

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE
SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DELS CAMINS
RURALS DE GRAVA DEL T.M. DE DELTEBRE, 2024.**

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

ÍNDEX

CAPÍTOL I. ANTECEDENTS	4
1.1 SITUACIÓ I DESCRIPCIÓ DELS CAMINS	4
1.2 CLIMA.....	5
1.3 TRÀNSIT	5
1.4 ESTAT ACTUAL.....	5
1.5 PATOLOGIES MÉS FREQUENTS DELS CAMINS RURALS DE DELTEBRE.....	6
CAPÍTOL II. DISPOSICIONS GENERALS	7
CLÀUSULA 1. ÀMBIT I OBJECTE DEL CONTRACTE	7
1.1 OBJECTE	7
1.2 ÀMBIT D'ACTUACIÓ	7
1.3 TIPUS DE CAMINS:	7
CLÀUSULA 2. OBJECTIUS GENERALS DELS TREBALLS DE MANTENIMENT	8
CLÀUSULA 3. OBLIGACIONS GENERALS	8
3.1 OBJECTIU DEL MANTENIMENT PREVENTIU	8
3.2 TREBALLS REFERENTS A CAMINS RURALS.....	9
3.2.1 Desbrossada de marges.....	9
3.2.2 Manteniment de la base dels camins.....	10
CLÀUSULA 4. PERSONAL, MAQUINÀRIA I MATERIAL DE LA CONTRACTACIÓ, EINES I EQUIP.....	11
L'equip de reparació de sots en el paviment de grava estarà format com a mínim de:.....	11
Mà d'obra:	11
• Un operari conductor de motoanivelladora o tractor amb riper incorporat.....	11
• Un operari en tractor cubà de mínim 10.000 l.	11
• Un conductor de rul-lo compactador (es podrà agrupar en un sol conductor la cuba i el rul.lo). 11	
Maquinària.....	11
• Motoanivelladora o tractor amb biga. Amb riper amb una distància entre 10 / 15 cm. I amb una profunditat màxima de 10 cm.	11
• Camió o tractor cubà de 10.000 l. Mínim.....	11
• Rul-lo compactador/ vibrador de 10/12 tones com a mínim.	11
Aportació de material fressat apilat a les antigues estacions de tren de lc i jm i zona de catxina. ..	11
Aportació de material de tot-u de cantera.....	12
CLÀUSULA 5 JUSTIFICACIÓ EL COMPLIMENT DE LA LCSP 9/2017.....	12
CLÀUSULA 6 PREU DE LICITACIÓ.....	13
.....	13
CAPÍTOL III. ORGANITZACIÓ I MITJANS NECESSARIS	13

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

CLÀUSULA 7. DIRECCIÓ I INSPECCIÓ DE TREBALLS	13
7.1 SEGUIMENT I CONTROL DEL SERVEIS	13
CLÀUSULA 8. GESTIÓ DELS RESIDUS PRODUÏTS	14
CLÀUSULA 9. SEGURETAT I SALUT	15
CLÀUSULA 10. PERSONAL I MAQUINARIA DE LA CONTRACTACIÓ	16
10.1 VESTUARI	17
10.2 HORARI DE TREBALL	17
10.3 MATERIAL, MÀQUINES, EINES I EQUIP	18
CLÀUSULA 11. ENCÀRREC DE FEINES PUNTUALS	18
CLÀUSULA 12. ATENCIÓ D'URGÈNCIES	19
CLÀUSULA 13. INTERVENCIÓ PUNTUALS PER ACTES FESTIUS	19
CAPÍTOL IV. ANTECEDENTS ECONÒMICS	20
CLÀUSULA 14. DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE	20
14.1 Determinació del preu	20
14.2 Pressupost base de licitació. Termini d'execució.	20
14.3 Preu	21
14.4 Valor estimat del contracte	21
CLÀUSULA 15. APLICACIÓ DEL PRESSUPOST	21
CLÀUSULA 16. PREUS UNITARIS.	21
ANNEX I. PLÀNOL CAMINS RURALS DELTEBRE 2024	23
ANNEX II. CAMINS DE GRAVA DE 1R ORDRE	25
ANNEX III. CAMINS DE GRAVA DE 2N ORDRE	27
ANNEX IV. CAMINS DE GRAVA DE 3R ORDRE	29
ANNEX V. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT	31

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

CAPÍTOL I. ANTECEDENTS

La xarxa de camins rurals de Deltebre està formada per diferents tipus de camins catalogats amb diferents categories, a més de les vies provincials i autonòmiques catalogades com a carreteres que componen la resta de camins públics que formen la xarxa municipal.

