

**INFORME DE NECESSITATS DEL SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ, I
SENYALITZACIÓ DE PUNTS DE CONTROL MITJANÇANT CÀMERES PER A ZONES
DE BAIXES EMISSIONS ALS MUNICIPIS METROPOLITANS**

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: Contractació del subministrament, la instal·lació i senyalització de dotze (12) punts de control mitjançant càmeres per a zones de baixes emissions als municipis metropolitans.

Tipus: Subministrament.

Subtipus: Adquisició.

CPV:

Lote	Descripció	Código CPV	Descripció CPV
		34970000-7	Equips per a la monitorització del trànsit
		34992200-9	Senyals de circulació

Òrgan de contractació: Gerència

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

- L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), com a administració amb competències en la protecció del medi ambient i en la mobilitat, ha dut a terme iniciatives, en col·laboració amb altres administracions, per pal·liar els efectes de la contaminació sobre la salut de la població.
- El Pla d'actuació metropolitana per al mandat 2019-2023 recull una sèrie d'actuacions orientades a aplicar la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona l'1 de gener del 2020 i fer-ne un seguiment (actuació 11.2.10), impulsar la creació de zones de baixes emissions de caràcter local als diferents municipis de l'AMB (actuació 11.2.11) i a desplegar la plataforma tecnològica metropolitana de gestió de la ZBE, el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats i una ordenança fiscal reguladora (actuació 11.2.9) amb el propòsit d'impulsar la mobilitat sostenible al territori metropolità com a element fonamental de la lluita contra la contaminació atmosfèrica generada pel trànsit.



- c) El Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU), 2019-2024, proposa el desenvolupament d'una ZBE metropolitana fora de l'àmbit Rondes i la implementació de ZBE en àmbits més restringits que concentrin majors problemes ambientals o de pitjor qualitat urbana.
- d) El Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – aposta per actuacions que potenciïn la mobilitat sostenible i ajudin a reduir la contaminació ambiental com son l'extensió de zones de baixes emissions o fomentar el canvi modal en entorns urbans i metropolitans cap a modes de transport més sostenibles. En línia amb els objectius del programa d'ajuts, l'AMB s'ha presentat com a entitat local supramunicipal formada pel conjunt dels seus 36 municipis.
- e) El control del compliment de les restriccions de les Zones de Baixes Emissions es fa mitjançant sistemes de visió artificial per al reconeixement automàtic de matrícules. El registre de matrícules de vehicles circulants es contrasta amb la informació ambiental dels vehicles així com amb la base de dades del Registre d'autoritacions per detectar si al vehicle se li apliquen les restriccions i si té autorització per circular aquell dia.

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

L'objecte del present contracte no es pot realitzar amb mitjans propis de l'AMB, perquè la Direcció de Servis de Mobilitat Sostenible no té ni recursos materials ni personal per assolir aquest subministrament. Per tant, atesa la seva necessitat, es procedeix adjudicar la seva execució a un tercer.

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

El contracte no és susceptible de divisió en lots ateses les característiques del subministrament, ja que els elements subministrats han de mantenir una homogeneïtat.

La divisió per lots pot suposar més risc en la coordinació de les diferents prestacions, per una pluralitat de contractistes.

Amb la no divisió en lots s'assegura la correcta coordinació, operativitat, agilitat i economia dels treballs.

DURADA DEL CONTRACTE

La data d'inici del contracte serà la data de la seva formalització i finalitzarà a 31 de desembre de 2024.

El període màxim a transcórrer entre el certificat de replanteig del projecte i la posada en marxa del sistema de captura serà de 4 mesos. El període màxim a transcórrer entre la petició de documentació i la seva entrega serà de 2 mesos.



CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 174.130,00 €, IVA no inclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions, sense incloure l'IVA:

Cost:	174.130,00 €
Possibles modificacions:	0,00 €
Valor estimat:	174.130,00 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) per a la durada inicial ascendeix a 174.130,00 € més IVA (21%), amb un total de 210.697,30 €.

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal, mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA.

L'estructura de costos estimats és la següent:

Costos directes	136.704,00 €
Costos indirectes	8.674,32 €
Despeses generals	20.023,22 €
Benefici industrial (6 %)	8.728,46 €
IVA (21 %)	36.567,30 €
Pressupost base de licitació	210.697,30 €

Veure detalls en l'annex.

