

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2024 LEDA CPUB SER 02
Títol de l'expedient:	Servei de manteniment de les instal·lacions elèctriques d'alta tensió i sistema de gestió d'instal·lacions Wonderware de l'aeroport Lleida-Alguaire
Procediment de contractació:	Obert simplificat
Data del document:	Maig 2024
Validació del document:	Daniel Albalade del Sol President d'Aeroports de Catalunya Signat electrònicament:

INDEX DEL CONTINGUT

1	OBJECTE DEL CONTRACTE	4
2	VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS	4
3	DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES INSTAL·LACIONS	54
4	CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SERVEI A PRESTAR	6
4.1	MANTENIMENT PREVENTIU	6
4.2	MANTENIMENT CORRECTIU	7
4.3	MANTENIMENT NORMATIU (LEGAL)	7
4.4	MANTENIMENT MODIFICATIU	8
4.5	SUPORT TÈCNIC	8
5	ORGANITZACIÓ DEL SERVEI	9
5.1	RECURSOS HUMANS	9
5.2	SERVEI ATENCIÓ D'INCIDÈNCIES 24 H X 365	9
5.3	EQUIPAMENT	10
6	DOCUMENTACIÓ A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE	10
6.1	PROGRAMA DE MANTENIMENT PREVENTIU	10
6.2	PLA DE VIGILÀNCIA DE LA SEGURETAT OPERACIONAL (PVSO)	10
6.3	AVALUACIÓ DE RISCOS	11
6.4	DOCUMENTACIÓ PER A ACREDITACIONS	11
7	ASSEGURANCES	1241
8	SEGURETAT AEROPORTUARIA	12
9	SEGURETAT OPERACIONAL	13
10	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	16
11	ASPECTES MEDIAMBIENTALS	16
12	QUALITAT DEL SERVEI	18
13	NORMATIVA LEGAL I ESPECÍFICA	18
14	CONTINGUT DE LES PROPOSTES	18

14.1	OFERTA ECONÒMICA	1918
14.2	OFERTA TÈCNICA	19
14.2.1	Reducció temps de resposta	19
14.2.2	Mesures ambientals	19
14.2.1	Ús lingüístic de la llengua	Error! No s'ha definit el marcador.19
15	ANNEXES.....	20
15.1	ANNEX 1: PLA DE MANTENIMENT	20
15.1.1	Revisió anual.....	20
15.1.2	Revisió semestral.....	20
15.1.3	Revisió triennial: cables d'alta tensió	20
15.1.4	Revisió anual SCADA.....	20
15.2	ANNEX 2: UNIFILAR GENERAL	21
15.3	ANNEX 3: INVENTARI ALTA TENSÍO	22
15.4	ANNEX 4: SCADA WONDERWARE	23

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES:

SERVEI DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS DE LES INTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES D'ALTA TENSÍO DE L'AEROPORT LLEIDA-ALGUAIRE

CODI EXPEDIENT: 2024 LEDA CPUB SER 02

QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:

contractacio@aeroports.cat

1 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) és el de fixar les condicions tècniques que han de regir en la contractació del **Servei de manteniment de les instal·lacions d'alta tensió i sistema de gestió d'instal·lacions Wonderware de l'Aeroport Lleida-Alguaire**.

La finalitat del servei és disposar d'un servei de manteniment legal del centre de seccionament, central elèctrica, centres de transformació, línies de distribució d'alta tensió i sistema de control d'instal·lacions Wonderware, segons el pla de manteniment mínim descrit a l'annex 1 del present PPTP.

Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de comptar amb els mitjans humans i materials necessaris perquè el servei es presti amb el nivell de qualitat exigít. La determinació exacta dels mitjans a emprar per a la realització dels serveis descrits en el present servei és potestat de l'empresa adjudicatària sempre que les característiques i quantitat dels mateixos siguin suficients per garantir el compliment del present PPTP.

La presentació de l'oferta suposa acceptar les condicions contingudes en aquest PPTP. Si per qualsevol motiu l'adjudicatari no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, Aeroports de Catalunya té ple dret a reclamar-lo.

