



Consell Comarcal del Tarragonès

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN EL CONTRACTE DE SERVEI TRANSPORT ADAPTAT DEL TARRAGONÈS

ABRIL DE 2024

Equip de treball



Gran Via de les Corts Catalanes 774, sobreàtic 1a

08013 Barcelona. Tel: 932 320 880

www.aimsl.com

Amb la revisió per actualització de l'equip del Departament de Benestar social del
Consell Comarcal del Tarragonès

Clàusula 1. Objecte del contracte	2
Clàusula 2. Definició. Principis d'intervenció, destinataris i serveis que integra	2
Clàusula 3. Béns adscrits al servei.....	7
Clàusula 4. Normativa d'aplicació.....	10
Clàusula 5. Condicions tècniques relatives a l'organització i el funcionament del servei	11
Clàusula 6. Condicions especials d'execució del contracte	16
Clàusula 7. Organització del servei.....	16
Clàusula 8. Difusió del servei, documentació i dret d'imatge	22
Clàusula 9. Modificació del contracte	22
Clàusula 10. Finalització del contracte i traspàs de documentació.....	23
Clàusula 11. Criteris per a l'adjudicació	23
Clàusula 12. Preu de licitació	¡Error! Marcador no definido.
Clàusula 13. Termini de durada del contracte.....	26
ANNEX PLEC TÈCNIC CONTRACTACIÓ DEL TRANSPORT ADAPTAT.....	27

Clàusula 1. Objecte del contracte

El present contracte té per objecte del servei de transport adaptat/assistit per a persones de la Comarca del Tarragonès (excepte Tarragona).

Les necessitats d'atenció en el servei: El transport adaptat es planteja com un servei complementari de suport als serveis socials d'atenció especialitzada per a persones amb discapacitat, adaptat al seu grau de necessitat de suport a causa de la mobilitat reduïda o la necessitat d'acompanyant i per tant, vehicles amb rampes elevadores amb baranes i/o altres elements adreçats a satisfer el servei.

Pel que fa a la periodicitat, el servei es prestarà tots els dies feiners, tret del mes d'agost, en horari de matí i de tarda.

El **servei s'organitza en rutes dinàmiques** per tal d'oferir un transport adaptat al grau de necessitat de suport de les possibles persones usuàries, a les quals cal garantir la seva integració, d'acord al regulat en el Decret 142/2010, d'11 d'octubre, i d'acord al previst en la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials, i al Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, així com la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, el decret 209/2023 de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya i del *Model de Servei de transport adaptat i assistit de Catalunya signat el 17 d'octubre de 2014*.

Les clàusules 2, 3, 4, 5, 6, 7 8 i les establertes en el plec tècnic són requisits obligatoris del servei, que si no es compleixen en l'oferta presentada donaran lloc a exclusió del licitador.

Clàusula 2. Definició. Principis d'intervenció, destinataris i serveis que integra

2.1. Definició del servei: Aquest transport adaptat i/o assistit que té per objecte el trasllat a serveis socials especialitzats d'atenció diürna a persones amb discapacitat que no poden fer us del transport ordinari i que presenta dificultats de mobilitat (mobilitat reduïda) i/o necessitat d'acompanyant (barem d'acompanyant) i s'organitza en rutes dinàmiques de transport col·lectiu que assiteixen regularment a serveis socials especialitzats amb el perfil establert al punt 2.3.

2.2. Principis d'intervenció: Genèricament, els principis pels que es regeix el servei de transport adaptat són els descrits en la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials, i altre marc legislatiu vigent en matèria de serveis socials a Catalunya.

El model pretén donar preponderància al principi d'equitat per assolir un procés progressiu de normalització, per tal de promoure l'accessibilitat per prestar un servei de qualitat on l'atenció personalitzada vetlli pels drets de la persona i on sigui primordial la coordinació i la col·laboració entre les institucions, la responsabilitat pública i una gestió basada en l'eficiència i eficàcia per assolir un model sostenible.

2.3. Perfil de l'usuari: Les persones susceptibles d'emprar el transport adaptat han de reunir les característiques següents:

- Les persones beneficiàries han de ser més grans de 18 anys, i amb caràcter excepcional, en període de vacances escolars, a persones menors de 18 anys que habitualment assisteixin a centres de serveis socials especialitzats de forma regular.
- El potencial usuari/a haurà d'acreditar que supera el barem de mobilitat reduïda amb el corresponent certificat per poder fer la petició.
- En cas que la persona no disposi del barem de mobilitat reduïda la persona podrà optar a ser usuària del servei si disposa del barem de l'acompanyant.
- A més a més, la persona haurà de tenir plaça reconeguda en un servei social especialitzada de la xarxa pública inclòs a la Cartera de serveis socials del Departament de Benestar social i família. Concretament, els serveis socials d'atenció diürna poden ser:
 - Servei de centre de dia d'atenció especialitzada temporal o permanent per a persones amb discapacitat.
 - Serveis de centres de dia de teràpia ocupacional (STO) per a persones amb discapacitat intel·lectual.
 - Servei de centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat.
 - Servei prelaboral.
 - O centres assimilats amb funcions d'acolliment diürn.

Així mateix, s'han establert els criteris d'exclusió següents:

- Que la persona sol·licitant disposi de targeta d'aparcament i vehicle propi, del qual en sigui conductor.

2.4. Serveis que integra

El transport serà de dilluns a divendres excepte festius, totes els mesos de l'any, en horari de matí i de tarda, menys el mes d'agost que no es farà el servei.

En el cas dels centres de discapacitats, el calendari serà el lectiu que estableixi cada centre a l'inici del curs.

L'horari de recollida dels usuaris de la parada establerta al municipi i/o als centres respectius, s'ajustarà als horaris de funcionament estipulat per cada centre i als trams horaris establerts a continuació, S'estableixen dos trams horaris de servei:

- Arribada al centre: entre les 8 i 9 h.
- Recollida al centre: entre les 16.30 i 17'30h, de forma general excepte el Taller Biac Camp que acaba a les 15'45 hores.
- De forma excepcional es podrà establir algun horari de recollida del centre: entre les 14'30 i 15'30h.

Caldrà adaptar els horaris i les parades del transport si es produeixen canvis ens els horaris i ubicacions dels centres de discapacitats així com noves altes o baixes dels usuaris.

Les rutes es configuraran a partir del municipi dels usuaris (que són tots els municipis de la Comarca del Tarragonès, els seus agregats i urbanitzacions, excepte Tarragona) al centre especialitzat que assisteixen, de manera que cada ruta tingui la menor durada possible, valorant favorablement les rutes curtes, i directes, anomenades rutes exprés.

Com a criteri general s'hauria d'intentar que els usuaris estiguin el menor temps possible en el trajecte, i evitar que cap usuari romandrés més de 60 minuts en cada sentit del trajecte.

L'inici del servei s'ha de comptar des que es recull al primer usuari de la ruta.

L'empresari/a licitador/a, ha de proposar rutes que ofereixin avantatges per a la prestació del servei, per reducció del temps de la ruta, per noves tecnologies, major nombre de prestacions, formació de l'acompanyament, millor aplicació tècnica i d'altres característiques que puguin ésser avantatjoses pels usuaris de Benestar Social del Consell Comarcal del Tarragonès.

En qualsevol cas, l'oferta presentada en el Sobre B, d'acord amb les rutes proposades, hauran de ser viables per complir tots els requisits i condicions establerts al plec tècnic i administratiu, i posarà a disposició del servei, en tot cas, els autobusos suficients i necessaris per realitzar tot el transport adaptat dels usuaris previstos a l'annex i de les poblacions indicades, amb les condicions descrites.

