



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Títol: Obres relatives al projecte executiu de reforma de l'Av. Meridiana entre el c. de Felip II i el Passeig de Fabra i Puig. Lot 1-Àmbit: 1 Felip II-Garcilaso, Lot 2-Àmbit 2: Garcilaso-Tedeschini/Pegàs, Lot 3-Àmbit 3: Tedeschini/Pegàs-Escòcia/Dublín i Àmbit 4: Escòcia/Dublín-Passeig de Fabra i Puig.

El present Plec de Prescripcions Particulars del concurs de les obres de referència complementa i destaca diversos aspectes tècnics a considerar pels oferents amb l'objectiu d'una major comprensió de les obres a executar i els seus condicionants per adaptar els processos d'execució i el pressupost a les condicions esperables.

Les prescripcions aportades són complementàries a la resta de documentació del concurs. Són enunciatives no limitatives, es a dir, la prescripció sobre un assumpte concret no s'ha d'interpretar com la no prescripció en la resta d'aspectes no mencionats.

Aquestes prescripcions són aplicables a tots els LOTS.

1. Coordinació de treballs amb altres contractistes. Durant l'execució de les obres, serà necessària la col·laboració entre contractistes contigus per tal d'optimitzar i permetre les mateixes. Aquesta coordinació consisteix en la cessió d'espais, alliberament de passos, prioritització de tasques concretes, compliment de terminis parcials i en general actitud col·laborant en el benefici de l'obra conjunta.

Aquesta coordinació recaurà sobre la figura del Director d'Obra que donarà les ordres corresponents per facilitar la convivència de contractistes. El Director d'Obra dirigirà els treballs de manera que no interfereixi amb el normal desenvolupament de cada obra i amb l'objectiu de no generar sobre costos.

Els oferents es comprometen a sotmetre's a aquesta direcció dels treballs amb aquest objectiu i adaptar les seves planificacions i alliberaments d'espais dins del contracte i dels preus unitaris

2. Coincidència de desviaments de trànsit. L'alt volum de trànsit a la Meridiana obliga a mantenir una alineació de carrils al llarg de tot el seu recorregut per tal de facilitar el trànsit i evitar al màxim les alteracions de les trajectòries.

Per aquest motiu s'ha considerat imprescindible que en l'execució del conjunt de l'obra es mantinguin les mateixes ocupacions i fases al llarg dels quatre trams. Es a dir, s'han d'evitar i eliminar al màxim els transfers interns de trànsit entre els dos extrems de l'obra.

Aquesta circumstància obliga a fer coincidir en el temps el moment de canvi de fase entre tots els lots per tal de mantenir la alineació del trànsit.

Per tant el calendari de tots els trams s'ha d'igualar al tram de major durada, i estableix per a la resta de trams un termini d'execució superior al previst en projecte i igual al tram de major durada.

Per tant, tot i que un tram pugui tenir disposició material i geomètrica de canvi de fase, aquest no s'autoritzarà fins que no es faci amb els 4 trams, evidentment al ritme del més lent. Aquesta circumstància ha de ser considerada i assumida pel licitador dels lots d'execució més "ràpida" i



l'obligarà a disposar d'uns períodes de menor activitat (en el benentès que ha fet l'obra amb les dates previstes a projecte) fins que s'autoritzi el següent canvi de fase.

Es consideraran com a fites parcials les corresponents als canvis de fase i que s'ajustaran als calendaris de projecte que són:

- Implantació trànsit al centre de calçada. Treball en voreres
- Implantació zones de treball vorades de mitjana en període estival i/o caps de setmana
- Implantació trànsit a tocar de voreres. Treball en mitjana
- Aglomerat de calçada

Aquestes dates s'ajustaran als requeriments del Comitè d'Obres i Mobilitat

4. Termini de les obres. D'acord al punt anterior els terminis dels lots queden amb la següent configuració, que altera els terminis de projecte en els quals no es considerava la simultaneïtat dels trams

Lot 1-Àmbit 1: Termini de projecte: 13 mesos. Termini de contracte 18 mesos

Lot 2-Àmbit 2: Termini de projecte: 18 mesos. Termini de contracte 18 mesos

Lot 3-Àmbits 3 i 4: Termini de projecte: 15 mesos. Termini de contracte 18 mesos

Els adjudicataris podran reduir el termini final de les obres a partir de la data de l'últim desviament se fase comú, d'acord a la menor activitat en el seu tram. Aquesta reducció no s'ha de reflectir en l'oferta licitadora o be no es tindrà en consideració a efectes de puntuació, validació o penalització.

3. Desviaments de trànsit previstos al Projecte. La definició en configuració i terminis dels desviaments de trànsit definits al Projecte i els que pugui proposar l'empresa adjudicatària a la seva oferta, podran ser modificats per ordre del Director d'Obra i/o el Comitè d'obres en benefici d'una global optimització dels diferents contractistes que executen les diferents obres.

El Contractista restarà obligat a desenvolupar i implantar els desviaments que determini el Director d'Obra. Així mateix, el contractista resta obligat a seguir les instruccions del Director d'obra en la disposició dels recursos i prioritats dels diferents treballs propis de l'obra per tal de possibilitar els mencionats desviaments.

Aquesta disposició en temps i organització de les obres no serà objecte de reclamació per part del Contractista.

Francisco *Alcañiz Carretero*
Director Tècnic d'Infraestructures

Barcelona, a la data de la signatura electrònica