2 VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS

La visita a les instal·lacions de l'aeroport **es considera obligatòria**, per tal de tenir un coneixement de l'abast de les instal·lacions, així com conèixer les peculiaritats que comporten treballar al costat d'un aeroport certificat. El licitador haurà de contactar amb l'aeroport mitjançant correu electrònic (acreditacions@leda.cat) o bé trucant al telèfon 973 032 700 per tal de concretar dia i hora.

A la finalització de la visita els licitadors rebran un certificat de realització de visita que s'haurà d'incloure de forma obligatòria a les propostes.

3 DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES INSTAL·LACIONS

De manera resumida, les instal·lacions a mantenir són:

- Centre de seccionament de Companyia, amb les cel·les corresponents.
- Línies d'alimentació subterrànies de mitja tensió de 25KV. Doble línia de subministrament, principal i reserva, des del punt de lliurament de xarxa de Companyia elèctrica.
- Central Eléctrica, amb les cel·les de recepció, mesura i distribució d'energia a tot l'aeròdrom. Aquest punt disposa també d'un centre de transformació de 2 x 800 KVA.
- Líneas de distribució subterrànies en MT 25KV, en doble anell tancat, per alimentació a estacions de transformació del complex.
- 8 Estaciones transformadores distribuïdes estratègicament per subministraments elèctrics del complex:
 - CT Terminal: 2 x 400 KVA.
 - CT Torre Control: 2 x 400 KVA.
 - CT Torre Control Intermèdies: 1 x 630 KVA.
 - CT Localitzador: 1 x 50 KVA.
 - CT VOR: 1 x 50 KVA.
 - CT Senda Planatge: 1 x 50 KVA.
 - CT Fotovoltaica: 1 x 630 KVA.
 - CT LEDA Industrial: 1 x 630 KVA.

Els elements a mantenir de cada instal·lació són:

- Línies d'alimentació.
- Transformadors de potència.
- Cel·les.
- Embarrats de Baixa Tensió.
- Xarxa de terres.
- Prefabricats de formigó i infraestructures.
- Rectificadors.
- Termòmetres i elements de protecció: SEPAM.
- Enclavaments mecànics.
- PLC i cablejat.

Per últim, s'ha de contemplar la següent periodicitat de les actuacions:

- Revisió anual de tots els elements d'alta tensió.
- Revisió anual de SCADA.
- Revisió semestral dels centres de transformació.
- Tall de subministrament trimestral.
- Suport per la revisió normativa triennal.

- Megat triennial de les línies.

A l'Annex 1 del present PPTP es detallen les actuacions de manteniment mínimes a tenir en compte.

A l'Annex 3 del present PPTP es troba un inventari detallat de tots els elements que conformen les instal·lacions d'alta tensió.

4 CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SERVEI A PRESTAR

L'empresa adjudicatària realitzarà totes les actuacions de manteniment de les instal·lacions objecte de l'expedient. A l'**Annex 3** d'aquest PPT es troba un llistat de les instal·lacions objecte de manteniment, encara que qualsevol ampliació o modificació de les instal·lacions en el transcurs del contracte, suposaran automàticament l'acceptació del seu manteniment per l'empresa adjudicatària. El preu del manteniment d'un nou centre de transformació correspondrà al preu de la instal·lació més semblant segons el nombre i potència del transformador.

La reparació de les avaries i/o els treballs de manteniment s'hauran de realitzar sense afectar l'operativitat de l'aeroport. És per això que podrien estar subjectes a **restriccions d'horaris**, podent donar-se el cas que s'haguessin de realitzar en **horari nocturn i /o festius**, sempre coordinant-ho amb el Director de l'Expedient i sense que suposi cap cost addicional.

En el cas dels manteniments que requereixin de compra de material, s'enviarà una valoració econòmica, que haurà de ser autoritzada pel Director de l'Expedient abans de l'actuació. **El preu de la mà d'obra serà l'ofert per l'adjudicatari.**

En el cas que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, com a empreses especialitzades o fabricants, la gestió, l'avís, la supervisió dels treballs i la responsabilitat sobre ells serà de l'empresa adjudicatària.

En cap cas es prestaria el servei si existís algun risc sobre els usuaris de l'aeroport. En tal cas es notificaria al Director de l'Expedient perquè donés les instruccions necessàries.