La zona del Delta de l'Ebre, va ésser declarada d'interès Nacional per Decret de 24 de juny de 1941, ampliant-se l'esmentada declaració pel Decret 3722/1972 de 21 de desembre, sobre sanejament del Delta de L'Ebre (BOE de 1-4-74 núm. 78) i la segona i tercera fase es van aprovar respectivament per ordres de 4 d'agost de 1978 i de 3 de juliol de 1981; realitzant-se a partir de desembre de 1973 la millora d'alguns camins asfaltats amb doble reg asfàltic, col·locat sobre els terraplens de Zahorra existents als camins, que fins aquella època eren de terres.

A partir de la segregació del municipi de Deltebre, s'han *re-asfaltat* tots aquests camins, i alguns de nou.

1.1 SITUACIÓ I DESCRIPCIÓ DELS CAMINS

Els camins del Delta de L'Ebre, es desenvolupen totalment dins de la zona del cultiu de l'arròs estant caracteritzats per terraplens millorats amb tot-u consolidat pel trànsit, trobant-se la majoria delimitats amb canals i desaigües dels arrossars, seguint un traçat preferentment recte amb alguna excepció.

La configuració altimètrica és plana amb excepció d'unes lleus pendents que s'han fet necessàries per la connexió amb obres de fàbrica de camins transversals.

El perfil transversal dels camins presenta una amplada de l'explanació entre 4,5 i 5,5 m. Excepcionalment alguns tenen una amplada superior a 6 m.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Els vorals dels camins actualment estan formats per vegetació típica del Delta com el senill i l'agram.

1.2 CLIMA

D'acord amb les dades facilitades pel servei meteorològic del Parc Natural es dedueix que les precipitacions oscil·len entre un mínim de 1 mm i un màxim de 120 mm, durant els últims 12 mesos. Amb una precipitació mitja de 30,58 mm. El número de dies de pluja per any varia entre 60 i 100 dies, amb una mitja de 80 dies.

Els vents dominants del Nord i de l'Oest bufen aproximadament durant la tercera part de l'any, amb una velocitat mitja de 4 m/seg i de 13 m/seg. De velocitat màxima, dominen els dies de pluja els vents de l'est i del nord els dies de tronada.

1.3 TRÀNSIT

Encara que els pocs projectes de pavimentació dels camins realitzats al Delta prohibeixen un trànsit superior a 20 T. la realitat des de fa molts anys és diferent, ja que cada dia la maquinària agrícola és més grossa, més pesada i en més capacitat per portar pes, es podria dir sense exagerar que mai superen els 50 camions dia, i únicament durant la sega s'apropa a aquesta quantitat.

1.4 ESTAT ACTUAL

L'estat actual dels camins és passiu, ja que a més dels aspectes climatològics i geogràfics esmentats en els apartats anteriors, el nivell freàtic està molt elevat, el propi cultiu de l'arròs que envolta d'aigua tots els camins, i si això fos poc, la poca capacitat portant del subsòl, típica a la zona deltaica com és el nostre municipi. Fa que sigui necessari aportar material a la base dels camins actuals per millorar la seva capacitat al tràfic.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Durant alguns anys aquesta aportació no s'ha fet, i això a minvat la capacitat portant dels camins.

Aquest aspectes agressius del Delta juntament amb la falta de capacitat portant del subsòl, donen com a resultat l'estat actual dels camins, bàsicament aquest dos aspectes són els que diferencien els nostres camins d'altres municipals costaners pareguts al nostre amb climatologia, però molt diferents amb la capacitat portant del subsòl.

1.5 PATOLOGIES MÉS FREQUENTS DELS CAMINS RURALS DE DELTEBRE.

1.5.1 Mal ús dels vehicles agrícoles que amb rodes inadequades utilitzen els camins rurals com a plataforma de càrrega i descàrrega dels vehicles amb rodes per treballar dins dels arrossars.

