

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SUBMINISTRAMENT DE DOS VEHICLES ELÈCTRICS EN LA MODALITAT
D'ARRENDAMENT, SENSE OPCIO DE COMPRA, MITJANÇANT 2 LOTS, PER A LA
UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI**

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el subministrament de dos vehicles elèctrics (BEV) nous en la modalitat d'arrendament, sense opció de compra, destinats a la Universitat Rovira i Virgili (en endavant URV) d'acord amb les especificacions d'aquest plec de prescripcions tècniques.

L'objecte es desglossa en els següents lots:

- LOT 1 Vehicle elèctric utilitari
- LOT 2 vehicle elèctric berlina mitjà

El preu de l'arrendament dels dos lots ha d'incloure les següents prestacions:

- Gestió de la compra, matriculació i lliurament.
- Impostos i taxes que es meritin durant tota la vigència del contracte.
- Assegurança del vehicle a tot risc, inclosa l'assistència en carretera 24 hores des del quilòmetre zero.
- Manteniment integral del vehicle en el servei oficial de la marca.
- Reparació de totes les avaries imprevistes mecàniques i elèctriques en el servei oficial de la marca.
- Substitució dels pneumàtics.
- Inspecció tècnica del vehicle.
- Vehicle de substitució.
- Despeses de lliurament i transport.
- Servei d'atenció al client.

Els vehicle/s ofert/s, han de complir amb els requeriments tècnics mínims i les prestacions indicades amb el present plec de prescripcions tècniques.

La codificació corresponent a la nomenclatura comú de contractes (CPV) és: 34144900-7 vehicles elèctrics



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

2. ASPECTES GENERALS CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES - LOT 1 i LOT 2

Els vehicles s'han d'arrendar d'acord amb les característiques que es determinen a l'annex 1 (lot 1) i l'annex 2 (lot 2).

Els vehicles s'han de subministrar amb tot el seu equipament de sèrie. A més també han d'incloure aquell equipament obligatori previst per la normativa autonòmica i estatal vigent en el lliurament del vehicle.

Els accessoris s'entenen com a part integrant del vehicle a tots els efectes derivats del contracte d'arrendament.

3. DURADA DEL CONTRACTE I QUILOMETRATGE - LOT 1 i LOT 2

El termini d'arrendament dels vehicles es formalitzarà per un període de 48 mesos i amb una possible prorroga de 12 mesos, no superant el 60 mesos en total.

El quilometratge a contractar és:

LOT 1 VEHICLE ELÈCTRIC UTILITARI

- 10.000 km/any, és a dir, un total contractat de 40.000 km per a 48 mesos.
- Si es realitza la prorroga serien 10.000 km/any amb un total contractat de 50.000 km per a 60 mesos.

LOT 2 VEHICLE ELÈCTRIC BERLINA MITJÀ

- 10.000 km/any, és a dir, un total contractat de 40.000 km per a 48 mesos
- Si es realitza la prorroga serien 10.000 km/any amb un total contractat de 50.000 km per a 60 mesos

L'import de l'arrendament serà fix al llarg de tot el contracte. L'import de la quota d'arrendament anual es calcularà tenint en compte el quilometratge anual fixat per al vehicle, que s'estima en 10.000 quilòmetres any per cada lot.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts pel vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament: 4 anys 40.000 km o si es fa prorroga 5 anys 50.000 km per cada lot.

El quilometratge realitzat en més o menys respecte del contractat es multiplicarà pels preus/quilòmetre establert en el contracte (defecte i excés) i que ha ofertat l'empresa adjudicatària. Les parts liquidaran i abonaran a la finalització del contracte les quantitats resultants al seu favor o a la seva contra. Si excedeix dels 40.000 km o 50.000 km (depenen de la durada), es facturarà a la URV la quantitat que resulti de multiplicar el nombre excedent de quilometratge pel preu/quilòmetre per excés establert en el



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

contracte. Si els quilòmetres recorreguts són inferiors a 40.000 km o 50.000 km (depenen de la durada), l'empresa adjudicatària abonarà a la URV l'import calculat amb el mateix procediment, però tenint en compte el preu/quilòmetre per defecte establert en el contracte.

L'arrendament començarà a partir de la data de lliurament del vehicle a la URV.