L'empresa adjudicatària haurà de comprovar i actualitzar l'inventari de les instal·lacions a mantenir durant el primer mes de vigència del contracte. Aquest inventari haurà de contenir la indicació de la ubicació, codis d'equips i característiques tècniques.

Les instal·lacions a mantenir són tots els components dels centres de transformació i central elèctrica, tot i no detallar-se explícitament a l'Annex 3 del PPTP.

Qualsevol actuació, ja sigui de manteniment preventiu o correctiu, suposarà l'entrega del corresponent informe tècnic a l'aeroport on es detallin les actuacions realitzades, la data, la instrumentació utilitzada i el responsable de l'actuació.

Es cobraran els treballs realment executats segons l'oferta econòmica presentada.

4.1 Manteniment preventiu

L'Aeroport entregarà el Pla de Manteniment mínim que l'adjudicatari ha de complir existent en la instal·lació, per a la seva revisió per part del adjudicatari en el termini màxim d'un mes des de la signatura del contracte. La revisió s'efectuarà tenint en compte la normativa en vigor i els

manteniments recomanats pels fabricants conforme als manuals de manteniment dels diferents elements que componen les instal·lacions objecte de l'expedient. En l'**Annex 1** del present PPTP es troba el programa de manteniment mínim, que servirà de referència per a la realització de l'oferta.

Els treballs de manteniment preventiu hauran de desenvolupar-se, en la mesura del possible, de manera que **no interfereixin en l'activitat normal del Aeroport**. Qualsevol tasca de manteniment preventiu que pugui afectar als equips de Navegació Aèrea, abalisament de pista, enllumenat de plataforma, o qualsevol altra instal·lació crítica, s'haurà de planificar amb suficient antelació per a coordinar-la amb els departaments de l'aeroport afectats.

4.2 Manteniment correctiu

El manteniment correctiu engloba les tasques que s'haurien de portar a terme per a la restitució de l'operació d'un element en cas d'avaría del mateix, corregint-lo i retornant-lo a l'estat de funcionament previ a l'avaría. Aquestes tasques engloben la detecció de l'avaría, la realització del corresponent diagnòstic i la correcció de l'avaría, substituint o reparant els elements necessaris.

En el cas de que es tracti d'una instal·lació crítica per a l'operació de l'Aeroport, l'adjudicatari es compromet a posar tot el personal i els mitjans tècnics necessaris per disminuir els efectes de l'avaría i restablir el servei el més aviat possible, encara que inicialment sigui de forma provisional.

El licitador haurà de presentar com a part de la documentació el seu protocol d'actuació en cas d'avaría, descrivint la organització del servei, temps de resposta i mitjans disponibles,... L'empresa adjudicatària podrà rebre avisos d'averies de l'Aeroport durant les vint-i-quatre hores del dia, tots els dies de l'any, afrontant-se amb la urgència que requereixi tal avaría i sense que aquesta circumstància comporti un cost addicional per a l'aeroport.

L'empresa adjudicatària es compromet a afrontar, en el temps de resposta acordat, i solucionar les averies que es poguessin produir en les instal·lacions, fins i tot si fos necessari, per evitar molèsties als usuaris, en horari de menor activitat aeroportuària, sempre que la situació de l'avaría així el permeti.

Les intervencions de manteniment correctiu hauran de ser aprovades tècnica i pressupostàriament pel director de l'expedient o persona en qui delegui. Per aquest motiu, l'empresa adjudicatària elaborarà la documentació, plànols, formularis, valoració econòmica, esquemes actualitzats, etc,... necessaris per la intervenció.

La valoració dels manteniments correctius haurà d'especificar els imports de les actuacions a realitzar i dels materials a emprar. L'aeroport es reserva el dret a aportar els materials pels seus propis medis. En cap cas es considera la obligatorietat de contractació d'aquests serveis a l'adjudicatari, podent ser realitzats amb càrrec a un tercer sense cap compensació econòmica (no exclusivitat).

4.3 Manteniment normatiu (legal)

Seràn d'aplicació tots els reglaments vigents relatius a obres i instal·lacions d'obligat compliment en tot el territori espanyol, les normes vigents a Catalunya i la normativa aeronàutica, així com els

procediments interns, especificacions, reglaments i manuals específics de Aeroports de Catalunya que afectin a les instal·lacions.

