
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

SERVEI D'ELABORACIÓ DEL DOCUMENT "REVISIÓ DEL PLA ZONAL DE LA XARXA LOCAL DE CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA ANY 2025"

CODI:21499PL01

ÍNDEX

1	INTRODUCCIÓ	2
2	CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS	3
3	OBJECTE DEL CONTRACTE	3
4	TERMINI.....	4
5	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	4
5.1	Àmbit d'actuació	4lo
5.2	Metodologia	5
5.3	Procés de concertació territorial e informació pública del document	11
6	DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURARÀ A L'ADJUDICATARI	11
7	LLIURAMENTS.....	12
8	PRESSUPOST DE LICITACIÓ.....	13

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

“REVISIÓ DEL PLA ZONAL DE LA XARXA LOCAL DE CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA ANY 2025 “. 21499PL01

1 INTRODUCCIÓ

El *Decret Legislatiu 2/2009 de 25 d'agost, text refós de la Llei de Carreteres* va introduir una nova ordenació de titularitats i competències, atribuint la titularitat de la xarxa local de carreteres a les diputacions o als ens supramunicipals que les puguin substituir, així com les funcions i competències que l'anterior llei reservava a la Generalitat. D'aquesta manera, la Diputació de Barcelona recupera la competència de planificació de la xarxa local de carreteres de la seva titularitat.

D'acord amb allò que recull el *Decret 2/2009* els Plans Zonals són els instruments que tenen per objecte afegir a la xarxa local de carreteres aquelles que es considerin com a tals en el pla. És l'instrument de planificació viària que contempla els camins municipals que han d'integrar-se a la xarxa local de carretera i que formaran part de la xarxa local futura.

A tal efecte, la Diputació de Barcelona va elaborar el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona aprovat definitivament al mes de juliol de 2020, document que en sentit més ampli al del *Decret 2/2009* ordena la xarxa local futura de titularitat de la Diputació de Barcelona complint 3 objectius bàsics:

- Identificar i prioritzar els camins municipals susceptibles de passar a formar part de la xarxa local futura de carreteres (proposta d'actuacions en camins)
- Identificar les carreteres de la xarxa local actual que, com a conseqüència de l'evolució del territori, han perdut la seva funcionalitat i són susceptibles de traspàs als Ajuntaments (proposta de descatalogació de carreteres)
- Identificar les carreteres locals actuals de titularitat de la Diputació de Barcelona que no compleixen uns paràmetres geomètrics mínims de carretera local i són susceptibles d'actuacions de millora (proposta d'eixamplament i millora de carreteres).

Tanmateix, el Pla Zonal estableix els criteris de disseny (característiques tècniques) que han de tenir les vies per tal d'integrar-se a la xarxa local de carreteres, i incorpora la normativa necessària per al seu desenvolupament jurídic i tècnic

Per tal de garantir el consens territorial de les propostes es va desenvolupar un procés de concertació territorial que inclogué presentacions públiques, reunions de treball i recollida de propostes i al·legacions dins del procediment formal d'informació pública.

D'acord amb el propi Pla i amb l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona aprovada al març de 2018, el Pla Zonal s'ha de revisar com a mínim cada 5 anys i, en tot cas, quan es presentin circumstàncies objectives que ho requereixin.

L'actualització de dades de partida (intensitats de trànsit, actuacions del Pla ja executades) i l'establiment de nous criteris de disseny o de canvis en la metodologia són motius suficients per a la revisió o modificació del Pla, ja que poden donar lloc a una actualització de les seves propostes, permetent la inclusió o exclusió d'actuacions, l'actualització de les valoracions econòmiques o de la prioritització de les mateixes.