Els autobusos hauran de complir, tots, les condicions tècniques establertes a la clàusula 3 del plec tècnic.

Serà motiu d'exclusió en el sobre B, si es considera motivadament, la impossibilitat a realitzar el servei amb els mitjans proposats a l'oferta o per no complir tots els mitjans i personal proposats en relació i a les condicions i requisits establerts als plecs.

Concretament aquest paràmetres d'exclusió són:

- No adscriure al servei tot l'equip professional descrit a cada vehicle.
- No ofertar les condicions tècniques dels vehicles requerides.
- No poder estar amb el vehicle i tot el personal a l'horari d'entrada i sortida indicat al plec a la porta de tots els centres descrits als plecs.

RELACIÓ DE CENTRES ACTUALS, PLACES I CALENDARIS ORIGEN : MUNICIPIS DOMICILI DELS USUARIS

Tots els municipis de la Comarca del Tarragonès, excepte Tarragona

Nº de places actuals: **52 PLACES I 13 PLACES MOBILITAT REDUIDA (PMR)**

NOM CENTRE I ADREÇA ACTUALS

Destí	Horari	Adreça
TALLER BAIX CAMP	8:00 - 15:45	C/Joan Oliver, 28-30 Polígon Mas Batllé Apto. Correus 274 43206 Reus
ESTELA	9:00 - 17:00	C/Granit, 27 43007 TGN
ONADA TGNA	8:30 - 16:30	C/Riu Llobregat, 10 43006 Tarragona
ONADA TORRE.	9:00 - 17:00	Polígon Industrial Roques Planes, Avinguda Altafulla 10-16 43830 Torredembarra
PARÀLISI (La Muntanyeta)	9:00 - 17:00	Muntanya de Sant Pere, s/n 43007 Tarragona
SANT SALVADOR	9:00 - 17:00	Av. Dels Pins, s/n 43130 Sant Salvador
SOLC	9:00 - 17:00	Complex Educatiu del Tarragonès, Autovia de Salou, s/n 43006 Tarragona
TOPROMI	9:00 - 17:00	Av. Manel Carrasco i Formiguera, 14 43110 La Canonja Tarragona

*Centre tancat fins 2025

Si durant el període de licitació s'incorpora un altre centre, l'empresa licitadora, l'haurà d'incorporar a les seves rutes, o algun centre canvia d'adreça, així mateix si hi ha noves peticions s'hauran d'incorporar a la ruta corresponent o baixes, per aquest motiu és imprescindible considerar el dinamisme de les rutes.

A l'annex es presenta la referència dels usuaris actuals i de les parades del servei per tal que l'empresa pugui elaborar la proposta de rutes que es demana al plec administratiu.

Clàusula 3. Béns adscrits al servei

L'empresa adjudicatària ha de facilitar el vehicle que faci la funció de transport. El vehicle ha de ser adaptat pel transport amb mobilitat reduïda, no ha de tenir una antiguitat superior als 5 anys i ha de complir els requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria. L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva de l'empresa.

L'empresa haurà de disposar de vehicles, adequats al nombre i característiques de les persones usuàries del transport i que compleixen els requeriments legals i de seguretat establerts. És responsabilitat de l'empresa garantir que en tot moment es disposi del vehicle necessari. Les condicions mínimes obligatòries són (totes elles han de comptar amb els sistemes de seguretat adients):

- Comptar amb una rampa o plataforma elevadora.
- Calefacció i aire condicionat en tots els vehicles que s'emprin.
- Espais per a transportar persones amb cadires de rodes (tantes persones com necessitat del servei hi hagi).
- Sistema d'ancoratge de les cadires de rodes.
- Cinturons de seguretat degudament homologats així com també dels seus ancoratges. Serà obligatori usar-los tret dels supòsits excepcionals que preveu l'article 119 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990.
- Disposar d'un cartell distintiu que especifiqui que és un vehicle de transport adaptat i un altres que especifiqui que la titularitat del servei és del Consell Comarcal del Tarragonès i la gestió de l'empresa adjudicatària, a més de rètol que indiqui la ruta que realitza, de conformitat amb les disposicions assenyalades a l'article 23 i següents de l'Ordre de 25 de juny de 1992, sobre documents de control del transport de viatgers per carretera; l'Annex XI del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.
- Mantenir-se en un perfecte estat de conservació i neteja.

- Disposar dels documents de control (llibres de ruta i de reclamacions) en les condicions que preveu l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 25 de juny de 1992, sobre documents de control del transport de viatgers per carretera.
- Complir dels requisits que respecte a megafonia, terra antilliscant, canvi de velocitat, pujada i baixada del vehicle i circulació interior preveuen l'article 34 i l'Annex 3 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desenvolupament de la Llei 20/1991 i d'aprovació del Codi d'accessibilitat de Catalunya.
- Comptar amb la inspecció tècnica en una estació ITV, d'acord amb el que preveu el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, que versarà sobre el compliment dels requisits tècnics exigibles.

La inspecció tècnica periòdica dels vehicles amb capacitat per a deu o més places, inclòs el conductor, es farà segons la següent freqüència, d'acord amb el que disposa el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos:

- Fins a 5 anys d'antiguitat: anual
- De més de 5 anys d'antiguitat: semestral

L'antiguitat del vehicle es computarà a partir de la data de matriculació que consti en el permís de circulació.

Els vehicles que hagin patit, com a conseqüència d'un accident o d'altres causes, un dany important que pugui afectar algun element de seguretat dels sistemes de direcció, suspensió, transmissió o frenada o al bastidor o estructura autoportant als punts d'anclatge d'algun d'aquests elements, haurà de presentar-se a inspecció abans de la nova posada en circulació, per dictaminar l'aptitud del vehicle a fi de poder tornar a circular per la via pública.

D'acord amb el que estableix Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos els titulars dels vehicles seran directament responsables davant de les autoritats competents del manteniment de la vigència de la targeta d'ITV mitjançant la presentació dels vehicles a inspecció dins dels terminis corresponents.

Tots aquests elements hauran de seguir les directrius marcades per la legislació vigent i s'hauran d'adaptar en cas que aquesta es modifiqui.

A nivell general, caldrà garantir que els conductors disposin d'un sistema o mecanisme de petició d'ajuda en cas d'urgència.

Cada usuari ocupa la seva plaça o seient propis, que li haurà assignat l'acompanyant, després de presentar el carnet identificatiu i de comprovar que aquella persona figura en la relació que li haurà lliurat el Consell Comarcal.

El nombre màxim de places és el que consta en el permís de circulació del vehicle.

A més, el vehicle haurà de disposar de l'espai físic necessari perquè els usuaris i usuàries puguin deixar aquells utensilis o ajudes, com bastons, croses, cadires de rodes i qualsevol altre aparell o mecanisme que constitueixi ajuda tècnica, d'acord amb l'apartat 3.2 de l'Annex 3 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desenvolupament de la Llei 20/1991 i d'aprovació del Codi d'accessibilitat de Catalunya, de la Llei 13/2014, d'accessibilitat i de la normativa aplicable i concordant.

L'acompanyant, a part de les funcions específiques assignades com a tal per la legislació vigent, tindrà els següents requisits:

- 1.- L'acompanyant serà una persona major d'edat.
- 2.- Formació mínima com a auxiliar/monitor (dins dels convenis de residències, lleure, discapacitat o servei d'atenció a domicili).