L'empresa adjudicatària presentarà una relació de la normativa vigent a aplicar si així ho disposés el Director de l'Expedient. Així mateix presentarà un Pla amb la Programació de les actuacions requerides per al compliment de la mateixa en totes les instal·lacions.

L'adjudicatari haurà d'assegurar, a cada moment, que tots els elements a mantenir compleixen la normativa vigent. En cas de detectar anomalies normatives, haurà de notificar-lo al responsable de l'expedient, i procedir a realitzar les correccions que siguin necessàries, o bé facilitar i/o acompanyar a les empreses autoritzades per a tal fi. A més, l'adjudicatari proporcionarà un certificat de qualitat dels nous materials proporcionats. Aquests certificats hauran d'acreditar l'origen dels materials, venir signats per persona física amb capacitat suficient a tals efectes i estaran basats en l'acreditació derivada dels controls de producció realitzats pel fabricant, resultats dels quals estaran a la disposició de la Direcció del Expedient.

Si durant el contracte es donessin d'alta noves instal·lacions per part de tercers, la empresa adjudicatària haurà d'elaborar un informe ja sigui favorable o de les possibles anomalies detectades.

Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària la modificació total o parcial de les instal·lacions com a conseqüència de qualsevol canvi de legislació durant la vigència del contracte. El cost d'aquestes actuacions correspondrà a la mà d'obra i documentació, i no als canvis que suposin una modificació de la instal·lació.

La contractació de l'Organisme de Control Autoritzat correrà a càrrec d'Aeroports de Catalunya. No obstant, l'empresa adjudicatària estarà obligada a acompanyar a l'OCA per fer els proves que consideri, així com lliurar la documentació que sigui necessària per complir amb la normativa.

4.4 Manteniment modificatiu

L'empresa adjudicatària haurà de garantir els medis d'enginyeria necessaris per proposar millores a les instal·lacions. Totes les millores han de justificar-se tècnicament amb càlculs, documentació tècnica, plànols, etc, i tota aquella informació relacionada amb l'expedient que el Gestor Aeroportuari consideri necessària. L'execució de cada millora serà valorada i aprovada pel responsable de l'expedient i correran a càrrec de Aeroports de Catalunya.

Les accions de manteniment modificatiu respondran sempre a una sol·licitud expressa del Director de l'Expedient.

Aeroports de Catalunya no té l'obligatorietat de contractació d'aquests treballs a l'empresa adjudicatària en cap cas, podent realitzar-ho un tercer, sense dret a compensació econòmica alguna (no exclusivitat).

4.5 Suport tècnic

L'empresa adjudicatària es compromet a prestar suport tècnic al Departament de Manteniment de l'Aeroport per a totes les tasques que aquesta requereixi relacionades amb les instal·lacions d'alta tensió.

Així mateix, serà obligació de l'empresa adjudicatària la actualització de la informació gràfica o escrita de la instal·lació. La actualització inclourà tant les discrepàncies o omissions que poguessin existir entre la documentació gràfica disponible i la instal·lació existent, així com les derivades de possibles modificacions dutes a terme per l'adjudicatari.

5 ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

Dins d'aquest apartat s'estableixen els requisits mínims de personal, servei d'atenció d'incidències, formació de personal i equipament que el licitador haurà de presentar en la seva oferta.

L'Empresa que resulti adjudicatària, es comprometrà a realitzar l'activitat, objecte del present Plec, amb els mitjans humans i materials adequats a tal fi. L'adjudicatari haurà de comptar amb els requisits que s'exposen en els següents apartats.

5.1 Recursos humans

L'empresa adjudicatària haurà de garantir que els medis humans assignats a la prestació del servei tinguin la qualificació, coneixements i experiència necessaris per realitzar les activitats descrites en aquest PPTP. A més hauran de conèixer perfectament les instal·lacions i hauran d'estar en condicions d'atendre qualsevol contingència.