1.5.2 Les incidències climatològiques de pluja que afecten a tots els camins, però molt més als camins de poca pendent transversal i pràcticament amb pendent zero longitudinal. Aquesta incidència natural sumada a la falta de drenatge, degut a la vegetació lateral dels vorals impedeix evacuar l'aigua de pluja, deteriorant ràpidament la base del paviment, ja sigui de graves, zahorra o de paviment asfàltic.

1.5.3 El trànsit amb vehicles que a base de passar pel mateix lloc erosionen el perfil transversal que passa d'una U invertida a una M invertida.

1.5.4 Vegetació dels vorals (marges). La invasió dels laterals de la plataforma del camí per la vegetació sobretot pels que tenen poc trànsit o bé durant temporades abundants de pluja.

Aquesta situació requereix una neteja dels marges laterals que generalment consisteix en passar una màquina picadora/trituradora o també un tractor amb anivellador per arrencar les arrels i poder abocar-les als desaigües amb

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

coordinació amb la Comunitat de Regants de l'Esquerra de l'Ebre els quals aprofiten per fer el manteniment dels seus desaigües.

Quan es faci amb una màquina trituradora no serà necessari retirar les restes de vegetació per no haver perill d'incendi.

Aquestes serien les principals patologies dels Camins Rurals de Deltebre, que amb les descripcions tècniques d'aquest Plec s'intentarà corregir i mantenir per un millor servei als camins rurals.

CAPÍTOL II. DISPOSICIONS GENERALS

CLÀUSULA 1. ÀMBIT I OBJECTE DEL CONTRACTE

1.1 OBJECTE

L'objecte del contracte són els serveis per a la realització del manteniment i l'arranjament dels camins rurals de l'àmbit rústic del T. M. de Deltebre, prevenint i reparant les patologies i deficiències sobre els camins.

1.2 ÀMBIT D'ACTUACIÓ

És localitza en tots aquells camins de tot el terme municipal de Deltebre de l'inventari vigent de camins rurals de Deltebre (veure annex I). I plànol adjunt.

1.3 TIPUS DE CAMINS:

1.3.1 Camins de primer ordre de grava de longitud total de 52.274 ml. i una superfície de camins de 242.969,04 m² (veure annex II).

1.3.2 Camins de segon ordre de grava de longitud total de 28.228,07 ml i una superfície de 123.572,28 m² (veure annex IV).

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

1.3.3 Camins de tercer ordre de grava de una longitud total de 25.078,05 ml i una superfície de 107.971,33 m². (veure annex V).

1.3.4 Camins d'arena, camins públics amb accés restringit al tràfic rodat al estar en zones sensibles mediambientalment, zones PEIN, xarxa natura 2000, únicament es permès l'ús a peu o en bici, tenen una longitud de 16.940 m. (veure annex VI). Aquests camins **no són objecte en aquest contracte**.

CLÀUSULA 2. OBJECTIUS GENERALS DELS TREBALLS DE MANTENIMENT

Aconseguir i mantenir l'estructura la base dels paviments en bon estat d'un total de 178.112 m. de camins rurals de Deltebre.

Els camins han de ser conservats de manera que no posin en perill persones o béns o interfereixin en la seguretat dels usuaris.

S'ha de respectar al màxim la composició i secció del camí, tenint en compte les seves característiques pròpies. S'estableix una secció tipus mitjana en general d'uns 4,74 metres d'amplada més 0,80 metres als dos voral.

CLÀUSULA 3. OBLIGACIONS GENERALS

3.1 OBJECTIU DEL MANTENIMENT PREVENTIU

L'objectiu correspon a totes aquelles tasques i treballs necessaris a desenvolupar per l'empresa adjudicatària per tal de garantir l'estructura, els perfils, la reparació, la conservació i la millora contínua dels camins rurals.

Els camins han de ser conservats de manera que no posin en perill persones o béns o interfereixin en la seguretat pública i que permetin una velocitat còmoda

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

i segura als vehicles agrícoles i remolcs d'entre 40 i 50 Km/h en qualsevol camí.

Comprèn els treballs descrits a continuació i els treballs complementaris que aquests puguin suposar, com la retirada i neteja dels residus produïts, la senyalització i les mesures de seguretat i salut.

3.2 TREBALLS REFERENTS A CAMINS RURALS

3.2.1 Desbrossada de marges.

Desbrossat i neteja: Es realitzarà la neteja de males herbes i el manteniment dels marges per garantir el control d'arbustiva evitant així el creixement descontrolat. L'abast de la desbrossada serà una amplada màxima de 0,80 metres del voral. La desbrossada inclourà tales puntuals d'arbres, branques dins del gàlib del camí.

Si fos el cas, es realitzarà aquesta desbrossada en els camins que hi hagi un desaigüe paral·lel, es farà amb anivelladora o tractor amb tall. La desbrossada consistirà amb l'arrencament d'herbes i les seves arrels abocant-se al desaigüe, amb coordinació amb la Comunitat de Regants de l'Esquerra de l'Ebre.

Els camins que no es puguin desbrossar amb aquest mètode o que no hi hagin desaigües es realitzarà amb segadora / trituradora. En aquest cas no caldrà la recollida de residus ocasionats per desbrossament al no haver-hi perill d'incendi. Sí es recolliran prèviament els materials no orgànics com llaunes, plàstics, fustes trencades, etc.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

3.2.2 Manteniment de la base dels camins.

El manteniment a fer es basa en la realització de les següents tasques: neteja i desbrossa de vorals.

- Soteig de clots, amb ripejat dels mateixos i anivellat amb un perfil transversal entre 2% i 4% de pendent transversal.
- Repàs i conservació de bombament transversal i anivellat dels camins. Totes aquestes feines es podran realitzar amb o sense aportació de zahorra artificial tipus ZA 20. i/o el material procedent de les zones acumulades en diferent àrees del sol urbà de Deltebre (zona de la Pau, zona de l'estació de la Cava, zona de Catxina)
- Anivellat amb un perfil transversal entre 2% i 4% de pendent transversal
- Humectat i compactat de la base amb rul·lo compactador / vibrador de 10 a 12 tones.

S'exigirà un acabat dels sots i de les deficiències reparades ben regularitzades i integrades en el perfil transversal i longitudinal del camí reparat complint el previst i detallat anteriorment.

El contractista adjudicatari, haurà d'aportar, nivellar compactar la quantitat de 500 m³ de zahorra artificial ZA-20 per destinar a les zones dels camins que la DF decidirà.

També haurà de subministrar tots els materials, maquinaria i ma d'obra necessaris pel manteniment dels camins.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

CLÀUSULA 4. PERSONAL, MAQUINÀRIA I MATERIAL DE LA CONTRACTACIÓ, EINES I EQUIP.

L'equip de reparació de sots en el paviment de grava estarà format com a mínim de:

Mà d'obra:

- Un operari conductor de motoanivelladora o tractor amb riper incorporat.
- Un operari en tractor cubà de mínim 10.000 l.
- Un conductor de rul·lo compactador (es podrà agrupar en un sol conductor la cuba i el rul·lo).

Maquinària.

- Motoanivelladora o tractor amb biga. Amb riper amb una distància entre 10 / 15 cm. I amb una profunditat màxima de 10 cm.
- Camió o tractor cubà de 10.000 l. Mínim.
- Rul·lo compactador/ vibrador de 10/12 tones com a mínim.

Aportació de material fressat apilat a les antigues estacions de tren de Ic i jm i zona de catxina.

Càrrega, transport a qualsevol camí rurals, estesa de fresat procedent de les obres de pavimentació (dipositat en diversos punts dins del terme municipal) , amb camió dumper 3 eixos, o banyera amb caixa basculant amb cadenes, al llarg dels camins on sigui requerit, segons indicacions dels serveis tècnics municipals.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Camió dúmper.....40 €/viatge

Aportació de material de tot-u de cantera.

Aportació i estesa de tot-u ZA 20 de cantera, amb camió dumper 3 eixos, caixa basculant amb cadenes, al llarg dels camins on sigui requerit, segons indicacions dels serveis tècnics municipals.....**14, €/ton**

Aportació de material d'àrid reciclat amb marcatge CE.

Aportació i estesa de tot-u ZA 20 reciclat, amb marcatge CE, amb camió dumper 3 eixos, caixa basculant amb cadenes, al llarg dels camins on sigui requerit, segons indicacions dels serveis tècnics municipals.**11 €/ton**

CLÀUSULA 5 JUSTIFICACIÓ EL COMPLIMENT DE LA LCSP 9/2017.

- La documentació tècnica compleix els requisits de la documentació necessària per executar aquest tipus d'obra.
- S'ha realitzat la comprovació geomètrica del projecte efectuada per aquest tècnic sotasignat. L'obra és viable per la seva execució.
- La Present documentació es refereix a una obra completa, que serà posada en servei un cop acabada, compleix amb l'estipulat amb l'article 13 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de 2017.
- Els treballs corresponent a, reparació simple, d'acord amb l'estipulat per l'article 232 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de 2017.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

CLÀUSULA 6 PREU DE LICITACIÓ.

DADES DE L'INVENTARI DELS CAMINS RURALS DE GRAVA PER ORDRE D'IMPORTANCIA A DATA DEL MES DE MAIG DE 2024								
TREBALLS DE RIPATGE, ANIVELLACIÓ I COMPACTACIÓ.	LONGITUD DEL CAMÍNS	AMPLADA PROMIG	M2 TOTALS DELS CAMINS	% ACTUACIÓ	TOTAL M2 ACTUACIÓ	PREU €/M2	TOTAL COST €	
CAMINS DE GRAVA PRIMER ORDRE	52.274,04	4,65	242.969,04	40	97.187,62	0,35	34.015,67	
CAMINS DE GRAVA SEGON ORDRE	28.228,07	4,38	123.572,28	25	30.893,07	0,35	10.812,57	
CAMINS DE GRAVA TERCER ORDRE	25.078,06	4,31	107.971,33	15	16.195,70	0,35	5.668,49	
TOTAL	197.290,53	5,03	991.591,36				50.496,73	
VIATGES DE CAMIÓ DUMPER DE LES DIFERENTS ÀREES DEL POBLE ALS CAMINS RURALS					100,00	40,00	4.000,00	
TONES DE SUBMINISTRE, ESTESA I COMPACTACIÓ ZA-20 ARTIFICIAL DE CANTERA ALS CAMINS					1.200,00	14,00	16.800,00	
TONES DE SUBMINISTRE, ESTESA I COMPACTACIÓ D'ÀRID RECICLATAMB MARCATGE CE ALS					790,00	11,00	8.690,00	
							79.986,73	
						IVA 21 %	16.797,21	
						TOTAL PEC CONTRACTE	96.783,95	

CAPÍTOL III. ORGANITZACIÓ I MITJANS NECESSARIS

CLÀUSULA 7. DIRECCIÓ I INSPECCIÓ DE TREBALLS

La direcció i la inspecció tècnica dels serveis d'aquest plec l'exercirà directament el tècnic encarregat del seguiment de la prestació del servei que actuarà com a DF. L'adjudicatari estarà obligat a complir totes aquelles disposicions referents a la classe, ordre, manera i temps d'execució dels treballs contractats puguin ser-li comunicats per la DF.

7.1 SEGUIMENT I CONTROL DEL SERVEIS

Els controls tenen per objectiu final obtenir la prestació satisfactòria del servei d'acord amb el que es descriu en aquest plec de condicions.

L'encarregat general del servei de l'empresa adjudicatària es reunirà amb una freqüència setmanal amb la DF responsable de la gestió del servei.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

És responsabilitat del contractista detectar incidències en la via pública i el seu estat. En el cas que hi hagi un avís per part de l'Ajuntament, és responsabilitat del contractista donar resposta de la resolució de la incidència en el temps estipulat en aquest plec.

El contractista presentarà abans del mes següent de la adjudicació, un pla de treball indicant dates d'inici, de finalització treballs, equips de maquinaria i personal per a cada època i treballs a realitzar.

L'empresa contractista està obligada a proporcionar a l'Ajuntament tota la informació i documentació referent a l'execució dels treballs contractats que li sigui demanada, i a donar-li tota mena de facilitats per a la correcta realització del seu treball i el seu control.

El control del servei té per objecte la verificació del nivell de les prestacions contractades tant en quant al compliment quantitatiu de la planificació com qualitatiu, d'acord amb les normes generals o específiques de qualitat.

CLÀUSULA 8. GESTIÓ DELS RESIDUS PRODUÏTS

Per a la gestió dels residus ocasionats per l'arranjament de camins, neteja de vorals o cunetes, marges, etc. se seguiran les indicacions de la normativa municipal i catalana de residus. Caldrà dipositar-los adequadament en els contenidors o abocadors autoritzats.

