



AJUNTAMENT D'AGRAMUNT

MEMÒRIA VALORADA

ASFALTAT DE DIVERSOS CARRERS D'AGRAMUNT,
MAFET I LES PUELLES

MAIG 2024

SÒNIA PINTÓ GRAU (ARQ. 49096/2)
SERVEIS TÈCNICS – AJUNTAMENT AGRAMUNT



I. MEMÒRIA

1. AGENTS

El peticionari del present treball és l'Excm. Ajuntament d'Agramunt, amb domicili a efectes de notificacions situat a la Pl. de l'Església, 1, d'Agramunt (C.P. 25310, província de Lleida) i, en el seu nom i representació, l'Alcaldeessa, Sra. Sílvia Fernández i Tarragona.

La tècnica facultativa encarregada de redactar la present memòria valorada és l'arquitecta municipal Sònia Pintó i Grau, N.I.F. 78092015-T, amb número de col·legiada 49096/2.

2. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

2.1. OBJECTE DE LA MEMÒRIA VALORADA

Es redacta la present memòria valorada per tal de definir les obres necessàries per asfaltar els següents carrers.

- Al nucli d'Agramunt, el carrer del Clos i el carrer Comtess Aurembiaix.
- Al nucli de Mafet, la baixada de la plaça de l'Església.

L'asfaltat d'aquests carrers permetrà millorar-ne la pavimentació que està en mal estat.

Al nucli de les Puelles es realitzarà l'adequació de dos camins, el camí del Cementiri i el carrer de ponent, mitjançant un pre-engravillat i un reg asfàltic.

Les superfícies de les actuacions són les següents:

AGRAMUNT	Carrer del Clos	3.863,10 m ²
	Carrer Comtess Aurembiaix	1.835,24 m ²
MAFET	Baixada de la plaça de l'Església	365,22 m ²
LES PUELLES	Camí del Cementiri	414,07 m ²
	Carrer de Ponent	354,33 m ²

2.2. JUSTIFICACIÓ DE LES OBRES

L'adequació dels ferms de les calçades és indispensable per evitar el progressiu deteriorament dels carrers. Així mateix, és important que els ferms siguin continus i no tinguin clots ni recrescudes que puguin ocasionar molèsties als vehicles que hi circulin.



L'actuació d'asfaltat permetrà reparar els danys que ha patit aquests carrers durant els últims anys.

3. MEMÒRIA CONSTRUCTIVA

3.1. DADES PRÈVIES

Per tal de definir físicament l'actuació es pren com a base l'aixecament topogràfic de l'estat actual dels vials, així com la posició dels elements urbans (embornals i tapes de registre) i dels trams en mal estat.

Tota aquesta informació està dibuixada al plànols d'estat actual que s'adjunten.

Així mateix, s'ha realitzat la presa de dades i la inspecció visual de la zona.

3.2. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

A continuació es detallen cadascuna de les unitats d'actuació a executar per a cada fase de l'obra.

3.2.1. DIMENSIONAMENT DEL FERM

Per dimensionar el nou ferm s'han aplicat els criteris exposats a les "*Seccions estructurals de ferm de nous sectors urbans de l'Incasòl*".

Capacitat portant de l'esplanada

La determinació de la capacitat portant de l'esplanada es fa per mitjà de l'assaig de Carrega amb Placa, que en determina el Mòdul de Deformació $Ev2$ (Mpa).

Per als vials objecte del present projecte s'ha establert una categoria E2, amb una esplanada poc deformable ($120 \leq Ev2 < 300$).

S'ha considerat una resistència mínima de les bases ja que després d'un ús continuat dels vials mantenen en bon estat les condicions resistents mínimes exigibles i, per tant, no serà necessari dur a terme cap tractament de millora dels fermes.