Per tal de donar compliment al termini màxim de revisió de 5 anys, i per tal d'aprofitar el canvi del seu contingut (dades de partida, metodologia criteris de disseny, actuacions ja executades) per tal d'actualitzar les propostes del Pla (inclusió o exclusió d'actuacions, valoracions econòmiques, prioritització), es plantegen els presents treballs d'elaboració de la Revisió del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona any 2025

2 CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El present plec té per objecte definir les condicions i criteris tècnics particulars que han de servir de base per al contracte de serveis per a l'elaboració de document Revisió del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona any 2025

El contingut d'aquests documents serà el que s'especifica en el present Plec, on es concreten els continguts mínims que haurà de contenir, la metodologia, la documentació a lliurar i la resta de condicions per tal que pugui ésser aprovats per la Diputació de Barcelona. Correrà a càrrec del consultor la realització de qualsevol treball necessari per desenvolupar els treballs objecte del contracte o gestió complementari/a no reflectit/da al present plec.

3 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és l'elaboració del document "Revisió del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona any 2025"

El document té per objecte revisar el Pla Zonal aprovat definitivament l'any 2020 i modificar les dades de partida, la metodologia, els criteris de disseny i les actuacions ja realitzades, per tal d'actualitzar les propostes del Pla (inclusió o exclusió d'actuacions, valoració econòmica i prioritització), així com supervisar i donar suport tècnic (elaboració de documentació, resposta a consultes) en tot allò que sigui necessari en relació al procés participatiu de concertació territorial del document, que s'abordarà separatament

4 TERMINI

El termini per a la realització del present contracte d'Assistència Tècnica serà de **8 MESOS**.

A continuació s'especifica la durada del contracte i les fites parcials de l'encàrrec:

Fases	Durada [mesos]
1. Recopilació i anàlisi de les dades de partida	1,0
2. Lliurament de la maqueta	4,0
3. Revisió de la maqueta	1,0
4. Lliurament definitiu (final procés participatiu)	2,0
Durada total	8,0

Al final de cada fase s'haurà de lliurar la documentació corresponent, que haurà de ser acceptada i aprovada per la Direcció Tècnica de la Diputació de Barcelona. Cas de que s'hagués d'esmenar, s'enviarà una comunicació on s'indicaran els canvis i l'empresa disposarà de cinc dies laborables per a realitzar les esmenes, que hauran de ser aprovades per la Direcció Tècnica.

La fase 3 (revisió de la maqueta) correspondrà a la Diputació de Barcelona

El final de la fase 4 haurà de correspondre al final del procés de concertació territorial del document, procés que s'ha de desenvolupar en paral·lel a la realització dels treballs del present contracte.

5 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

5.1 Àmbit d'actuació

L'àmbit d'actuació es correspon amb el del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona aprovat definitivament al mes de juliol de 2020, en l'àmbit geogràfic de la Demarcació de Barcelona, e inclou l'anàlisi funcional dels següents tipus de xarxa viària:

- La xarxa de camins de titularitat municipal continguda en la diagnosi funcional del Pla.
- La xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.

Es considera també la xarxa local de carreteres de titularitat d'altres administracions (Ministeri, Generalitat o altres diputacions catalanes) on es realitzarà una diagnosi bàsica.

5.2 Metodologia

La metodologia per a la redacció de la revisió del Pla Zonal incorpora ordenadament actualitzacions en els següents treballs:

- Anàlisi territorial (relleu, demografia, espais d'interès natural, xarxa viària general)
- Anàlisi de la xarxa de camins pel que fa a les seves característiques tècniques principals (longitud, amplada, relleu, tipus de ferm, estat de conservació)
- Anàlisi de la xarxa local de carreteres pel que fa a les seves característiques tècniques principals (longitud, amplada, relleu, tipus de ferm, estat de conservació)
- Definició de l'escenari futur: previsions del planejament territorial i sectorial que es considera s'executaran a curt termini.
- Diagnosi de la xarxa de camins. Anàlisi de la xarxa de camins d'interès comarcal per a seleccionar aquells susceptibles de transformació a carretera d'acord amb els criteris basats en el Reglament de Carreteres.
- Diagnosi de la xarxa local actual. Anàlisi de les carreteres de la xarxa local de carreteres actual de titularitat de Diputació de Barcelona que són susceptibles de descatalogació.
- Criteris de disseny: definició de les característiques tècniques de les actuacions de transformació de camins en carreteres, així com dels paràmetres mínims exigibles per a les carreteres de la xarxa local
- Definició de les actuacions. Definició de les actuacions en camins (transformació de camí a carretera local i millora de seguretat viària en camins) i actuacions en carreteres (eixamplament i millora de carreteres locals actuals).
- Priorització de les actuacions dels camins susceptibles d'ésser transformats a carretera a partir d'una metodologia multicriteri basada en l'anàlisi de valor (mètode MIVES).
- Valoració econòmica de les actuacions en camins i les actuacions en carreteres, estimació de costos a través de preus unitaris.
- Estudi econòmic-financer per a determinar la rendibilitat socioeconòmica de les actuacions.
- Avaluació ambiental estratègica per a identificar, descriure i avaluar els efectes significatius sobre el medi ambient de les propostes del Pla.
- Normativa del Pla. Objecte, disposicions generals, característiques tècniques de les actuacions, i règim d'ús i protecció provisional per als camins susceptibles de transformar-se a carretera.

S'actualitzarà el contingut de Pla Zonal que pugui veure's afectat per canvis en el marc normatiu i legal, previsions de nous documents de planejament territorial i sectorial de carreteres supramunicipals, noves demandes del territori en matèria d'actuacions en matèria de camins, nous criteris tècnics derivats de l'experiència acumulada dels primers estudis i projectes ja redactats de Pla Zonal, així com nous criteris tècnics definits per altres administracions de carreteres vinculants. .

En particular es preveu, ordenadament, executar els següents treballs.

Antecedents

- Actualitzar els apartats introductoris del Pla: (antecedents històrics, antecedents tècnics, marc competencial i legal, marc estratègic de la planificació de la xarxa local, objecte del Pla i objectius del Pla i característiques bàsiques del Pla) a partir dels canvis competencials, legals i estratègics esdevinguts des de l'aprovació del Pla l'any 2020.

Anàlisi territorial

- Actualitzar els apartats descriptius de l'àmbit territorial del Pla (relleu, demografia, espais d'interès natural, xarxa viària general), especialment en els aspectes relatius a dades quantitatives (població, densitat de població, km de xarxes, etc..)

Anàlisi de la xarxa de camins

- Es partirà de la xarxa de camins inclosa en el document previ de Pla Zonal aprovat l'any 2020, incorporant en l'anàlisi aquells nous camins que hagin estat objecte de sol·licituds, queixes o reclamacions des del moment d'aprovació del Pla. S'hauran d'incorporar en aquest anàlisi tanmateix els camins resultants del procés d'informació pública de revisió del Pla i del procés participatiu del Pla.
- Caldrà modificar la codificació dels camins que es trobin dins la nova comarca del Lluçanès.
- Caldrà actualitzar les característiques tècniques (longitud, amplada, relleu, ferm, estat de conservació) d'aquells camins on es tingui constància que han estat millorats des del moment d'aprovació del Pla Zonal, i en especial les corresponents als camins on ja s'han executat les obres.

Anàlisi de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona

- Caldrà actualitzar la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona a la existent en el moment de redacció de la revisió del Pla, tenint en compte el temps transcorregut des de l'aprovació del Pla pel que fa als traspassos de titularitat que s'hagin produït.
- Caldrà actualitzar les característiques tècniques (longitud, amplada, trànsit, relleu, etc..) de les carreteres de la xarxa local. En particular es faran servir les darreres dades de trànsit del darrer any disponible (IMD) així com les amplades obtingudes mitjançant LIDAR.