4. LLIURAMENT I DOCUMENTACIÓ ASSOCIADA ALS VEHICLES - LOT 1 i LOT 2

El lliurament dels vehicles podrà efectuar-se per l'empresa adjudicatària o be pel subministrador o fabricant autoritzat, i es formalitzarà per escrit.

El lliurament anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària, s'haurà de realitzar en la ciutat de Tarragona, o sinó és possible, en la ciutat de Reus.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcte gestió i manteniment mínim del vehicle.

Els vehicles han de disposar de la documentació següent, en regla:

- Document de l'impost de la matriculació.
- Permís de circulació del vehicle.
- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle actualitzada.
- Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixen.
- Pòlissa d'assegurança i dels certificat internacional d'assegurances, així com el rebut original actualitzat de pagament de l'assegurança.
- Parte europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Certificat -resum del contracte d'arrendament.
- Qualsevol altre document que sigui necessari.

Els documents esmentats podran aportar-se mitjançant còpies degudament compulsades per l'organisme o entitat que expedeixi l'original.

En cas de pèrdua de la documentació del vehicle, l'empresa adjudicatària ha de facilitar a la URV, en el menor temps possible, una còpia compulsada pels organismes o entitats que expedeixin l'original, sense cap cost per a la URV.



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

5. DRETS I OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA - LOT 1 I LOT 2

OBLIGACIONS: A més de prestar el subministrament objecte de contracte en la forma i en els termes que s'estableixen en el present plec l'empresa adjudicatària assumirà les següents obligacions:

1. Les revisions derivades de la inspecció tècnica del vehicle que corresponguin, seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Es obligació de l'empresa adjudicatària avisar amb antelació a la URV quan s'ha de fer la inspecció.

Les revisions les podrà realitzar la URV o l'empresa adjudicatària, segons s'acordi. Si la revisió l'efectua l'empresa adjudicatària, haurà de recollir el vehicle a les dependències de la URV i traslladar-lo a la ITV per portar a terme la revisió i retornar a les dependències de la URV. Si la revisió l'efectua la URV, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar el procediment més àgil per realitzar el pagament de la revisió.

2. El vehicle objecte d'aquest contracte lliurat a la URV serà de titularitat de l'empresa adjudicatària, essent les despeses que es derivin a compte d'aquest.
3. Disposar a la província de Tarragona d'infraestructura necessària per atendre els serveis derivats del present contracte, o tenir els esmentats serveis sub-contractats amb un concessionari oficial de la marca del vehicle.
4. Coordinar, gestionar i abonar totes les despeses de naturalesa administrativa i tributària que derivin necessàriament de la tinença i ús dels vehicles.

DRETS:

1. Comprovar, quan ho consideri oportú, la situació física del vehicle, el seu quilometratge i qualsevol altra circumstància que resulti d'interès per a l'eficàcia i adequada operativitat del contracte.
2. Les peces incorporades al vehicle en concepte de substitució d'altres avariades o gastades seran propietat de l'empresa adjudicatària.

6. OBLIGACIONS I DRETS DE LA UNIVERSITAT - LOT 1 I LOT 2

La URV haurà d'usar, conservar, custodiar i mantenir el vehicle de forma diligent, complint la normativa aplicable en matèria de circulació, ús i tinença de vehicles, i les determinades en el manual del fabricant. El vehicle serà exclusivament conduït per membres de la comunitat universitària.



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

En el supòsit de viatges a l'estranger s'haurà de comunicar prèviament a l'adjudicatari.

7. PRESTACIONS INCLOSES EN EL CONTRACTE - LOT 1 I LOT 2

L'arrendament inclourà els següents serveis:

- Utilització del vehicle
- Assegurança a tot risc i sense franquícia o amb franquícia, però en cas de sinistre aquesta anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.
- Assistència en carretera des del quilòmetre zero i les 24 hores del dia.
- Manteniment integral (preventiu i correctiu) del vehicle en els concessionaris oficials de la marca, o en els autoritzats per aquesta.
- Reparació d'avaries (mà d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció.
- Manteniment i substitució de pneumàtics. La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé quan s'hagin realitzat 40.000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alienació. Els nous pneumàtics seran de primeres marques similars a les del origen i amb les mateixes característiques homologades per la fitxa tècnica del fabricant del vehicle. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4).
- Vehicle de substitució.
- Gestió i defensa en multes.
- Despeses de matriculació.
- Impostos relacionats en la tinença i circulació de vehicles.