El contractista és responsable de gestionar els sobrants de l'obra de conformitat amb les directrius del RD 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderroc i d'altres residus de construcció, a fi i efecte de minimitzar la producció de residus de construcció com a resultat de la previsió de determinats aspectes del procés, que cal considerar tant en la fase de projecte com en la d'execució material de l'obra i/o l'enderroc o desconstrucció.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant el contractista, els costos que això comporti

No obstant l'empresa que executin els serveis d'aquest plec podran proposar altres emplaçaments per a la gestió i compostatge dels residus dels servei que gestionin. En aquest cas caldrà l'autorització expressa de l'Ajuntament amb les condicions de lliure accés a les mateixes per al control i vigilància dels processos de gestió.

CLÀUSULA 9 SEGURETAT I SALUT

L'adjudicatari prendrà totes les precaucions necessàries per tal d'evitar accidents i perjudicis de tot ordre, essent responsable d'aquests i atenent-se en aquesta matèria a la legislació general de l'Estat.

L'empresa adjudicatària haurà d'elaborar un pla de seguretat i salut del servei objecte del contracte, que serà validat per l'Ajuntament i per l'organisme competent de la Generalitat.

Aquest pla de seguretat i salut relacionarà els riscos laborals s'haurà de presentar abans de 15 des de l'adjudicació juntament amb la resta d'especificacions tècniques i haurà de contemplar com a mínim els següents apartats:

- Riscos professionals possibles en els treballs
- Condicions dels mitjans de protecció personal i col·lectiva
- Equips de protecció personal i equips de protecció col·lectiva
- Serveis de prevenció
- Instal·lacions mèdiques

En qualsevol cas caldrà fer correctament la senyalització dels treballs en la via pública per evitar els riscos que genera la circulació, per la qual cosa es

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

planificarà amb antelació amb el suport de la policia local i d'acord amb la Instrucció 8.3-IC sobre senyalització de vies fora de la població.

Les disposicions legals mínimes que seran d'aplicació en aquest àmbit són les següents:

- Llei 31/1995, de prevenció de riscos laborals
- R.D. 39/1997, reglament dels serveis de prevenció
- R.D. 485/1997, disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball
- R.D. 486/1997, disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
- R.D. 773/1997, disposicions mínimes de seguretat i salut, relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.
- R.D. 1215/1997, disposicions mínimes de seguretat i salut de la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Totes aquelles altres que es vagin aprovant durant la vigència del contracte.

CLÀUSULA 10 PERSONAL I MAQUINARIA DE LA CONTRACTACIÓ

El contractista aportarà el personal necessari per a la execució de tots els treballs necessaris del present plec, amb la qualificació professional i tècnica adient per a cada tasca.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un cap d'obra general del servei amb qualificació tècnica i professional titulada del sector, que es responsabilitzarà de la direcció dels treballs de la contracta amb dedicació suficient. Conjuntament amb la DF resoldrà tots els problemes que es presentin en la realització dels treballs.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Els treballs d'arranjament hauran de ser realitzats per personal especialitzat i disposar de direcció tècnica adequada.

La DF comprovarà les condicions d'aptitud i pràctica del personal requerides a l'objecte i podrà disposar les substitucions o variacions que siguin necessaris.

L'empresa adjudicatària vetllarà per la formació i reciclatge del seu personal, promovent l'assistència a jornades tècniques, cursets de formació, congressos, fires, etc. En tots aquests casos la formació anirà a compte de l'adjudicatari.

10.1 VESTUARI

Tot el personal dels serveis haurà d'anar uniformat amb un vestuari escaient al règim climàtic i al tipus de treball a realitzar. En cas de fred o pluja, es complementarà l'uniforme amb roba d'abric o impermeables i botes uniformes. El vestuari serà de clara visualització, tan diürna com nocturna amb el logotip/emblema oficial de l'Ajuntament.

El contractista estarà obligat a facilitar al seu personal la quantitat necessària de peces per garantir que sempre dugui el vestuari propi del servei en l'horari de treball.

Així mateix, han d'anar equipats amb tot el material de seguretat necessari.