Definició de l'escenari futur

- Es modificarà l'any horitzó de l'escenari futur de les propostes considerat en el Pla Zonal de 2020, d'acord amb les indicacions de la Direcció Tècnica de la Diputació de Barcelona, tenint en compte el període de vigència del Pla i les previsions dels documents de planificació territorial i sectorial de carreteres.
- S'actualitzarà la simulació de trànsit amb el model TRANSMOBAL de tots els camins que compleixin la condició funcional de carretera en aquest escenari futur. Aquesta modelització de trànsit no forma part del present contracte, però sí la supervisió general dels treballs i la incorporació/actualització dels resultats del mateix (bàsicament la intensitat de trànsit futura dels camins).
- Les dades de trànsit futures serviran per a modificar diferents apartats del Pla relatius a la rendibilitat econòmica de les actuacions i la priorització de les mateixes.

Diagnosi funcional de la xarxa de camins

L'experiència acumulada en la redacció dels estudis i projectes de les primeres actuacions en camins des del moment d'aprovació del Pla Zonal (juliol2020) ha posat de manifest la necessitat d'incloure nous criteris de viabilitat tècnica o econòmica a l'hora de decidir si els camins són susceptibles d'incorporar-se a la xarxa de carreteres, per tal d'ésser més restrictiu en els criteris tècnics adoptats.

- Es podran ampliar els supòsits de criteris previs d'exclusió d'actuacions en camins al Reglament de Carreteres on, per raons justificades tècnicament, es consideri que no cal transformar camins en carreteres. Així per exemple, no podrà transformar-se a carretera un camí que uneixi dos nuclis de població del mateix municipi, en considerar-se que una carretera ha de tenir funció supramunicipal (criteri ja establert per la DGIM amb posterioritat a l'aprovació del Pla de 2020).
- Es podrà reinterpretar l'aplicació dels criteris del Reglament de Carreteres de "condició funcional de carretera" per raons justificades tècnicament, amb una aplicació més restrictiva i acurada dels supòsits en que un camí es considera susceptible de transformar-se a carretera.
- En els dos casos anteriors, els canvis de criteris tècnics podran venir motivats per les indicacions o l'establiment de nous criteris tècnics definits per altres administracions de carreteres vinculants, als quals el consultor haurà de donar suport tècnic per a la seva adopció.
- Per a l'aplicació dels criteris del Reglament de Carreteres de "condició funcional de carretera" es partirà de dades més actualitzades, detallades o procedents de noves fonts d'informació de major detall o qualitat, especialment les referents a població per nuclis, ubicació d'equipaments municipals, ubicació de "centres generadors de mobilitat", llocs d'interès turístic, polígons d'activitat econòmica, entre d'altres. Aquestes dades provenen generalment de capes SIG corresponents disponibles en dades obertes de diferents pàgines web.

- Es podran afegir nous criteris de viabilitat econòmica, tècnica o ambiental de cara a la prioritització de les actuacions en camins d'acord amb l'experiència acumulada en la redacció dels primers estudis i projectes de Pla Zonal, on s'ha comprovat que algunes actuacions de transformació de camí en carretera són molt complexes tècnicament o requereixen d'una inversió molt més elevada que la inicialment prevista.
- En aquest sentit està previst modificar els criteris de selecció de tipologia d'actuacions en camins entre "transformació de camí en carretera" i "millores de seguretat viària en camí" adaptant-se a aquests condicionants. Així per exemple, podran introduir-se nous criteris de viabilitat tècnica lligats a condicionants hidràulics d'inundabilitat, condicionants geològics/estat dels talussos, o adaptar el valor llindar de l'Índex d'Inversió Relativa (IR) de les actuacions a les disponibilitats pressupostàries previstes.

El consultor haurà de dissenyar i portar a terme una campanya de visites de camp, especialment en les actuacions en camins identificats en la diagnosi i que no disposin de projectes redactats o en redacció, per a identificar possibles condicionants tècnics, econòmics o ambientals que confirmin o impedeixin la seva transformació a carretera. Aquesta campanya servirà també per a efectuar una valoració econòmica més precisa de les actuacions que es requereixin.

