar en permanent comunicació amb el redactor del projecte o estudi per tal de sol·licitar o subministrar la informació necessària per a dur a terme els dos treballs

El consultor enviarà l'informe previ ambiental per tal que la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori i Sostenibilitat es pronunciï sobre la necessitat de l'EIA i el seu abast

- **Contingut del document previ ambiental**

El document previ ambiental previ serà tramitat quan hi hagi informació suficient del desenvolupament del projecte o estudi per tal de generar-lo. El seu contingut mínim serà el que s'indica a l'apartat corresponent de la Llei 21/2013.

- **Contingut de l'estudi d'impacte ambiental**

El contingut de l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) haurà d'adaptar-se, quant al seu contingut al que s'estableix en l'article 35 i l'Annex VI de la Llei 21/2013.

- Descripció del projecte i de las alternatives
- Inventari ambiental
- Identificació, quantificació i valoració d'impactes
- Quantificació i avaluació de les repercussions del projecte a la Xarxa Natura 2000
- Proposta de mesures preventives, correctores i compensatòries
- Programa de vigilància i seguiment ambiental
- Document de síntesi

L'estructura del document serà la següent:

Memòria (document de síntesi):

- Antecedents i tramitació.
- Justificació del projecte.
- Característiques del projecte
- Alternatives plantejades



Ajuntament de Portbou

- Justificació de l'alternativa seleccionada
- Principals trets significatius del medi i altres condicionants
- Avaluació dels principals impactes
- Mesures preventives, correctores i compensatòries
- Resum del pressupost
- Pla de vigilància
- Conclusions

Annexes:

1. Planejament territorial i municipal
2. Espais protegits i connectivitat ecològica
3. Descripció del projecte i balanç de materials
4. Qualitat atmosfèrica
5. Estudi d'impacte acústic
6. Hidrologia
7. Geologia
8. Sòls
9. Vegetació
10. Risc d'incendis
11. Fauna
12. Paisatge i visibilitat
13. Patrimoni cultural
14. Aspectes socials

3.3 PROJECTE CONSTRUCTIU

El projecte constructiu estarà format pels següents documents:

Document núm. 1. Memòria i Annexos

- Memòria
- Annex núm. 1. Antecedents
- Annex núm. 2. Planejament urbanístic
- Annex núm. 3. Estudi de solucions
- Annex núm. 4. Topografia
- Annex núm. 5. Geologia i geotècnia
- Annex núm. 6. Traçat
- Annex núm. 7. Ferms i paviments
- Annex núm. 8. Hidrologia i drenatge
- Annex núm. 9. Càlcul d'estructures
- Annex núm. 10. Senyalització, abalisament i defenses



Ajuntament de Portbou

- Annex núm. 11. Enllumenat
- Annex núm. 12. Estudi de seguretat i salut
- Annex núm. 13. Control de qualitat
- Annex núm. 14. Organització de les obres
- Annex núm. 15. Pla d'obres
- Annex núm. 16. Seguretat viària
- Annex núm. 17. Expropiacions i ocupacions temporals
- Annex núm. 18. Serveis afectats
- Annex núm. 19. Titularitats i catàleg
- Annex núm. 20. Gestió de residus
- Annex núm. 21. Integració ambiental
- Annex núm. 22. Justificació de preus
- Annex núm. 23. Pressupost per al coneixement de l'administració

Document núm. 2. Plànols

Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques

Document núm. 4: Pressupost

- Estadística de partides
- Amidaments
- Quadre de preus nº 1
- Quadre de preus nº 2
- Pressupostos



Ajuntament de Portbou

4. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

Els documents es lliuraran en suport digital i editable. La versió última dels documents es presentarà en català i en castellà.

Es presentarà un total de 2 còpies en paper de cadascun dels documents.

4.1 ESPECIFICITATS

Cal tenir present que els documents generats en la redacció d'aquest projecte hauran d'incloure la imatge institucional (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana - Gobierno de España) i el text: "Actuación financiada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana". El format i logos a incloure s'acordaran amb els tècnics de l'Ajuntament de Portbou a l'inici dels treballs.



Ajuntament de Portbou

5. SEGUIMENT I CONTROL DELS TREBALLS

El seguiment, el control i l'acceptació dels treballs de redacció dels estudis i projecte corresponen als tècnics de l'Ajuntament de Portbou. Per poder dur a terme les tasques de seguiment i control, el personal tècnic designat tindrà accés, en nom de l'Ajuntament i en qualsevol moment, a les dades i documents que l'adjudicatari estigui elaborant sigui quin sigui l'entat de desenvolupament en què es trobin. A aquests efectes, l'adjudicatari facilitarà la revisió dels treballs en curs als tècnics municipals.

Els tècnics de l'Ajuntament i l'adjudicatari establiran a la reunió d'inici del projecte, la planificació i el seguiment dels treballs, així com el règim de reunions de seguiment i el seu contingut.