10.2 HORARI DE TREBALL

Donades la ubicació dels camins rurals s'estableix un horari bàsic de treball de dilluns a divendres a partir de les 8:00 del matí. En cas d'urgència el contractista demanarà autorització al D.F. i avisarà a la Policia Municipal.

Es garantirà, en qualsevol dels camins que s'intervingui i en la mesura que es pugui, el pas de vehicles i/o a peu dels veïns per tal que puguin accedir a la seva propietat.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

10.3 MATERIAL, MÀQUINES, EINES I EQUIP

L'adjudicatari haurà d'aportar totes les eines, maquinària, vehicles i altres que calguin per a la bona execució dels treballs que s'esmenten en aquest plec.

La maquinària, els aparells i les eines que s'utilitzen a l'obra, han de respondre a les prescripcions de seguretat i salut, equivalents i pròpies, dels equipaments de treball que l'empresari Contractista posa a disposició dels seus treballadors.

Tots els equips i màquines han d'estar homologats amb marcatge CE i han d'estar en perfecte estat, han de seguir els plans de manteniment que indiquin els fabricants i han de tenir els documents acreditatius en ordre.

El material i equip que s'usarà en aquests serveis haurà d'estar en perfecte estat de funcionament i d'us. L'adjudicatari queda obligat a realitzar un pla suficient de manteniment preventiu per als vehicles i maquinària que aportarà dins del mes següent de l'Acta d'Inici del Servei Adjudicat.

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans de senyalització necessaris, llums d'emergència, tanques, discos, etc., que permetin una perfecta senyalització quan les circumstàncies del servei ho requereixen.

CLÀUSULA 11 ENCÀRREC DE FEINES PUNTUALS

Per al casos que l'Ajuntament rebi avisos de la ciutadania o d'altres agents que posin de manifest deficiències o incidents en la xarxa de camins rurals es procedirà a seguir el següent protocol:

11.1 Encàrrec de les feines al contractista.-

Telefònicament o per mig e-mail o altres mitjans acordats per les parts que resultin àgils i efectius.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

11.2 Inici i fi de les feines.- El contractista estarà obligat a iniciar i acabar les feines dins dels terminis fixats en el contracte i els terminis seran proporcionals a la necessitat del servei.

11.3 Execució dels treballs.- El contractista executarà els treballs d'acord amb les indicacions donades pel DF.

11.4 Control dels treballs.- El contractista donarà avís de la correcta realització del servei encarregat per tal que l'ajuntament pugui verificar.

CLÀUSULA 12 ATENCIÓ D'URGÈNCIES

El contractista estarà obligat a atendre tots aquells treballs que se li requereixin fora de l'horari de treball normal inclòs festes i horari nocturn per atendre situacions d'urgència. Aquest procediment haurà de garantir la comunicació amb alguna persona de l'empresa la qual atindrà la urgència amb la major brevetat possible i amb els mitjans necessaris per a cada situació.

Cal que el contractista presenti el procediment d'atenció d'urgències el qual haurà de garantir l'atenció de la urgència amb els recursos necessaris en cada cas.

CLÀUSULA 13 INTERVENCIONS PUNTUALS PER ACTES FESTIUS

Els camins que estiguin condicionats, al pas a peu o de vehicles, pels actes festius assenyalats a continuació, hauran d'estar en perfecte estat de manteniment abans de les dates assenyalades dels actes festius, per tal de garantir el seu perfecte ús sense representar cap tipus de perill per l'usuari.

L'Ajuntament de Deltebre, fixarà i comunicarà amb la suficient antelació una data exacta dels esdeveniments.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

CAPÍTOL IV. ANTECEDENTS ECONÒMICS

CLÀUSULA 14. DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE

14.1 Determinació del preu

S'ha calculat en base a unitats d'execució

D'acord amb les dades aportades pel departament d'intervenció municipal, la partida pressupostària per a l'any 2024 per manteniment de camins és la 2101.45400 dotada amb dotació suficient per fer front a la quantitat de 96.783,95 € prevista en el pressupost iva inclòs.