Tasques a desenvolupar:

- Vigilància durant el trajecte.
- Control i registre de pujada i baixada a les parades establertes.
- Ajudar la pujada i la baixada de l'usuari amb dèficit de mobilitat.
- Comprovar que tots els usuaris ocupin els seients abans d'iniciar el trajecte.
- Per a les persones que ho requereixin, verificar la correcta subjecció mitjançant cinturons i/o ancoratges.
- Adoptar totes les mesures necessàries perquè el transport es desenvolupi en un clima de seguretat i normalitat.
- Tenir cura que les persones usuàries entrin al servei especialitzat.

- Gaudir de les habilitat socials necessàries per desenvolupar les tasques abans esmentades, així com la capacitat física per desenvolupar-les correctament.
- Comprovar a la finalització de la ruta, que cap usuari ha quedat dins del vehicle

El conductor, a part de les funcions específiques assignades com a tal per la legislació vigent, en cas de trobar-se en un servei que es realitzi amb un vehicle petit i no tingui acompanyant, haurà de vetllar perquè les persones estiguin ben ateses. Aquesta atenció es concreta en les tasques següents:

- Vigilar els usuaris durant el trajecte.
- Ajudar a pujar i baixar les persones usuàries amb dèficit de mobilitat.
- Verificar que les persones que ho requereixin tinguin ben subjectats els cinturons o els ancoratges de seguretat.
- Adoptar totes les mesures necessàries perquè el transport es faci amb seguretat i normalitat.
- Tenir cura que les persones usuàries entrin al servei social especialitzat.

El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució del personal que no actuï adequadament i quan així ho demani el Consell Comarcal del Tarragonès.

El contractista ha d'inscriure a l'execució del contracte persones que no hagin estat condemnats per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i indemnitat sexual per exercir professions, oficis o activitats que impliquin contacte habituals amb menors. L'incompliment d'aquesta obligació podrà ser causa de resolució del contracte, sens perjudici de les altres conseqüències que legalment se'n derivin, i així ho manifesta que disposa de les certificacions legalment establertes per acreditar-ho en la declaració responsable que presenta. Si ha de subrogar personal ja adscrit al servei, igualment aquestes persones hauran de complir els mateixos requisits que s'acreditaran segons estableixi el Departament corresponent.

Clàusula 4. Normativa d'aplicació

D'acord amb l'article 166.1 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya vigent, correspon a la Generalitat de Catalunya, la competència exclusiva en matèria de serveis socials,

que inclou la regulació i l'ordenació de l'activitat, les prestacions tècniques i econòmiques.

La Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials, estableix el marc de coordinació, cooperació i col·laboració entre la Generalitat i els ens locals per tal de permetre una prestació i gestió dels serveis socials per tal que es prestin amb els requisits i els estàndards de qualitat òptims necessaris per a garantir la dignitat i la qualitat de vida de les persones. Aquest s'ha instrumentalitzat amb un contracte programa.

La Cartera de Serveis Socials 2022-2025 incorpora dins dels Serveis Socials Bàsics (SSB) la prestació del servei de transport adaptat.

La Llei 13/2004, de 30 d'octubre, d'accessibilitat, estableix les condicions d'accessibilitat per al transport de viatgers.

A més a més, aquest contracte es regeix:

- a) Pel Plec de clàusules administratives i aquest Plec de clàusules tècniques.
- b) Per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- c) El Decret Legislatiu 2/2003, de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.
- d) La Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació de transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor
- e) Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació de transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor.

En tot allò no previst en els apartats anteriors seran aplicables de la resta de normes de dret administratiu i, en últim terme, les de dret privat.

Clàusula 5. Condicions tècniques relatives a l'organització i el funcionament del servei

Horari del servei

El servei de transport adaptat s'efectuarà els dies i horaris indicats, el servei s'oferirà de dilluns a divendres laborables durant tots els mesos de l'any excepte el mes

d'agost, d'acord amb el calendari d'obertura dels centres de dia, matí i tarda. L'empresari licitador haurà d'adaptar el servei al calendari de festes i vacances dels diferents centres. L'horari de recollida de les persones usuàries s'ajustarà a l'horari estipulat dels centres especialitzats i als trams horaris que es fixin.

La informació, que figura en els presents plecs, és orientativa, i correspon als horaris que s'estan realitzant en aquests moments, per la qual cosa l'adjudicatari haurà d'acceptar les modificacions que li comuniqui el Consell Comarcal del Tarragonès, en funció del nombre d'usuaris que efectivament tinguin el dret a servei.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests s'hauran de respectar estrictament. S'estableix un marge prudencial d'arribada al centre de 10 minuts abans de l'hora d'inici de les classes i, de sortida, 10 minuts després de l'hora de finalització de les mateixes. Cas que l'usuari no es trobi al lloc i hora acordats, serà responsabilitat d'aquest el seu trasllat al centre.

En casos de retards reiterats per causes de força major (avaries, intensitat de trànsit...), el contractista ha de tenir establert el protocol i els mecanismes necessaris perquè aquests siguin fets puntuals. En cas que es consideri oportú una modificació de l'horari d'inici de la ruta, cal sol·licitar-ho al Consell Comarcal del Tarragonès.

Ruta

La ruta ha de tenir el mínim temps necessari per realitzar el trajecte tindrà les parades d'ús comú segons el volum d'usuaris dins els municipis. Caldrà tenir en compte l'horari del centre especialitzat acordat amb la persona usuària. També es valorarà favorablement l'execució de les rutes en vehicles petits, que puguin garantir el temps mínim de desplaçament a les persones.

A l'inici del servei, el Departament de Benestar Social i Família del Consell Comarcal del Tarragonès lliurarà a l'empresa adjudicatària un llistat de les persones usuàries, així com les seves adreces amb les rutes habituals fins el moment. L'empresa haurà de revisar les rutes i fer les propostes més beneficioses per les persones usuàries.

Durant les parades s'haurà de garantir:

- Que la baixada i la pujada de les persones s'efectuï amb tota seguretat, amb un espai suficient i el més a prop possible de la vorera.

- Que la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels viatgers, especialment si han de creuar vies de circulació rodada.
- Que la circulació general de la zona no pertorbi l'estacionament del vehicle.
- Quan la parada corresponent al centre no estigui ubicada dins del mateix recinte, cal fixar-la de forma que les condicions per accedir-hi fins al centre es puguin fer de la forma més segura possible, ubicant-se sempre a la dreta del sentit de la marxa.
- Quan no sigui possible que la parada es trobi ubicada en el mateix costat de la via en què es troba el centre, s'arbitraran els senyals i les mesures oportunes, fins i tot la presència d'un agent de la circulació, per tal de garantir que els usuaris creuin la via amb les màximes condicions de seguretat.
- Els usuaris hauran d'accedir i abandonar els vehicles per la porta més propera al conductor i, si escau, a l'acompanyant.

Recursos Humans

L'adjudicatari haurà d'adscriure al servei un equip de professionals integrat com a mínim per:

- **1 conductor/a** amb carnet de conduir vigent corresponent al vehicle que es condueix, i complir amb tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.
- **1 acompanyant**, major d'edat, amb titulació mínima/formació per desenvolupar el servei, tenint en compte que s'atenen persones amb discapacitat o dependència.
- A més, l'empresa adjudicatària facilitarà un **coordinador tècnic** del servei que serà el responsable de fer d'enllaç entre el Consell Comarcal del Tarragonès i l'empresa.

