



Institut Català
de Finances

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT FINANCER SENSE OPCIO DE COMPRA

1. Objecte del contracte.

L'objecte d'aquesta licitació és el subministrament de tres vehicles, dels anomenats del segment C, elèctrics, amb els serveis complementaris que s'indiquen en aquest plec, en la modalitat d'arrendament sense opció de compra, per a l'Institut Català de Finances (en endavant, indistintament ICF o Institut Català de Finances). Els vehicles, els tres del mateix model i marca, seran de color blanc i podran ser lotipats per l'ICF.

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, **en un termini màxim de quatre mesos des de la formalització del contracte**, a la seu de l'Institut Català de Finances (Gran Via de les Corts Catalanes, 635, de Barcelona), amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea, i han de poder circular per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

Les prescripcions tècniques dels vehicles es detallen en l'apartat vuitè d'aquest plec, que regula aquesta licitació.

La codificació dels béns segons el Vocabulari Comú de Productes (CPV) per a vehicles de motor és la 34100000-8. La codificació CPV dels serveis és 50111000-6, serveis d'administració, reparació i manteniment de parc de vehicles.

2. Aspectes generals de les prescripcions tècniques d'arrendament sense opció de compra.

L'arrendament financer dels tres vehicles estarà subjecte a aquest termini i quilòmetres/any:

Termini	36 mesos
Quilòmetres/any	25.000

Els vehicles objecte d'arrendament financer disposaran de les configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en la l'apartat vuitè d'aquest plec. Tots els vehicles s'han de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions CO₂ clarament visibles i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació, és a dir, la Resolució de creació de distintius ambientals que publica la *Direcció General de Tràfic*. És obligatori el distintiu que correspon a cada vehicle, i tant el seu lliurament com la seva col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobrecost en el preu d'arrendament del vehicle.

En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, que provoqui que no es puguin distingir amb claredat, i a petició de l'Institut Català de Finances, caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional.

Tots els vehicles hauran de disposar de la següent documentació en regla (l'empresa adjudicatària haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la *Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior* o al *Servei Català de Trànsit* de la Generalitat de Catalunya):

- Còpia compulsada de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).
- Original o còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original o còpia compulsada de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Original o còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així

com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança.

- Part europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

Per a aquests 9 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació d'algun vehicle, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada en els organismes esmentats anteriorment i facilitar-la a l'Institut Català de Finances a la major brevetat i amb la major diligència possible.

3. Contingut de l'arrendament.

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

3.1 Manteniment integral del vehicle i reparació d'avaries.

El manteniment i les reparacions de cada vehicle es faran en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

Quant a les reparacions i les inspeccions tècniques i cada cop que s'hagi de traslladar els vehicles per a qualsevol assumpte de manteniment o reparacions, l'adjudicatària serà l'encarregada de recollir i retornar els vehicles on indiqui l'ICF, assumint íntegrament el cost d'aquest servei.

El manteniment i les reparacions d'avaries es duran a terme en les condicions indicades en l'apartat quart d'aquest plec.

3.2 Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades).

La reparació i/o substitució dels pneumàtics es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. Quant a aquestes actuacions, l'adjudicatari s'encarregarà de recollir els vehicles on l'indiqui l'ICF, traslladar-los al taller, recollir-los un cop reparats i retornar-los on indiqui l'ICF.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonyes, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

3.3 Assegurança a tot risc, sense franquícia.

La prenedora de l'assegurança serà l'empresa adjudicatària o l'Institut Català de Finances, i s'establirà en qualsevol cas que l'ICF en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil").

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor, que podrà ser un o diversos, com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària.

Fins a 30.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor, que podrà ser un o diversos. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les eventuais causes civils i penals.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal dels conductors.

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.

- Garantia dels ocupants.

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica.

Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa tant per al personal de l'ICF com al mateix ICF.

El personal de l'ICF podrà acceptar la seva defensa per persones advocades de l'asseguradora o bé triar-ne una de pròpia, amb un límit de 1.500 €.

- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia.

Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu dels danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
- Bolcada o caiguda del vehicle.
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres.
- Falta o fet malintencionat de tercers.
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació.
- Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials).
- Incendi, explosió.
- Caiguda d'un llamp.
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle.
- Trencament de vidres.
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat.
- Danys per calamarsa.
- Danys per aiguat o inundació.

