



PPT servei de pràctiques en vehicles del cicle formatiu de grau superior “Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible”

Objecte:

Servei de pràctiques en vehicles, del cicle formatiu de grau superior "Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible" on es proporciona tant els vehicles, com els professors necessaris per dur a terme aquest mòdul.

Identificació del cicle:

Família professional: Serveis socioculturals i a la comunitat

Cicle formatiu Grau Superior: Formació per a la Mobilitat Segura i Sostenible (SCF0)

Mòdul formatiu: MP05-Didàctica per al l'ensenyament pràctic de la conducció (2n curs).

TOTAL: 198 hores.

Hores de teòrica a l'aula: 36.

Hores de pràctiques efectives: 162

Previsió d'alumnat que cursarà el mòdul:

Al curs 2023-2024, en que es realitza el 1er curs d'aquest cicle, hi ha actualment 24 matriculats, dels quals:

1 està en procés d'expedient de baixa per inassistència.

3 son professors de formació viària, motiu pel qual es gairebé segur podran acreditar per a convalidar aquest mòdul.

I preveiem un 10% (sobre 20) d'alumnat que, o be abandoni, o be hagi de repetir 1er curs.

Per tant, podríem estar parlant d'una quantitat de 18 alumnes que, el curs vinent (2024-2025) haurien de cursar aquest mòdul.

Descripció del servei:

L' empresa adjudicatària ha de proporcionar tant els vehicles, com els professors necessaris per dur a terme aquest mòdul. Tot seguint les indicacions, i sota la supervisió de l'equip docent de l'Institut.

Càlcul pressupostari d'acord amb la memòria econòmica:

Per poder fer una previsió el mes realista possible, en primer lloc s'han identificat els tipus de pràctiques a realitzar, així com les categories de vehicles. Tot seguit, s'ha fet una indagació de mercat veient els preus "venta públic" de diferents autoescoles. I s'ha triat un preu mitjà de tots ells. Com que aquests preus corresponen a pràctiques de 45 minuts, s'ha fet la proporció a hores senceres, i els preus obtinguts com a marc de referència son:

Pràctiques de circulació amb vehicle turisme, canvi manual: 46 €/h.

Tipus de pràctica	Hores a realitzar per grup	Agrupació	h/alumne	Hores a contractar	Preu hora	Total import:	Import per grup
A: Pràctiques de turisme amb doble comandament en vies obertes al trànsit, en grups de tres persones, en les que cada aspirant estarà al càrrec del doble comandament 35 hores	105	6 grups de 3 alumnes	35	630	46,00.- €	28.980,00.- €	4.830,00.- €
alternant rols de conductor i formador B: les 105 hores de pràctica de turisme amb doble comandament)	6	6 grups de 3 alumnes	2	36	53,00.- €	1.908.- €	318,00.- €
alternant rols de conductor, formador i observador per a l'obtenció del permís C: de la classe A1/A2/A en vies obertes	15	6 grups de 3 alumnes	5	90	73,00.- €	6.570.- €	1.095,00.- €
pista tancada - formació pràctica de vehicles del grup 2 D: (pesants)	18	3 grups de 6 alumnes	3	54	73,00.- €	3.942.- €	1.314,00.- €
pista tancada - formació en destreses de la resta E: de vehicles (AM/A1/A2/A)	18	6 grups de 3 alumnes	6	108	46,00.- €	4.968.- €	828,00.- €
IMPORT TOTAL 18 alumnes / Import MITJÀ GRUP 3 ó 6 alumnes						46.368.- €	7.728.- €
Preu mitjà per alumne:						2.576.- €	

Aquets imports estan-basats en preus mitjans de pràctiques unitàries.

1. Requisits obligatoris que ha de complir la empresa adjudicatària:

1.1.- Ser una Escola Particular de Conductors en actiu, segons el Reglamento de Escuelas Particulares de Conductores, on almenys una secció ha de tenir el domicili a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, atenent a la proximitat al Centre Educatiu. S'haurà d'acreditar adjuntant l'autorització d'escola particular de conductors expedida pel Servei Català de Trànsit o per l'organisme procedent en base a l'adreça de la escola. En aquesta, haurà de constar almenys, la secció que compleix el requisit de domicili anteriorment mencionat.