Les funcions d'aquests professionals han d'estar cobertes en tot moment. En cas d'absència complirà amb les seves funcions la persona en qui es delegui, la qual cosa ha de complir amb els requisits de capacitació exigits. L'empresa s'obliga a procedir a la immediata substitució d'aquell personal que no actuï de forma adequada i/o quan

així ho demani el Consell Comarcal del Tarragonès. Tot el personal que l'adjudicatari contracti per l'acompliment d'aquest servei serà al seu càrrec.

En cas de baixa laboral o de no assistència del perfil professional de l'acompanyant, el contractista estarà obligat a substituir-lo per una altra persona igualment idònia, ja que no es podrà dur a terme el transport sense que aquest no estigui a bord del vehicle. La reiteració d'aquesta circumstància es pot considerar incompliment del contracte.

L'adjudicatari assegurarà i es responsabilitzarà del compliment de les disposicions vigents, especialment en matèria de legislació laboral, Seguretat Social i fiscal, sanitàries i de seguretat i salut laboral, com també de les que promulguin durant la seva execució, així com la resta de condicions que s'especifiquen en el present plec de prescripcions tècniques.

En cas d'accidents o perjudicis de qualsevol tipus que afectin als treballadors a causa de l'exercici de les seves tasques, l'adjudicatari ha de complir allò que disposen les normes vigents sota la seva responsabilitat, sense que repercuteixi de cap manera al Consell Comarcal del Tarragonès.

L'empresa adjudicatària haurà de justificar que està a disposició de poder destinar a l'execució del contracte el personal mínim ressenyat i, a tal efecte, haurà d'aportar una relació del personal que destinarà a l'execució del contracte, juntament amb el seu currículum vitae i l'acreditació de la formació que es disposa.

L'empresa adjudicatària haurà de garantir, en la mesura del possible, l'estabilitat del personal del servei durant la durada de la contractació, per tant, evitarà, en la mesura del possible, canviar els acompanyants i el conductor de la ruta, en la duració del contracte. En cas que la substitució sigui inevitable, l'empresa adjudicatària vetllarà perquè coneguin l'itinerari de ruta i les característiques dels usuaris abans d'iniciar els serveis.

Les funcions del **personal que faci l'atenció directa** són:

- Complir amb les prescripcions del Codi de circulació i les diferents normes en matèria de transport públic de viatgers.
- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.

- No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat i assegurar-se que totes les persones usuàries estan degudament assentades i assegurades quan el vehicle es posi en marxi, tanmateix, verificar la correcta subjecció mitjançant cinturons i/o ancoratges.
- Tenir un tracte amable i respectuós amb les persones usuàries del servei i els seus familiars, desenvolupament diverses mesures per tal de garantir un clima de normalitat, comoditat i seguretat durant els trajectes.
- Ajudar a les persones a pujar i baixar del vehicle i en aquells aspectes que necessitin pel bon funcionament del trajecte.
- Control i registre de l'assistència diària i atenció a les trucades que les persones usuàries o els seus familiars facin per informar de la no assistència al servei, quan sigui de forma puntual, i portar-ne el control.
- Assegurar que les persones usuàries queden acollides als serveis socials especialitzats en el que assisteixen.
- Mantenir contacte amb les persones referents dels centres de serveis socials especialitzats per resoldre incidències puntuals que tinguin afectació a les persones usuàries del transport.
- I totes aquelles funcions que li siguin encomanades en relació a l'objecte del contracte.

Les funcions del coordinador tècnic de l'empresa adjudicatària:

- El coordinador tècnic haurà de donar resposta a les diferents peticions del consell en un termini de 24 a 48 hores
- Fer la proposta de planificació de les rutes: horaris , parades , i usuaris de cada parada , i consensuar-les amb la responsable del Consell Comarcal.
- Informar a les famílies de l'hora de recollida aproximada i dia de l'inici del servei

Les funcions de l'Àrea Bàsica d'Atenció Primària del Consell Comarcal del Tarragonès són:

- Adjudicació i assignació del servei de cada usuari.
- Derivar a l'empresa la relació dels usuaris del servei i dels respectius domicilis.

- Avisar a l'empresa en cas de que la persona usuària no ho pugui fer, quan es tingui que interrompre el servei de forma temporal i de durada llarga.

Clàusula 6. Condicions especials d'execució del contracte

La condició especial d'execució associat al objecte del contracte serà que l'empresa s'adapti a la normativa mediambiental vigent.

Clàusula 7. Organització del servei

L'organització d'aquest servei s'haurà de plantejar per les empreses oferents en concordança amb el funcionament dels serveis socials bàsics, tenint en compte el marc legislatiu vigent.

7.1. Obligacions del Consell Comarcal del Tarragonès

Les obligacions del Consell Comarcal del Tarragonès seran els següents:

- Nomenar la persona referent del contracte.
- Abonar les despeses que corresponguin a l'adjudicatari.
- Seguiment del compliment del contracte.
- Seguiment de la qualitat del servei.
- Recull i anàlisi dels indicadors de qualitat del servei.
- Valorar i derivar a les persones susceptibles d'utilitzar el servei i passar les dades a l'empresa adjudicatària amb una antelació de mínim un dia abans de l'inici del servei.
- Informar a l'empresa adjudicatària del calendari laboral dels centres especialitzats (dies lectius, en jornada intensiva o no i festius) a l'inici d'any, així com qualsevol canvi d'horari i/o altres aspectes que puguin tenir una afectació del servei de transport.
- Garantir estàndards de qualitat del servei.
- Exigir al transportista el compliment de les qüestions relacionades amb:
 - l'assegurança de responsabilitat civil il·limitada.

- la inspecció tècnica del vehicle.
- l'autorització específica de transport.

7.2. Obligacions de l'adjudicatari

L'empresa resta obligada durant la vigència del contracte a:

- a) Prestar el servei en les millors condicions possibles i amb la necessària continuïtat i qualitat tècnica, amb els principis de bona fe i diligència, i ajustar-se estrictament a les condicions i a les disposicions legals que li són aplicables i d'acord amb l'establert pel Consell Comarcal del Tarragonès.
- b) Disposar del vehicle o vehicles necessaris per a la realització del servei de forma adequada a les necessitats del servei. Caldrà comunicar al Consell Comarcal del Tarragonès les referències tècniques dels vehicles que es destinin al servei (tant els habituals com els utilitzats de forma esporàdica) i actualitzar els elements tècnics que caduquin durant la prestació del servei. El vehicle ha d'estar degudament revisat (inspeccions i revisions al dia) i autoritzat específicament per a tal finalitat i no ha de tenir en cap cas més de 5 anys d'antiguitat.
- c) Vetllar, en tot moment, per la seguretat dels usuaris i complir les següents mesures específiques, pel que fa a les persones que van en cadira de rodes:
 - El sistema de seguretat per a les cadires de rodes ha d'ésser efectiu i independent del sistema utilitzat per l'ocupant.
 - Els punts d'ancoratge dels sistema de retenció de la cadira es realitzaran sobre parts estructuralment rígides i per sota del centre de gravetat. S'evitarà així la deformació de la cadira i la caiguda de l'ocupant.
 - L'espai per a cadira de rodes estarà proveït d'un sistema de retenció de l'usuari de cadira de rodes que inclogui al menys dos punts d'ancoratge i un dispositiu de retenció de la pelvis (cinturó abdominal), dissenyat i construït amb components que tinguin un comportament similar al dels cinturons del Reglament núm. 16 de la Comissió Econòmica per Europa de les Nacions Unides (CEPE).

