

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

Servei d'assistència tècnica integral per al projecte de subministrament de les UT311 – R-Aeroport

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Davant la incorporació de 10 noves unitats UT311 destinades al servei de la R-Aeroport, es proposa iniciar la licitació del servei d'assistència tècnica per a la supervisió de la producció de les UT, la revisió dels protocols i assaigs tipus i sèrie en origen, factoria i via. També inclou la revisió de l'expedient tècnic i tota la documentació generada en el projecte.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

1. Valor estimat

Import global: **360.000,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 300.000,00 €, abans d'IVA
- En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte
- En aquest valor s'ha contemplat un import de 60.000,00 € per atendre a possibles modificacions contractuals. Aquests supòsits de modificació contractual poden ser a causa de circumstàncies que comportin actuacions d'un abast superior a l'habitual, la concurrència de circumstàncies que facin necessària una major termini, quantitat o tipus d'actuacions i, de forma general, totes aquelles casuístiques que, per tal de satisfer l'objecte del contracte (el servei d'assistència tècnica integral per la supervisió del disseny del projecte pel subministrament de les UT311 (R-aeroport); la supervisió de la producció de les UT, la revisió dels protocols i assajos tipus i sèrie en origen, factoria, i posada en les vies de ADIF), comportin un major impacte econòmic a l'inicialment previst.

2. Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 300.000,00 € (cost màxim estimat de 30.000 €/UT per a un total de 10 UTs), pel servei d'assistència tècnica per a la supervisió del projecte pel subministrament de les UT311 (R-aeroport); la supervisió de la producció de les UT, la revisió dels protocols i assajos tipus i sèrie en origen, factoria, i posada en les vies de ADIF, d'acord amb el següent desglossament:

Pressupost de licitació	300.000,00.- €
IVA 21 %:	63.000,00 .- €
Total (IVA inclòs):	363.000,00 - €

El desglossament de costos és el següent:

- Costos directes: 80% corresponent al preu de l'execució servei, costos de personal.

- Costos indirectes: 15% corresponent a personal d'estructura de l'empresa, les despeses de conservació i el manteniment de les infraestructures necessàries per executar el contracte, i 5% benefici industrial.

Aquest pressupost de licitació no està desglossat, atès que són actuacions relacionades entre elles i el contracte engloba totes aquestes actuacions.

b) **Termini d'execució del contracte**

El termini màxim d'execució serà de 24 mesos, a comptar des de la signatura de l'acta d'inici dels treballs.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

FGC MOBILITAT té la necessitat de definir les tasques d'assistència tècnica per a la supervisió de la fabricació, muntatge i proves del projecte pel subministrament de les 10 UT 311 destinades al servei de R-Aeroport.

L'abast dels treballs a considerar és l'assistència tècnica integral per a la supervisió de la producció de les UT, la revisió dels protocols i assajos de tipus, sèrie, tant en origen, factoria, i via; i la recepció provisional dels vehicles, i la revisió de tota la documentació tècnica generada en el projecte.

L'abast d'aquest servei es divideix en tres punts:

-Seguiment de la fabricació

Activitats de seguiment i inspecció del control de la qualitat del procés de fabricació i integració dels equips principals i proves en factoria (incloent els anàlisis dels protocols de proves).

Proves de tipus en origen, factoria i via

Aquest tipus d'activitats es corresponen amb l'anàlisi de la documentació relativa a les proves de tipus, ja sigui en origen, a nivell de component (FAI / PTO) o a nivell de vehicle complert. Aquesta supervisió inclou l'estudi de protocols de proves, l'assistència als assaigs i la revisió dels informes de proves.

-Proves sèrie en factoria i via

Aquest tipus d'activitats es corresponen amb la supervisió de les proves de sèrie, a nivell de component i a nivell de vehicle complert. Aquesta supervisió inclou l'estudi de protocols de proves, l'assistència als assaigs, la revisió dels informes de proves, i la validació final per a la recepció dels vehicles.

