

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HA DE REGIR L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE PONÈNCIA TÈCNICA SOBRE EL REGLAMENT 402/2013, NORMATIVA CENELEC I D'ALTRE NORMATIVA RELACIONADA AMB L'ENGINYERIA RAMS FERROVIÀRIA

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

1.1. Definició del Plec de prescripcions tècniques del contracte

Les especificacions ressenyades en aquest document, a partir d'ara anomenat Plec de prescripcions tècniques (PPT) defineixen les condicions i criteris tècnics que han de regir i servir de base per al contracte del servei de ponència tècnica sobre el reglament 402/2013, normativa CENELEC i d'altre normativa relacionada amb l'enginyeria RAMS ferroviària.

Aquest contracte té com a necessitat i objecte una ponència tècnica sobre el Reglament 402/2013, normativa CENELEC i d'altre normativa relacionada amb l'enginyeria RAMS ferroviària, així com la utilitat de les mateixes i àmbits d'aplicació a xarxes de metro, rodalies i d'altres xarxes ferroviàries (RFIG o no).

Aquesta ponència a nivell de sensibilització proporciona una comprensió d'alt nivell dels processos relatius als Reglaments Comuns de Seguretat (CSM-RE 402) i CENELEC (RAMS), per què cal incorporar-los a la integració i Operació de sistemes (implementació del Sistema de Gestió de la Seguretat) i alguns problemes comuns que es produeixen quan es realitzen les activitats associades.

La ponència:

- Donarà continguts adaptats als interessos d'Ifercat,
- Aporta comprensió i suport al compliment de la legislació pertinent, atenent especialment els rols i les responsabilitats dels implicats,
- Inclou les últimes millors pràctiques del sector en termes de Sistemes de Gestió de la Seguretat (SGS),
- Facilita una millor gestió dels projectes ferroviaris.

Continguts de la ponència (3h):

- Encaix del CSM - RE402 amb la Llei Ferroviària de Catalunya,
- Conceptes importants per a un gestor d'infraestructures:
 - Relació entre Gestor, integrador, Avaluador i Autoritat ferroviària.
 - Rols, organització i responsabilitats.
 - Gestió de riscos: avaluació, exportació i condicions d'aplicació,... Relació del CSM – RE402 amb la normativa CENELEC.
 - Actual gestió d'ADIF envers el MCS REG. 402/2013.
- Consideracions per a la creació d'un SGS eficaç.
- Consideracions per al traspàs de Rodalies.

2. CALENDARI D'EXECUCIÓ

El termini de durada d'aquest contracte es d'un dia i es preveu que es realitzi el dia 20 de juny de 2024 amb una duració de tres (3) hores.

3. CONDICIONS DEL SERVEI

L'execució del contracte es realitzarà a risc i ventura del contractista. El contractista serà responsable de la qualitat tècnica dels treballs que desenvolupi i de les prestacions i serveis realitzats, així com de les conseqüències que es dedueixin per a Infraestructures Ferroviàries de Catalunya o per a tercers de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

4. PLANIFICACIÓ, DIRECCIÓ I SEGUIMENT DELS SERVEIS

Correspon a Infraestructures Ferroviàries de Catalunya la supervisió i direcció dels serveis contractats, així com proposar les modificacions convenient o, si escau, proposar la suspensió dels serveis si existís causa prou motivada.

Correspon a l'adjudicatari l'execució de la prestació dels serveis. A aquest efecte, l'adjudicatari designarà als professionals per prestar els serveis contractats.

5. LLOC I HORARI DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI OBJECTE DEL CONTRACTE

A la seu d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, Av. Josep Tarradellas 2-6 (Barcelona). La prestació de l'horari del servei serà definida segons les parts.

6. EFECTIUS DESTINATS AL CONTRACTE

- Sr. Genís Cirera
- Sr. Marçal Fernández

7. SUPORT TÈCNIC I MATERIAL

L'adjudicatari haurà de proporcionar al seu personal el suport tècnic necessari per al desenvolupament de l'objecte del contracte. El material i els instruments de treball necessaris per a la prestació dels serveis, així com les despeses de manteniment de l'esmentat material seran de compte de l'adjudicatari.

8. PLA DE RECURSOS HUMANS

El personal dependrà directament, únicament i exclusivament de l'empresa que presti el servei, no tenint cap mena de vincle laboral amb Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.

9. INFORMACIÓ I COL·LABORACIÓ

L'actuació entre les parts es basarà en la mútua col·laboració, en el marc de la qual:

- a. Infraestructures Ferroviàries de Catalunya es compromet a facilitar tota la informació que sigui requerida de manera raonable i, a col·laborar estretament amb l'empresa adjudicatària del contracte per a la seva òptima execució, així com a mantenir-la informada de qualsevol esdeveniment que Infraestructures Ferroviàries de Catalunya consideri rellevant en relació amb el mateix.
- b. L'adjudicatari es compromet a sol·licitar únicament la col·laboració i informació que siguin necessàries per a l'eficaç prestació dels seus serveis. Així mateix es compromet a sotmetre a l'autorització prèvia d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya qualsevol gestió que per la seva naturalesa hagi de ser coneguda per aquesta per ser convenient la seva conformitat per a la seva realització. Els recíprocs compromisos continguts en aquesta estipulació són considerats per les parts com a essencials per al compliment del contracte.