Per altra banda, l'empresa adjudicatària haurà de formar al personal adscrit al servei en matèria de prevenció de riscos laborals, seguretat física i conscienciació en seguretat operacional, atès que algunes de les instal·lacions es consideren crítiques pel funcionament de l'aeroport i podrien afectar als equips de navegació aèria.

L'empresa adjudicatària nomenarà un coordinador que actuarà com interlocutor amb el responsable de l'expedient i que haurà d'estar permanentment localitzat, la funció del qual serà garantir la correcta realització del servei contractat, responsabilitzant-se de la correcta realització del servei contractat.

L'adjudicatari no podrà subcontractar, en tot o en part, la prestació del servei de manteniment de les instal·lacions d'alta tensió objecte del present PPTP, excepte que tingui la autorització prèvia i expressa del responsable de l'expedient.

La revisió del Sistema de Gestió de les instal·lacions sí que es podrà contractar a empreses externes amb certificat d'integrador.

L'aeroport posa a disposició de l'adjudicatari la possibilitat d'impartir la formació específica segon les taxes publicades vigents.

Tota la formació requerida per poder treballar a les instal·lacions aeroportuàries no suposarà cap cost addicional per l'aeroport.

5.2 Servei atenció d'incidències 24 h x 365

L'horari de prestació del servei de manteniment cobreix les 24 hores del dia, tots els dies de l'any, per tant l'empresa adjudicatària disposarà d'un servei d'atenció d'incidències localitzable en

tot moment i amb els medis humans i materials especialitzats per atendre les possibles incidències que es poguessin presentar. Atès la crípticitat de les instal·lacions es puntuarà la reducció del temps de resposta en cas d'incidència, que en cap cas pot superar les **dues hores**. Per tal de garantir-lo, es demanarà a l'adjudicatari que certifiqui la ubicació de l'equip d'atenció d'incidències.

5.3 Equipament

L'Empresa Adjudicatària haurà de comptar amb la instrumentació i eines suficients i apropiats per a la realització dels treballs que es derivin d'aquest Expedient. El cost d'adquisició i manteniment d'aquest equipament serà per compte de l'Empresa Adjudicatària.

Aquests equips hauran de comptar amb els corresponents certificats de calibratge que els siguin aplicables.

Els materials i maquinaria a emprar durant l'execució dels treballs de manteniment compliran amb la normativa vigent que els sigui aplicable de la Delegació d'Indústries local o departament corresponent, presentant bon estat de conservació, no representant un perill per al propi treballador o tercer. Així mateix, l'Adjudicatari obligatòriament disposarà de la corresponent assegurança de la quantia necessària per a poder ser autoritzat el seu accés al recinte aeroportuari de l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

S'exigirà a l'adjudicatari que presenti el llistat d'instrumentació i eines dedicat a l'expedient, sempre tenint en compte el pla de manteniment a realitzar.

6 DOCUMENTACIÓ A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE

L'import del present Expedient inclou totes les possibles despeses per l'elaboració i aplicació de la documentació relacionada al present capítol.

A continuació es detalla la documentació que haurà de lliurar l'empresa adjudicatària.

6.1 Programa de manteniment preventiu

L'adjudicatari entregarà una proposta de pla de manteniment preventiu que haurà de incloure els mínims descrits a l'annex 1 del present PPTP. Les revisions s'efectuaran tenint en compte la normativa en vigor, els manteniments recomanats pels fabricants i el manual de manteniment de l'aeroport. L'Empresa Adjudicatària es comprometrà al compliment del mateix.

L'adjudicatari emetrà un informe amb la descripció de les proves realitzades i el resultat de les mateixes, així com els certificats de calibratge de la instrumentació utilitzada.

6.2 Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO)

L'Empresa Adjudicatària es compromet a lliurar al RSO designat per la Direcció de l'Aeroport un Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO).

És obligatori disposar d'un PVSO aprovat abans de començar qualsevol activitat en el costat aire del Aeroport. Per tant, una vegada el RSO hagi emès l'informe favorable, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos que adquireix durant l'execució dels treballs,

per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als Subcontractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".

L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient / concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.