- Les cadires de rodes han d'estar orientades cap endavant o cap endarrere respecte a la marxa del vehicle. Es proporcionarà, a més, un espai adequat entre cadires per evitar topades.
 - L'interior del vehicle ha de protegir, amb material tou, les superfícies i obstacles pròxims a la ubicació de l'usuari en cadira de rodes.
 - L'ancoratge del sistema de seguretat al vehicle es realitzarà sobre punts fixos i estructuralment resistents a la carrosseria. S'evitarà, així, el muntatge dels punts d'ancoratge dels sistemes de seguretat sobre el vehicle en zones com portes, finestres o qualsevol altre element mòbil de la carrosseria.
 - El sistema de seguretat i retenció ha d'ésser fàcilment operable per l'usuari i que es pugui desactivar fàcilment en cas d'emergència, segons les instruccions del fabricant. El temps d'instal·lació i aplicació ha d'estar entre els 60 i els 120 segons.
 - El sistema de seguretat ha d'ésser utilitzat exclusivament per a l'orientació de la cadira de rodes i ha d'estar validat per assaigs dinàmics, tal com estableix la normativa europea vigent.
- d) El concessionari està obligat a mantenir net, i en perfecte estat de conservació, el vehicle. La gestió del material disponible per l'execució del servei és responsabilitat de l'empresa i està obligada a establir el manteniment necessari, i les substitucions necessàries, que garanteixi que sempre estigui en bones condicions de funcionament i tots els aspectes de la normativa contemplats en el plec de prescripcions tècniques. A més, l'empresa s'ha de fer càrrec de les despeses relacionades amb el telèfon del conductor.
- e) Realitzar el servei fora de l'horari habitual sempre que així ho requereixi el Consell Comarcal del Tarragonès, per necessitats puntuals del servei.
- f) L'empresa es compromet a portar un bon registre de les dades i a emetre informes del servei quan es requereixin, així com facilitar tota aquella informació que el Consell Comarcal del Tarragonès demani.
- g) L'empresa facilitarà la informació de seguiment del servei i incidències diàries.
- h) El concessionari està obligat a la realització de les següents accions de control de qualitat les assistències i les incidències:

- Trametre al Consell Comarcal del Tarragonès la justificació dels serveis de transport adaptat realitzat, facilitada per l'ens local, on hi constaran les assistències i incidències.
 - Trametre a l'ens contractant, sempre que ho requereixi, un informe resum dels continguts de qualitat per rutes. El model de informe, que ho signarà tant el responsable directiu de l'empresa adjudicatària com la direcció del centre especialitzat com la persona usuària, serà subministrat pel Consell Comarcal del Tarragonès, que determinarà els elements necessari per a poder efectuar aquest control de qualitat.
 - Les mesures correctores que es puguin derivar de l'anàlisi dels elements que componen el control de qualitat del servei, detallats en el reglament comarcal vigent, incorporaran la consideració d'interès públic, als efectes de possibles modificacions contractuals.
 - Per aquell concessionari que disposi de les certificacions de la norma de qualitat europea i/o de gestió medi ambiental (ISO) o del Sistema de Seguretat i salut en el treball o equivalent, vigent i degudament acreditat i haurà d'informar al Consell Comarcal del Tarragonès del resultat de les auditories internes preceptives i, si s'escau, de la renovació de la certificació.
 - Tot allò referit als diversos elements del vehicle, rampa, plataforma elevadora, col·locació i ancoratge de les cadires de rodes hauran de seguir les directrius de les disposicions de la DIRECTIVA 2001/85/CE del Parlament Europeu i del Consell i el Reglament núm. 107 de la Comissió Econòmica per Europa de les Nacions Unides (CEPE) sobre disposicions uniformes relatives a l'homologació de vehicles de la categoria M2 o M3 en el que respecte a les característiques generals de la seva construcció.
 - El contractista facilitarà les inspeccions tècniques que el Consell Comarcal del Tarragonès realitzi i modifiqui aquells aspectes que siguin esmentats en un termini màxim d'un mes.
- i) Consensuar amb el Consell Comarcal del Tarragonès qualsevol tipus d'estudi, qüestionari, recull de dades, etc. en relació a les persones usuàries i al servei, i en el cas de portar-se a terme fer-ne el retorn corresponent. Així com

col·laborar amb el Consell Comarcal del Tarragonès en qualsevol estudi o investigació que es dugui a terme.

- j) Cobrir totes les baixes del personal a fi i efecte de prestar el servei de forma continuada, independentment de la causa que l'origini; i comunicar totes aquelles incidències relatives al personal, com són permisos, canvis i suplències, que poden afectar a la prestació del servei.
- k) Configurar les rutes tenint en compte que les persones romanguin el mínim temps possible en el transport, evitant que superin els 60 minuts, consensuat e informant degudament al Consell Comarcal del Tarragonès.
- l) Assegurar l'assistència diària de les persones que facin l'ús del transport tots els dies de servei. Un cop concertat el servei amb cada persona usuària, l'empresa ha de respectar estrictament l'horari d'arribada i de sortida. En cas de no assistència, l'empresa adjudicatària haurà de comunicar-ho al referent del Departament de Benestar social i Família del Consell, especificant el motiu en cada cas.
- m) El conductor i l'acompanyant han de disposar d'un sistema o mecanisme de petició d'ajuda per si es troben en una situació d'urgència.
- n) Anualment es presentarà una memòria que, com a mínim, haurà de contenir la informació següent:
 - Nombre total de persones usuàries.
 - Nombre de persones que utilitzen cadira de rodes.
 - Km de la ruta tant d'anada com de tornada.
 - Temps mínim i màxim d'estada en minuts d'una persona al transport.
 - Nombre de parades tant d'anada com de tornada.
 - Ubicació de les parades.
 - Tipus de vehicle utilitzat i nombre de places disponibles.
 - Dies d'ús de servei i torn del servei.
 - Hora de recollida i retorn de cada un/a.
 - Data d'alta i baixa del servei.

- o) Complir amb totes les obligacions, normes o aspectes contemplats al llarg d'aquest plec tècnic.

7.3. Coordinació entre l'adjudicatari i el Consell Comarcal del Tarragonès.

Les relacions de coordinació entre el Consell Comarcal del Tarragonès i l'adjudicatari es duran a terme de la següent manera:

- Diàriament es farà coordinació amb els referents del centres especialitzats en el cas que hi hagin hagut incidències amb alguna persona usuària o en el transcurs del recorregut (absències, conflictes...).
- En un inici, mensualment i a posteriori amb la freqüència necessària o sempre que una de les parts ho requereixi, el referent del servei de l'empresa i del Departament de Benestar Social i Família del Consell es coordinaran per veure'n la seva evolució i resoldre les incidències ocorregudes.
- Un cop l'any, per tal de fer l'avaluació i seguiment del servei, o sempre que sigui necessari a petició de les dues parts es reuniran les persones que ostenten els càrrecs següents:
 - Consell Comarcal del Tarragonès: la Cap del Departament de Benestar social i Família o a qui delegui, i la referent tècnica del servei; i
 - Adjudicatari: el responsable de l'empresa que presta el servei o a qui delegui.