Categoria del trànsit

La categoria de trànsit ve definida pel número de vehicles pesats per dia. Seguint les indicacions de la Instrucció de Carreteres - Norma 6.1 IC de la Direcció General de Carreteres, s'han aplicat les següents categories:

Per al vial s'ha establert la categoria V2, corresponent a una intensitat mitja diària (IMDp)



inferior a 270 vehicles pesats al dia ($IMDp < 270$).

Secció estructural

Amb els paràmetres obtinguts (E2 i V2) i segons la taula de seccions de l'Incasòl, per a un paviment flexible escollim una secció dels paviments formada per les següents capes:

Mescla Bituminosa intermitja existent - 5 cm de mitjana.

Mescla Bituminosa de trànsit - 3 cm com a mínim.

3.2.2. FRESSAT

En tots els laterals dels carrers de referència es realitzarà un fressat dels 5cm. de la capa superior del paviment d'asfalt fins al nivell de la base.

Es mantindran les rasants actuals dels carrers eliminant només, mitjançant un fressat, els ressalts que s'hagin pogut crear amb intervencions alienes a la urbanització pròpia del carrer.

El producte resultant del fressat es traslladarà a un abocador autoritzat.

Es tindrà cura de no malmetre els elements urbans que hi hagi a la calçada, tals com embornals i tapes de registre.

3.2.3. REPOSICIÓ DEL PAVIMENT

El paviment és la part superior del ferm, la que suporta directament les sol·licitacions del trànsit transmetent-les a la resta de capes suficientment esmorteïdes i la que resisteix l'acció dels agents atmosfèrics.

Un cop rebaixada la rasant dels laterals dels carrers, es procedirà a la col·locació de la nova mescla bituminosa de la capa de rodadura.

Abans d'estendre la mescla asfàltica caldrà aplicar un reg d'adherència amb una emulsió bituminosa aplicada sobre una capa tractada amb lligants hidrocarbonats o conglomerants hidràulics.

Sobre el reg d'adherència es col·locarà, com a capa de trànsit, una altra capa de mescla bituminosa contínua en calent tipus S-12, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de rodadura i granulat calcari, estesa i compactada, d'un mínim de 3cm. de gruix i de 5cm. de mitjana.

La nova pavimentació haurà de millorar el drenatge superficial de les aigües pluvials i, per descomptat, no originarà cap punt baix en el que puguin formar-se bassals.

Les instal·lacions pluvials hauran de ser supervisades pels serveis tècnics, responsables del



manteniment de la xarxa, per tal d'advertir possibles deficiències.

Caldrà comunicar amb antelació a la Policia Local els talls de circulació necessaris per realitzar l'obra per tal de preparar i col·locar la senyalització vertical que aquesta determini i efectuar la comunicació oportuna als veïns, tot a càrrec de l'adjudicatari.

3.2.4. PAS DE VIANANTS ELEVAT

Al carrer Clos, a la cruïlla amb la travessera del Clos, s'executarà un pas de vianants elevat fet amb asfalt, de 4 metres d'amplada de la plataforma i rampes d'accés als cos costats. Es deixarà lliure la rigola per evacuació de les aigües pluvials del carrer.

El pas de vianants s'ha pintat amb les corresponents marques vials.

3.2.5. SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

Al carrer Clos i al carrer Comtessa Aurembiaix es tornaran a pintar els passos de vianants existents, les marques vials dels STOP i la línia discontinua que separa els vials als trams de carrer de dos sentits de circulació.

3.3. CONTROL DE QUALITAT I SEGURETAT A L'OBRA

Es prendran totes les mesures de prevenció i seguretat en obra que assenyalarà el corresponent Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, d'acord amb el compliment de la llei 31/1995 de 31 d'octubre i que desenvolupa el real Decret 1627/1997 de 24 d'octubre.

Es realitzaran totes les proves de compactació i idoneïtat del terreny que siguin necessàries per tal de garantir els nivells de compactació sol·licitats en el projecte.