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions), amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Funcional	Orgànica	Econòmica	%IVA	Import
2024	44200	T6010	62600	21	210.697,30 €
TOTAL					210.697,30 €

Finançament afectat

El present contracte podrà estar finançat fins a un 90% per la Unió Europea - NextGenerationEU.”

L'objecte del contracte s'emmarca en les actuacions *P1_L1-20210916-1 Impuls al desplegament de la ZBE en el territori metropolità* del projecte que l'AMB ha presentat a la primera convocatòria d'ajudes per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Component 1 i Inversió 1 (C1.11: *Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano*) del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

L'actuació corresponen a la tipologia finançable 01. *Actuacions que recullen inversions per a la implantació i posada en funcionament d'una Zona de Baixes Emissions* d'acord amb l'article 34 de l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost.

Aquest actuació contribueix a la consecució dels objectius generals de la component 1 i als objectius específics “A) Accelerar la implantació de Zones de Baixes Emissions”, descrit en l'article segon de les bases reguladores (Ordre TMA/892/2021)

D'acord a la documentació tècnica i administrativa de la Sol·licitud de ajuda al Àrea Metropolitana de Barcelona para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible de transporte urbano PRTRMU/21/00053, aquesta contractació compleix amb tots els requisits tècnics i administratius que fixen les bases reguladores del Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan



de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y se aprueba y publica la convocatoria correspondiente al ejercicio 2021 (Orden TMA/892/202).

L'etiquetatge climàtic i mediambiental assignat a aquesta actuació és

Codi	Camp d'intervenció	Coef. Climàtic	Coef. Mediambiental	Coef. Digital
048	Mesures de qualitat de l'aire i reducció de soroll	40%	100%	0%

S'ha realitzat un anàlisi dels riscos en relació a possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do No Significant Harm, DNSH) i no s'ha detectat cap risc.

Codi projecte: 2023/2/6010/8

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu de subministraments, de conformitat amb el que estableix l'article 16 de la LCSP.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

Donat l'import total i els criteris d'adjudicació fixats, s'estableix el procediment obert com el que s'adequa més a aquesta contractació.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

Només podran ésser licitadores les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, que no incorrin en cap de les circumstàncies que l'article 71 de la LCSP declara com a motius de prohibició de contractar.

Les licitadores hauran de tenir les habilitacions empresarials o professionals que, si s'escau, siguin exigibles per a la realització de l'activitat o prestació que constitueix l'objecte del contracte.

Acreditació de solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència econòmica i financera

- Volum anual de negocis referit al millor exercici dins els tres últims anys ha de tenir un valor mínim de 200.000 euros.

Acreditació de la solvència tècnica o professional

D'acord amb els articles 88 a 91 i ss de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència tècnica o professional:

- Una relació dels principals subministraments i treballs d'instal·lació realitzats en els darrers tres anys d'igual o anàloga naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, dels mateixos. Els imports d'aquests, hauran de sumar entre tots, com a mínim, un total de 200.000€.

Cadascun dels subministraments i treballs presentats d'acord amb el paràgraf anterior haurà d'acompanyar-se del corresponent certificat.

Adscripció mitjans personals

Caldrà que el licitador presenti la seva organització i l'equip de treball assignat a aquest projecte, incloent les seves ubicacions i dedicacions. L'oferta contindrà una planificació on es reflecteixi el dimensionament i la dedicació, de forma orientativa, de cadascun dels perfils integrants en l'equip de treball, durant la fase d'implantació fins la posada en servei.

Es precisa especificar la configuració de l'equip de treball així com els coneixements i experiència en projectes de característiques similars, especialment en l'àmbit de la mobilitat i les instal·lacions de sistemes ITS.

Caldrà presentar un resum dels perfils de l'equip de treball així com els coneixements i experiències mínimes exigides, i les addicionals adquirides, mitjançant una relació de les tasques realitzades (amb identificació de la descripció de les mateixes, de les empreses, les dates en què s'han dut a terme i tasques concretes realitzades, on s'hagi adquirit aquesta experiència i coneixements).

