

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADJUDICACIÓ D'UNA AUTORIZACIÓ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A LA REALITZACIÓ DE L'ACTIVITAT ECONOMICA DEL TRENET TURÍSTIC

1. OBJECTE DE L'AUTORITZACIÓ

Aquest plec té per objecte regular l'adjudicació de l'autorització d'aprofitament especial del domini públic, pel sistema concurs en procediment obert, els efectes i la extinció de l'autorització municipal del Trenet Turístic.

Degut a les característiques d'aquest transport no es podran carregar passatgers amb equipatge ni realitzar cap altra funció que l'especificada.

ÀMBIT D'APLICACIÓ

a) Itinerari i parades recorregut ordinari

El trenet iniciarà i finalitzarà el recorregut ordinari pel municipi al Calisay/Xifré.

L'itinerari ordinari serà un circuit tancat, on la sortida serà des del Calisay/Xifré i seguirà el següent recorregut:

- Parada Xifré/Calisay
- Parada 1a platja
- Parada 3a platja (Mar Sport)
- Parada Carrer Barcelona

La durada del recorregut és d'aproximadament 45 minuts, depenent de la fluïdesa del trànsit

L'empresa concessionària situarà a cada parada un cartell amb la següent informació: horaris de sortida, plànol de recorregut i telèfon de contacte.

La instal·lació dels tòtems i el seu manteniment serà a càrrec de l'empresa concessionària del servei. L'Ajuntament d'Arenys de Mar validarà la disposició del tòtem abans que aquesta es porti a terme, podent exigir les modificacions que consideri adients respecte aquest extrem.

En qualsevol moment, quan existeixin circumstàncies que, a judici de l'Ajuntament d'Arenys de Mar, puguin ser qualificades com extraordinàries (obres, accidents, actes públics, etc.), l'Ajuntament podrà acordar els canvis d'itinerari que s'estimin convenients, evitant, com a criteri general, les disminucions de freqüències i procurant causar el mínim trastorn possible als usuaris del Servei.



Els esmentats canvis es realitzaran de manera immediata i tindran caràcter provisional, retornant la prestació dels serveis a la situació anterior quan s'acabin les circumstàncies que van motivar-los.

En aquests supòsits, l'empresa concessionària adoptarà les mesures que consideri oportunes per donar la major difusió possible a les variacions dels itineraris realitzades, de manera que els usuaris/es del servei es trobin, en tot moment, informats de aquests canvis, comptant amb la col·laboració de l'Ajuntament d'Arenys de Mar.

El tren turístic haurà d'efectuar el seu recorregut d'acord amb la periodicitat indicada a aquest plec de condicions.

Queda expressament prohibit que el Tren Turístic reculli passatgers fora de les parades indicades.

b) Estacionament del trenet

Durant l'explotació diària, el tren turístic únicament podrà estacionar a les parades establertes a tal efecte en els períodes recollits a les taules horàries.

Durant el temps de no explotació, el tren estarà aparcant en un lloc proposat per l'Ajuntament d'Arenys de Mar.

TERMINI DE LA VIGÈNCIA DE L'AUTORITZACIÓ

La durada d'aquesta autorització serà de quatre anys (4) comptats a partir de la data d'adjudicació, no essent susceptible de pròrroga.

No obstant, una vegada transcorregut el primer any tant l'Ajuntament d'Arenys de Mar com l'adjudicatari podran desistir unilateralment de l'autorització, sense indemnització per a l'altra part, prèvia comunicació formal a l'altra part que s'haurà de rebre abans del 31 de desembre de cada any.

CALENDARI I HORARIS

El període de prestació mínim del servei serà:

- 10 dies de Setmana Santa (coincidint amb el períodes de vacances escolars)
- des del dia 15 de juny a 15 de setembre.

Quedarà a criteri de l'empresa el funcionament d'aquest servei la resta de l'any, prèvia comunicació a l'Ajuntament d'Arenys de Mar.

L'horari de funcionament del recorregut ordinari serà des de les 10:30h fins a les 13:30h i des de les 17:30h fins a les 20:30 h, amb sortides cada 45



minuts. Quedarà a criteri de l'empresa l'augment de la freqüència dels viatges, així com l'ampliació de l'horari diari, prèvia comunicació a l'Ajuntament i sempre que aquest no s'hi oposi.