Agramunt, a la data de la signatura electrònica

L'arquitecta municipal,
Sònia Pintó i Grau



II. PRESSUPOST

CARRER CLOS - AGRAMUNT								
CODI	UT	PARTIDA	AMIDAMENT				PREU	TOTAL
			Ut	Long	Ampl	Gruix		
		PAVIMENTS						46.509,49
F21NU010	m2	Fresatge mecànic de paviment asfàltic, per cm de gruix, per a capes de rodament, en superfícies inferiors a 500 m2, en gruixos de fins a 5 cm, inclòs transport a planta de reciclatge, inclòs talls i entregues a tapes i reixes i posterior escombrat i neteja		1.001,00	2,50	2,50	1,25	7.820,31
				50,00		6,00	1,25	375,00
F9J1V015	m2	Reg d´adherència amb emulsió bituminosa catiònica, tipus C60B3 ADH o C60B4 ADH, amb una dotació d'1 kg/m2, inclòs neteja del ferm		3.864,00			0,42	1.622,88
				50,00			0,42	21,00
F9H1U130	t	Mescla bituminosa contínua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i betum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mescla bituminosa, col.locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de 10 a 100 t	2,40	3.864,00		0,05	76,13	35.299,96
			2,40	50,00		0,06	76,13	548,14
			2,40	6,00	7,50	0,10	76,13	822,20
		GESTIÓ DE RESIDUS						644,48
F2R350DA	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 24 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km		1.001,00	2,50	0,03	5,58	349,10
				50,00		0,06	5,58	16,74
F2RAALP0	m3	Deposició controlada centre de tractament per a reciclat i valorització, de terra barrejada amb residus inerts de la construcció, amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)		1.001,00	2,50	0,03	4,25	265,89
				50,00		0,06	4,25	12,75
		SENYALITZACIÓ						1.819,46
FBA0U200	u	Actuacions de pintat sobre paviment en actuacions d'1 jornada d'equip i fins a 50 m2 de superfície de marques vials realment pintades, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, aplicada amb màquina d'accionament manual	2,00				909,73	1.819,46
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL CARRER CLOS - AGRAMUNT								48.973,43

22.776,80

BAIXADA PLAÇA DE L'ESGLÉSIA - MAFET								
CODI	UT	PARTIDA	AMIDAMENT				PREU	TOTAL
			Ut	Long	Ampl	Gruix		
		PAVIMENTS						3.732,38
F21NU010	m2	Fresatge mecànic de paviment asfàltic, per cm de gruix, per a capes de rodament, en superfícies inferiors a 500 m2, en gruixos de fins a 5 cm, inclòs transport a planta de reciclatge, inclòs talls i entregues a tapes i reixes i posterior escombrat i neteja		30,00	2,50	2,50	1,25	234,38
F9J1V015	m2	Reg d´adherència amb emulsió bituminosa catiònica, tipus C60B3 ADH o C60B4 ADH, amb una dotació d'1 kg/m2, inclòs neteja del ferm		366,00			0,42	153,72
F9H1U130	t	Mescla bituminosa contínua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i betum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mescla bituminosa, col.locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de 10 a 100 t	2,40	366,00		0,05	76,13	3.343,63
F9HYV020	t	Increment en la col·locació a obra i compactació de mescla bituminosa en calent, en actuacions amb baix rendiment de material col·locat, entre 50 i 100 t	2,40	366,00		0,05	13,16	0,66
		GESTIÓ DE RESIDUS						18,43
F2R350DA	m3	Transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 24 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km		30	2,5	0,03	5,58	10,46
F2RAALP0	m3	Deposició controlada centre de tractament per a reciclat i valorització, de terra barrejada amb residus inerts de la construcció, amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)		30,00	2,50	0,03	4,25	7,97
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL BAIXADA PLAÇA DE L'ESGLÉSIA - MAFET								3.750,81

CAMÍ DEL CEMENTIRI - LES PUELLES								
CODI	UT	PARTIDA	AMIDAMENT				PREU	TOTAL
			Ut	Long	Ampl	Gruix		
	m2	Doble tractament superficial amb pre-engravillat. Inclou maquinària,personal, àrids i emulsió asfàltica		415			6,00	2.490,00
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL CAMÍ DEL CEMENTIRI - LES PUELLES								2.490,00

