

Exp: 1/2024

Contracte de subministrament de dos (2) vehicles elèctrics i els respectius carregadors.

INFORME DE SERVEIS TÈCNICS SOBRE LA NO DIVISIÓ EN LOTS EL CONTRACTE

D'acord amb la Memòria justificativa del contracte, les necessitats administratives a satisfer mitjançant l'esmentat contracte, és el subministrament de dos vehicles elèctrics endollables, tipus furgoneta petita, i els seus respectius carregadors. Es tracta de substituir els dos vehicles existents amb motor de combustió i que son utilitzats per la Brigada municipal, per tal d'aconseguir un significatiu estalvi energètic i disminuir l'emissió de gasos d'efecte hivernacle.

Consta a l'expedient una Memòria Descriptiva aportada per optar a la subvenció d'ajudes per inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (Programa DUS 5000), mecanisme de Recuperació i Resiliència (Fons *Next Generation* UE), (Núm. Exp.PR-D5000-2021-002314), la qual ha estat concedida segons Resolució definitiva de data 13/02/2023.

D'acord amb la memòria justificativa, les característiques del contracte són les següents:

Tipus de contracte: contracte de subministrament	
Objecte del contracte: "Subministrament de dos vehicles elèctrics i els seus carregadors vinculats"	
Procediment de contractació: obert simplificat abreujat	Tipus de Tramitació: ordinària
Codi CPV: 34144900-7 vehicles elèctrics, 31158100-9 carregadors de bateries	
Valor estimat del contracte: 55.472,15 €	
Pressupost base de licitació IVA exclòs: 55.472,15 €	IVA 21 %: 11.649,15 €
Pressupost base de licitació IVA inclòs: 67.121,30 €	
Durada de l'execució: 6 mesos	Durada màxima: 6 mesos
Lots: no es preveu la divisió en lots del contracte	

A la vista de les característiques del contracte, no es preveu la seva divisió en lots.

D'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer

de 2014 (d'ara endavant, LCSP), aquests Serveis Tècnics consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

Primer.- Dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic: les prestacions compreses en l'objecte del contracte no constitueixen una unitat funcional per si mateixes, ja que les empreses contractistes especialitzades en l'objecte del contracte ofereixen les prestacions d'una forma global i conjunta fent que la separació d'aquestes impossibiliti l'efectivitat real de l'execució del contracte.

Segon.- Risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

Tercer.- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'eficiència. Amb un únic contractista el temps d'execució és pot reduir al poder ser la data d'inici coincident en les diferents prestacions. Amb diversos contractistes les prestacions d'aquest contracte s'haurien d'executar escalonadament el que perjudica l'optimització de l'execució del contracte.

Quart.- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte s'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.

Conclusió:

Amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte:

a.- Es compleixen amb els requisits de procediment i publicitat establerts en la normativa de contractació.

b.- Es compleixen els principis d'igualtat i no discriminació establert a la normativa de contractació.

Ho signa,

Ramon Fortià Rius – Biòleg (col. 10.027-C)
Tècnic assessor de medi ambient

Pau, a la data de la signatura electrònica