6.3 Avaluació de Riscos

L'Empresa Adjudicatària, estarà obligada a demostrar el compliment estricte de les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos laborals i Seguretat i Salut en el Treball. A tals efectes, i amb independència de complir respecte dels seus treballadors en l'art. 15 i següents de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, l'Empresa Adjudicatària lliurarà els documents de l'Avaluació de Riscos i el Pla de Mesures Preventives al Servei de Prevenció de l'Aeroport, amb suficient antelació perquè aquest pugui, amb anterioritat a l'execució dels serveis, elaborar un informe de suficiència de les mesures i proteccions tècniques proposades o, sol·licitar les modificacions pertinents a l'Adjudicatari fins a aconseguir la suficiència desitjada.

Una vegada el Servei de Prevenció de Riscos de l'Aeroport hagi considerat el Pla com a suficient, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos preventius que adquireix durant l'execució de l'obra, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als contractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

La redacció de l'Avaluació de Riscos no suposarà cap cost addicional al servei.

6.4 Documentació per a acreditacions

Tot treballador i vehicle haurà de disposar de la seva corresponent acreditació per poder treballar en l'Aeroport, segons la normativa de Seguretat. Sense aquesta acreditació, no estarà autoritzat a accedir a les instal·lacions.

Per l'emissió de tots dos tipus d'acreditació, l'empresa Adjudicatària, remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació com perquè aquest pugui revisar-la, i hi hagi suficient temps per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

En l'import del present Expedient es consideren inclosos totes les possibles despeses associades a l'expedició d'acreditacions, tant de persones com de vehicles, segons les taxes que l'Aeroport tingui en vigor en el moment de la seva expedició. Es a dir, que l'aeroport no pagarà cap quantitat en concepte d'acreditacions, sinó que tots els costos derivats de l'emissió d'acreditacions seran a càrrec de l'adjudicatari.

7 ASSEGURANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el PCAP de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

8 SEGURETAT AEROPORTUARIA

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

- Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària
- REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/2008 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/2002."
- REGLAMENT (CE) N. 272/2009 DE LA COMISIÓ DEL 2 D'ABRIL DE 2009 que completa les normes bàsiques comunes sobre la seguretat de l'aviació civil establertes a l'annexa del Reglament (CE) nº 300/2008 del Parlament Europeu i del Consell.
- REGLAMENT (UE) N. 2015/1998 de la comissió del 5 de novembre de 2015 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.
- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat Aeroport de Lleida-Alguaire
- Programa Local de seguretat Aeroport Lleida-Alguaire.

Els costos i/o sancions, derivats de l' incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través de la Direcció de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.
- Serà necessari el permís de conducció en plataforma (PCP) per a la manipulació de vehicles en les zones restringides de l'Aeroport. Tanmateix, l'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial, degudament especificada a l'oferta. En

aquest sentit, l'agent serà responsable de tots els danys i perjudicis ocasionats a l'Aeroport de Lleida-Alguaire i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat.

- AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.
- La Direcció de l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
- El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.
- S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

9 SEGURETAT OPERACIONAL

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa, el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació els procediments que afecten a la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.
- L'adjudicatari/concessionari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari/concessionari haurà de disposar de les Llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar a un Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents - incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari / concessionari haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidents / incidents, vigilar que s'estableixen mesures

correctores adequades i realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents - incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.

- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. A més haurà de portar un registre documental de la formació impartida. Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a la manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari/concessionari.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient. El Proveïdor extern haurà de realitzar un anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-lo i analitzar-lo periòdicament, disposant de procediments que permetin establir les mesures de mitigació necessàries per a eliminar o reduir fins al nivell més baix que sigui possible els aspectes de la seva activitat que suposin un risc per a la Seguretat Operacional.
- Definir uns indicadors de Seguretat Operacional que afectin a les seves activitats, realitzar l'amidament i el seguiment d'aquests, proposar les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors i realitzar el seguiment d'aquestes accions.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.
- Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuals, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari / concessionari.
- L'adjudicatari / concessionari facilitarà. Amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, relació de vehicles, amb les seves dades

identificatives, assignats al present expedient / concessió que vagin a operar al costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució de l'expedient / concessió.