CARRER DE PONENT - LES PUELLES								
CODI	UT	PARTIDA	AMIDAMENT				PREU	TOTAL
			Ut	Long	Ampl	Gruix		
	m2	Doble tractament superficial amb pre-engravillat. Inclou maquinària,personal, àrids i emulsió asfàltica		95,00			6,00	570,00
	m2	Increment en la col·locació a obra per difícil accessibilitat a la zona de treball		95,00			4,00	380,00
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL CARRER DE PONENT - LES PUELLES								950,00

SEGURETAT I SALUT								
CODI	UT	PARTIDA	AMIDAMENT				PREU	TOTAL
HBB11121	u	Placa amb pintura reflectant triangular de 90 cm de costat, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2,00				77,04	154,08
HBC12500	u	Con de plàstic reflector de 75 cm d'alçària	15,00				29,03	435,45
HBC1KJ00	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs	4,00				7,01	28,04
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL SEGURETAT I SALUT								617,57

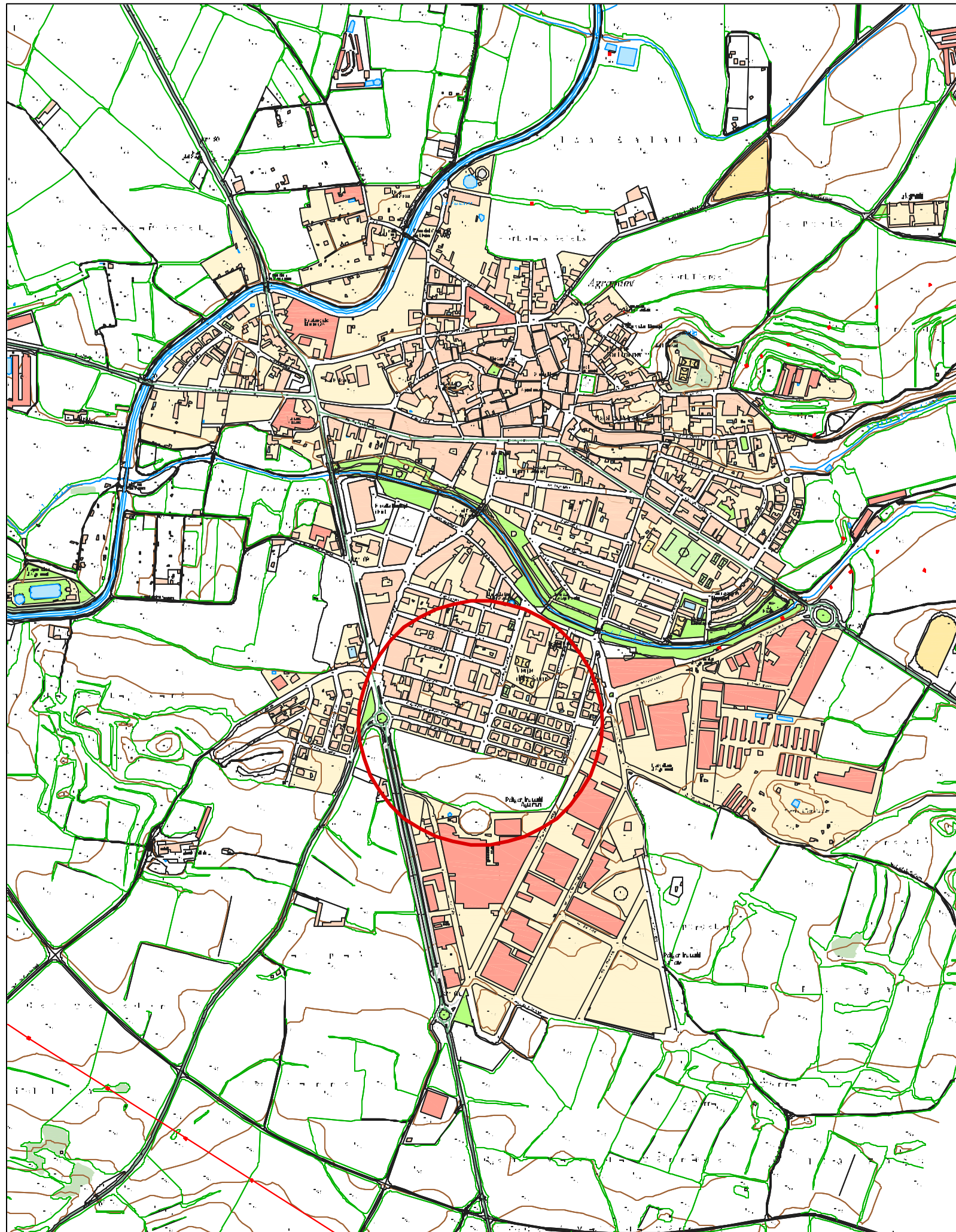
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL	79.558,61
Despeses generals (13%)	10.342,62
Benefici industrial (6%)	4.773,52
SUB-TOTAL OBRA	94.674,75
IVA (21%)	19.881,70
TOTAL OBRA	114.556,45