Per a cadascun dels camins sense projecte programat s'elaborarà una fitxa tècnica que inclourà els següents apartats:

- Identificació d'aspectes crítics detectats en la visita de camp (especialment si no han estat identificats en els estudis previs)
- Reportatge fotogràfic dels aspectes crítics detectats
- Revisió de valoració econòmica, si s'escau, respecte la considerada en els estudis previs.

En alguns casos ja es disposa d'antecedents amb dades bàsiques per tal d'elaborar aquesta fitxa tècnica, en camins que ja s'han analitzat a nivell d'estudi previ en els documents generats en el contracte "Redacció de diversos estudis previs d'anàlisi de camins susceptibles d'incorporació a la xarxa local de carreteres en fase2 del Pla Zonal (3 lots). Codi: 9029AT01, nº expedient 2020/0014994" dividit en 3 lots:

- Lot 1: Alt Penedès, Anoia, Vallès Occidental. 11 camins (9073EI01)
- Lot 2: Baix Llobregat, Maresme. 12 camins (9074EI01)
- Lot 3: Berguedà, Osona i Vallès Oriental. 10 camins (9075EI01)

En la resta de nous camins que es proposi incorporar en el Pla Zonal, caldrà fer el treball de camp adient per elaborar la fitxa tècnica corresponent.

- Caldrà coordinar les actuacions de camins proposades amb les previstes en altres plans zonals d'altres diputacions, actuacions executades per altres administracions, o actuacions proposades en altres plans, estudis i projectes en curs o previstos.

Diagnosi funcional de la xarxa local actual

L'experiència acumulada des del moment d'aprovació del Pla Zonal (juliol2020) en els traspassos als ajuntaments de trams de carretera que han perdut la funcionalitat de carretera aconsella una revisió dels criteris per decidir els casos on trams de carretera han perdut la seva funcionalitat i han de descatalogar-se (traspàs de titularitat als ajuntaments), per tal d'ampliar el nombre de supòsits de descatalogació en els criteris tècnics adoptats.

- Es realitzarà una diagnosi funcional de la xarxa local actual més acurada, de cara a identificar un major nombre de casos de descatalogació de carreteres en els quals el tram de carretera actual ha perdut la seva funcionalitat. S'analitzaran amb major detall els casos de trams urbans i/o travesseres i es tramificarà amb major detall les carreteres actuals per tal d'identificar casos no recollits en el Pla aprovat a 2020.
- Caldrà aplicar, si s'escau, nous criteris de descatalogació de carreteres que puguin derivar-se de nous criteris tècnics establerts per altres administracions de carreteres vinculants.
- En els casos de descatalogació de carreteres caldrà definir criteris per compensar econòmicament als ajuntaments pels traspassos de trams previstos en el document.

Diagnosi funcional de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya o l'Estat.

- Es realitzarà una diagnosi funcional de la xarxa local actual que no és de titularitat de la Diputació de Barcelona més acurada amb dades de major detall i criteris tècnics més elaborats, de cara a analitzar-la amb un nivell de detall similar al de la xarxa pròpia de la Diputació de Barcelona, en funció de les dades finalment disponibles. i dels criteris que puguin establir addicionalment al respecte altres administracions de carreteres de jerarquia superior.

Criteris tècnics (característiques tècniques de les actuacions)

- Caldrà adaptar, si s'escau, la secció tipus de les diferents tipologies d'actuacions previstes (transformació de camí a carretera, millora de seguretat viària, eixamplament i millora de carreteres locals) als nous criteris que puguin establir altres administracions de carreteres vinculants.

Definició de les actuacions

- Tal i com s'ha comentat anteriorment, podrà modificar-se els criteris de selecció de tipologia d'actuacions en camins entre "transformació de camí en carretera" i "millores de seguretat viària" en funció de nous criteris de viabilitat econòmica, que puguin establir-se de cara a la prioritització de les actuacions.