- L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient / concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.
- Classificació de les infraccions:
 - Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Molt Greus:
 - Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat ó emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent al de Lleida-Alguaire.
 - Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
 - Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).
 - No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualssevol circumstàncies que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips dependents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.
 - Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.
 - Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
 - L' incompliment de qualsevol dels compromisos (1 a l'11) i (13 al 14) adquirits per l'adjudicatari a través de la present Clàusula.
 - L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any a explicar des de la data d'imposició de l'última infracció.

L' incompliment de qualsevol altre requisit inclòs en aquesta Clàusula així com l' incompliment de procediments, establerts per la direcció de l'aeroport, tindrà consideració d'infracció Lleu, tret que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

10 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

Exigències generals per als contractistes:

- Compromís de treballar en col·laboració amb l'equip de prevenció del Projecte, l'equip de projecte, la direcció facultativa i el coordinador de seguretat i salut.
- Presentar una memòria de seguretat i salut on hi consti:
 - El sistema de gestió de la prevenció, seguretat i salut a l'obra, amb l'organigrama preventiu, recursos preventius, funcions i la coordinació d'activitats empresarials amb altres contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.
 - Un anàlisi de l'Estudi de seguretat i salut amb indicació d'eventuals deficiències i possibles millores, incloses les previsions per la seguretat i salut en els treballs posteriors de reparació, conservació i manteniment.
 - Un anàlisi de possibles situacions d'emergència: mesures a adoptar, relacions a organitzar amb serveis externs per garantir la seva rapidesa i eficàcia. Prevenció de riscos a tercers.
 - Sistemes de participació dels treballadors del contractista i subcontractista, processos de formació en seguretat i salut i informació dels riscos específics de l'obra als treballadors.
- Acreditar que l'empresa disposa del Pla de prevenció de riscos laborals.
- Presentar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) de l'obra d'acord amb el projecte, l'ESS i els procediments de treball i mitjans de l'empresa.
- Acreditar la inscripció al Registre d'empreses acreditades (REA).
- Compromís d'elaborar conjuntament amb el coordinador de seguretat i salut el pla específic de prevenció per l'acabament i posada en servei de l'obra, quan així li encarregui el promotor.

11 ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l'incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

- En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:
 - L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
 - L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
 - L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent.
- No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització

expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.

- Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:
 - L'empresa no emmagatzemarà substàncies perilloses sobre terreny nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua, xarxes de drenatge, etc.
 - L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc.) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídic o a les xarxes d'aigua, tant si estan emmagatzemades en dipòsits fixes com en dipòsits mòbils.
 - L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies perilloses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats. Posteriorment es procedirà a la retirada i emmagatzematge adequat de les substàncies perilloses recollides.
 - Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:
 - Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l'esmentat manteniment planificat.
 - L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídic o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
 - L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
 - L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja sigui en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir
 - L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.
 - L'adjudicatari tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.
 - Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.
 - L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

12 QUALITAT DEL SERVEI

La Direcció d'aquest Expedient podrà establir les mesures de control que estimi necessàries per assegurar el correcte compliment dels termes del contracte, així com per comprovar el nivell tècnic dels treballs efectuats. L'Empresa Adjudicatària es compromet a col·laborar totalment amb l'Aeroport per a la realització dels controls i inspeccions dels treballs que es considerin necessaris. Si una vegada comprovat un treball aquest no resultés acceptat s'expressaran els motius del rebuig, quedant obligada l'Empresa Adjudicatària, a repetir els treballs corrent al seu càrrec el cost dels mateixos, amb independència de qualsevol altra responsabilitat en què pogués incórrer. Els treballs no acceptats no seran abonats en cap cas.

En el cas que, com a conseqüència d'alguna d'aquestes inspeccions, es detecti alguna anomalia en la qualitat de la prestació del servei, les infraestructures o els equips, s'hauran de resoldre en el menor temps possible.

13 NORMATIVA LEGAL I ESPECÍFICA

Les instal·lacions objecte d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques així com els propis serveis en el seu sentit més ampli hauran de complir la normativa vigent per aquest tipus d'instal·lacions.

L'adjudicatari serà responsable que, durant el transcurs de la seva operació en l'aeroport, les instal·lacions i subministraments objecte del present expedient compleixin en tot moment amb la normativa aplicable.