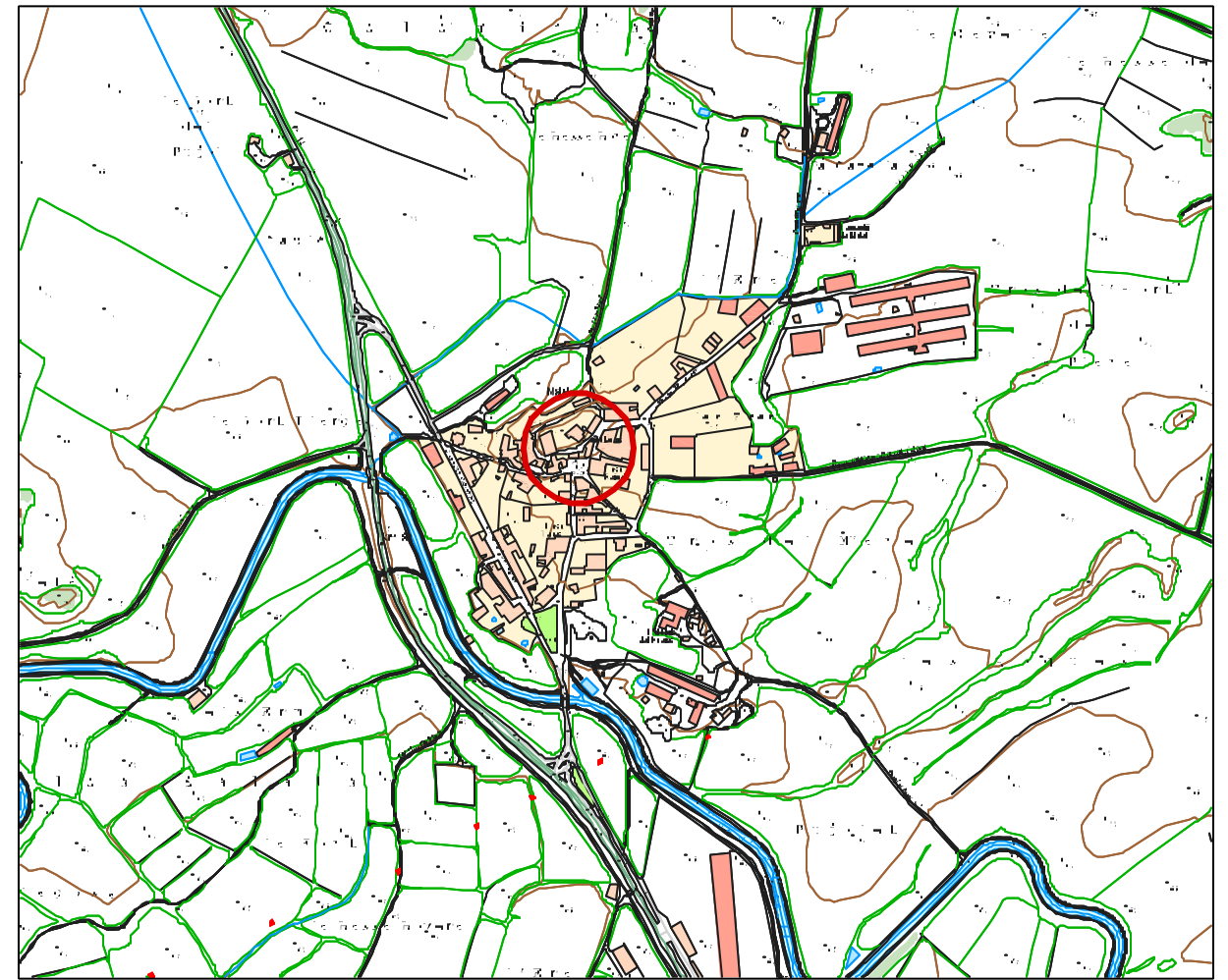
AJUNTAMENT D'AGRAMUNT

MEMÒRIA VALORADA
ASFALTAT DE