Els acords als que s'arribi en qualsevol de les reunions de coordinació no podran modificar, en cap cas, els termes del contracte subscrit amb el Consell. El treball conjunt és de gran importància per garantir la qualitat, l'eficiència, la globalitat i la coherència del servei. Caldrà garantir en qualsevol moment un canal de comunicació i informació fluid.

7.4. Relació amb persones usuàries del servei.

L'entitat adjudicatària haurà de prestar el servei a aquelles persones que li siguin indicades des del Departament de Benestar Social i Família del Consell Comarcal del Tarragonès, que a tots els efectes seran considerades usuàries del servei. L'empresa adjudicatària i el personal al seu càrrec que presti l'atenció directa hauran d'afavorir una bona relació amb les persones usuàries com a base de la prestació del servei i eludir-ne

qualsevol conflicte personal. L'empresa haurà d'informar expressament al Consell de qualsevol incidència que tingui lloc durant la prestació.

El contractista i el personal de l'entitat hauran de complir les mesures de Seguretat i Higiene i de Salut Laboral establertes en la legislació vigent, i mantenir inexcusablement el secret professional. En general, haurà de realitzar les seves funcions envers les persones usuàries del servei de conformitat amb les regles de bona fe i diligència.

L'empresa adjudicatària haurà d'informar a les persones usuàries o els seus familiars de les característiques del servei, així com dels mecanismes per a comunicar qualsevol consulta, incidència o queixa.

Clàusula 8. Difusió del servei, documentació i dret d'imatge

L'empresa contractista s'obliga al compliment de tot allò que estableix tant la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i a la normativa de desenvolupament com el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades) (DOUE 4.5.2016), en relació amb les dades personals a les quals tinguin accés amb ocasió d'aquest contracte. La documentació i informació que es desprengui o a la qual es tingui accés amb ocasió de l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte i que correspon a l'Administració contractant, responsable del fitxer de dades personals, té caràcter confidencial i no podrà ésser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport. Per tant, no se'n podrà fer ni tractament ni edició informàtica, ni transmissió a tercers fora de l'estricta àmbit de l'execució directa del contracte.

La representació externa, tant a efectes de relació amb entitats, institucions i organismes, persones públiques i privades, tant com amb mitjans de comunicació, correspon al Consell Comarcal del Tarragonès.

Clàusula 9. Modificació del contracte

Aquest contracte té prevista la modificació del preu d'adjudicació per diferents canvis en la necessitat a cobrir, segons l'objecte del contracte fins al 20% del pressupost de licitació.

Clàusula 10. Finalització del contracte i traspàs de documentació

Quan finalitzi la vigència del present contracte, en cas que s'efectués una nova adjudicació del servei, el contractista que finalitzi la prestació efectuarà un traspàs de les dades i al funcionament del servei a la nova empresa adjudicatària en el termini dels vuit dies previs a l'inici de la nova prestació del servei.

L'adjudicatari entrant i sortint hauran d'assumir la posada en marxa del sistema sense perjudici per al servei, garantint en tot moment la seva prestació sense interrupció i amb els estàndards de qualitat exigits en el present plec.

Clàusula 11. Criteris per a l'adjudicació

Els criteris que es tindran en compte per a adjudicar el contracte a l'oferta econòmicament més avantatjosa seran els següents:

En el sobre B, ha de constar un document diferenciat per cada una del criteris que s'avaluaran (b.1, b.2,b.3., etc.).

Cada document haurà de tenir una portada en la que s'especifiqui el número i el nom del criteri que desenvolupa el document, i la lletra ha de ser de mida 12, cada criteri tindrà un numero màxim de pàgines.

***Tot el que no quedi recollit en les pàgines establertes no serà objecte de valoració**

CRITERIS	PUNTUACIÓ MÀXIMA	TIPUS	Màxim pag.
SOBRE C) OFERTA ECONÒMICA	51 punts	Fórmula	----
SOBRE B) CRITERIS NO AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT	49 punts	Document	
<p>b.1) Millora en les condicions de l'acompanyant:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Formació específica acreditada relacionada amb el transport- servei d'atenció a les persones (només es tindran en compte formacions que tinguin un mínim de 10 hores). Existència de Pla de formació a l'empresa Fins a 1 punts ✓ Experiència de treball en serveis socials o educatius <ul style="list-style-type: none"> De 1 a 2 anys 0 punt De 3 a 5 anys 1 punt Més de 5 anys 2 punt 	Fins a 3 punts		1 pag.
<p>b.2) Paritat en el personal de conducció adscrit al contracte</p> <p style="text-align: right;">Fins a 2 punts</p>	Fins a 2 punts		1 pag.
<p>b.3) Presentació d'informes mensuals per al seguiment i avaluació del servei:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Model d'informe on s'especifiquin els mitjans humans i materials emprats per a la prestació del servei i registre incidències: Fins a 0,5 punts ✓ Proposta d'indicadors de seguiment del servei (quilòmetres i hores realitzades, nº d'usuaris, etc.) Fins a 0,5 punts ✓ Proposta d'indicadors de qualitat del servei (índex de puntualitat, de neteja, de seguretat i conducció, etc.) Fins a 0,5 punts ✓ Proposta de formulari de satisfacció del servei a les famílies dels usuaris Fins a 0,5 punts 	Fins a 2 punts		2 pag.

b.4) Disponibilitat de vehicles de substitució de les mateixes característiques. Fins a 1 punts	Fins a 1 punts		1 pag.
b.5) Per desdoblament de la ruta proposada als PPT, amb reducció d'un 25 % del temps de trajecte per cada ruta inicial desdoblada 5 punts	Fins a 15 punts		5 pag.
b.6) Per desdoblament de la ruta, amb reducció de mes d'un 40 % del temps de trajecte per cada ruta inicial desdoblada 8 punts Es exclouent de la puntuació b.5	Fins a 24 punts		5 pag
b.7) Tenir contractades més d'un 2% de persones subjectes a inserció sociolaboral Responsabilitat social corporativa, reserva dellocs de treball corresponents persones en risc d'exclusió sociolaboral, acreditats pels serveis socials públics competents Fins a 2 punts	Fins a 2 punts		1 pag.

SOBRE C: Valoració dels criteris avaluable de forma automàtica mitjançant fórmules (Fins a un màxim de 51 punts):

Oferta econòmica(fins a un màxim de 51 punts).

Es valorarà assignant la major puntuació (51) a la proposta que ofereixi la proposició econòmica menor. Es determinarà la puntuació segons la fórmula següent:

$$OME * MP(40) / OAV$$

On:

- OME és import de l'oferta més econòmica
- MP és màxima puntuació d'aquest criteri (51)
- OAV és l'import que l'oferta a valorar

Clàusula 12. Preu de licitació

El pressupost base de licitació: 1.644,69€ al dia (sense Iva).

El pressupost de licitació **anual màxim**, de caràcter anual, és de 351.963,66 €, IVA exclòs.

Valor estimat del contracte (IVA exclòs): 1.830.211,03 €.

L'aplicació del 10% de l'impost dependrà de l'empresa que presti el servei, en els supòsits d'exempció d'acord amb la Llei 37/1992, de 28 de desembre.

