



ORDRE D'ESTUDI PC-CIB-24030

Condicionament de la BV-2115 entre la Ronda Ibèrica i l'enllaç de la C-32. Vilanova i la Geltrú

L'objecte del projecte és la definició a nivell constructiu de la millora del tram de carretera de la BV-2115, comprès entre la Ronda Ibèrica i l'enllaç de l'autopista C-32, amb els objectius de convertir aquest tram de carretera en una via més compatible amb el trànsit que existeix actualment i de millorar la seguretat viària. Les actuacions comprenen la millora de l'enllaç amb la carretera C-31 i les interseccions amb el Camí de la Plana i l'accés al Càmping Vilanova Park, així com la construcció d'un carril segregat per a vianants i bicicletes.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Condicionament

Carretera	PK Inicial	PK Final
BV-2115	0+500	3+730

Longitud aproximada	3,20 km
Municipis afectats	Vilanova i la Geltrú
Comarques	Garraf
Pressupost previst (PEC amb IVA)	7.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	14 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Daniel Gallego Martínez
--	-------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

S'estudiarà i desenvoluparà la millora del tram de carretera mitjançant la creació de noves rotondes a l'enllaç de la C-31 i a les interseccions del Camí de la Plana i l'accés al Càmping Vilanova Park, així com la integració d'un carril segregat per a vianants i bicicletes situat al marge esquerre. Pel que fa a la carretera, es garantirà una secció de 6 metres de calçada (carrils de 3,00 m).

El nou carril segregat haurà de comptar amb enllumenat públic, per la qual cosa el projecte ha de tenir tota la definició de connexions, escomeses, quadres de comandament, etc.

El projecte es dividirà en tres trams:

- Tram 1: Comprèn el tram des de la Ronda Ibèrica (PK 0+500) fins a l'enllaç de la C-31 (PK 1+000). Aquest tram és titularitat de la Diputació de Barcelona, pel que caldrà una coordinació amb aquesta administració a l'hora de plantejar solucions.
- Tram 2: Comprèn el tram des de l'inici de la titularitat de la Generalitat de Barcelona (PK 1+000) fins a l'accés al Càmping Vilanova Park (PK 2+490). Aquest tram s'haurà de plantejar com a via pacificada amb una velocitat de 50 km/h.
- Tram 3: Comprèn el tram des de l'accés al Càmping Vilanova Park (PK 2+490) fins a l'enllaç amb l'autopista C-32 (PK 3+730).

El projecte es podrà dividir per fases a criteri del Servei Territorial de carreteres de Barcelona (STCB).

Totes les actuacions es desenvoluparan dins del terme municipal de Vilanova i la Geltrú.

3. Condicionants a tenir en compte

A l'hora d'encaixar la solució final, s'han de tenir en compte les següents consideracions:

- S'hauran de tenir en compte els següents antecedents pel que fa a la millora de la carretera BV-2115:
 - "Projecte de Millora local. Millora de nus. Ronda a la carretera BV-2115, PK 1+780. Tram: Vilanova i la Geltrú. Clau: MB-08136", redactat per Infraestructures.cat, amb data abril de 2018.
 - "Projecte constructiu d'un carril segregat per a vianants i bicicletes a la carretera BV-2115, entre la Ronda Ibèrica i el càmping Vilanova Park, redactat per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, amb data abril de 2018.
 - "Estudi d'urbanització i millora de l'accés a l'àmbit del Pla Especial la Plana (parcel·la MAHLE) al terme municipal de Vilanova i la Geltrú, redactat per OUA Group al juny de 2023.
- El traçat de la via ciclista es projectarà d'acord amb els criteris del "Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya" i la senyalització d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes", del Departament de Territori.

- Les propostes de rotonda requeriran de la seva comprovació funcional completa i els paràmetres de traçat que es fixin en el projecte hauran de ser tals que permetin els girs de diferents vehicles tipus a la velocitat de projecte, d'acord amb la instrucció 3.1-IC de traçat, i amb la Instrucció de Rotondes de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM), no sent plantejable, en cap cas, diàmetres exteriors menors de 35 metres.
- La solució plantejada ha de ser compatible amb la definida al projecte amb clau MB-08136.
- Les rotondes haurien d'estar el més centrades possible respecte l'eix de la carretera. Si no fos possible es dissenyaran els ramals d'accés a les rotondes amb illetes deflectores de manera que els vehicles que circulen per la BV-2115 no puguin tenir la sensació de circular per una recta i així la rotonda no es converteixi en "excèntrica".
- Les entrades a la rotondes han de tenir doble carril sempre que sigui possible.
- Les illetes deflectores que resultin de la implantació de les noves rotondes seran de formigó i també aniran encintades per una vorera remuntable pintada en colors vermell i blanc amb pintura de microesferes de vidre. La superfície d'aquestes illetes haurà de ser suficientment gran com per permetre col·locar la senyalització vertical sense risc que pugui ser tocada fàcilment pels vehicles.
- La senyalització horitzontal i vertical es farà d'acord amb la respectiva normativa (8.1-IC i 8.2-IC) i els senyals d'orientació es col·locaran d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.
- L'esborrat de la senyalització horitzontal afectada per l'obra es farà mitjançant l'extensió d'una capa de ferm tot plantejant el previ esborrat mitjançant fresat de la senyalització existent.
- Serà d'aplicació la norma 6.1-I.C "Secciones de firme" i tots els articles del PG-3 relatiu a l'objecte d'aquesta actuació, especialment els articles 542 i 543, justificant en tot cas les variacions o adaptacions que hagi estat necessari introduir per adaptar-les a les particularitats pròpies d'aquest tram de carretera.
- La solució ha de ser compatible amb les previsions existents en el planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte. Cal tenir en compte també el futur desenvolupament de la parcel·la de la nau industrial MAHLE en l'estudi de la secció del vial.
- S'estudiaran i es contrastaran tots els accessos a les finques, així com el tancament de girs a esquerres derivats de la construcció de les noves rotondes i es detallarà en l'annex d'accessos.
- Es prestarà especial atenció als serveis afectats, principalment a l'estudi de l'afecció a la línia aèria de mitja tensió i canals de reg existents al marge esquerre de la carretera. Pel que fa a la línia elèctrica, s'estudiarà la seva reposició preferentment soterrada sota la plataforma del carril segregat compatibilitzant-ho amb la solució de traçat. Al creuament amb la C-31, s'estudiaran diferents solucions per compatibilitzar el soterrament de la línia amb el nou enllaç.
- El projecte adequarà el drenatge longitudinal i transversal a la nova configuració del vial, tenint en compte de manera especial el creuament del Torrent de Sant Joan.
- Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit a la carretera BV-2115 durant l'execució de les obres. S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin, adjuntant plànols. Si s'haguessin de realitzar desviaments provisionals o talls de carretera, s'hauria d'indicar, adjuntant plànols d'itineraris alternatius.

- S'hauran de tenir en compte especialment els murs de pedra seca existents a l'àmbit, intentant evitar en la mesura del possible la seva afecció i proposant mesures compensatòries en cas que l'afectació sigui inevitable.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament