



# ORDRE D'ESTUDI EP-CIL-24031

## Millora integral del corredor de la C-13. Lleida - Balaguer

L'objecte del estudi previ és analitzar a nivell de mobilitat i de traçat el corredor de la C-13 de Lleida a Balaguer tenint en compte el trànsit actual, xarxa existent i els futurs pols de generació de mobilitat.

### 1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi previ
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Desdoblament

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-13	7+100	30+300
C-13B	8+290	0+290

Longitud aproximada	15,20 km
Municipis afectats	Alcoletge, Balaguer, Lleida, Tèrmens, Vallfogona de Balaguer, Vilanova de la Barca
Comarques	Segrià, Noguera
Pressupost previst (PEC amb IVA)	140.000.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	14 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Lluís Lacruz Allué
--	--------------------

## 2. Definició de les obres a estudiar

Es realitzarà un estudi de mobilitat i de trànsit del corredor de la C-13 i de Lleida a Balaguer, tenint en compte els trànsits de vies que condicionen aquests corredors com el corredor de la C-12 de Lleida a Balaguer, la variant sud de Lleida (C-13B), la C-26, C-53, A-2, etc.

Aquest estudi tindrà en especial consideració els nous pols de generació de mobilitat que s'estan desenvolupant i que es desenvoluparan en un futur, sobretot referent a polígons industrials.

S'estudiaran diferents alternatives de traçat pels trams que falten per executar així com s'avaluarà la idoneïtat de projectar una solució 2+2 o una solució 2+1 tenint en compte l'estudi de mobilitat anteriorment esmentat i la xarxa existent de carreteres.

Es realitzarà un estudi que haurà d'identificar i analitzar els punts conflictius a nivell de traçat, secció transversal i ambientals: canvis de rasant, ampliacions d'estructures necessàries, zones de flux preferent, xarxa natura 2000, prenent com a referència els paràmetres generals de disseny de les carreteres. Aquest projecte caldrà que valori tècnicament i econòmicament les diferents opcions per acabar definint la tramificació de seccions solucions del projecte.

## 3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte els següents projectes i estudis:

CLAU	TÍTOL
EI-DL-12053	Millora general. Desdoblament. Carretera C-13 del PK 24+000 al 33+590. Tram: Tèrmens - la Sentiu de Sió
EI-NL-07004	Millora general. Nova carretera. Connexió est de la variant sud de Lleida ( A-2 ) amb la carretera C-13 ( Vilanova de la Barca ). Tram: Lleida - Vilanova de la Barca
EI-VL-02137.2-A1	Variant de la C-13 del PK 20+000 al 24+000. Tèrmens
NL-05036	Millora general. Nova carretera de Tèrmens a Menàrguens. De la C-13 (PK 19+890) a la C-12 (PK 158+080). Tram: Tèrmens - Menàrguens
PC-CAL-18031	Millora integral. Eixamplament i afermat. Camí de Tèrmens a Bellvís. PK 0+000 al 6+480. Tèrmens –Bellvís
PC-EXT-20080-M1	Obra executada. Projecte de supressió del pas a nivell núm. 12 (PK 15+978) de la Línia Lleida – la Pobla de Segur dels FGC. Tèrmens
VL-02137.1-M1	Obra executada. Millora general. Variant de la carretera C-13 del PK 13+100 al 20+000. Tram: Vilanova de la Barca - Tèrmens

Serà d'aplicació els criteris de traçat establerts en el document "Principals criteris de disseny i adaptació de carreteres 2+1 de la DGIM" i les seves diferents actualitzacions.

S'estudiarà i definirà la millora de les interseccions a fi que siguin adequades a la nova tipologia de carretera.

#### **4. Altres aspectes**

##### **Instruccions BIM**

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

##### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,  
Pedro Malavia Cuevas  
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto  
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament