



**SERVEI / UNITAT:** Manteniment Transports Turístics– Direcció d'Infraestructures **DATA:** 07/11/2023

**ASSUMPTE:** NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT **TIPUS:**SUBMINISTRAMENTS

**Número de sol·licitud:** 16029052B

**Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):**

Cable tractor de funicular segons plec de prescripcions tècniques

**Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:**

Subministrament del cable d'acer pel sistema de tracció de Funicular. Es un cable de tracció específic pel Funicular de Montjuïc, amb un diàmetre de 50 mm, una longitud de 850 metres i peso de 12 kg por metro lineal. se subministra enrotllat en una bobina metàl·lica.

**PBL:**

dos-cents disset mil vuit-cents euros  
(217.800,00 €)

**Durada del servei o subministrament (o indicar si és puntual)**

Subministrament puntual

**Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:**

	No presentació d'ofertes o ofertes inadequades en un procediment de contractació previ
<b>x</b>	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius
	Secrets o reservats
	Imperiosa urgència per fets imprevisibles
	Negociat previ amb ofertes irregulars o inacceptables
	Subministrament per estudis o desenvolupaments
	Entregues addicionals o ampliacions d'entregues
	Condicions especialment avantatjoses
	Serveis de projectes concursats
	Obres o serveis previstos en procediments previs



Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

**No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius**

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa TELEFÉRICOS Y NIEVE, SL:

La comercialització d'instal·lacions de transport per cable està regulada al Reglament 2016/424 del Parlament europeu i del Consell de 9 de març del 2016.

Alhora, aquest Reglament es recolza en un grup de normes harmonitzades relatives als requisits de seguretat de les instal·lacions de transport per cable destinades a persones, el compliment de les quals dóna presumpció de conformitat amb el Reglament.

Atenent la norma UNE-EN 12408 "Requisitos de seguridad de las instalaciones de transporte por cable destinadas a personas. Aseguramiento de la calidad (Ratificada por AENOR en mayo de 2005.)" relativa a l'assegurament de la qualitat, es defineix com a constituent de seguretat, "*tot constituent bàsic, grup de constituents, subconjunt o conjunt complet de l'equip i tot dispositiu, incorporat a la instal·lació per tal d'assegurar la seguretat i identificat per l'anàlisi de seguretat, i l'absència de la qual presenti un risc per a la seguretat de les persones, ja siguin usuaris, personal d'explotació o tercers*".

D'altra banda, l'ANNEX II "REQUISITS ESSENCIALS" de la mateixa norma, al punt 2.6.4 estableix que "*Els components de seguretat que s'integrin com a peces de recanvi en una instal·lació de transport per cable hauran de complir no només els requisits essencials del present Reglament, sinó també els requisits referents a la compatibilitat amb els restants components de la instal·lació de transport per cable*". El constructor de la Instal·lació és l'únic que disposa de la suficiència tècnica per donar compliment a aquesta normativa. Per poder demostrar tècnicament que una peça és compatible amb l'element original, no és suficient disposar de la certificació del subsistema, sinó que cal disposar de tota la documentació tècnica de la certificació i aquesta documentació només la té el constructor.

L'adquisició de recanvis no originals per part de les empreses explotadores de les instal·lacions de transport per cable comporta el risc que no es doni compliment al que disposa el Reglament 2016/424, ja que s'ha de garantir que el recanvi sigui idèntic, fet difícil si no es disposa de tots els detalls de l'element. Caldria un nou marcat CE, i en tractar-se d'un element nou dintre d'un subsistema, caldria certificar de nou tot el subsistema per garantir-ne la identitat de l'element. Alhora, si es procedís a certificar de nou tot el subsistema, només ho podria realitzar qui disposi de tota la informació dels subsistema, és a dir, el constructor i fabricant.

A més, per al cas de les instal·lacions LEITNER, als manuals de manteniment de les instal·lacions s'explicita que "*Els components han estat elegits o projectats obeint les normes i les exigències d'exercici i de seguretat. Cada substitució ha d'haver estat realitzada utilitzant components amb característiques estrictament idèntiques a aquelles de les parts originals*".



Per tant, tenint en compte que TELEFÉRICOS Y NIEVE, S.L. és l'únic distribuïdor en territori espanyol de la marca fabricant de remuntadors LEITNER, que els exigents requisits normatius de seguretat en l'operativa, conservació i manteniment no permeten marge per a la incertesa quant a garantir la fiabilitat i seguretat dels remuntadors, és necessari disposar de les peces de recanvi que proveeixen els fabricants així com disposar de la seva expertesa en les tasques principals i sensibles de conservació i manteniment.

Per tot l'anterior es conclou que el constructor de la instal·lació és l'únic que disposa de suficiència tècnica i tecnologia específica per a escometre aquest subministrament i garantir la funcionalitat del recanvi respecte a la resta de sistemes (interfícies), en el termini de temps requerit i en funció de la norma UNE-EN 1709 "Requisits de seguretat de les Instal·lacions de Transport per cable destinades a persones - Examen previ a la posada en servei, manteniment i controls en Explotació".

-

**NOM I COGNOMS RESPONSABLE:**  
**SIGNATURA I DATA:**