El personal serà en tot moment el necessari per a l'execució correcta de les operacions contemplades en el projecte.

En el supòsit que algunes actuacions s'haguessin de desenvolupar en festiu o fora de l'horari laboral, caldrà que l'adjudicatari estableixi la seva gestió de personal de manera que els treballs que s'hagin de dur a terme en aquests casos, siguin atesos amb el mateix nivell de qualitat i diligència que els efectuats en l'horari de prestació normal, disposant els mecanismes d'avís i localització del personal necessari i que haurà d'aprovar la Direcció Facultativa prèviament designada per l'AMB o l'Ajuntament de que es tracti. Aquestes circumstàncies que es poden donar de forma molt puntual no hauran de significar un cost addicional del contracte.

L'adjudicatari complirà totes les obligacions laborals amb el seu personal establertes en la legislació vigent. Totes les seves instal·lacions i mitjans de treball, així com les metodologies i sistemes d'execució de les actuacions, compliran els requisits de les normes de seguretat i salut i respecte mediambiental i sostenibilitat.

El vestuari del personal adscrit al contracte haurà de complir la legislació vigent en matèria de seguretat i salut. La dotació del vestuari anirà al càrrec de l'adjudicatari que haurà de



proveir a l'AMB, quan aquest ho sol·liciti, dels equips de protecció individual (EPI's) i el vestuari necessari per a visites.

Respecte de l'equip de treball que intervindrà en el projecte els requisits mínims d'estructura i personal són els següents:

Perfil	Responsabilitat
Cap de Projecte	<ul style="list-style-type: none"> Màxim responsable de l'equip de l'adjudicatari i, en conseqüència, de la gestió del projecte i de la provisió en temps i qualitat dels serveis inclosos en aquest contracte. Màxim interlocutor de l'equip amb la direcció del projecte, responsable del correcte avenç de les activitats previstes, l'adequació dels recursos humans i gestiona riscos, desviacions, peticions fora de l'abast inicial, etc. Convoca i lidera els Comitès de Direcció i Seguiment, en el seu cas. Disseny, confecció, consultoria, execució i seguiment de l'estratègia del projecte. Confecció de calendaris d'actuació en relació a planificació operativa, accions de comunicació i gestions relacionades.
Cap d'obra	<ul style="list-style-type: none"> Responsabilitat executiva de la correcta execució de les instal·lacions contemplades en el projecte. Representació de l'adjudicatari davant tercers en temes d'instal·lació dels equips.
Encarregat d'obra	<ul style="list-style-type: none"> Control i gestió de les obres d'instal·lació, posada en marxa i certificació dels punts de control
Analista Sènior	<ul style="list-style-type: none"> Adquirir i disposar del coneixement funcional i tècnic del sistema. Donarà les especificacions del sistema als membres de l'equip. Conceptualitzar l'evolució del sistema, implantant els casos d'ús i el detall dels mateixos. Dissenyar i implementar els components de la solució. Dissenyar i executar les proves. Es responsabilitzarà de la gestió de la configuració de la solució.
Analista Programador	<ul style="list-style-type: none"> Implementar els components de la solució. Executar les proves. Configurar la solució.



L'experiència professional que s'exigeix per a cadascun d'aquests perfils és la següent:

Perfil	Experiència/Coneixement
Cap de Projecte	Cal que acrediti com a mínim 5 anys d'experiència com a responsable de projectes TIC, dels quals, com a mínim, 1 any en projectes del Sector Públic.
Cap d'obra	Titulació mínima de Tècnic Mitjà en Enginyeria, o qualsevol titulació que l'habiliti a tal efecte, amb una experiència superior a 5 anys en obres similars a les que són objecte del contracte.
Encarregat d'obra	Experiència mínima de 5 anys en obres similars a les que són objecte del contracte.
Analista Sènior	Cal que acrediti una experiència mínima de 4 anys com a analista sènior en Projectes o Serveis de desenvolupament informàtic.
Analista Programador	Cal que acrediti una experiència mínima de 2 anys com a analista programador en Projectes o Serveis de desenvolupament informàtic

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb el que estableix l'article 145.1 de la LCSP, l'adjudicació dels contractes s'ha d'efectuar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.

