

Exp: 1/2024

Contracte de subministrament de dos (2) vehicles elèctrics i els respectius carregadors.

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

Aquest Projecte està inclòs dins el Programa d'ajudes per inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (Programa DUS 5000), mecanisme de Recuperació i Resiliència (Fons Next Generation UE) pel finançament del projecte "Substitució dels dos vehicles dièsel actuals de la brigada municipal del municipi de Pau (Alt Empordà), per dos vehicles elèctrics i el seu carregador vinculat" (Mesura 5: Mobilitat sostenible).

Actualment l'Ajuntament de Pau disposa de dos vehicles en titularitat que són utilitzats per la Brigada municipal, i que serveixen per realitzar les tasques diàries de manteniment de les infraestructures i dels serveis municipals.

Els dos vehicles funcionen amb combustible Dièsel i han arribat al final de la seva vida útil.

2. Descripció de la situació actual

Es proposa substituir els dos vehicles actuals de la Brigada municipal, que funcionen amb combustibles fòssils, per dos vehicles elèctrics. També es contempla el subministrament i la instal·lació dels respectius carregadors de bateries, d'ús exclusiu per aquests dos vehicles.

Amb el canvi de vehicles, s'aconseguirà un estalvi energètic considerable, i que s'estima en 6.651 kWh anuals. Això significa una reducció del 75,04% en relació al consum actual, que pels dos vehicles a combustió és de 8.864 kWh/any.

La necessitat del contracte es justifica per la necessitat de substituir els dos vehicles de la Brigada municipal i que funcionen amb combustibles fòssils, per dos vehicles elèctrics i els seus respectius carregadors de bateries.

3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el subministrament de dos vehicles elèctrics endollables, tipus furgoneta petita, i els respectius carregadors de bateries.

4. Anàlisi tècnica

El Plec de prescripcions tècniques definirà les característiques del vehicle.

5. Anàlisi econòmica

Valor estimat

El valor estimat del contracte és de 55.472,15 €, amb el següent desgloss per concepte:

Concepte	Preu (€)	Unitats	Cost final (€)
Vehicle elèctric tipus furgoneta petita	26.638,00.-	2	53.276,00.-
Subministrament i muntatge carregadors elèctrics dels vehicles	1.098,07.-	2	2.196,15.-
Total pressupost d'execució del contracte			55.472,15.-
IVA 21%			11.649,15.-
TOTAL pressupost per contracte (IVA inclòs)			67.121,30.-

Viabilitat

Finançament a través dels fons Europeus *Next Generation*, del Programa d'ajudes per inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (Programa DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

- Import de la subvenció: 57.053,10 euros
- Fons propis: 10.068,20 euros

6. Anàlisi i justificació del procediment

El procediment adoptat d'acord amb les necessitats del contracte és el procediment obert simplificat abreujat, d'acord amb l'article 159.6 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic. Aquest tipus de procediment és l'idoni per als subministraments

amb un valor estimat del contracte inferior a 60.000 €, ja que l'import màxim del contracte és de 55.472,15 €.

En aquest tipus de procediment els licitadors queden eximits d'acreditar la solvència econòmica o professional i de la constitució de la garantia definitiva.

Pel que fa a la tramitació, aquesta serà electrònica.

7. Qualificació del contracte

Es tracta d'un contracte de subministraments d'acord amb la definició de l'article 16 i les previsions dels articles 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

8. Anàlisi de l'execució en lots

Sobre la base del que es disposa en l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP), aquests Serveis Tècnics consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

a) Dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic:

Les prestacions compreses en l'objecte del contracte no constitueixen una unitat funcional per si mateixes, ja que les empreses contractistes especialitzades en l'objecte del contracte ofereixen les prestacions d'una forma global i conjunta fent que la separació d'aquestes impossibiliti l'efectivitat real de l'execució dels subministres.

b) Risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'eficiència. Tanmateix amb un únic contractista el temps d'execució és pot reduir al poder ser la data d'inici coincident en les diferents prestacions. Amb diversos contractistes les prestacions d'aquest contracte s'haurien d'executar escalonadament, cosa que dificulta l'optimització de l'execució del contracte.



- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte s'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.

Així doncs, amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte:

- 1r.- Es compleix amb els requisits de procediment i publicitat establerts en la normativa de contractació.
- 2n.- Es compleixen els principis d'igualtat i no discriminació establert a la normativa de contractació.

9. Durada

La durada del contracte s'estableix en 6 mesos.

10. Pròrrogues

No es preveuen pròrrogues del contracte.

11. Conclusions

El procediment proposat, d'acord amb el seu import, és el procediment obert simplificat abreujat, amb la no divisió del contracte en lots.

I als efectes oportuns, ho signa,

Ramon Fortià Rius – Biòleg (col. 10.027-C)
Tècnic assessor de medi ambient

Pau, a la data de la signatura electrònica