1.2.- Disposar d'almenys, 6 vehicles aptes pel permís B. Almenys quatre d'ells han de ser de canvi manual. S'haurà d'acreditar adjuntant l'autorització d'escola particular de conductors expedida pel Servei Català de Trànsit. Durant la vigència de la prestació del servei, cada cop que sigui requerit per l'Institut, haurà d'aportar rebut de l'assegurança obligatòria del vehicle, així com comprovant de la ITV en vigor.

1.3.- Disposar d'almenys, 2 vehicles aptes pel permís B amb canvi automàtic. Al menys un d'ells, serà elèctric o híbrid/elèctric. S'haurà d'acreditar adjuntant l'autorització d'escola particular de conductors expedida pel Servei Català de Trànsit i les fitxes tècniques dels vehicles. Durant la vigència de la prestació del servei, cada cop que sigui requerit per l'Institut, haurà d'aportar rebut de l'assegurança obligatòria del vehicle, així com comprovant de la ITV en vigor. Aquests dos vehicles poden formar part dels 6 requerits al punt 1.2

1.4.- Disposar d'almenys 1 conjunt de vehicles aptes pel permís B96, 1 conjunt de vehicles aptes pel permís B+E. S'haurà d'acreditar adjuntant l'autorització d'escola particular de conductors expedida pel Servei Català de Trànsit. Durant la vigència de la prestació del servei, cada cop que sigui requerit per l'Institut, haurà d'aportar rebut de l'assegurança obligatòria del vehicle, així com comprovant de la ITV en vigor. Els vehicles tractors per aquests dos conjunts poden formar part dels que es demanen als punts 1.2 i 1.3.

1.5.- Disposar d'almenys, 1 vehicle apte pel permís AM, 2 vehicles aptes pel permís A1, 2 vehicles aptes pel permís A2, 1 vehicle apte pel permís A. S'haurà d'acreditar adjuntant l'autorització d'escola particular de conductors expedida pel Servei Català de Trànsit. Durant la vigència de la prestació del servei, cada cop que sigui requerit per l'Institut, haurà d'aportar rebut de l'assegurança obligatòria del vehicle, així com comprovant de la ITV en vigor.

1.6.- Disposar d'almenys, 2 vehicles aptes pel permís C, 2 vehicles aptes pel permís D, 1 conjunt de vehicles aptes pel permís C+E. S'haurà d'acreditar adjuntant l'autorització d'escola particular de conductors expedida pel Servei Català de Trànsit. Durant la vigència de la prestació del servei, cada cop que sigui requerit per l'Institut, haurà d'aportar rebut de l'assegurança obligatòria dels vehicles, així com comprovant de la ITV en vigor. El vehicle tractor del permís C+E pot ser un dels aportats pel permís C, si es tracta d'un "polivalent". S'haurà d'acreditar amb la fitxa tècnica del vehicle.

1.7. - Disposar en titularitat (pròpia o com a arrendatari), per autorització del titular, o en règim de compartició, d'un espai amb les dimensions que permetin la realització amb seguretat de les maniobres regulades a l'annex VI del Real Decret 818/2009, de 8 de maig, pel que es regula el "Reglamento General de Conductores", que compleixi amb totes les mesures de seguretat i higiene. Aquest espai ha d'estar situat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. S'haurà d'acreditar mitjançant document fefaent.

1.8. - Disposar d'almenys 6 professors de formació viària, que compleixin les condicions assenyalades per la DGT/SCT i estar en possessió de tots els permisos de conducció recollits al Real Decreto 818/2009, de 8 de maig. S'haurà d'acreditar adjuntant l'autorització d'escola particular de conductors expedida pel Servei Català de Trànsit. Durant la vigència de la prestació del servei, cada cop que sigui requerit per l'Institut, haurà d'aportar el butlletí de cotització a la Seguretat Social on apareixen aquests professors, o bé el document I.T.A. (Informe de trabajadores en activo).

1.9.- El règim de possessió dels vehicles indicats al punt 1.2, 1.3, 1.4 i 1.5 han de ser en propietat o arrendament financer. S'haurà d'acreditar adjuntant el permís de circulació de cadascun d'ells. El règim de possessió dels vehicles indicats al punt 1.6 han de ser en propietat, arrendament financer o compartició inscrita al Servei Català de Trànsit. S'haurà d'acreditar adjuntant el permís de circulació de cadascun d'ells; i si es en compartició, el document de compartició.