Pressupost màxim anual		IVA	Pressupost +IVA
Any 1	351.963,66 €	35.196,37 €	387.160,03 €
Any 2	351.963,66 €	35.196,37 €	387.160,03 €
Any 3	351.963,66 €	35.196,37 €	387.160,03 €
Any 4 (possible pròrroga)	351.963,66 €	35.196,37 €	387.160,03 €
Any 5 (possible pròrroga)	351.963,66 €	35.196,37 €	387.160,03 €
Possibles modificacions (màxim 20%)	70.392,73 €	7.039,27 €	77.432,01 €
Total	1.830.211,03 €	183.021,10 €	2.013.232,14 €

Clàusula 13. Termini de durada del contracte

La durada d'aquest contracte de servei serà de 3 anys, més 2 anys de la data d'inici efectiu que es faci constar en el corresponent

La durada màxima del contracte, inclosa les seves pròrroques, no podrà superar el termini de 5 anys, incloent les possibles pròrroques que es puguin acordar, d'acord amb el previst a l'article 29.4 de la LCSP.

En el cas que a la finalització del contracte inicial o de les corresponents pròrroques no estigués adjudicada i/o formalitzada de la nova licitació pública, i sempre que el nou expedient de contractació estigui iniciat, l'empresa adjudicatària d'aquest contracte estarà obligada per motius d'interès públic a mantenir el servei objecte d'aquest contracte fins a l'entrada en vigor del nou contracte, amb les mateixes condicions de l'adjudicació i econòmicament proporcional al temps prorrogat i als serveis contractats.

ANNEX PLEC TÈCNIC CONTRACTACIÓ DEL TRANSPORT **ADAPTAT**_[CGB1]

Previsió estimativa del nombre de persones usuàries

POBLACIÓ D'ORIGEN	NOM DEL CENTRE	CADIRA DE RODES	USUARIS
ALTAFULLA	LA MUNTANYETA - Sant Pere i Sant Pau	SI	1
	ONADA TORRE. - Torredembarra	NO	1
Total ALTAFULLA			2
CONSTANTÍ	ESTELA - Tarragona	NO	3
	ONADA TGNA - Tarragona	NO	1
Total CONSTANTÍ			4
CREIXELL	ONADA TORRE. - Torredembarra	NO	2
Total CREIXELL			2
EL CATLLAR	BAIX CAMP - Reus	NO	1
	ESTELA - Tarragona	NO	1
Total EL CATLLAR			2
EL MORELL	ESTELA - Tarragona	NO	1
	LA MUNTANYETA - Sant Pere i Sant Pau	SI	2
	ONADA TGNA - Tarragona	NO	1
	SOLC - Tarragona	NO	1
Total EL MORELL			5
ELS PALLARESOS	ESTELA - Tarragona	NO	1
	LA MUNTANYETA - Sant Pere i Sant Pau	SI	1
Total ELS PALLARESOS			2
LA CANONJA	ESTELA - Tarragona	NO	2
	LA MUNTANYETA - Sant Pere i Sant Pau	SI	2
	SANT SALVADOR	SI	1
Total LA CANONJA			5
LA POBLA DE MAFUMET	ONADA TGNA - Tarragona	NO	1
Total LA POBLA DE MAFUMET			1
LA POBLA DE MONTORNÈS	ONADA TORRE. - Torredembarra	NO	2
Total LA POBLA DE MONTORNÈS			2
LA RIERA DE GAIÀ	ONADA TORRE. - Torredembarra	NO	1
Total LA RIERA DE GAIÀ			1
PERAFORT	ESTELA - Tarragona	NO	1
Total PERAFORT			1
SALOU	BAIX CAMP - Reus	NO	1
	ESTELA - Tarragona	NO	5
		SI	1
	LA MUNTANYETA - Sant Pere i Sant Pau	SI	3

	ONADA TGNA - Tarragona	NO	1
	SOLC - Tarragona	NO	1
	TOPROMI - Bonavista	SI	1
Total SALOU			13
TORREDEMBARRA	ESTELA - Tarragona	NO	6
	SOLC - Tarragona	NO	2
Total TORREDEMBARRA			8
VILALLONGA DEL CAMP	ESTELA - Tarragona	NO	1
Total VILALLONGA DEL CAMP			1
VILA-SECA	BAIX CAMP - Reus	NO	2
	ESTELA - Tarragona	NO	4
	LA MUNTANYETA - Sant Pere i Sant Pau	SI	1
	ONADA TGNA - Tarragona	NO	5
	SOLC - Tarragona	NO	2
	TOPROMI - Bonavista	NO	2
Total VILA-SECA			16
Total general			65

Rutes

Les rutes que es preveuen així com les característiques tècniques són les següents:

Ruta	Municipi d'origen	Itinerari	Tipus de vehicle	Temps trajecte (hores)	Hores anuals totals	Quilòmetres trajecte	Quilòmetres anuals totals	Temps de dedicació del monitoratge (h/dia)	Cost diari segons estructura de costos (IVA exclòs)	Cost diari segons estructura de costos (IVA inclòs)
Nord 1	La Riera de Gaià	La Riera de Gaià - Creixell - la Pobla de Montornès - Torredembarra - Altafulla - Tarragona	Minibús adaptat	2,67	1.355	52	29.960	6	451,26	496,38
Nord 2	El Catllar	El Catllar - Els Pallaresos (Esplai Tarragoní) - Perafort - Constantí - la Pobla de Mafumet - El Morell - Vilallonga del Camp - Tarragona - Reus	Minibús adaptat	3,5	1.712	94,2	55.726	8	618,4	680,24
Sud	Salou	Salou - Vila-seca - La Canonja - Reus - Tarragona	Midibús adaptat	3,33	1.641	60,5	33.170	7	575,03	632,53
TOTAL									1.644,69 €	1.809,15 €

No obstant, aquestes rutes poden ser modificades a conseqüència d'atendre nous usuaris als centres. El Consell Comarcal comunicarà els canvis en la ruta amb una antelació mínima de 5 dies naturals.

Estructura de costos de les rutes

SIMULACIÓ DEL COST DEL SERVEI DE TRANSPORT

NOM DE LA RUTA	Ruta Nord 1
ITINERARI	La Riera de Gaia - Creixell - la Pobla de Montornès - Torredembarra
PROVINCIA	Tarragona

PARAMETRES DEL SERVEI

QUILOMETRES ANUALS	29.980
HORES ANUALS	1.355
VELOCITAT COMERCIAL	22,1
DIES A L'ANY EN QUE S'OPERA	214
TIPOLOGIA DE VEHICLE	Minibus adaptat
NUMERO DE PLACES OFERIDES	10-22 places

COSTOS HORARIS

TIPUS DE COST	€/any	€/h	% sobre cost total
COSTOS LABORALS	34.893,02 €	25,75 €	53,7%
PERSONAL DE CONDUCCIO	27.924,33 €	20,60 €	43,0%
PERSONAL D'ESTRUCTURA	6.968,70 €	5,14 €	10,7%
COSTOS DEL VEHICLE	15.039,86 €	11,10 €	23,1%
AMORTITZACIONS	9.194,52 €	6,78 €	14,1%
DESPESES FINANCERES	2.143,35 €	1,58 €	3,3%
ASSEGURANCES	2.899,85 €	2,14 €	4,5%
TRIBUTS	802,13 €	0,59 €	1,2%
ALTRES COSTOS HORARIS	1.879,98 €	1,39 €	2,9%
SUBTOTAL 1	51.812,87 €	38,23 €	79,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS

TIPUS DE COST	€/any	€/km	% sobre cost total
COSTOS DEL VEHICLE	8.043,04 €	0,27 €	12,4%
PNEUMATICS	1.117,08 €	0,04 €	1,7%
CARBURANTS	6.506,15 €	0,22 €	10,1%
LUBRICANTS	329,81 €	0,01 €	0,5%
COSTOS DE MANTENIMENT I NETEJA	3.685,08 €	0,12 €	5,7%
ALTRES COSTOS QUILOMÈTRICS	1.466,01 €	0,05 €	2,3%
SUBTOTAL 2	13.194,13 €	0,44 €	20,3%