Cal comentar que l'empresa adjudicatària podrà ampliar la temporada mínima i els horaris mínims anualment, presentant una instància genèrica a la seu electrònica de l'Ajuntament d'Arenys de Mar on sol·liciti els dies concrets en que es vol ampliar el servei i els horaris que es vol ampliar la prestació del servei. El responsable del contracte farà un informe valorant si procedeix o no l'ampliació i, en cas que no procedeixi, motivarà les raons de la desestimació que seran per raons d'interès públic o per solapament per amb altres prestacions de l'Ajuntament, entre altres motivacions.

Si el licitador sol·licita prestar el servei durant més dies anualment, més enllà del període mínim, haurà de pagar anualment l'import de la taxa amb proporció als dies prestats de més, tenint en compte l'alça feta, tal i com s'explica a la memòria justificativa i a les bases reguladores de la licitació.

DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

a) Descripció dels vehicles adscrits al servei

- La prestació del servei ha de respondre als principis d'accessibilitat universal, sostenibilitat i protecció ambiental.
- Els vehicles que es presentin a la concessió es classificaran segons el "Reglamento General de Vehículos" responnent a la definició de "mini tren turístic".
- Tots els vehicles que es presentin a la concessió estaran matriculats i amb homologació individual segons la classificació anterior.
- Els vehicles hauran de complir les prescripcions tècniques que els siguin obligatòries per la normativa estatal o comunitària.
- L'estètica del vehicle respondrà a la tipologia d'antiga màquina de vapor per la unitat tractora i els vagons seran coherents amb la indicació anterior.
- La capacitat total de seients sense comptar el conductor serà d'un mínim de 30 places i un màxim de 75 places. La distribució de les places i el nombre de vagons serà tal que es pugui realitzar el recorregut proposat sense maniobres de re-col·locació del vehicle, com per exemple marxa enrere.
- El vehicle serà capaç de circular pel pas a la 1a platja.
- Es disposarà d'un sistema de lluita contra el foc amb extintors de pols ABC o de CO2 amb una capacitat mínima de 3kg.
- Disposarà de farmaciola per a primers auxilis.



- El disseny dels vagons és lliure. no obstant, es farà de forma que es garanteixi la solidesa del mateix especialment pel que fa al xassís, el pis i l'evolvent.
- Els vagons tindran un sistema anti-caiguda de persones en els laterals ja sigui el format per la pròpia evolvent o carrosseria, una barana o algun sistema equivalent amb una alçada des del pis del vagó fins l'extrem superior almenys de 50cm.
- L'evolvent superior o sostre podrà ser de material transparent sempre i quan disposi de tractament reflectant de la llum solar i garanteixi una resistència suficient a la caiguda de petits objectes.
- En cas de disposar de tancament amb vidres aquests hauran de ser vidres de seguretat degudament homologats.
- Haurà de facilitar l'accés i disposar d'algun seient adaptat per a persones amb discapacitat física.
- El vehicle haurà de tenir en vigor la inspecció tècnica de vehicles (ITV), permís de circulació, fitxa tècnica, homologació de vehicles i assegurances en vigor. El vehicle complirà amb tota la normativa que li sigui d'aplicació per tal de poder circular per les vies públiques amb les condicions de seguretat exigibles i recomanables.
- El vehicle haurà d'estar en perfectes condicions de motor, xassís i estètica. En el supòsit d'una avaria inesperada del vehicle que produís una aturada del servei s'hauria de procurar reparar-lo immediatament o substituir-lo per un altre vehicle.
- Les emissions de gasos hauran de complir com a mínim amb les normes que li siguin aplicables incloses les europees en vigor.
- L'empresa concessionària haurà de vetllar perquè quan el vehicle no estigui en servei no ocupi lloc a la via pública per no causar molèsties al transit rodat o als vianants.

b) El personal adscrit al servei

La contractació i els restants aspectes relatius a les relacions laborals relatives a la prestació del servei seran d'exclusiva responsabilitat de l'empresa concessionària del servei.