2. Organització de la formació:

Per tal de facilitar l'agrupació per tipologia de permís i de pràctica, s'ha distribuït tota la càrrega lectiva pràctica en 5 agrupacions, A-B-C-D-E.

Aplicable a totes les agrupacions:

2.1.- L'Institut formarà grups de 3 alumnes, que comunicarà a l'adjudicatari. Excepte per l'agrupació D (pesants) que serà de 6 alumnes. L'adjudicatari mantindrà aquests grups sense variacions i, si escau, comunicarà al centre que cal modificar els grups, el motiu i la proposta de canvi. L'Institut li transmetrà la decisió adoptada.

2.2.- L'adjudicatari haurà d'organitzar la realització de les pràctiques a tots els alumnes del cicle, en horari de tarda coincident amb l'horari lectiu del cicle (de 15:00 a 21:00), i en concret, en els dies i horaris que li comuniqui l'Institut, donat que aquesta formació es la corresponent al MP05 Didàctica per al l'ensenyament pràctic de la conducció; i que, per tant, quan es confeccionin els horaris, tindrà assignats uns dies i hores concrets. Sens perjudici que pugui oferir altres horaris i que algun grup d'alumnes acceptés voluntàriament aquesta altra oferta horària.

2.3.- Si durant el desenvolupament del curs hi ha alguna baixa d'alumne, el centre procedirà a reorganitzar els grups per tal de garantir sempre grups de 3 persones, i com a molt, que quedi un grup incomplet de menys de 3 alumnes (o grups de 6 per l'agrupació D).

2.4.- La formació estarà programada de forma que a cada sessió, s'impartiran uns determinats continguts. Tots els grups aniran avançant en aquesta programació de forma simultània, per garantir la uniformitat de la formació i avaluació, i per garantir que en cas de reorganització dels grups, tothom està al mateix punt d'aprenentatge.

2.5.- Els professors de l'adjudicatari disposaran d'una rúbrica que proporcionarà el centre educatiu, d'acord amb continguts i criteris d'avaluació, per anar avaluant l'aprenentatge dels alumnes, i hi haurà reunions periòdiques amb la persona designada per l'Institut per tal de traspasar aquesta informació. En qualsevol cas, i com a mínim, hi ha d'haver una reunió dels professors de l'adjudicatària amb la persona designada per l'Institut a final de cada avaluació, per poder anotar les qualificacions de cadascuna d'elles.

2.6.- En qualsevol cas, quan es tracti de pràctiques de circulació en vies obertes, quan l'alumne de l'Institut hagi de conduir una motocicleta, haurà de ser del tipus pels quals tingui permís de conducció.

2.7. Continguts i Criteris d'Avaluació per agrupació (extracte del Reial decret 174/2021, de 23 de març):

A: Pràctiques de turisme amb doble comandament en vies obertes al trànsit, en grups de tres persones, en les que cada aspirant estarà al càrrec del doble comandament 35 hores, alternant rols de conductor i formador fent servir turismes de canvi manual (105 hores per grup).

UF1: Programació de les sessions d'ensenyament pràctic.

Continguts:

1. Programació de les sessions pràctiques:

1.1 Continguts de la sessió prèvia de sensibilització i detecció de factors de risc de l'alumnat.

1.2 Continguts de les sessions pràctiques.

1.3 Seqüència i temporització de les sessions pràctiques: augment progressiu de la dificultat.

1.4 Selecció d'itineraris per a les sessions pràctiques.

1.5 Destinataris de les sessions pràctiques: adequació de les sessions pràctiques a cada alumne.

1.6 Objectius de les sessions pràctiques.

1.7 Mètodes d'ensenyament i recursos didàctics de l'ensenyament pràctic.

1.8 Elements a avaluar en la sessió pràctica.

Criteris d'Avaluació:

1.1 Identifica el contingut de les sessions pràctiques.

1.2 Determina l'ordre en el qual es desenvolupen les sessions pràctiques, seguint el criteri de progressiva dificultat, anant de les operacions senzilles a les més complexes.