DIVERSOS CARRERS D'AGRAMUNT, MAFET I LES PUELLES

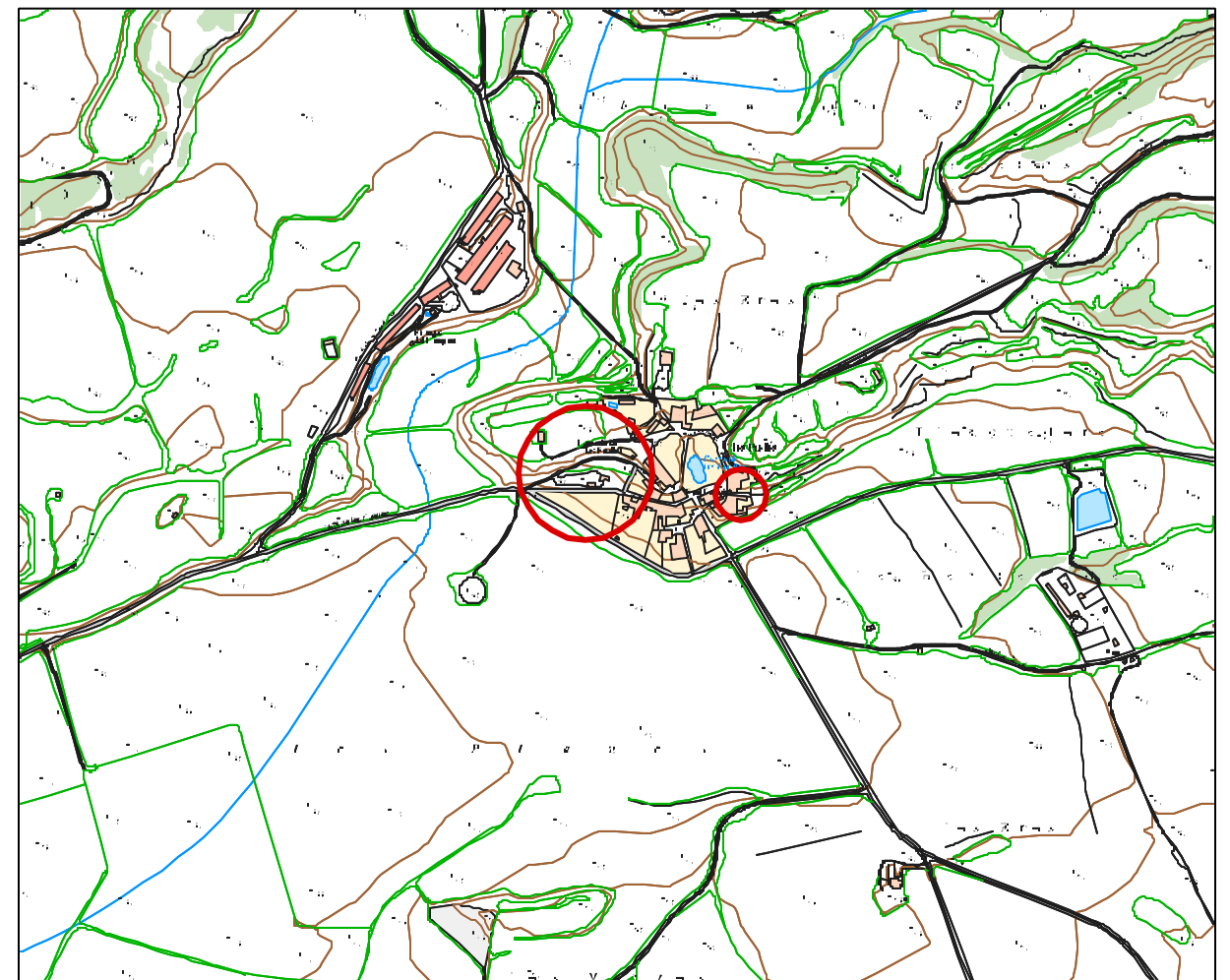
III. PLÀNOLS