Tot el personal que executi les prestacions objectes de l'autorització dependrà únicament de l'empresa concessionària del servei a tots els efectes sense que entre aquell i l'Ajuntament d'Arenys de Mar existeixi cap vincle de dependència funcionària ni laboral, motiu pel qual totes les controvèrsies que puguin sorgir en aquest sentit hauran de tractar-se directament amb l'empresa concessionària del servei.



Sense perjudici de tots els requeriments exigibles en matèria tècnic-laboral segons la normativa actualment vigent, el/la conductor/a de l'empresa concessionària del servei del tren turístic d'Arenys de Mar haurà de complir els següents requisits:

- El/la conductor/a del vehicle haurà de disposar del carnet del permís de conducció de la classe D o D+E, segons les característiques del vehicle.
- El/la conductor/a del servei tindrà amb caràcter general coneixements com a mínim dels següents idiomes: català i castellà.
- El/la conductor/a del servei tractarà amb atenció i respecte, en tot moment als/les usuaris/es del tren turístic. Les feines corresponents al seu treball es realitzaran de forma diligent.
- Mantindrà actualitzada la seva formació i qual i fixació, i observarà les normes de seguretat i salut laboral.
- El/la conductor/a del servei haurà de comprovar que tots els/les viatgers/es disposin del tiquet corresponent per a cada viatge.

TARIFES

Els preus del servei no podran superar les quantitats màximes següents:

Tiquet viatge d'anada o tornada 4 euros (IVA inclòs)

Abonament de 10 viatges d'anada o tornada 30 euros (IVA inclòs)

Durant el primer any el concessionari no podrà revisar preus. Durant els anys posteriors la revisió de preus del servei es farà en funció de la variació de l'Índex de preus al consum de l'INE durant els dotze darrers mesos, agafant com a últim mes el de l'atorgament de l'autorització.

Els tiquets hauran d'indicar el preu corresponent i incorporaran la identificació de l'empresa titular del servei, tot a càrrec de l'empresa concessionària. Així mateix, hauran d'indicar que inclouen en el preu l'assegurança per a persones físiques.

Abans del dia 31 de desembre de cada exercici l'adjudicatari haurà d'aportar a l'Ajuntament el compte d'explotació del servei, amb els seus ingressos i despeses.

DRETS I OBLIGACIONS

- El recorregut i les parades del tren especificats a la clàusula anterior podran ser modificats per l'Ajuntament.
- A més del recorregut habitual, hi haurà la possibilitat de fer reconeguts recreatius amb grups concertats.



- L'adjudicatari restarà obligat a contractar una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil suficient per respondre de tots els danys que el funcionament del servei pugui causar als seus usuaris o a tercers. Les sumes assegurades en cap cas podran ser inferiors als 600.000 euros per sinistre i 300.000 euros per víctima. No es podrà procedir a la formalització de l'autorització fins que no s'hagi acreditat de manera fefaent el compliment d'aquest requisit. En tot cas, serà responsable dels danys i perjudicis que pugui ocasionar.
- A la fitxa tècnica del vehicle hi haurà de constar la seva condició de vehicle especial com a carrilet o tren turístic, i haurà d'estar al corrent de les inspeccions periòdiques de l'ITV.
- El conductor del vehicle haurà de disposar dels permisos de conduir exigits per la normativa de trànsit per a aquest tipus de vehicles.
- L'adjudicatari haurà de preveure els mitjans de transport necessaris per atendre sense retard als usuaris del servei en cas d'avaría del vehicle.
- L'adjudicatari haurà de senyalitzar degudament les parades d'estacionament i mantenir en correcte estat la senyalització.
- Tant el tren com l'entorn de les parades on estacioni, hauran de mantenir-se en perfectes condicions de seguretat, salubritat i ornat públics.
- A les aturades a les parades, el conductor haurà de procurar acostar-se tant com pugui al costat dret de la calçada, i només podrà estar aturat el temps necessari per a què els passatgers puguin pujar o baixar del vehicle.
- El concessionari haurà d'obtenir abans de l'inici de l'activitat, al seu càrrec, totes les llicències i els permisos necessaris.
- L'Ajuntament podrà revocar l'autorització per circumstàncies sobrevingudes d'interès públic, d'acord amb el previst a l'art. 61.d) del Reglament de patrimoni dels ens locals.
- El contractista haurà de tenir a disposició de les persones viatgeres de fulls de reclamacions i les dades de contacte de l'empresa adjudicatària.
- Si el trenet disposa d'espai per a publicitat, haurà de reservar-ne com a mínim una tercera part a informació municipal que definirà l'Ajuntament.