1.3 Selecciona els itineraris adequats per a cada sessió pràctica.

1.4 Identifica les necessitats del destinatari de la sessió pràctica.

1.5 Descriu els objectius a aconseguir mitjançant la sessió pràctica.

1.6 Formula els criteris per avaluar la consecució dels objectius programats.

1.7 Identifica els aspectes que han de ser avaluats.

UF2: Ensenyament de la conducció inicial.

Continguts:

1. Relació de qüestions prèvies:

1.1 Comprovacions prèvies a l'inici de la marxa.

1.2 Comandaments del vehicle: comandaments existents a l'interior d'un vehicle.

1.3 Posició i reglatges: volant, seient, recolzacaps i altres regulacions.

1.4 Enllumenat i senyalització òptica del vehicle: dispositius.

1.5 Miralls retrovisors: funció.

1.6 Cinturó de seguretat i sistemes de retenció infantil.

1.7 Elements de protecció de les motocicletes: casc, roba, proteccions.

1.8 ADAS (sistemes d'ajudes a la conducció).

Criteris d'Avaluació:

1.1 Enumera les comprovacions que s'han de realitzar abans d'engegar el motor i iniciar la marxa.

1.2 Identifica els comandaments existents a l'interior d'un vehicle que està aturat.

1.3 Exemplifica la posició correcta del seient, del volant i d'altres regulacions.

1.4 Descriu la posició de tots els comandaments del vehicle identificant la seva funció.

1.5 Descriu l'enllumenat i la senyalització òptica vinculant-la amb la seguretat activa.

1.6 Mostra la utilització dels miralls retrovisors com mitjans que permeten una visió cap als costats i la part posterior del vehicle i la seva correcta regulació.

1.7 Ressenya la importància del cinturó de seguretat i altres sistemes de seguretat del vehicle i la seva col·locació.

1.8 Identifica cada element dels equips de protecció associats als vehicles de dues rodes, explicant les conseqüències de no utilitzar-los o utilitzar-los de forma incorrecta.

1.9 Descriu i identifica tots els sistemes d'ajudes a la conducció (ADAS) que incorpora el vehicle i com es connecten i desconnecten.

UF3: Formació en conducció racional i segura.

Continguts:

1. Descripció de principis i elements que garanteixen la seguretat a la conducció:

1.1 Perills per infringir normes de circulació. Conseqüències. Demostració de la importància del compliment de les normes de circulació mitjançant exemples observats en la circulació real.

1.2 Perills en les vies de circulació pel seu traçat, estat i condicions meteorològiques.

1.3 Efectes de la velocitat a la conducció.

1.4 Demostració de la importància de l'anticipació en l'augment de la seguretat viària.

1.5 Demostració pràctica de l'eficàcia de les tècniques de conducció eficient.

2. Impartició de sessió pràctica en vies obertes:

2.1 Circulació en progressió normal.

2.2 Incorporació des d'immobilitzacions sense sotragades.

2.3 Desplaçaments laterals.

2.4 Avançaments en vies de sentit únic i de doble sentit.

2.5 Franqueig d'interseccions amb o sense prioritat.

2.6 Canvis de sentit amb i sense utilització de la marxa enrere.

2.7 Parades i estacionaments en vies urbanes i interurbanes.

2.8 Velocitat: diferents maneres de reduir la velocitat del vehicle.

2.9 Tècniques de conducció eficient.

2.10 Maneig del doble comandament.

Criteris d'Avaluació:

1.1 Ensenya la realització d'exercicis amb els pedals i comandaments d'accelerador, fre i embragatge i la caixa de canvis.

1.2 Ensenya la conducció en progressió normal.

1.3 Forma en la realització d'operacions d'incorporació a la circulació.

1.4 Ensenya la realització de les diferents maniobres bàsiques de la circulació, posant en pràctica la tècnica RSM (retrovisor, senyalització, maniobra).

1.5 Instrueix en el maneig del vehicle fent un recorregut marxa enrere, havent de moure el mecanisme de direcció del vehicle alhora.

1.6 Transmet a l'alumnat les diferents maneres de reduir la velocitat del vehicle.

1.7 Ensenya a mantenir una velocitat i distància de seguretat adequades a les circumstàncies del trànsit.

1.8 Ensenya a franquejar interseccions de diferents tipus.

1.9 Es forma en les tècniques de conducció eficient.

1.10 Demostra el domini en l'ús del doble comandament.

2.1 Identifica els perills originats per l'incompliment de les normes de circulació, considerant les conseqüències que produeix una actuació no responsable.