Els criteris de valoració han d'estar vinculats a l'objecte del contracte, garantir que les ofertes siguin avaluades adequadament i no restringir la competència.

Els criteris que serviran de base per a l'adjudicació de la present contractació són els que seguidament es detallen:

- En primer lloc es presenta els criteris 1 que és avaluable segons un judici de valor (documentació a incloure al "Sobre B" de les ofertes).
- En segon lloc es presenten el criteri 2, que és el avaluable segons formulacions matemàtiques (documentació a incloure al "Sobre C" de les ofertes).
- Dins de cada grup de criteris, es presenten ordenats per ordre de major a menor per a la puntuació final.

Criteris avaluable per judici de valor (oferta tècnica) – 45 punts

La proposta tècnica ha d'incloure, com a mínim, els següents continguts, amb l'extensió màxima de pàgines que s'indica en cada apartat, escrits a doble espai, amb una font tipus Arial i mida de lletra mínim 11. Aquelles propostes que superin aquests límits en alguns dels seus apartats, no es consideraran objecte de valoració el nombre de pàgines sobrepassants dels límits definits. A aquests efectes, no es computaran les pàgines destinades als índexs, les portades, annexes que s'hagin d'adjuntar segons prescripció establerta als Plecs o les pàgines separadores.

S'adverteix a les empreses que no es pot incloure cap informació en l'oferta tècnica (Sobre B) que contingui cap tipus d'informació que és objecte de valoració automàtica (sobre C).

Segons el que s'estableix en aquest document, es demana oferta tècnica per a la realització d'aquest contracte, tan detallada com es consideri oportú. La proposta s'haurà d'adequar al demanat en el plec i contindrà com a mínim la informació detallada en els següents punts, corresponents als diferents criteris de valoració d'aquesta contractació esmentats al Plec de



Clàusules Particulars:

- Solució funcional proposada (8 pàgines).
- Solució tecnològica proposada (20 pàgines).
- Planificació (6 pàgines).

El sistema de valoració per a cada proposta avaluable per judici de valor serà en base al següent:

CRITERIS AVALUABLES PER JUDICI DE VALOR (OFERTA TÈCNICA)	PUNTUACIÓ MÀXIMA
Completa i lògica per al seu enteniment, amb detall i coherència en el sol·licitat.	100 %
Presenta algunes deficiències, o bé per manca de detall, falta de coherència però permet un correcte enteniment.	Entre el 70% i el 99%
Presenta algunes mancances de presentació que dificulten la seva entesa.	Entre el 45% i el 69%
Presenta moltes mancances de presentació o és molt genèrica.	Entre el 20% i el 44%
No explica detalladament. Molt poc adequada.	Entre el 0% i el 19%

CRITERIS AVALUABLES PER JUDICI DE VALOR (OFERTA TÈCNICA)	PUNTUACIÓ MÀXIMA
Solució funcional proposada.	23
Solució tecnològica proposada.	12
Planificació	10
TOTAL	45

A. Solució funcional proposada

Caldrà presentar la descripció de la solució tècnica ha d'incloure, com a mínim, la descripció de la solució funcional del sistema complet i en especial indicar les millores del sistema de visió artificial.

En especial es valorarà l'aportació de solucions de valor afegit a les funcionalitats de lectura de matrícules així com la millora de la fiabilitat i seguretat i la reducció de costos de manteniment i operació del sistema:



- Detecció per visió artificial el nombre de vehicles circulants (aforament)
- Tractament agrupat de vehicles de transport de mercaderies amb la detecció i agrupació de la informació de la placa ADR de transport de mercaderies perilloses, matrícula de la tractora, i matrícula del remolc
- Detecció de característiques dels vehicles com velocitat puntual, tipologia de vehicle, nivell d'ocupació o marca i model.
- Disposició de sortida de vídeo de baixa resolució a la que es pugui connectar en cas de necessitat temporal des del centre de control d'AMB Informació.
- Gestió avançada i automàtica d>alertes del sistema que permeti detectar problemes de saturació, comunicacions, escalfament, permeabilitat del sistema abans de la fallida dels equips.