- Actes de caràcter polític-social.
 - Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp.
 - Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
 - Despeses de salvament.
- Assistència en carretera 24 hores des de kilòmetre 0
- Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:
- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
 - Remolc del vehicle fins al taller corresponent.
 - Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
 - Repatriació del vehicle (segons les condicions).
 - Retirada del vehicle avariat de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.
- Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:
- Repatriació o transport dels/de les ocupants
 - Repatriació o transport dels/de les ferits/des
 - Assistència sanitària a l'estranger

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- Espanya i països de la Unió Europea
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa

Si el vehicle ha de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, la unitat gestora del vehicle ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informarà del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

L'assegurança no inclourà per defecte la cobertura per circular en zones restringides de ports i aeroports. Si al personal de l'entitat destinatària li cal circular amb un vehicle per aquestes zones ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informarà del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

Assegurança en els vehicles de substitució

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva corresponent assegurança que tindrà la mateixa cobertura que l'assegurança del vehicle substituït.

L'empresa adjudicatària estarà obligada:

- A facilitar trimestralment a l'ICF el detall de la sinistralitat en els vehicles arrendats.
- A matricular al seu nom els vehicles, fet que garantirà amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus oferts.
- A lliurar el vehicle a la capital de província especificada.
- A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.
- A donar compte, anualment, a l'ICF, de la gestió de l'explotació dels vehicles contractats. Quan l'ICF requereixi aquesta informació i l'empresa adjudicatària no la trameti, es podrà acordar



**Institut Català
de Finances**

aplicar les penalitats descrites a l'apartat L del quadre de característiques del plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

3.4 Serveis associats de connectivitat i Internet al vehicle

L'adjudicatari gestionarà en suport informàtic la informació de determinats indicadors dels vehicles i reportarà un informe amb els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet (aplicació mòbil, correu electrònic).

Els indicadors principals són:

- Bastidor, quilometratge, combustible, estat dels neumàtics i properes revisions periòdiques del vehicle (serveis telemàtics amb dispositiu al port OBDII).
- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller.
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller.
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau.
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau.
- Tipus de reparació.
- Temps destinat a cada reparació.

L'ICF i l'adjudicatària poden acordar altres indicadors pel control i gestió dels vehicles.

Un cop adjudicat l'expedient l'ICF informarà on s'ha d'enviar aquesta informació. Aquest enviament es durà a terme almenys un cop al mes. La manca de compliment d'aquesta obligació podrà comportar l'aplicació de les penalitats descrites en el quadre de característiques de la licitació.

4. Manteniment i reparació dels vehicles.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable del contracte la fixació de la data de la seva realització. Quant a aquestes actuacions, l'adjudicatari s'encarregarà de recollir els vehicles a la seu de l'Institut Català de Finances, Gran Via de les Corts Catalanes 635, dur-los al taller, recollir-los un cop passada la inspecció i retornar-los a la seu de l'Institut Català de Finances. Tot el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària.

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte i a l'ICF per al vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment, segons el sistema d'indicadors del vehicle, o cada 30.000 quilòmetres, sempre que s'utilitzi oli sintètic que permeti aquesta periodicitat. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria de tots els vehicles en el cas de desgast.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. L'adjudicatari s'encarregarà de recollir els vehicles on l'indiqui l'Institut Català de Finances, recollir-los un cop reparats i retornar-los on l'indiqui l'Institut Català de Finances. Tot el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquests i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

L'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució en tots els casos de trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en els diferents tallers o estacions autoritzades. El vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions al vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació per circular, d'acord amb la legislació vigent.

No obstant el que s'ha exposat en el paràgraf anterior, en aquells casos en què no sigui possible practicar la substitució amb un vehicle de les mateixes característiques que les del vehicle substituït, es podrà acordar, alternativament, la substitució amb un altre vehicle sempre i quan sigui de característiques superiors, sense cap cost addicional.

Si no hi ha pacte en contra, l'empresa contractista recollirà el vehicle de substitució en el moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït.

Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no es pogués proporcionar en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista es farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la incidència s'haurà de resoldre com a molt tard el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en que això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 hores des que aquesta es comunica.