2.2 Analitza els perills de la via segons el tipus de traçat, estat de la via i les condicions meteorològiques.

2.3 Identifica els perills que podem trobar o generar en circular quan conduïm amb excés de confiança.

2.4 Assenyala els efectes que pot tenir conduir a una velocitat que superi les distàncies de reacció, de detenció o de parada absoluta.

2.5 Presenta a l'anticipació a les circumstàncies com a mitjà que contribueix a augmentar la seguretat a la conducció i a evitar l'ús brusc de fre o actuacions evasives.

2.6 Revisa i interpreta el perfil de risc-seguretat del preconductor, incloent les recomanacions obtingudes de les sessions prèvies de sensibilització.

2.7 Assenyala i reflexiona sobre els factors de risc en funció de les necessitats detectades a partir de les situacions de les sessions pràctiques.

2.8 Analitza la importància de l'actitud i actuació del conductor o conductora sobre el consum de combustible de manera pràctica.

UF4: Avaluació del procés d'aprenentatge de la conducció.

Continguts:

1. Avaluació de la sessió pràctica:

1.1 Autoavaluació de l'alumne.

1.2 Criteris d'avaluació i la seva adequació als criteris de qualificació de les proves d'aptitud.

1.3 Tècniques i instruments d'avaluació.

Criteris d'Avaluació:

1.1 Caracteritza els instruments, tècniques i indicadors d'avaluació conformes a la situació d'aprenentatge.

1.2 Inclou les eines i instruments per a la mateixa autoavaluació per part de l'alumne.

1.3 Comprova la comprensió per part de l'alumnat per detectar errors, identificar possibles carències i reorganitzar el procés d'ensenyament si fos necessari.

1.4 Valora la comunicació amb l'alumnat com a fonament de retroalimentació del procés d'ensenyament–aprenentatge.

1.5 Justifica la necessària coherència entre els sistemes de valoració/ avaluació amb la programació de sessions i molt especialment amb l'exigència imposada en les proves d'avaluació externa.

1.6 Aplica els procediments necessaris per a l'anàlisi dels factors de risc que presenta l'alumnat i per a la seva aplicació als aspirants a l'obtenció d'un permís o llicència de conducció.

B: Pràctiques de turisme amb doble comandament en vies obertes al trànsit, en grups de tres persones, en les que cada aspirant estarà al càrrec del doble comandament 2 hores, alternant rols de conductor i formador fent servir turismes elèctrics o híbrids elèctrics, i de canvi automàtic (6 hores per grup).

UF3: formació en conducció racional i segura:

Continguts:

1.6 Diferències en el comportament del vehicle segons el tipus (convencional, automàtic, elèctric...) i adaptació de la conducció al tipus de vehicle.

1.7 Formes de recàrrega i connectors per a vehicles elèctrics (BEV) i híbrids endollables (PHEV).

1.8 Tècniques de conducció de turismes elèctrics.

Criteris d'Avaluació:

1.13 Ensenya de manera pràctica la diferència en la conducció segons el tipus de vehicle.

1.14 Mostra les formes de recàrrega i connectors per a vehicles elèctrics i híbrids endollables.

1.15 Ensenya a conduir vehicles elèctrics i automàtics.

C: Pràctiques de destreses en pista tancada, dels vehicles destinats a l'obtenció dels permisos AM-A1-A2-A-B96-BE, en grups de 3 alumnes, en el que cada alumne farà pràctiques 6 hores, alternant el rol de conductor i formador (18 hores per grup).