AGRAMUNT



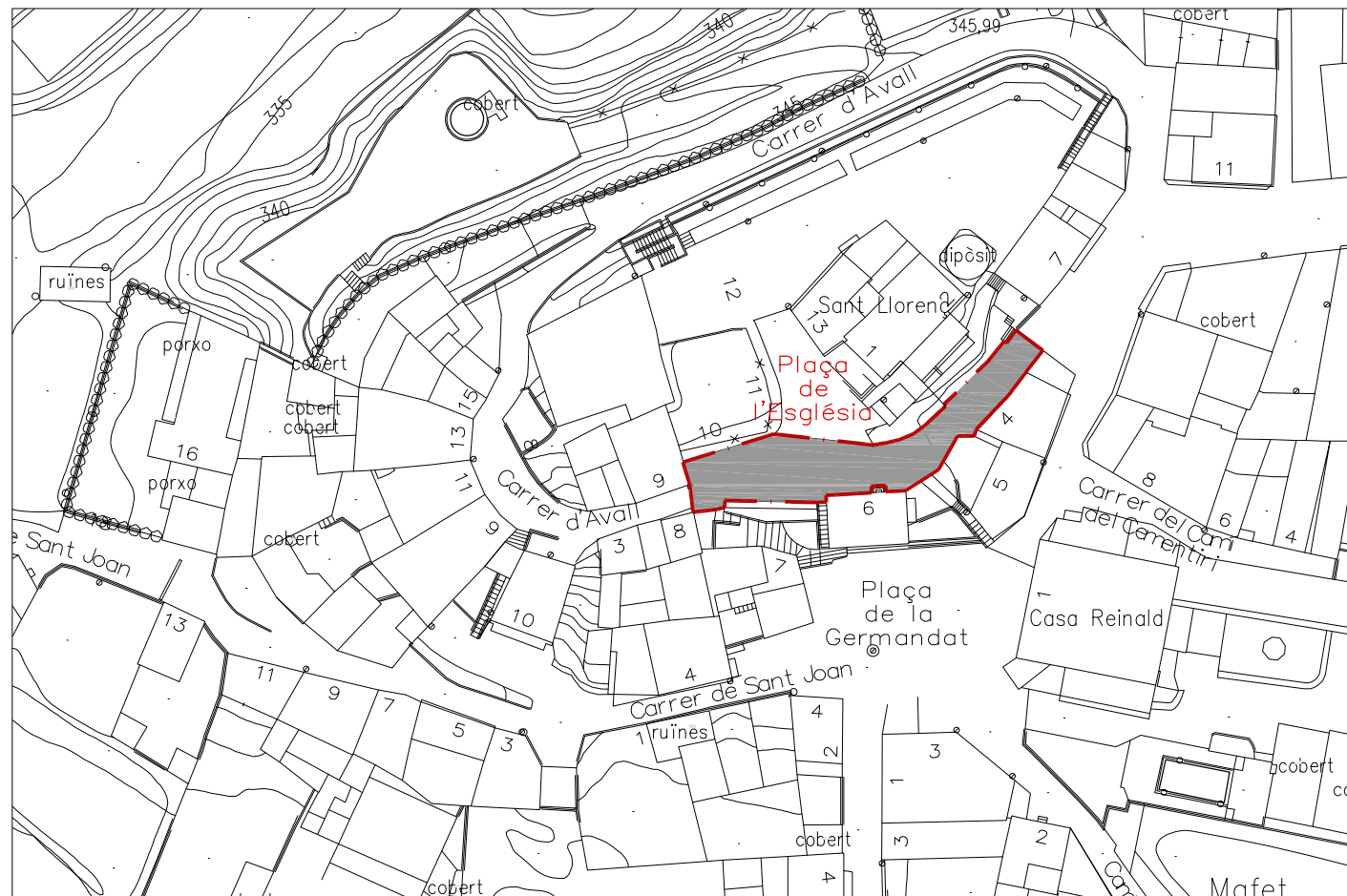
MAFET



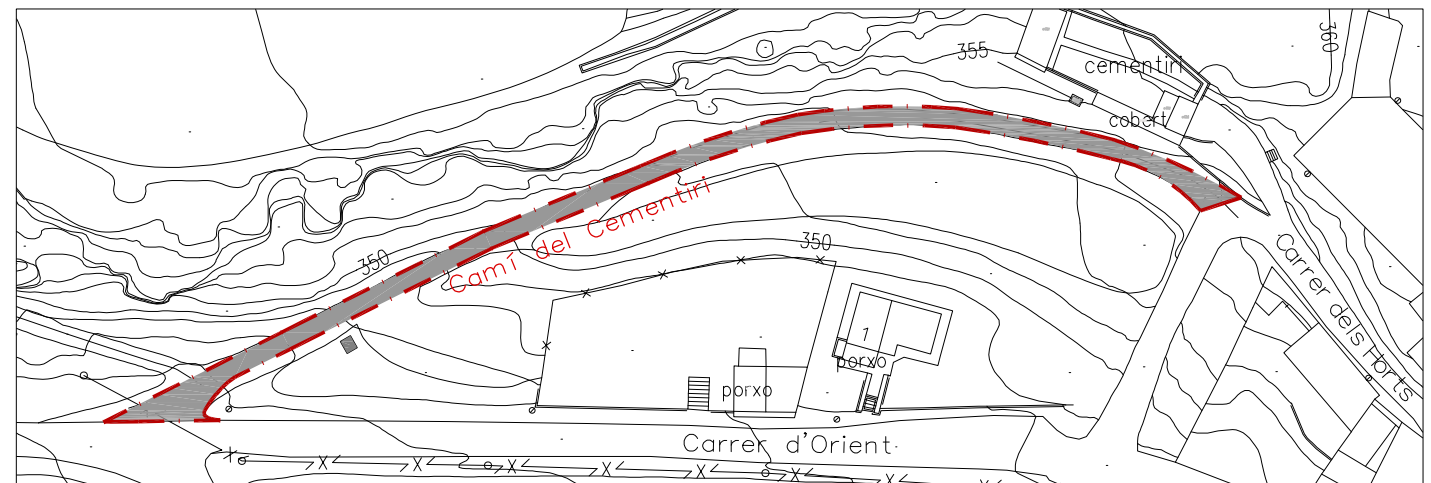
LES PUELLES



AGRAMUNT. e:1 / 1.500



MAFET. e:1 / 1000



LES PUELLES. e:1 / 1.000