TAXA

El pressupost base de licitació no s'aplica perquè es tracta d'una autorització especial de domini públic per la realització d'una activitat econòmica per un particular.

Tal i com consta a l'Ordenança fiscal número 24 reguladora de la taxa per parades, barraques, casetes de venda, espectacles o atraccions situats en terrenys d'ús públic i indústries del carrer i ambulants, rodats cinematogràfics i rodatge i arrossegament de vehicles que no estiguin



gravat per impost sobre vehicles de tracció mecànica, tarifa 5, és de 483,85 € anuals que es pagarà en proporció als dies que es presti el servei.

Al respecte als Plecs de Prescripcions Tècniques s'estableix el període mínim anual de prestació del servei mentre duri l'autorització que serà el període de Setmana Santa i del 15 de juny al 15 de setembre. I per tant, la taxa a pagar anualment, fent els càlculs en proporció al període mínim que es prestarà el servei, serà de 132,56 € per 100 dies.

En concordança amb el que estableix l'article 24.1.b) del Real Decret Legislatiu 2/2024, de 5 de març pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals; "b) cuando se utilicen procedimientos de licitación pública, el importe de la tasa vendrá determinado por el valor económico de la proposición sobre la que recaiga la concesión, autorización o adjudicación," el licitador podrà millorar a l'alça la taxa de 132,56 euros per temporada anuals. El concessionari haurà d'ingressar aquest import abans del 30 d'agost de cada any.

PENALITATS

Li seran d'aplicació al contractista les penalitats que tot seguit es tipifiquen.

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus

- Son infraccions lleus, sancionables amb una multa de fins a un màxim de 300 euros, les següents:

- a) Les desobediències a les instruccions i ordres de l'Ajuntament.

- b) El no sotmetiment a la inspecció dels serveis tècnics municipals.

- c) L'incompliment de les condicions generals específiques reguladores de l'autorització, sempre que dit incompliment no constitueixi una falta de caràcter greu o molt greu.

- d) En general, l'incompliment dels deures per negligència o descuit excusables.

- Son infraccions greus, sancionables amb una multa d'entre 301 euros a 3.000 euros, les

següents:

- a) La reiteració en 3 infraccions lleus per part del titular de l'autorització.

- b) L'ús anormal del domini públic concedit.

- c) L'exercici d'una activitat diferent de l'objecte de l'autorització.

- d) Tractar de manera desigual o discriminatòria als usuaris.



- e) La negativa a prestar el servei a un ciutadà quan no hi hagi cap motiu legal que ho justifiqui.
 - f) L'incompliment de les normes reguladores de l'activitat concedida, especialment pel que fa a les normes de seguretat i higiene.
 - g) La interrupció injustificada de l'activitat.
 - h) La manca de declaració dins del termini establert, d'incapacitats o incompatibilitats sobrevingudes.
 - i) No practicar, dintre del termini conferit a l'efecte, les correccions ordenades pel tècnic de la Corporació competent.
 - j) Les actuacions o omissions que impliquin un risc per a la salut i seguretat de les vides humanes.
- Son infraccions molt greus, sancionables amb una multa d'entre 3.001 euros a 6.000 euros, o amb la revocació de l'autorització, si la gravetat o reiteracions de la infracció així ho requereix:
 - a) La infracció gravíssima de les obligacions essencials del titular de l'autorització.
 - b) La reiteració en 3 infraccions greus.
 - c) La manca d'indemnització a tercers pels danys que els hagi ocasionat el funcionament del servei, quan a criteris de l'Ajuntament de Torredembarra, fos objectivament legítima la reclamació del particular.
 - d) L'abandonament del servei.

Mesures especials

Durant la durada de l'autorització d'aprofitament especial d'ús de domini públic, seran d'obligat compliment totes les mesures i normes aprovades pel Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana o per la Generalitat de Catalunya que siguin d'aplicació a l'activitat de tren turístic i mitjans de transport.