UF 2: ensenyament de la conducció inicial

Continguts:

2. Impartició de sessió pràctica en circuit tancat:

2.1 Maniobres per a l'obtenció de les llicències.

2.2 Maniobres per a l'obtenció dels permisos AM, A1 i A2.

2.3 Maniobres per a l'obtenció del permís B+E i l'autorització B96.

2.6 Tècniques per a la conducció de motocicletes que requereixen el permís A.

Criteris d'Avaluació:

2.1 Ensenya la realització de les maniobres per a l'obtenció del permís de la classe AM.

2.2 Forma en la realització de les maniobres per a l'obtenció del permís de la classe A1.

2.3 Instrueix la realització de les maniobres per a l'obtenció del permís de la classe A2.

2.4 Ensenya la realització de les maniobres per a l'obtenció del permís de la classe B (autorització B96) i B+E.

2.9 Instrueix la realització de les maniobres per a l'obtenció de les llicències de vehicles agrícoles (LVA) i de vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

2.10 Detalla els criteris de realització i superació de les maniobres.

2.11 Ensenya la realització d'exercicis en circuit tancat per a l'obtenció del permís A, proposant exercicis adaptats al nivell dels usuaris.

D: Pràctiques de destreses en pista tancada, dels vehicles destinats a l'obtenció dels permisos C, C+E, D, en grups de 6 alumnes, en el que cada alumne farà pràctiques 3 hores, alternant el rol de conductor i formador (18 h per grup).

UF 2: ensenyament de la conducció inicial:

Continguts:

2.4 Maniobres per a l'obtenció dels permisos C1, C, D1 i D.

2.5 Maniobres per a l'obtenció dels permisos C1+E, C+E, D1+E, D+E.

Criteris d'Avaluació:

2.5 Forma en la realització de les maniobres per a l'obtenció del permís de la classe C1 i C.

2.6 Instrueix la realització de les maniobres per a l'obtenció del permís de la classe D1 i D.

2.7 Ensenya la realització de les maniobres per a l'obtenció dels permisos de les classes C1+E i C+E.

2.8 Forma en la realització de les maniobres per a l'obtenció dels permisos de les classes D1+E i D+E.

E: Pràctiques de circulació en vies obertes, alternant rols de conductor i formador dels vehicles destinats a l'obtenció dels permisos A1-A2-A, en grups de 3 alumnes, en el que cada alumne farà pràctiques durant 5 hores (15 h per grup).

UF 3: formació en conducció racional i segura:

Continguts:

- 2. Impartició de sessió pràctica en vies obertes:
 - 2.1 Circulació en progressió normal.
 - 2.2 Incorporació des d'immobilitzacions sense sotragades.
 - 2.3 Desplaçaments laterals.
 - 2.4 Avançaments en vies de sentit únic i de doble sentit.
 - 2.5 Franqueig d'interseccions amb o sense prioritat.
 - 2.6 Canvis de sentit amb i sense utilització de la marxa enrere.
 - 2.7 Parades i estacionaments en vies urbanes i interurbanes.
 - 2.8 Velocitat: diferents maneres de reduir la velocitat del vehicle.
 - 2.9 Tècniques de conducció eficient.
 - 2.11 Maneig de vehicles de dues rodes (A1, A2 i A).
 - 2.12 Maneig de l'intercomunicador.

Criteris d'Avaluació:

- 1.11 Exemplifica la tècnica adequada en el maneig de vehicles de dues rodes.
- 1.12 Demostra el domini en la utilització de l'intercomunicador en el cas dels aspirants a l'obtenció del permís A1 i A2.
- 2.1 Identifica els perills originats per l'incompliment de les normes de circulació, considerant les conseqüències que produeix una actuació no responsable.
- 2.2 Analitza els perills de la via segons el tipus de traçat, estat de la via i les condicions meteorològiques.
- 2.3 Identifica els perills que podem trobar o generar en circular quan conduïm amb excés de confiança.
- 2.4 Assenyala els efectes que pot tenir conduir a una velocitat que superi les distàncies de reacció, de detenció o de parada absoluta.
- 2.5 Presenta a l'anticipació a les circumstàncies com a mitjà que contribueix a augmentar la seguretat a la conducció i a evitar l'ús brusc de fre o actuacions evasives.
- 2.6 Revisa i interpreta el perfil de risc-seguretat del preconductor, incloent les recomanacions obtingudes de les sessions prèvies de sensibilització.
- 2.7 Assenyala i reflexiona sobre els factors de risc en funció de les necessitats detectades a partir de les situacions de les sessions pràctiques.

2.8 Analitza la importància de l'actitud i actuació del conductor o conductora sobre el consum de combustible de manera pràctica.

2.9 Defineix els principals factors de risc associats a la conducció de vehicles de dues rodes.