

INFORME JUSTIFICATIU DE L'EMERGÈNCIA DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

TIPUS: Serveis

EXPEDIENT: 16046134

DATA: 25/03/2024

PODER ADJUDICADOR: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Descripció del servei

Neteja i sanejament de la Subestació de Tracció SET Gornal (L9 Sud) degut a incendi

CPV: 90911200-8

Justificació de l'emergència

En data 23/03/2024 s'ha produït una avaria a la bancada de bateries de corrent continu d'un dels conjunts carregador – bateria de 110 Vcc ubicat a l'interior de la Subestació de Tracció SET Gornal de la L9 Sud. Aquesta avaria ha derivat en un petit incendi interior a l'equip que s'ha propagat al segon conjunt carregador – bateries 110 Vcc, situat just al costat. En conseqüència, s'ha perdut la totalitat del subministrament intern a 110 Vcc.

El petit incendi ha provocat no només la destrucció total dels dos (2) conjunts carregadors – bateries de 110 Vcc sinó que degut a l'emanació de gran quantitat de fum a tota la subestació, els equipaments d'alta tensió i la seva electrònica, així com el lloc de control local i tota la infraestructura ha quedat amb un grau de brutícia que impedeixen el funcionament normal de la Subestació.



Bateries cremades, origen del sinistre



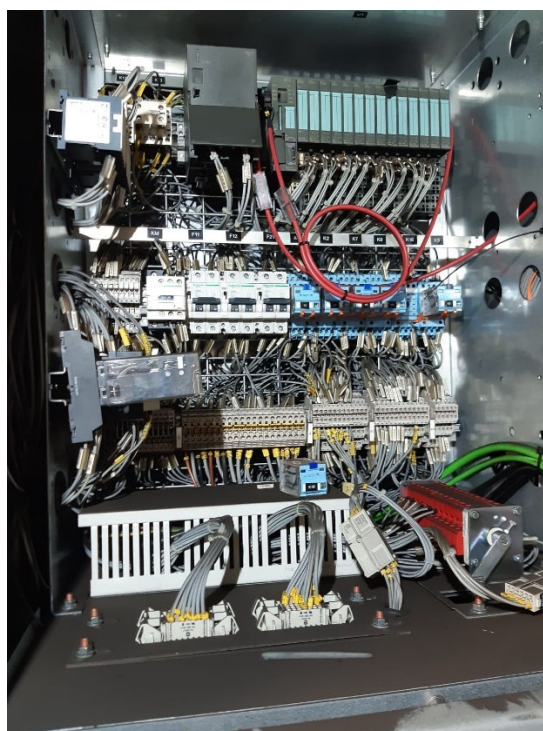
Sala principal d'equips



Sala principal d'equips



Sostre de la subcentral impregnat de sutge



Pols metàl·lica a l'interior de quadre de control

El sistema de protecció, control i telecontrol de la Subestació s'alimentava des d'aquests 2 conjunts carregador – bateria 110 Vcc, pel que la subestació s'ha hagut de deixar parcialment fora de servei:

- A nivell d'alimentació a catenària, s'han desconnectat tots els rectificadors de potència i els transformadors de serveis auxiliars, la SET no subministra energia a catenària. Aquesta situació és assumible perquè el dimensionament de la xarxa de subestacions suporta una situació de “n-1” en subministrament a catenària.
- A nivell de propagació de l'alimentació de 30 kV, la SET Gornal, situada al pou bifurcació, és un punt neuràlgic d'alimentació en 30 kV ja que distribueix l'Alta Tensió a les 6 SET situades al ramal de l'aeroport (SET Parc Logístic, SET Moreres, SET Cèntric, SET Mas Blau, SET Terminal Càrrega, SET Aeroport T1) i a la SET Cam Nou del ramal de Zona Universitària (SET Camp Nou). En conseqüència, s'ha hagut de deixar en servei però molt en precari les cabines de Mitja Tensió encarregades de propagar tensió d'anell 30 kV, del contrari no es podria oferir el servei nominal de la L9/10 Sud.

El subministrament en 30 kV al ramals de L9/10 Sud es troba en precari ja que les cabines d'anell 30 kV estan greument afectades per la pols metàl·lica emanada durant l'incendi, existint possibilitat de desconnexió per falsos contactes o altres circumstàncies, i sense monitorització des del CCM.

Es fa imprescindible executar una neteja tècnica integral de la SET Gornal tant de la sala com interior dels quadres elèctrics per tal de garantir el correcte funcionament de les cabines de Mitja Tensió que alimenten els ramals Aeroport i Zona Universitària, així com la reposició dels 2 conjunts carregadors – bateries 110 kV greument afectats, i algunes altres instal·lacions auxiliars malmeses per l'incendi, a la major celeritat possible, per tal de garantir el subministrament nominal a la L9/10 Sud.

A la vista de l'anterior es justifica la tramitació per via d'emergència de la contractació de subministrament indicat pels següents motius:

- Esdeveniment imprevisible: L'avaria en forma d'incendi en els 2 carregadors-bateria i la posterior afectació per emanació de fums a la subestació és un esdeveniment imprevisible per al poder adjudicador que ha comportat la necessitat d'adoptar mesures en garantia de la prestació de servei de transport públic.
- Extrema urgència: La necessitat de Contractació s'ha de satisfer de manera immediata de conformitat amb el que estableix l'art. 120 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), resultant impossible el compliment dels terminis generals. Amb aquesta contractació es pretén restituir el subministrament elèctric a la SET Gornal, instal·lació crítica per garantir el funcionament de la L9/10 Sud de Metro, ja que els anells de 30 kV que subministren a un total de 7 subestacions de tracció aigües avall depenen del seu

correcte funcionament, i una fallida en forma de desconexió provocaria una aturada total de la línia, afectant greument la mobilitat de Barcelona i l'àrea Metropolitana.

- Nexe Causal entre l'esdeveniment imprevist i l'extrema urgència: La situació generada per l'incendi provoca que s'hagin de satisfer les necessitats descrites per poder prestar el servei públic de transport amb totes les garanties. Aquesta contractació satisfarà les necessitats imprescindibles fins que es puguin adoptar solucions més estables i/o que es puguin satisfer respectant els terminis generals dels procediments de contractació establerts a la LCSP.

Import previst

El Valor estimat dels contractes és de 400.000 €, per a la neteja, reposició d'equips i restitució del servei de la Subestació.

Durada

Termini d'execució total: 2 mesos

Termini per a la primera actuació: 1 mes (màxim)

Lloc de Lliurament

Subestació elèctrica de tracció SET Gornal (Carrer de la Fortuna, 1, 08902 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona).

Responsable del contracte

Ivan Altaba Marín (Director del Servei de Sistemes d'Energia i Sistemes d'Estació)

Contractista

Diversos contractistes

Protecció de dades de caràcter personal

Tractaments de dades que realitzarà el contractista:

☒ No aplica

☐ Si aplica:

Adreça que es posa a disposició a fi efecte d'exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, limitació del tractament o portabilitat: c/60, 21-23 Sector A Pg. Ind. Zona Franca, 08040 Barcelona o correu electrònic: dades@tmb.cat

En aquells contractes en què es requereixi el tractament per part del contractista de dades personals per compte dels responsable del tractament cal indicar la finalitat del tractament de les dades que es cediran.

Ivan Altaba Marín

Director del Servei de Sistemes d'Energia i Sistemes d'Estació