S'entén per sentit més ampli que els materials, recanvis, eines, equips, equips de protecció individual i col·lectiva, mètodes de treball i mesures de seguretat empleats hauran de seguir la normativa vigent.

L'Empresa Adjudicatària haurà de complir amb l'establert en els Manuals, Planes i Procediments específics de l'Aeroport: Manual d'Aeròdrom, Manual de Manteniment, Pla Local de Seguretat, Pla d'Autoprotecció,..

14 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part del licitador l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest document.

Les propostes es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per a valorar la proposta.

El licitador, **a més de la documentació administrativa requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència**, haurà de presentar **de forma obligatòria en la seva proposta**, la següent documentació:

14.1 Oferta econòmica

Els licitadors inclouran en les seves propostes l'oferta econòmica segons el model de l'annex corresponent del Plec de Clàusules Administratives (PCA).

14.2 Oferta tècnica

Els licitadors inclouran en les seves propostes els següent elements que corresponen a criteris d'adjudicació (diferents del preu) avaluables automàticament:

14.2.1 Reducció temps de resposta

S'haurà d'incloure el compromís de reducció del temps de resposta segons presentada el model de l'annex corresponent del PCA.

14.2.2 Mesures ambientals

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la reducció d'emissions de CO₂. Per aquest motiu es valorarà la disponibilitat de mitjans tècnics de baix impacte ambiental, amb distintius ambientals de la *Dirección General de Tráfico* tipus *ECO* o *Zero azul*. S'haurà d'aportar la documentació que acrediti que l'empresa disposa el vehicle assignat al contracte tingui el distintiu ambiental de la *Dirección General de Tráfico* tipus *ECO* o *Zero azul*, segons oferta presentada. Si l'empresa encara no disposa del vehicle, sinó que es compromet a adquirir-lo en cas de guanyar el concurs, s'haurà d'emetre el certificat de compromís d'adquisició corresponent.

S'inclourà la declaració de disposició de vehicle segons el model de l'annex corresponent del PCA.

15 ANNEXES

15.1 Annex 1: Pla de manteniment

Durant el manteniment preventiu a les instal·lacions elèctriques d'alta tensió, es realitzaran les verificacions i assajos oportuns, amb la finalitat de garantir el correcte funcionament de tots els elements elèctrics que componen els centres de transformació i seccionaments.

15.1.1 Revisió anual

El pla de manteniment anual orientatiu, ha d'incloure, com a mínim les actuacions incloses en l'informe d'Alta Tensió del 2023, :

15.1.2 Revisió semestral

S'exigirà una revisió semestral dels centres de transformació que inclogui com a mínim:

- Inspecció visual de l'estat del recinte
- Inspecció visual de l'estat dels relés de protecció
- Comprovació general de l'estat de cel·les
- Inspecció visual de la posta a terra
- Mesurament temperatura dels transformadors
- Mesurament aïllaments

15.1.3 Revisió triennal: cables d'alta tensió

Durant la vigència del contracte es realitzarà com a mínim una revisió dels cables d'alta tensió:

- Revisió de botelles terminals, connexions, fuites i posada a terra.
- Mesures d'aïllament entre fases i a terra
- Estat de la canalització

15.1.4 Revisió anual SCADA

S'exigirà una revisió anual dels elements que conformen el SCADA. Aquesta revisió

- Realitzar proves de llums en quadres de control.
- Comprovació de la correcta senyalització de leds.
- Inspecció de l'estat dels elements emissors i receptors d'alarmes.
- Comprovar l'estat de cables elèctrics i comunicació i les seves connexions.
- Comprovar connexió del cablejat de senya i alimentació.
- Comprovar correcta notificació remota d'alarmes als terminals remots.
- Comprovar in situ resposta a senyals de comandament remot en modo manual i automàtic.

15.2 Annex 2: Unifilar general

15.3 Annex 3: Inventari Alta Tensió

15.4 Annex 4: SCADA Wonderware

1. Manual Usuari Scada V00
2. Arquitectura V03
3. Plànols elèctrics Reduïts CEL V00
4. Plànols elèctrics Reduïts DVOR V00
5. Plànols elèctrics Reduïts LOCALIZADOR V00