8. ASSEGURANÇA DEL LOT 1 I LOT 2

El vehicle ha de disposar d'assegurança a tot risc sense franquícia, o amb franquícia, però en cas de sinistre aquesta anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

El prenedor de l'assegurança ha de ser l'empresa adjudicatària, i s'establirà que en qualsevol cas que la URV en serà l'assegurada i la beneficiària. Els assegurats seran els membres de la comunitat universitària.

L'assegurança ha de contemplar com a mínim les garanties següents:

- Responsabilitat civil de subscripció obligatòria, d'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per la normativa vigent per tots els conceptes, tant del conductor, com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.

- Garantia dels ocupants, amb les garanties habituals del mercat assegurador per les lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica: Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. Fins a 1.500€ per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.

- Danys al propi vehicle a tot risc, sense franquícia, o amb franquícia, però en cas de sinistre/s aquesta anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària. Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport.

- Assistència en carretera les 24 hores des del quilòmetre zero, que ha d'incloure, com a mínim, la cobertura següent sobre el vehicle:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
- Remolc del vehicle fins al taller que indiqui l'empresa adjudicatària amb coordinació amb la URV.
- Remolc del vehicle fins al punt de càrrega que indiqui la URV, si el vehicle s'ha quedat sense bateria.
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle.

Inclou també les cobertures dels ocupants: repatriació o transport dels/ de les ocupants, repatriació o transport dels/de les ferits/des i assistència sanitària a l'estranger

- En cas de pèrdua o sinistre total del vehicle, es resoldrà el contracte del vehicle, sense que la URV hagi d'abonar cap indemnització.



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

- Els accessoris propis del vehicle (elements auxiliars incorporats al vehicle per l'empresa adjudicatària) s'entenen automàticament inclosos.

- Els riscos coberts per les pòlisses contractades no tindran limitació en l'àmbit de circulació dels vehicles.

L'assegurança del vehicle de substitució, serà amb les mateixes condicions i cobertures que el vehicle objecte del contracte. El vehicle de substitució ha de tenir automàticament incloses les garanties mínimes i les clàusules esmentades anteriorment de l'assegurança. L'assegurança del vehicle de substitució ha de ser a tot risc, i sense franquícia o amb franquícia, però en cas de sinistre/s aquesta anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

La pòlissa quedarà depositada a les oficines de l'empresa adjudicatària i, obrant còpia d'aquesta la URV.

L'empresa adjudicatària facilitarà el certificat d'assegurança del vehicle, la pòlissa d'assegurança, el rebut de l'assegurança del vehicle i, si s'escau, el certificat internacional d'assegurances

En cas de sinistre la URV ha de complimentar, en la seva totalitat, la documentació requerida per la companyia d'assegurances, actuar conforme les instruccions de la pòlissa i notificar el sinistre a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària d'acord amb les condicions de la pòlissa i el contracte notificarà a la companyia el sinistre i realitzarà tota la tramitació corresponent.

9. MANTENIMENT I REPARACIÓ - LOT 1 i LOT 2

Per tal d'assegurar l'operativitat i seguretat del vehicle, cal una gestió acurada del seu manteniment (preventiu i correctiu) i reparació.

S'entén inclòs en el manteniment del vehicle el programa de revisió i manteniment del fabricant, reparacions (no imputables a l'ús indegut o anormal del vehicle), substitució de peces i pneumàtics.

Els treballs de manteniment es realitzaran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i segons el termini i el quilometratge estipulat al llibre de manteniments del vehicle. S'hauran d'efectuar en els tallers dels concessionaris oficials del fabricant o en els autoritzats per aquest.

L'empresa adjudicatària ha d'indicar a la URV tots els manteniments preventius regulars i els manteniments correctius necessaris per al correcte funcionament del vehicle. La URV ha de determinar si cal afegir algun més de manera raonada i d'acord amb el servei que cal portar.



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

En relació a les operacions de pre-ITV i ITV, s'ha de realitzar d'acord amb el que estableix la normativa.