D'igual manera, els treballs de reparació, manteniment i/o revisió dels vehicles hauran de practicar-se en els terminis acordats en el moment de la formalització del contracte, o en el seu defecte, en els terminis següents:

- Treballs de manteniment:
No superior a 48 hores.
- Pre ITV i ITV:
No superior a 48 hores.
- Treballs de reparació per avaria:
Hauran d'iniciar-se dintre les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible. Aquestes reparacions es duran a terme en un termini màxim de 10 dies hàbils.
- Treballs de reparació per sinistre:
Hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 15 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

L'ICF podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.



**Institut Català
de Finances**

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i implicarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller, aquest s'haurà de netejar tant per l'interior com per l'exterior, de manera que a la seva entrega estigui net i en bon estat per utilitzar-lo.

5. Quilometratge.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada al final del període de vigència de l'arrendament. Es compararà, per cada vehicle, el número de quilòmetres (km) recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge que consta a l'apartat vuitè d'aquest plec per al vehicle en qüestió per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

L'excés de quilòmetres recorreguts l'abonarà l'ICF segons el cost per quilòmetre addicional que s'hagi acordat mitjançant la formalització del contracte, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent al preu que, per a aquest concepte, l'empresa adjudicatària haurà concretat en la formalització del contracte i haurà indicat en la seva oferta econòmica.

El preu per km, d'excés o defecte, en relació amb la previsió de quilometratge/any feta per cada vehicle s'ha d'indicar de forma obligatòria en l'annex amb l'oferta econòmica i **no pot ser superior a 0,05 €**, però no s'avalua amb cap puntuació, atès que no es preveu superar el quilometratge any establert al plec de prescripcions tècniques.

6. Pèrdua total del vehicle.

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, en base als següents paràmetres:

Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

Sinistre entre els 13 i els 36 primers mesos de vigència de l'arrendament.

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat (inclou mateixa quota mensual), i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats dins una nova licitació.

En el termini màxim de 15 dies, des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora haurà de traslladar els vehicles que no funcionin al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit de sinistre en els 12 primers mesos indicat en el 1r punt d'aquesta clàusula, se'n lliurarà un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu, en un termini màxim de 48 hores.

En el cas d'un vehicle sinistrat dins el supòsit de sinistre entre els 13 i els 36 primers mesos indicat en el segon punt d'aquesta clàusula, se'n lliurarà el de substitució en un termini màxim de 48 hores.

7. Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament.

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament amb la contractista (el logotip es considera acordat, atès que s'informa en aquests plecs que l'ICF el podrà afegir als vehicles), s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec a l'ICF del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 30 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies addicionals, sense càrrec de lloguer per a l'ICF, per tal retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i condicionar-lo de nou adientment, si escau, de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

8. Configuracions tècniques dels vehicles.

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea.

Les característiques obligatòries dels vehicles són:

Vehicles elèctrics de la categoria coneguda com segment C, amb propulsió elèctrica únicament.

Resta de dades tècniques obligatòries:

MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Potència mínima (CV)	150
BATERIA	Autonomia mínima	400 km
	Amb presa estàndard i potència mínima	70 kwh
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Longitud (mm)	Entre 4.200 i 4.500
	Amplada (mm) amb retrovisors (no plegats)	Entre 1.800 i 2.200
	Alçada (mm)	Entre 1.400 i 1.800
	Tipologia de vehicle	Turisme
	Nombre de portes	Mínim 4, màxim 5
	Nombre de places	5
ACABATS	Color pintura exterior	Blanc
	El Grup ICF podrà afegir-hi logotips amb la seva marca El cost d'afegir el logotip serà assumit pel Grup ICF	
SEGURETAT	Estrelles Euro NCAP mínimes (o equivalent)	4
	Fars amb tecnologia xenon o amb tecnologia LED	Sí

EQUIPAMENT I CONFORT	Aire condicionat o climatitzador de l'habitacle del vehicle	Sí
	Mans lliures	Sí
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Estores	
	Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
	Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria	
	Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle	
	GPS	
	Ràdio integrada	
	Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
	Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen.	
	Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.	
CONSUM	Màxim 18 Kwh/100 km	

Els vehicles han de poder circular per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

D'altra banda, l'empresa adjudicatària dels vehicles, en ser elèctrics, s'haurà de posar d'acord amb les persones responsables de l'ICF per tal de proporcionar una formació a les persones que els hagin de conduir, en relació amb les característiques de conducció que aquests vehicles posseeixen.