B. Solució tecnològica proposada

Caldrà presentar una descripció de la solució tecnològica que respongui com a mínim a les especificacions dels serveis a contractar descrita als plecs tècnics.

En especial es valoraran:

- Les prestacions dels equips per sobre dels requeriments mínims definits en aquest plec com la definició de les imatges de les càmeres.
- Aquelles solucions lleugeres i de menors dimensions que facilitin la instal·lació i manteniment dels sistemes reduint les necessitats d'obra civil i evitant estudis de càrrega en els bànculs o postes existents.
- El subministrament d'equips fabricats amb matèries primeres reciclades (senyals, armari, carcassa...)

C. Planificació

Caldrà presentar una planificació de detall que inclogui el conjunt de tasques que es proposa realitzar, recursos, materials i calendari de treball previst per a l'execució del projecte, indicant les eines que s'utilitzaran tant en la fase de subministrament, instal·lació com integració.

En especial es valorarà l'adequació de la planificació al projecte i el nivell de detall aportat així com la durada dels terminis necessaris per a les diferents fases en especial el termini entre l'acte de replanteig i la posada en marxa del sistema.

La puntuació mínima per a procedir a l'obertura del sobre C de proposta econòmica i altres criteris avaluable de forma automàtica, serà de 20 punts en els criteris d'adjudicació mitjançant judicis de valor. En cas de que no s'assoleixi la puntuació mínima de 20 punts, s'acordarà l'exclusió del licitador i no s'obrirà el sobre C relatiu a criteris d'adjudicació de valoració automàtica.

Criteris avaluables per formulació matemàtica – 55 punts

CRITERIS AVALUABLES PER FORMULACIÓ MATEMÀTICA	PUNTUACIÓ MÀXIMA
Oferta econòmica	51
Equip de treball	4
TOTAL	55

A. Oferta econòmica

Les empreses licitadores hauran d'indicar obligatòriament la seva oferta econòmica

Es valorarà en base a la fórmula següent:

$$P_i = 51 \times \left(\frac{\text{PBL} - \text{Oferta econòmica del licitador } i}{\text{PBL} - \text{Oferta econòmica més baixa de la licitació}} \right)$$

P_i = Valor en punts de l'oferta econòmica del licitador i sense IVA

PBL = Pressupost base de licitació sense IVA

En cap cas, la oferta econòmica del licitador pot ser superior al pressupost base de licitació.

Tindran la consideració d'ofertes anormalment baixes, aquelles ofertes econòmiques que representin una baixa segons l'article 85 del reglament de la Llei de contractes.

L'òrgan de contractació demanarà una justificació detallada del cost d'execució material a totes aquelles ofertes que tinguin aquesta consideració. La resposta a tal sol·licitud haurà de seguir la pauta i contingut següent:

- Materials: aportació de certificats de compromís del subministrador degudament signats.
- Mitjans humans: llistat de preus unitaris simples, tenint en compte, òbviament, que no poden ser inferiors a la normativa legal i administrativa vigent en el moment de l'aprovació d'aquest plec.
- Maquinària :
 - o Pròpia : serà necessari justificar el preu horari tenint en compte l'harmonització de la maquina en cada cas.
 - o Aliena (lloguer) : serà necessari aportar el certificat de l'empresa propietària de la màquina, degudament signat.
- Subcontractista: En el cas que l'execució d'un conjunt de partides estigui prevista a càrrec d'una empresa subcontractada, aquesta haurà d'aportar el seu pressupost detallat, justificat i compromès degudament signat seguint les mateixes pautes exposades als 3 punts precedents.

- Rendiments i preu final de cada partida : caldrà justificar els rendiments d'execució de cada partida, de cara a validar definitivament el preu ofertat, conjuntament amb els 3 conceptes anteriors. Aquí serà obligatori presentar el llistat final d'execució material dels preus ofertats i el seu cost real.
- Altres.

Un cop rebuda la documentació requerida, serà analitzada amb el suport del Servei Tècnic de l'AMB responsable de l'expedient, i es determinarà quines justificacions es consideren suficients i quines no, quedant aquestes darreres, excloses del procediment.

Quedaran igualment excloses de la licitació les ofertes que superin el tipus de licitació de sortida i, per tant, no es tindran en compte per als càlculs anteriors.