Valoració econòmica de les actuacions

- Actualitzar la valoració econòmica de les actuacions en camins, així com de les actuacions d'eixamplament i millora de carreteres, revisant els preus unitaris considerats a partir dels pressupostos obtinguts en els primers estudis i projectes redactats del Pla Zonal i e altres projectes i obres similars redactats o executats per Diputació de Barcelona, tant pel que fa a actuacions de “transformació de camí a carretera”, com de “millora de seguretat viària en camí”, com d’ “eixamplament i millora de carreteres”. Es podran incorporar nous preus unitaris no considerats en l'anterior Pla d'acord amb la Direcció tècnica de la Diputació de Barcelona i recolzats per l'experiència.
- Com s'ha comentat en l'apartat de “Diagnosi funcional de la xarxa de camins”, en les fitxes tècniques de les actuacions en camins on no es disposi d'altres estudis i projectes redactats, caldrà afinar la valoració econòmica identificant aquells aspectes que puguin esdevenir un sobrecost.
- Així mateix, en el casos de “descatalogació de carreteres” caldrà realitzar una nova valoració econòmica corresponent a la compensació econòmica als ajuntaments pels traspassos previstos en el document.

Priorització de les actuacions

- Conjuntament amb la Direcció Tècnica de la Diputació de Barcelona, es realitzarà una reflexió prèvia sobre el millor mètode d'anàlisi multicriteri per a la priorització d'actuacions, comparant el mètode MIVES actualment emprat (l'aplicació del qual resulta força carregós i complex) amb el mètode SAIT (Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport) comunament emprat per la DGIM i el Col·legi de Camins.
- En cas de mantenir-se el mètode MIVES com l'escollit per a l'anàlisi multicriteri per a la priorització, caldrà revisar els diferents criteris, paràmetres, indicadors, hipòtesi de càlcul o pesos relatius o valors llindars, per tal d'obtenir una priorització de les actuacions més alineada amb els objectius estratègics de la planificació viària de la Diputació de Barcelona.

Estudi econòmic-financer

- De forma similar, es podran revisar els diferents criteris, paràmetres, indicadors, hipòtesi de càlcul, pesos relatius o valors llindars, per tal d'obtenir uns resultats més acurats i ajustats a l'experiència acumulada .

Avaluació ambiental estratègica

- Caldrà actualitzar el contingut de l'avaluació ambiental estratègica del Pla Zonal aprovat al 2020 , on s'identifiquen, descriuen i avaluen els efectes significatius sobre el medi ambient de les propostes del Pla, amb les modificacions resultants de tots els treballs i apartats anteriors.

Normativa del Pla

- Caldrà actualitzar, si s'escau, el contingut de la normativa urbanística del Pla Zonal aprovat al 2020 en els diferents apartats (disposicions generals, característiques geomètriques, règim d'ús i protecció) en funció dels canvis en els apartats anteriors i en l'experiència acumulada en els informes de Diputació de Barcelona sobre documents de planejament territorial, sectorial i urbanístic on aquesta normativa és d'aplicació.
- Aquesta revisió de la normativa urbanística es realitzarà a partir dels criteris fixats en internament, essent el consultor responsable de la supervisió tècnica i donar suport aportant la documentació necessària.

5.3 Procés de concertació territorial e informació pública del document

En paral·lel al procés de redacció de la revisió del Pla Zonal, es portarà a terme un procés de concertació territorial per tal de recollir les propostes del territori al respecte. Posteriorment i d'acord amb el marc normatiu i legal, es preveu un procés d'informació pública del document.

El consultor haurà de donar supervisió tècnica general del procés i aportar tota la documentació necessària que pugui definir la Direcció Tècnica de la Diputació de Barcelona.