-Recepció dels vehicles

Conjunt d'activitats de validació per a la recepció de les unitats, incloent la revisió de l'estat general de les unitats a factoria, el seguiment de les proves de sèrie, el tancament d'incidències detectades i, finalment, l'elaboració d'un informe sumari de recepció per a cada vehicle.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

Incorporades condicions socials a la present licitació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

La present licitació es durà a terme mitjançant procediment obert harmonitzat per raons d'import i objecte.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència indicats en l'apartat anterior, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Solvència tècnica i professional

Els licitadors hauran de disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- La solvència tècnica serà acreditada a través de la relació dels serveis realitzats d'igual o similar naturalesa, en els darrers 3 anys, en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos, i que l'import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'anualitat mitja del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució o declaració responsable de l'empresari on s'especifiqui l'import, la data i el destinatari.

- Disposar, en el moment de presentar oferta, de l'acreditació com a Entitat d'inspecció acreditada segons els criteris de UNE EN ISO /IEC 17020, per Organisme de inspecció de Material Rodant segons Especificacions de Client i/o Fabricant. Seran acceptades empreses que formin part del mateix grup empresarial amb entitats jurídiques independents però que disposin de tal acreditació. Aquesta acreditació s'haurà de mantenir vigent al llarg de l'execució del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels documents on quedi reflectida la seva acreditació per ENAC com a Organisme d'inspecció de Material Rodant segons Especificacions de Client i/o Fabricant segons els criteris de UNE EN ISO /IEC 17020.

- Adscriure a l'execució del contracte un equip de professionals que com a mínim estarà integrat per:
 - Cap (1) de projecte. Aquest cap de projecte actuarà com a interlocutor amb el client, qui gestiona els recursos de l'empresa per al compliment dels compromisos del contracte. Com a mínim haurà de complir amb els següents requisits:
 - Titulació d'enginyer/a superior o titulació equivalent homologada a l'Estat Espanyol. L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels títols oficials corresponents.
 - Experiència acreditable de 10 anys en l'àmbit de l'assistència tècnica en projectes similars als de l'objecte de licitació (supervisió del disseny del projecte pel subministrament de trens). Aquest criteri s'acreditarà mitjançant declaració responsable on s'especifiquin els diferents treballs realitzats en aquest sentit amb els anys d'execució de cadascun i el càrrec realitzat.
 - Inspectors/es (1) de proves en via i factoria, per a realitzar l'assistència a les proves dels equips o de les UT i revisar els compliment de les verificacions durant les proves. Com a mínim hauran de complir amb els següents requisits:

- Titulació d'enginyer/a superior o titulació equivalent homologada a l'Estat Espanyol. L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels títols oficials corresponents.
- Experiència acreditable de 10 anys en l'àmbit de l'assistència tècnica en projectes similars i que incloguin proves en via i factoria de trens de nova construcció. Aquest criteri s'acreditarà mitjançant declaració responsable on s'especifiquin els diferents treballs realitzats en aquest sentit amb els anys d'execució de cadascun i el càrrec realitzat.
- Assessors/es especialistes (al menys 6 assessors/es) experts/es en un àmbit tècnic amb domini normatiu i referències d'altres projectes. Entre els sis assessors/es mínims que es sol·liciten, hauran de donar cobertura als següents 8 àmbits:
 - o Estructura i bogie
 - o Tracció i Fre elèctric
 - o Fre mecànic
 - o Seguretat Ferroviària
 - o Altres especialitats:
 - o Aire condicionat instal·lat en material mòbil ferroviari
 - o Pantògraf
 - o Protecció contra incendis en material mòbil ferroviari
 - o Portes de material mòbil ferroviari.

Aquests assessors/es, com a mínim hauran de complir amb els següents requisits:

- o Titulació d'enginyer/a industrial superior o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol. L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels títols oficials corresponents.
- o Titulació de màster d'especialització en l'àmbit de l'enginyeria o els sistemes ferroviaris i en relació o amb continguts específics de material mòbil. L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels títols oficials corresponents.
- o Experiència acreditable de 10 anys en l'àmbit de l'assistència tècnica en projectes similars i que incloguin els àmbits de trens de nova construcció. Aquest criteri s'acreditarà mitjançant declaració responsable on s'especifiquin els diferents treballs realitzats en aquest sentit amb els anys d'execució de cadascun i el càrrec realitzat.

Per assegurar la capacitat de treball dels assessors especialistes, es fixa un equip mínim de 6 assessors especialistes. En cas de presentar un equip d'assessors inferior a 8 persones i per tal de poder cobrir les 8 especialitats mínimes requerides, alguns dels especialistes podran acreditar expertesa en diferents àmbits.