Les activitats diàries i setmanals de manteniment preventiu bàsic del vehicle, com ara la càrrega elèctrica, la neteja interior, la neteja exterior, reomplir el líquid de l'eixugaparabrises, verificar el líquid refrigerant, líquid de frens i pressions d'aire dels pneumàtics, seran realitzades per la URV.

La URV haurà de vigilar el funcionament del vehicle en general, informant a l'empresa adjudicatària de qualsevol deficiència o avaria a efectes de la seva reparació.

L'empresa adjudicatària s'ha d'encarregar del manteniment correctiu de la xapa i reparació de tots els danys, desperfectes o avaries, ja siguin imprevistos, mecànics o elèctrics, o bé com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció il·legítima del vehicle i les seves parts.

Tots els treballs de manteniment i reparació, s'han de fer amb recanvis originals i/o peces o originals de la marca del vehicle i dels accessoris, i han d'anar a càrrec de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària s'ha de fer càrrec de totes les actuacions, que tot i no estar expressament indicades, el fabricant pugui recomanar i que millorin la qualitat del servei.

Llevat de casos excepcionals, que l'empresa adjudicatària haurà de justificar, els treballs de manteniment i reparació hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- Treballs de manteniment: no superior a 48 hores.
- Treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se dintre de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Aquests es realitzaran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- Treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 20 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller escollit.

La URV, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació del vehicle arrendat. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Quan la URV consideri que l'avaria o operació de manteniment no ha estat resolta correctament, pot requerir a l'empresa adjudicatària per tal es faci càrrec de la reparació i/o manteniment.



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

Vehicle de substitució:

En el cas que els treballs de reparació per avaria, xapa o sinistre siguin superiors a 48 hores, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar, si així ho requereix la URV, la substitució del vehicle mentre duri la reparació. La substitució anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària. En tot cas el vehicle de substitució haurà de ser de similars característiques al vehicle substituït, no es necessari que sigui elèctric.

En cas de sinistre la URV ha de complimentar, en la seva totalitat, la documentació requerida per la companyia d'assegurances, actuar conforme les instruccions de la pòlissa i notificar el sinistre a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària d'acord amb les condicions de la pòlissa i el contracte notificarà a la companyia el sinistre i realitzarà tota la tramitació corresponent.

10. SINISTRE TOTAL O AVARIA IRREPARABLE - LOT 1 I LOT 2

En cas de sinistre total o avaria irreparable, el contracte queda rescindit des del dia del sinistre, eximint a la URV de pagar més quotes i/o indemnitzacions. Si és el cas, es retornaran a la URV les quotes dels dies no consumits. Es realitzarà la liquidació del quilometratge. L'empresa adjudicatària s'ha de fer càrrec de totes les despeses que se'n derivin i ha de facilitar a la URV una còpia de la sol·licitud de baixa definitiva del vehicle.

11. DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE OBJECTE DE CONTRACTE - LOT 1 i LOT 2

Resolt el contracte la URV procedirà a la immediata devolució del vehicle a l'empresa adjudicatària o persona que aquest designi. La devolució es realitzarà en la mateixa ubicació que el lliurament.

El vehicle es retornarà en les mateixes condicions en què fou lliurat, exceptuant el natural desgastament, amb els accessoris incorporats per l'empresa adjudicatària al llarg de la vigència del contracte.

La URV podrà retirar del vehicle els accessoris que hagi instal·lat, indemnitzant a l'arrendador dels mals que tal retirada pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir el vehicle en el termini màxim de 15 dies des del dia següent al venciment del contracte d'arrendament. La URV no pagarà cap import d'arrendament pels dies posteriors al venciment del contracte.

Els accessoris no retirats per la URV no donaran dret a compensació. La devolució es documentarà mitjançant acta de recepció firmada per l'empresa adjudicatària i la URV en la que es farà constar la seva data, quilometratge i estat del vehicle, i que aquest es rep amb la totalitat dels accessoris aportats per l'empresa adjudicatària i amb la documentació corresponent al vehicle.



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

12. RESPONSABLE EMPRESA CONTRACTISTA - LOT 1 i LOT 2

L'empresa adjudicatària ha de designar una persona responsable per tal de que sigui el/la interlocutor/a directe i únic/a amb la URV.

