



INFORME TÈCNIC

A: Contractació i Patrimoni

Expt.:

ASSUMPTE: Informe de necessitats contracte subministrament vehicles elèctrics

INFORME

LCSP	MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE-NECESSITAT
28 63.3a) 116.1 116.4e)	<p>L'Ajuntament de Reus disposa des de l'any 2019 d'una flota de vehicles elèctrics en la modalitat de flota corporativa compartida. En concret 8 turismes i dues furgonetes. Això ha permès donar servei a 68 usuaris del sistema. Donat el nombre d'usuaris i l'ús que es dona als vehicles es necessari ampliar el nombre de vehicles per a poder donar servei.</p> <p>Per tal de donar resposta a les necessitats de mobilitat de l'ajuntament des d'un punt de vista eficient i sostenible, es proposa ampliar el nombre de vehicles de flota corporatius elèctrics.</p> <p>Aquest vehicles s'incorporaran a la flota de carsharing municipal.</p> <p>El sistema de car-sharing es basa en un sistema embarcat que permet mitjançant una targeta sense contacte o bé un dispositiu mòbil, la reserva del vehicle i la seva obertura. També es disposarà d'una aplicació Web per a la gestió de les reserves i l'estat dels vehicles.</p> <p>Aquest contracte no està inclòs dins del Pla de Contractació de l'Ajuntament.</p>
LCSP	INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS (SERVEIS)
63.3 a) 116.4f)	La compra de vehicles es realitza mitjançant concessionaris oficials.
LCSP	CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT
115	No s'han realitzat.
LCSP	RESPONSABLE DEL CONTRACTE
62	El responsable del contracte és el Cap de Servei de Medi Ambient.
LCSP	OBJECTE
99	<p>El present contracte té per objecte el subministrament de 2 turismes (categoria M) elèctrics corporatius per tal d'ampliar la flota de vehicles compartits de l'Ajuntament de Reus</p> <p>Els vehicles seran nous sense matriculació prèvia. No s'accepten vehicles de kilòmetre 0 o usats.</p>

Signat electrònicament
Ramon Castellví Andreu
16/04/2024

Signat electrònicament
Anton Maria Salvado Cabre
16/04/2024

Signat electrònicament
Daniel Rubio Angosto
16/04/2024



	L'objecte del contracte té un impacte directe en l'ODS 11 (Ciutats i Comunitats sostenibles) i l'ODS 13 (Acció per al Clima), així mateix hi han més beneficis indirectes en altres ODS que no són tant evidents, el fet d'utilitzar energia neta té un impacte en la salut (ODS 3), en la qualitat de l'aigua (ODS 6) per haver-hi menys residus, entre d'altres.
--	--

LCSP	LOTS
99 116.4g)	El subministrament no es divideix en lots atès que es pretén adquirir dos vehicles d'iguals característiques tècniques.

LCSP	CODI CPV (Vocabulari comú de contractes públics)
2.4	34144900-7 Vehículos eléctricos

LCSP	PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS
124,12 5 126,12 7	S'adjunta còpia del plec de prescripcions tècniques

LCSP	FINALITAT DEL TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL
116.1	No hi ha cessió de dades de caràcter personal.

LCSP	DURADA
29	El termini màxim de lliurament dels vehicles serà de 270 dies naturals (equivalents a 9 mesos) a comptar des de la data de formalització de contracte. Aquest termini podrà ser susceptible de millora en l'oferta que presenti l'empresa licitadora.

LCSP	SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL
130	No hi ha subrogació.

LCSP	FINANÇAMENT
116.3 117 DA3 ^a	Inversió Exercici 2024 40335 45400 624 Medi Ambient camins- elements de transport Disponible 67.760 € (IVA inclòs) 1.- Aquesta contractació és susceptible de ser cofinançada amb fons procedents de l'Instrument Europeu de Recuperació "Next Generation EU" amb càrrec al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), i es troba subjecte entre altres a les següents



normes:

- a) Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel que s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- b) Les especialitats en matèria de contractació regulades al RD-Llei 36/2020, de 30 de desembre.
- c) L'Ordre HFP /1030/2021, de 29 de setembre, per la que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR)
- d) L'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la que s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar pels Ens del Sector Públic Estatal, Autonòmic i Local pel seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Així mateix, la present contractació està subjecta, en tot cas, al compliment, **execució i** realització de les fites i objectius fixats en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, de conformitat amb la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del Pla de recuperació i resiliència d'Espanya (Council Implementing Decisión-CID) i estarà sotmesa a la plena aplicació dels procediments i control que s'estableixin pel MRR de la UE i demés normativa de la UE aplicable a la gestió, seguiment i control que s'estableixi pel PRTR, així com, a les obligacions específiques relatives a la informació i publicitat, a la verificació i a les demés imposades per la normativa de la Unió Europea.

- e) Pla Antifrau aprovat pel Ple de l'Ajuntament de Reus en data 22.12.21.
- f) Bases reguladores contingudes en el capítol III del RD 266/2021, de 13 d'abril per a l'execució de programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència europeu.
- g) Resolució ACC/2914/2021, de 27 de setembre, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica (Programa MOVES III), i les seves modificacions en la resolució ACC/3394/2021, d'11 de novembre i resolució ACC/1588/2022, de 17 de maig.

2- A l'emmarcar-se aquest subministrament entre les actuacions previstes i finançades amb càrrec al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, el contractista estarà subjecte, respecte a sí mateix i, en el seu cas, als subcontractistes del subministrament, a les següents obligacions:

- L'obligació d'aportar per part del contractista i dels subcontractistes de la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista a l'art. 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre en els temes establerts al punt 6 , de l'art. 3 de la Directiva (UE) 2015/849 del Parlament Europeu i del Consell, amb la finalitat de donar compliment a l'exigència de l'art. 22.d) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, que s'acreditarà mitjançant declaració responsable per part del contractista i dels subcontractistes.
- Garantir el ple compliment del principi de "no causar perjudici significatiu" (principi "do no significant harm-DNSH") i l'etiquetat climàtic i digital, d'acord amb el previst al PRTR, en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya (Council Implementing Decision-CID), de 13 de juliol de 2021, i en el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer, així com en la seva normativa de desenvolupament, en totes les fases del disseny i execució dels projectes i de manera individual per a cada actuació, per la qual cosa haurà de complimentar la "Declaració Responsable sobre el compliment del principi de "no causar perjudici significatiu" als sis objectius mediambientals (DNSH).
- La subjecció als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea i el dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte.

El quadre de finançament és el següent:

Pressupost Iva inclòs: 67.760 euros

Signat electrònicament
Ramon Castellví Andreu
16/04/2024

Signat electrònicament
Anton Maria Salvado Cabre
16/04/2024

Signat electrònicament
Daniel Rubio Angosto
16/04/2024



	<p>Import susceptible de NG: 9.000euros Import inversió a finançar amb recursos propis:58.760 euros</p>

LCSP	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ														
100	<p>Pressupost total pels dos vehicles: 67.760 € iva inclòs Preu unitari vehicle: 33.880,00 euros (IVA inclòs)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Preu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Costos directes</td> <td>23.529,41 €</td> </tr> <tr> <td>Costos indirectes</td> <td>3.058,82 €</td> </tr> <tr> <td>Altres despeses (benefici, transport, etc..)</td> <td>1.411,76 €</td> </tr> <tr> <td>TOTAL IVA EXCLÒS</td> <td>28.000,00 €</td> </tr> <tr> <td>IVA 21%</td> <td>5.880,00 €</td> </tr> <tr> <td>TOTAL IVA INCLÒS</td> <td>33.880,00 €</td> </tr> </tbody> </table>		Preu	Costos directes	23.529,41 €	Costos indirectes	3.058,82 €	Altres despeses (benefici, transport, etc..)	1.411,76 €	TOTAL IVA EXCLÒS	28.000,00 €	IVA 21%	5.880,00 €	TOTAL IVA INCLÒS	33.880,00 €
	Preu														
Costos directes	23.529,41 €														
Costos indirectes	3.058,82 €														
Altres despeses (benefici, transport, etc..)	1.411,76 €														
TOTAL IVA EXCLÒS	28.000,00 €														
IVA 21%	5.880,00 €														
TOTAL IVA INCLÒS	33.880,00 €														

LCSP	VALOR ESTIMAT
101 116.4d)	<p>El valor estimat del contracte és de 56.000 € euros (més l'IVA que li correspongui) No es preveuen modificacions.</p>

LCSP	REVISIÓ DEL PREUS
103	No es preveu revisió de preus.

LCSP	PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ
116.4a) 131	Obert no harmonitzat

LCSP	TRAMITACIÓ
116,11 7 119 120	Ordinària.



LCSP	CONTRACTE RESERVAT
DA.4ª	L'objecte d'aquest contracte no es troba en la relació de serveis o subministraments, detallada a l'Annex VI de la LCSP, als quals es refereix la disposició addicional 4a de la mateix Llei.

LCSP	HABILITACIÓ PROFESSIONAL
65.2	- No es requereix

LCSP	SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA
74 87 116.4c)	<p>Es considera suficient solvència tenir un volum anual de negoci igual o superior a u i mig del valor estimat del contracte, agafant el volum anual de negocis referit a l'any de major número de negoci dels tres últims conclosos.</p> <p>El volum anual de negocis serà acreditat mitjançant els seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en l'esmentat registre, i en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, acreditaran el seu volum anual de negocis, mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil</p>

LCSP	SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL
74 88,89, 90 116.4c)	<p>La solvència tècnica o professional s'acreditarà mitjançant relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa als que correspon l'objecte del contracte, realitzats en els últims tres anys, que inclogui import, dates i destinatari, públic o privat, dels mateixos.</p> <p>Els subministres efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de que disposi que acrediti la realització de la prestació; en el seu cas, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.</p> <p>Es considera suficient solvència: 84.000,00 euros</p> <p>De conformitat amb el que disposa l'article 89.1 h) de la LCSP, al tractar-se d'un contracte de subministrament no subjecte a regulació harmonitzada, les empreses de nova creació, és a dir, empreses amb una antiguitat inferior a 5 anys, no caldrà que compleixin el requisit de l'execució d'un determinat nombre de subministraments, sinó que hauran de complir amb un o varis dels mitjans establerts en l'article 89.1 lletres b) a g).</p>



LCSP	CLASSIFICACIÓ
74, 77 116.4b)	No es correspon.

LCSP	VARIANTS
142	No s'accepten variants

LCSP	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ
116.4c) 145,14 6	<p>La justificació de l'establiment dels criteris d'adjudicació és que pel que fa a l'oferta econòmica, el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, és un dels components bàsics per a determinar la millor relació qualitat-preu previst a l'article 145 de la LCSP.</p> <p>La fórmula establerta per a calcular les millors ofertes, és senzilla i precisa, i assegura que l'oferta més econòmica sigui la que obtingui major puntuació, aplicant criteris de proporcionalitat en funció de les baixes ofertes en relació al tipus de licitació, de tal forma que una oferta que no comporti cap baixa respecte el tipus de licitació no pot tenir puntuació per aquest criteri d'adjudicació.</p> <p>La resta dels criteris d'adjudicació responen a millores sobre els terminis de garantia i les especificacions tècniques dels vehicles, aquestes últimes sobre la major potencia i autonomia d'aquests.</p> <p><u>CRITERIS DE QUANTIFICACIÓ AUTOMÀTICA PER APLICACIÓ DE FÓRMULES MATEMÀTIQUES (DE 0 A 100 PUNTS)</u></p> <p><u>OFERTA ECONÒMICA (de 0 a 60 punts)</u></p> <p>Per a la valoració de les ofertes econòmiques s'aplicarà la fórmula següent:</p> $\frac{(\text{Import de licitació} - \text{Oferta que es valora})}{(\text{Import de licitació} - \text{Oferta més baixa})} * \text{punts màxims que s'atorguen}$ <p>Es tindrà en compte 2 decimals en els valors que s'obtinguin en el càlcul. Les ofertes que no presentin cap millora obtindran zero punts.</p> <p><u>MILLORES SOBRE EL TERMINI DE LLIURAMENT (de 0 a 10 punts)</u></p> <p>Es valorarà fins a 10 punts la reducció del termini de lliurament en dies naturals del vehicle respecte del termini màxim de 270 dies naturals, a comptar des de la data de formalització del contracte establert en aquest Plec.</p> <p>La puntuació en aquest criteri s'atorgarà aplicant un criteri de proporcionalitat exclusivament respecte de la proposició que ofereixi el termini d'entrega més reduït, respecte a l'establert al plec de 270 dies naturals des de la data de formalització del contracte, al qual s'atribuirà la</p>



màxima puntuació, és a dir, 10 punts, calculant la ponderació de les altres ofertes d'acord amb la fórmula:

$$\frac{(\text{Termini de lliurament màxim} - \text{Termini que es valora})}{(\text{Termini de lliurament màxim} - \text{Termini més baix})} * \text{punts màxims que s'atorguen}$$

MILLORES SOBRE EL TERMINI DE GARANTIA EN PECES I MA D'OBRA (de 0 a 10 punts),

Es valorarà fins a 10 punts l'ampliació de la garantia en peces i mà d'obra respecte del termini de 36 mesos naturals, a comptar des de la data de lliurament del vehicle.

La puntuació en aquest criteri s'atorgarà aplicant el varem següent:

- Sense ampliació de garantia addicional: 0 punts
- Ampliació de la garantia en 6 mesos addicionals: 2 punt
- Ampliació de la garantia en 12 mesos addicionals: 4 punts
- Ampliació de la garantia en 18 mesos addicionals: 8 punts
- Ampliació de la garantia en 24 mesos addicionals: 10 punts

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES (0 a 20 punts)

Es valorarà la millora de les característiques tècniques segons la distribució següent:

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES (de 0 a 20 punts)

Major potència: (8 punts)
Segons potència del vehicle
de 86 a 90 kW 2 punts
de 91 a 95 kW 4 punts
de 96 a 100 kW 6 punts
més de 100 kW 8 punts

Major autonomia WLTP: (8 punts)
Segons autonomia WLTP
de 251 a 275 km 2 punts
de 276 a 300 km 4 punts
de 301 a 325 km 6 punts
més de 325 km 8 punts

Major capacitat de les bateries: (4 punts)
de 42 kWh a 45 kWh 1 punt
de 46 kWh a 50 kWh 2 Punts
de 51 kWh a 55 kWh 3 punts
més de 55 kWh 4 punts

Criteris per determinar baixes anormals o desproporcionades:

Es consideraran, en principi, com a anormals o desproporcionades aquelles ofertes que es trobin en algun dels següents supòsits i hagin obtingut 25 punts o més en la resta de criteris:

- Quan concorren un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel càlcul de l'esmentada mitja l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a

Signat electrònicament
Ramon Castellví Andreu
16/04/2024

Signat electrònicament
Anton Maria Salvado Cabre
16/04/2024

Signat electrònicament
Daniel Rubio Angosto
16/04/2024



l'esmentada mitja.

- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En aquest supòsit, si s'aprecia una baixa temerària s'aplicaria el tràmit previst legalment.

Signat electrònicament
Ramon Castellví Andreu
16/04/2024

Signat electrònicament
Anton Maria Salvado Cabre
16/04/2024

Signat electrònicament
Daniel Rubio Angosto
16/04/2024



LCSP	COMITÈ D'EXPERTS-ORGANISME TÈCNIC ESPECIALITZAT
146.2b)	- No es correspon.

LCSP	MODIFICACIONS DEL CONTRACTE
203 204	-No es preveu

LCSP	CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ
116.4c) 122.2 202 217.1	<p>- Els vehicles seran 100% elèctrics.</p> <p>- Té aquest caràcter l'obligació de pagament als subcontractistes dins de termini per part del contractista principal.</p> <p>- A l'emmarcar-se aquests subministrament entre les actuacions previstes i finançades amb càrrec al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, el contractista estarà subjecte, respecte a sí mateix i, en el seu cas, als subcontractistes de les obres, a les següents obligacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'obligació d'aportar per part del contractista i dels subcontractistes de la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista a l'art. 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre en els temes establerts al punt 6 , de l'art. 3 de la Directiva (UE) 2015/849 del Parlament Europeu i del Consell, amb la finalitat de donar compliment a l'exigència de l'art. 22.d) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, que s'acreditarà mitjançant declaració responsable per part del contractista i dels subcontractistes. • Garantir el ple compliment del principi de "no causar perjudici significatiu" (principi "do no significant harm-DNSH") i l'etiquetat climàtic i digital, d'acord amb el previst al PRTR, en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya (Council Implementing Decision-CID), de 13 de juliol de 2021, i en el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer, així com en la seva normativa de desenvolupament, en totes les fases del disseny i execució dels projectes i de manera individual per a cada actuació, per la qual cosa haurà de complimentar la "Declaració Responsable sobre el compliment del principi de "no causar perjudici significatiu" als sis objectius mediambientals (DNSH). • La subjecció als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea i el dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte. • El contractista té l'obligació de col·laborar i facilitar a l'Administració contractant les tasques de comunicació i publicitat que derivin de la normativa reguladora del programa d'ajudes a municipis en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (Fons Next Generation, EU). • L'empresa contractista, i en el seu cas, les empreses subcontractistes han d'aportar signades les declaracions responsables corresponents a la



	<p>declaració d'absència de conflicte d'interessos, la declaració de cessió i tractament de dades en relació a l'execució d'actuacions del pla de recuperació, transformació i resiliència, i la declaració de compromís en relació amb l'execució d'actuacions del pla de recuperació, transformació i resiliència.</p> <ul style="list-style-type: none"> L'empresa contractista ha d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
--	--

LCSP	OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS
76.2 202 211f)	<ul style="list-style-type: none"> - Els vehicles seran nous sense matriculació prèvia. No s'accepten vehicles de kilòmetre 0 o usats. - Els vehicles hauran de poder acceptar qualsevol software de gestió carsharing amb reserva per mitja d'una web i obertura remota mitjançant una aplicació mòbil. - Col·laborar i facilitar tota la documentació necessària per tal de realitzar el tràmit administratiu relatiu a la sol·licitud de l'actuació subvencionable; Programa d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència Europea.

LCSP	PENALITATS ESPECÍFIQUES
76.2 192.1 193.3 202.3	No se'n preveuen.

LCSP	CAUSES DE RESOLUCIÓ
211.1f)	Les detallades per la LCSP.

LCSP	CESSIÓ DEL CONTRACTE
214	D'acord amb l'article 214 de la LCSP.

LCSP	SUBCONTRACTACIÓ
215 DA 51	S'admet.

LCSP	REPERCUSSIONS ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE
DA 3.3	



La tipologia de la despesa es correspon amb una inversió.

- La inversió no genera despeses de caràcter excepcional i puntual.
- La inversió no genera ingressos de caràcter excepcional i puntual.
- La vida útil d'aquesta inversió és de 12 anys.

Es tracta d'una despesa d'inversió que comporta una despesa anual recurrent en quan al manteniment dels vehicles.

El pla MOVES-III. Incentius a la mobilitat eficient i sostenible 2021, preveu un ajut per a vehicles de la categoria M i N1 amb motorització PHEV, REEV, BEV i Pila de combustible de:

- 4.500€ sense desballestament i de 7.000€ amb desballestament per a la categoria M1

Informació patrimonial:

- Classificació 310101- Vehicles terrestres
- En la factura s'hauran de detallar cadascun dels vehicles per la seva correcta identificació i registre a efectes patrimonials

Reus, a la data de signatura del document



AJUNTAMENT DE REUS
Medi Ambient

Ramon Castellví Andreu
Cap de Serveis de Medi Ambient

Anton Maria Salvadó Cabré
Gerent-Coordinador de Serveis Territorials



AJUNTAMENT DE REUS
Medi Ambient

Daniel Rubio Angosto
Regidor delegat de l'Àrea de
Medi Ambient, sostenibilitat i Via Pública

Josep Solé Tarragó
Gerent de Serveis Generals