Els perfils de Cap de projecte i Inspector no poden ser coberts per la mateixa persona. Així mateix, els perfils de Cap de projecte, Inspector o un dels assessors especialistes no poden ser coberts per un mateix membre de l'equip.

- Es requereixen com a mínim cinc (5) referències per part de l'empresa licitadora, en els últims 5 anys d'haver participat o estar participant activament en projectes homologats per la ERA (Agència Ferroviària de la Unió Europea), o el seu homònim estatal, realitzant l'activitat d'assessoria tècnica.

La participació donant assessorament tècnic en projectes homologats per la ERA o el seu homònim estatal assegura que l'empresa disposarà dels coneixements tècnics necessaris sobre seguretat en el ferrocarril, normes tècniques, i mesures i objectius de seguretat.

L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels documents on quedi reflectida la participació en aquests projectes (contractes, o altres documents o referències que FGC MOBILITAT pugui considerar adequades).

Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència dels licitadors en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anuals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

6.- Criteris d'adjudicació

Ponderació:

- Criteris automàtics (econòmics): 50%
- Criteris automàtics (tècnics): 40%
- Criteris automàtics (socials): 10%

1. Criteris avaluables de forma automàtica (preu): fins a 50 punts

Els criteris objectius, avaluables de forma automàtica, fins a un màxim de 50 punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació, això és una oferta a la baixa respecte els **300.000,00 €**, abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són 50 punts.
A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 50 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]$$

On:
VP (valor de ponderació) = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. Criteris avaluable de forma automàtica (tècnics): fins a 40 punts

2.1. Proposta termini de lliurament dels informes ocasionals de proves, fins a 15 punts

Es donarà la màxima puntuació, això són 15 punts, a la proposta que presenti un temps menor de lliurament dels informes ocasionals de proves (punt 3.7.1 del PPT), en dies, per sota l'exigit al Plec tècnic (2 setmanes= 14 dies), amb una proposta mínima admesa de termini de lliurament 4 dies. Aquests informes ocasionals fan referència als informes que hauran de realitzar-se cada vegada que s'analitzi documentació del projecte, s'assisteixi a una inspecció o una prova o existeixi qualsevol fet que hagi de ser comunicat a FGC MOBILITAT.

Els licitadors que igualin el temps especificat al Plec tècnic, obtindran zero punts.
L'oferta que superi el temps de resposta establert al Plec tècnic serà exclosa.

Els licitadors que proposin un temps de resposta inferior l'admès (4 dies) obtindran la mateixa puntuació corresponent a una oferta de 4 dies.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{PUNTUACIÓ OFERTA} = \frac{TP_{\min}}{TO} \times 15$$

On:
TPmin: menor termini de lliurament, en dies, de totes les propostes rebudes
TO: termini de lliurament, en dies, de la proposta del licitador

Es valora la reducció del termini de lliurament dels informes, tenint en compte la necessitat de disposar d'un servei efectiu i eficaç, el que millorarà la qualitat del servei. La valoració d'aquest criteri és motivada per la millora de capacitat de reacció davant incidències que comporta l'escurçament d'aquest termini.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

2.2. Proposta termini de lliurament dels informes d'incidència, fins a 20 punts

Es donarà la màxima puntuació, això són 20 punts, a la proposta que presenti un temps menor de lliurament dels informes d'incidència (punt 3.7.1 del PPT), en dies, per sota l'exigit al Plec tècnic (1 setmana= 7 dies), amb una proposta mínima admesa de termini de lliurament 2 dies. Aquests informes d'incidència fan referència als informes que hauran de realitzar-se sempre que es produeixi qualsevol tipus d'incidència o fet no previst i que, a judici de l'empresa que doni l'assistència, consideri que FGC MOBILITAT estigui informat puntualment (atenció: no han de confondre's amb els informes periòdics que hauran de realitzar-se cada vegada que s'analitzi documentació del projecte).

Els licitadors que igualin el temps especificat al Plec tècnic, obtindran zero punts.
L'oferta que superi el temps de resposta establert al Plec tècnic serà exclosa.