14.2 Pressupost base de licitació. Termini d'execució.

El pressupost base de licitació de la contractació és el que es desglossa a continuació és 96.783,95 € IVA inclòs, amb el desglossament següent:

DADES DE L'INVENTARI DELS CAMINS RURALS DE GRAVA PER ORDRE D'IMPORTANCIA A DATA DEL MES DE MAIG DE 2024							
TREBALLS DE RIPATGE, ANIVELLACIÓ I COMPACTACIÓ.	LONGITUD DEL CAMÍNS	AMPLADA PROMIG	M2 TOTALS DELS CAMINS	% ACTUACIÓ	TOTAL M2 ACTUACIÓ	PREU €/M2	TOTAL COST €
CAMINS DE GRAVA PRIMER ORDRE	52.274,04	4,65	242.969,04	40	97.187,62	0,35	34.015,67
CAMINS DE GRAVA SEGON ORDRE	28.228,07	4,38	123.572,28	25	30.893,07	0,35	10.812,57
CAMINS DE GRAVA TERCER ORDRE	25.078,06	4,31	107.971,33	15	16.195,70	0,35	5.668,49
TOTAL	197.290,53	5,03	991.591,36				50.496,73
VIATGES DE CAMIÓ DUMPER DE LES DIFERENTS ÀREES DEL POBLE ALS CAMINS RURALS					100,00	40,00	4.000,00
TONES DE SUBMINISTRE, ESTESA I COMPACTACIÓ ZA-20 ARTIFICIAL DE CANTERA ALS CAMINS					1.200,00	14,00	16.800,00
TONES DE SUBMINISTRE, ESTESA I COMPACTACIÓ D'ÀRID RECICLATAMB MARCATGE CE ALS					790,00	11,00	8.690,00
							79.986,73
						IVA 21 %	16.797,21
						TOTAL PEC CONTRACTE	96.783,95

Aquest és el preu màxim que poden oferir les empreses que concorrin a la licitació del contracte.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent, en cap cas s'admetran ofertes per sobre el pressupost de licitació.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

El termini d'execució és de 12 mesos en el període ews preveu una actuació eara en primavera i un altra a la tardor en funció dels danys existents i el pressupost pendent d'executar.

14.3 Preu

El preu del contracte és el d'adjudicació i ha d'incloure, com a partida independent l'Impost sobre el Valor Afegit.

En el preu es consideraran inclosos els tributs, les taxes, els cànon de qualsevol tipus que siguin d'aplicació, així com totes les despeses que s'originin com a conseqüència de les obligacions establertes en aquest plec que s'han de complir durant l'execució del contracte.

14.4 Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte s'estima en **79.986,73.-€**,

CLÀUSULA 15. APLICACIÓ DEL PRESSUPOST

L'oferta del contractista ha de contemplar totes les unitats d'obra: mà d'obra directa e indirecta, materials i maquinaria per acomplir amb l'objecte del present contracte de servei de manteniments dels camins rurals de Deltebre.

CLÀUSULA 16. PREUS UNITARIS.

El contractista en la baixa de l'oferta els preus serviran de base per a la certificació i facturació dels treballs a part del contracte.

En cas de presentar-se qualsevol situació de treball no prevista a la relació de preus i que hagués de fer necessari l'estudi de preus contradictoris suposarà l'aturada immediata dels treballs. En aquest cas es consultarà a la DF sobre el

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

procediment a seguir i s'aixecarà acta de la situació. En cas de desacord en els preus contradictoris, es regirà per la base de preus de partides d'obra d'urbanització de l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC) per l'any 2024.

Tots els preus unitaris inclouen les despeses generals (13%) el benefici industrial (6%).i el 0,60 % de seguretat i salut.

Deltebre, 28 de maig de 2024

El Tècnic Cap d'obres Públiques i Serveis Municipals.

Signat digitalment: Alfons Fors Callau.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

ANNEX I. PLÀNOL CAMINS RURALS DELTEBRE 2024

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

ANNEX II. CAMINS DE GRAVA DE 1R ORDRE

(Annex II de l'inventari de camins rurals)

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

ANNEX III. CAMINS DE GRAVA DE 2N ORDRE

(Annex IV de l'inventari de camins rurals)

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

ANNEX IV. CAMINS DE GRAVA DE 3R ORDRE

(Annex V de l'inventari de camins rurals)

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

ANNEX V. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre

Plec de Condicions Tècniques pel manteniment de Camins Rurals de grava 2024.

Alfons Fors Callau Tècnic Cap d'Obres Públiques i Serveis Municipals Ajuntament de Deltebre