COST TOTAL DEL SERVEI DE TRANSPORT

	€/any	€/h	€/km
TOTAL (costos horaris + quilomètrics)	65.007,00 €	38,23 €	0,44 €
BENEFICI INDUSTRIAL 8%	5.200,56 €	3,08 €	0,04 €
TOTAL AMB LA RETRIBUCIÓ PER GESTIÓ	70.207,56 €	41,29 €	0,48 €

COST TOTAL DEL SERVEI

	€/dia
COST DIARI DEL SERVEI DE TRANSPORT	328,07 €
COST DIARI DEL SERVEI D'ACOMPANYAMENT	123,18 €
COST DIARI TOTAL (sense IVA)	451,26 €
IVA 10%	45,13 €
COST DIARI TOTAL (amb IVA)	496,38 €

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Consell Comarcal del Tarragonès. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE E2B66D676F994A4195938D0954EC5D24 i data d'emissió 07/05/2024 a les 08:57:04

SIMULACIÓ DEL COST DEL SERVEI DE TRANSPORT

NOM DE LA RUTA	Ruta Nord 2
ITINERARI	Els Pallaresos - Constantí - la Pobla de Mafumet - El Morell - Vil
PROVINCIA	Tarragona

PARAMETRES DEL SERVEI

QUILOMETRES ANUALS	55.728
HORES ANUALS	1.712
VELOCITAT COMERCIAL	32,6
DIES A L'ANY EN QUE S'OPERA	214
TIPOLOGIA DE VEHICLE	Minibus adaptat
NUMERO DE PLACES OFERIDES	10-22 places

COSTOS HORARIS

TIPUS DE COST	€/any	€/h	% sobre cost total
COSTOS LABORALS	44.076,48 €	25,75 €	49,0%
PERSONAL DE CONDUCCIO	35.273,70 €	20,60 €	39,2%
PERSONAL D'ESTRUCTURA	8.802,78 €	5,14 €	9,8%
COSTOS DEL VEHICLE	18.998,19 €	11,10 €	21,1%
AMORTITZACIONS	11.614,41 €	6,78 €	12,9%
DESPESES FINANCERES	2.707,48 €	1,58 €	3,0%
ASSEGURANCES	3.663,08 €	2,14 €	4,1%
TRIBUTS	1.013,25 €	0,59 €	1,1%
ALTRES COSTOS HORARIS	2.374,77 €	1,39 €	2,6%
SUBTOTAL 1	65.449,44 €	38,23 €	72,7%

COSTOS QUILOMÈTRICS

TIPUS DE COST	€/any	€/km	% sobre cost total
COSTOS DEL VEHICLE	14.960,16 €	0,27 €	16,6%
PNEUMATICS	2.077,78 €	0,04 €	2,3%
CARBURANTS	12.268,93 €	0,22 €	13,6%
LUBRICANTS	613,45 €	0,01 €	0,7%
COSTOS DE MANTENIMENT I NETEJA	6.854,30 €	0,12 €	7,6%
ALTRES COSTOS QUILOMÈTRICS	2.726,81 €	0,05 €	3,0%
SUBTOTAL 2	24.541,27 €	0,44 €	27,3%

COST TOTAL DEL SERVEI DE TRANSPORT

	€/any	€/h	€/km
TOTAL (costos horaris + quilomètrics)	89.990,71 €	38,23 €	0,44 €
BENEFICI INDUSTRIAL 8%	7.199,26 €	3,08 €	0,04 €
TOTAL AMB LA RETRIBUCIÓ PER GESTIÓ	97.189,96 €	41,29 €	0,48 €

COST TOTAL DEL SERVEI

	€/dia
COST DIARI DEL SERVEI DE TRANSPORT	454,16 €
COST DIARI DEL SERVEI D'ACOMPANYAMENT	164,25 €
COST DIARI TOTAL (sense IVA)	618,40 €
IVA 10%	61,84 €
COST DIARI TOTAL (amb IVA)	680,24 €

SIMULACIÓ DEL COST DEL SERVEI DE TRANSPORT

NOM DE LA RUTA	Ruta Sud
ITINERARI	Salou - Vila-seca - La Canonja - Sant Salvador
PROVINCIA	Tarragona

PARAMETRES DEL SERVEI

QUILOMETRES ANUALS	33.170
HORES ANUALS	1.641
VELOCITAT COMERCIAL	20,2
DIES A L'ANY EN QUE S'OPERA	214
TIPOLOGIA DE VEHICLE	Midibus adaptat
NUMERO DE PLACES OFERIDES	23-35 places

COSTOS HORARIS

TIPUS DE COST	€/any	€/h	% sobre cost total
COSTOS LABORALS	42.240,82 €	25,75 €	49,4%
PERSONAL DE CONDUCCIO	33.804,65 €	20,80 €	39,6%
PERSONAL D'ESTRUCTURA	8.436,17 €	5,14 €	9,8%
COSTOS DEL VEHICLE	22.533,56 €	13,73 €	26,4%
AMORTITZACIONS	12.913,91 €	7,87 €	15,1%
DESPESES FINANCERES	4.515,59 €	2,75 €	5,3%
ASSEGURANCES	3.972,42 €	2,42 €	4,6%
TRIBUTS	1.131,64 €	0,69 €	1,3%
ALTRES COSTOS HORARIS	2.816,69 €	1,72 €	3,3%
SUBTOTAL 1	67.591,07 €	41,20 €	79,1%

COSTOS QUILOMÈTRICS

TIPUS DE COST	€/any	€/km	% sobre cost total
COSTOS DEL VEHICLE	11.432,84 €	0,34 €	13,4%
PNEUMATICS	1.634,81 €	0,05 €	1,9%
CARBURANTS	9.331,48 €	0,28 €	10,9%
LUBRICANTS	466,57 €	0,01 €	0,5%
COSTOS DE MANTENIMENT I NETEJA	4.454,73 €	0,13 €	5,2%
ALTRES COSTOS QUILOMÈTRICS	1.985,95 €	0,06 €	2,3%
SUBTOTAL 2	17.873,52 €	0,54 €	20,9%

COST TOTAL DEL SERVEI DE TRANSPORT

	€/any	€/h	€/km
TOTAL (costos horaris + quilomètrics)	85.464,59 €	41,20 €	0,54 €
BENEFICI INDUSTRIAL 8%	6.837,17 €	3,30 €	0,04 €
TOTAL AMB LA RETRIBUCIÓ PER GESTIÓ	92.301,76 €	44,49 €	0,58 €

COST TOTAL DEL SERVEI

	€/dia
COST DIARI DEL SERVEI DE TRANSPORT	431,32 €
COST DIARI DEL SERVEI D'ACOMPANYAMENT	143,71 €
COST DIARI TOTAL (sense IVA)	575,03 €
IVA 10%	57,50 €
COST DIARI TOTAL (amb IVA)	632,53 €

DILIGÈNCIA DE LA SECRETARIA

Per fer constar que aquest plec de clàusules administratives particulars que regeix l'adjudicació mitjançant procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària, del contracte del servei Transport Adaptat del Tarragonès, ha estat aprovat, pel Ple del dia 30 d'abril de 2024.

Tarragona, a data de signatura electrònica

El secretari