6 DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURARÀ A L'ADJUDICATARI

La documentació que lliurarà la Diputació de Barcelona a l'adjudicatari per al desenvolupament dels treballs serà la següent:

- Document *Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona* en la versió de l'aprovació definitiva de juliol de 2020, tant en format pdf com en format editable (arxius word, excel, capes SIG, etc...) disponible en l'enllaç https://www.diba.cat/documents/30098990/44332234/20200701_pla_zonal.pdf/c478b462-2f8f-42c0-8ff8-ea37bca9222a?t=1603876501716
- Documents *Estudis previs d'anàlisi de camins susceptibles d'incorporació a la xarxa local de carreteres en fase2 del Pla Zonal*; 3 documents diferents (segons l'àmbit d'actuació):
 - 1: Alt Penedès, Anoia, Vallès Occidental. 11 camins (9073EI01)
 - 2: Baix Llobregat, Maresme. 12 camins (9074EI01)
 - 3: Berguedà, Osona i Vallès Oriental. 10 camins (9075EI01)

- Documentació de partida necessària per a l'elaboració del Pla procedent del Sistema d'Informació Territorial de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona (SITCAR)
 - Característiques geomètriques (longitud, amplada, pendent)
 - Dades d'aforaments (trànsit, IMD i velocitats) actualitzades
 - Dades de tipologia de ferm
- Altra documentació disponible en format editable (capes SIG) relativa a les característiques tècniques de la xarxa de camins municipals (longitud, amplada, pendent, tipus de ferm, estat de conservació, aforaments, etc...).
- Altra documentació disponible en format editable (capes SIG) relativa a altres dades elaborades per la pròpia Diputació de Barcelona o per altres organismes i administracions diferents que puguin resultar útils per a l'elaboració del Pla (nuclis de població, equipaments municipals, centres d'activitat econòmica, xarxes de transport, llocs d'interès turístic, espais d'interès protegit, previsions de documents de planejament, entre d'altres...)
- Tots els aspectes relacionats amb el format per al lliurament del document: caixetins, portades, etc.

7 LLIURAMENTS

La documentació definitiva a lliurar, un cop realitzats i acceptats els treballs corresponents a l'elaboració del document Revisió del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona.2025, serà la següent:

- Document Pla Zonal complet amb els apartats corresponents de memòria, annexes i plànols d'estructura similar a la del Pla Zonal de 2020.
- Document de síntesi de Pla Zonal, que inclourà una memòria reduïda per a facilitar la comprensió dels documents així com els plànols principals relatius a les propostes d'actuació.

Caldrà entregar aquests documents tant en format pdf com en els formats editables corresponents (word, excel, etc...). La proposta gràfica del Pla (reflexada en els plànols) s'ha d'elaborar en format GIS.

L'entrega definitiva es realitzarà penjant els arxius corresponents a la plataforma corporativa habilitada a tal efecte.

Tanmateix, durant el procés d'elaboració del document i, especialment com a documents de suport al procés de participació pública i consens territorial del document, podrà sol·licitar-se de cara a la presentació de les diferents propostes:

- Documents de presentació tipus powerpoint o similar de les propostes del Pla Zonal
- Plafons explicatius (tipus roll-up o similar)
- Altres necessaris que determini la Direcció Tècnica de la Diputació de Barcelona.

Tota la documentació recollida per l'Adjudicatari per a la prestació del servei, així com les tasques, activitats o documents que es generin durant el període de duració del contracte, seran propietat de la Diputació de Barcelona, obligant-se l'adjudicatari a fer entrega d'aquesta al finalitzar el contracte.

L'Adjudicatari no podrà fer ús d'aquest material, ni publicar, divulgar o proporcionar ninguna dada o document procedent dels treballs a tercers sense el consentiment exprés de la Diputació de Barcelona

8 PRESSUPOST DE LICITACIÓ

El pressupost s'ha fixat en els següents imports màxims:

Import (sense IVA)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
66.000,00 €	13.860,00 €	79.860,00 €

Metadades del document

Núm. expedient	2024/0005600
Tipus documental	Plec de clàusules o condicions
Títol	20240510_21499PL01_Plec_PPTP Revisió Pla Zonal 2025
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
M Paloma Sanchez-contador Escudero (SIG)	Cap del Servei/Oficina	Signa	10/05/2024 17:24

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
d247a77a253157a74bc3	https://seuelectronica.diba.cat	