Els licitadors que proposin un temps de resposta inferior l'admès (2 dies) obtindran la mateixa puntuació corresponent a una oferta de 2 dies.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{PUNTUACIÓ OFERTA} = \frac{\text{TPmin}}{\text{TO}} \times 20$$

On:

TPmin: menor termini de lliurament, en dies, de totes les propostes rebudes

TO: termini de lliurament, en dies, de la proposta del licitador

Es valora la reducció del termini de lliurament dels informes ocasionals d'incidències, tenint en compte la necessitat de disposar d'un servei efectiu i eficaç, el que millorarà la qualitat del servei. La valoració d'aquest criteri és motivada per la millora de capacitat de reacció davant incidències que comporta l'escurçament d'aquest termini per tal de poder donar una resposta més ràpida.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

2.3. Proposta d'inspectors de proves en via i factoria addicionals als exigits a la solvència tècnica, fins a 5 punts

Es donarà la màxima puntuació, això són 5 punts, a l'empresa que presenti en la seva proposta inspector de proves en via i factoria addicionals als exigits a l'equip mínim establert a la solvència tècnica (1 inspector/a), on es demostrï el seu compliment dels mateixos requisits establerts a la solvència tècnica per aquesta posició. Es valoraran les propostes fins a 1 inspector addicional, és a dir, un total de 2 inspectors.

Els licitadors que no ofereixin un inspector addicional al mínim establert a la solvència tècnica, obtindran zero punts.

Els licitadors que ofereixin més de 1 inspector addicional, obtindran la mateixa puntuació corresponent a 1 inspector addicional.

	Nº mínim d'inspectors de proves en via i factoria requerit s/PPT	Nº d'inspectors de proves en via i factoria addicionals	Nº d'inspectors de proves en via i factoria totals
Proposta d'inspectors de proves en via i factoria	1 inspector		

Els inspectors de proves en via i factoria addicionals permetran superar dificultats potencials que poden aparèixer en la programació de proves.

L'acreditació d'aquest criteri per part de l'adjudicatari es farà a través de l'aportació dels documents on quedi reflectit el compliment dels mateixos requisits establerts a la solvència tècnica per aquesta posició (titulacions i experiència) per a l'inspector addicional.

3. Criteris avaluables de forma automàtica (socials): fins a 10 punts

3.1. Estabilitat de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte: fins a 9 punts

Es donarà la màxima puntuació, 9 punts, a la proposta que presenti la proporció (I) amb major nombre de persones adscrites a l'execució, amb contracte laboral indefinit o compromís de transformació a indefinit.

L'oferta ha de indicar LA PROPORCIÓ (I %) que es sol·licita, i no el nombre de personal adscrit a l'execució, amb contracte laboral indefinit en el moment de la signatura del contracte.

Aquesta proporció s'haurà de calcular segons:

$$I(\%) = \frac{\text{Num. persones indefinides adscrites a l'execució del contracte}}{\text{Nombre de persones adscrites a l'execució del contracte}} \times 100$$

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{puntuació oferta} = \frac{\text{proporció } I(\%) \text{ de la oferta que es valora}}{\text{millor proporció } I(\%) \text{ d'entre totes les ofertes rebudes}} \times 9$$

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

La proporció ofertada es mantindrà durant tota l'execució del contracte.

3.2. Incorporació de mesures de conciliació de la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte: fins a 1 punt

Al licitador que oferti una proposta basada en la incorporació del teletreball o treball a distància en les condicions del personal adscrit a l'execució del contracte i/o flexibilitat horària d'entrada i de sortida, se li assignarà una puntuació d'un punt.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador on s'indicarà les mesures de conciliació de la vida personal i laboral incorporades i el compromís de mantenir aquestes mesures durant l'execució del contracte.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC MOBILITAT no disposa dels mitjans per a realitzar aquest servei.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Aquest servei per evitar posar en risc la seva correcta execució es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent, ja que les prestacions han d'efectuar-se d'una forma integral.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. *Àrea Pressupostària*
213 Manteniment FGC Mobilitat

9.2. *Concepte pressupostari*
Inversió

9.3. *Partida pressupostària*

Ordre: 615679 (MOBI24) 300.000 €

El Responsable del Contracte

Pau Gratacós i Martí
Cap d'Enginyeria de
Manteniment i Projectes
Signat electrònicament

La Directora de l'Àrea Gestora

Esther Garcia i Torralbo
Directora de Material Mòbil
Signat electrònicament