Les seves tasques són principalment:

- Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius del vehicle i ITV.
- Facilitar a la URV la informació establerta i especificada en aquest Plec, ser el contacte directe via telèfon i/o correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en el vehicle.
- Seguiment o incidències de la facturació.



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

Signat per: Esther Ferrando Marimon

Càrrec: Tècnica de Compres

Data: 22-05-2024 08:58:24

Este documento es Copia Auténtica según el artículo 27 de la Ley 39/2015, de 2 de Octubre. Su autenticidad puede ser comprobada en la dirección <http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do>

ANNEX NÚM. 1 LOT 1 - VEHICLE ELÈCTRIC UTILITARI

CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE

Se subministrarà 1 vehicle nou, 100% elèctric, de bateries (BEV), en la modalitat d'arrendament.

El vehicle haurà d'estar degudament homologat per circular a la via pública i haurà de reunir, com a mínim, les característiques següents:

Número de places mínim: 5

Número de portes: 3

Color: blanc, la universitat retolarà el vehicle amb el logo de la URV i missatges de vehicle elèctric

Mides

Alçada entre 1430 i 1562 mm

Longitud entre 4050 i 4087 mm

Amplada entre 1745 i 1800 mm (sense retrovisors)

Motorització

Potència mínim 108 CV

Tipus de combustible electricitat - vehicle elèctric pur

Classificació mediambiental DGT "cero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)

Bateria

Tipus Ions de liti / polímer de liti

Capacitat mínim 45 kWh

Autonomia cicle norma WLTP mínima 362 Km

Càrrega de la bateria

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional

Càrrega ràpida

Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes (AC i DC) per a recarregar les bateries

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS

Sistema de control d'estabilitat (ESP)

Control antiderrapatge o de tracció

Direcció i rodes

Direcció assistida

Neumàtics de primera marca



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

Equipament bàsic mínim

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanterers.
- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia i mans lliures pel mòbil
- Airbags de conductor i acompanyant
- Sistema ajuda aparcament avís sonor
- Llum diürna led
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, s'han de lliurar en el vehicle d'acord amb la normativa vigent.

Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

Signat per: Esther Ferrando Marimon

Càrrec: Tècnica de Compres

Data: 22-05-2024 08:58:24

Este documento es Copia Auténtica según el artículo 27 de la Ley 39/2015, de 2 de Octubre. Su autenticidad puede ser comprobada en la dirección <http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do>

ANNEX NÚM. 2 LOT 2 - VEHICLE ELÈCTRIC BERLINA MITJÀ

CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE

Se subministrarà 1 vehicle nou, 100% elèctric, de bateries (BEV), en la modalitat d'arrendament.

El vehicle haurà d'estar degudament homologat per circular a la via pública i haurà de reunir, com a mínim, les característiques següents:

Número de places mínim: 5

Número de portes: 5

Color: blanc, la universitat retolarà el vehicle amb el logo de la URV i missatges de vehicle elèctric

Mides

Alçada entre 1510 i 1580 mm

Longitud entre 4420 i 4550 mm

Amplada entre 1790 i 1850 mm (sense retrovisors)

Capacitat de càrrega (maleter) mín. 435 litres

Motorització

Potència mínim 190 CV

Tipus de combustible electricitat – vehicle elèctric pur

Classificació mediambiental DGT "cero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)

Bateria

Tipus Ions de liti / polímer de liti

Capacitat mínim 59 kWh

Autonomia cicle norma WLTP mínima 385 Km

Càrrega de la bateria

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional

Càrrega ràpida

Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes (AC i DC) per a recarregar les bateries



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<http://contractacio.urv.cat/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=b28c33ac568cbe89>

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS
Sistema de control d'estabilitat (ESP)
Control antiderrapatge o de tracció

Direcció i rodes

Direcció assistida
Neumàtics de primera marca

Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanterers.
- Alçavidres elèctrics davanterers
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia i mans lliures pel mòbil
- Airbags de conductor i acompanyant
- Sistema ajuda aparcament avís sonor
- Llum diürna led
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, s'han de lliurar en el vehicle d'acord amb la normativa vigent.



Codi de verificació: b28c33ac568cbe89