B. Equip de treball

El licitador haurà de presentar els anys d'experiència dels membres del equip de treball proposat.

Cada any d'experiència addicional al mínim requerit respecte els perfils sol·licitats en l'adscripció de mitjans puntuarà 0,5 punts fins a un màxim de 4 punts.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei de Gestió de Mobilitat Sostenible.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és Jordi Jové Palou.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, l'adjudicatari haurà de vetllar pel manteniment o millora dels valors mediambientals que es puguin veure afectats per l'execució del contracte en especial atenció allò que referent a la transició cap a una economia circular.

Els materials utilitzats i el seu procés de fabricació i instal·lació tindran un mínim consum de substàncies perilloses, tindran per objectiu perllongar l'ús del producte i reduir la generació de residus, sempre amb l'objectiu de no causar danys significatius a la transició cap a una economia circular d'acord amb el que recull l'Ordre TMA/892/2021, de 17 de agosto, publicada en el BOE nº 201, de 23 de agosto, per la que es van aprovar les bases reguladores per al Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i la primera convocatòria corresponent a l'exercici 2021 per participar en el procés, en règim de concurrència competitiva i demés normativa derivada.

Subcontractació

Es permet.

Revisió de preus

Aquest contracte no està subjecte a revisió de preus.

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Pagament del contracte.

Els pagaments es realitzaran mitjançant presentació de les factures d'acord amb les feines de subministrament i instal·lació de les càmeres realitzades, prèviament conformades per la Direcció dels treballs i per la Direcció de Serveis corresponent.

En totes les factures el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

Termini de garantia

L'objecte de l'encàrrec quedarà subjecte a un termini de garantia de tres (3) anys, a comptar des de la data de conformitat, termini durant el qual l'administració podrà comprovar que el subministrament realitzat s'ajusta i s'adequa a allò contractat. Transcorregut el termini de garantia, sense que s'hagin formulat observacions, quedarà extingida la responsabilitat del contractista.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

Penalitats per incompliment del termini d'entrega

Es penalitzarà l'incompliment dels terminis exigits en el contracte així com els compromesos per l'adjudicatari en la seva oferta (planificació proposada) en especial la durada dels terminis necessaris inclòs el termini entre l'acte de replanteig i la posada en marxa del sistema.

Atesa la importància del compliment del termini d'execució del contracte, com a conseqüència de l'exigència fixada en la convocatòria del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, s'estableix la possibilitat de la resolució del contracte o la imposició de unes penalitats diàries en la proporció de 1 euro per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.

Propietat dels equips

Tots els equips subministrats en el marc d'aquest contracte seràn propietat de l'AMB.

Annex. Costos.

		Concepte	Preu per PdC (sense IVA)	Preu total	
Adquisició, instal·lació, desenvolupament i posada en marxa	Subministrament i instal·lació d'equips (B.1.1)	Subministrament equips punt de control	5.978,00 €	71.736,00 €	
		Subministrament cablejat i instal·lació elèctrica	1.598,00 €	19.176,00 €	
		Instal·lació, permisos i posada en marxa dels PdC	2.570,00 €	30.840,00 €	
		Subministrament i senyalització informativa	210,00 €	2.520,00 €	
		Imprevistos (10%)	1.036,00 €	12.432,00 €	
		TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)	11.392,00 €	136.704,00 €	
		Despeses generals (13,78%)	1.569,00 €	18.828,00 €	
		Benefici industrial (6%)	684,00 €	8.208,00 €	
		TOTAL COST Subministrament i instal·lació equips	13.645,00 €	163.740,00 €	
	Enginyeria i documentació (B.1.2)	Costos salarials		4.500,00 €	
		Despeses generals (13,78%)		620,00 €	
		Benefici industrial (6%)		270,00 €	
		Total COST Enginyeria i gestió		5.390,00 €	
	Servei de desenvolupament software per connectar amb l'AMB (B.1.3)	Costos salarials (100 h)		4.174,32 €	
		Despeses generals (13,78%)		575,22 €	
		Benefici industrial (6%)		250,46 €	
		Total COST Desenvolupament software		5.000,00 €	
			PRESSUPOST EXECUCIÓ CONTRACTE (PEC)		174.130,00 €