



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A
L'EXECUCIÓ DEL SERVEI D'AUTOBUSOS
LLANÇADORA AMB CONDUCTOR PEL CIRCUIT
DE BARCELONA-CATALUNYA DURANT ELS
GRANS ESDEVENIMENTS PREVISTOS AL 2024**



ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ	3
2.	RÈGIM JURÍDIC	3
3.	OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ	4
4.	ITINERARIS, HORARIS, PARADES I NOMBRE DE BUSOS PER SERVEI	5
5.	DESCRIPCIÓ DE LES TASQUES I FITES TEMPORALS DEL SERVEI	7
6.	OPERATIVA DEL SERVEI	7
7.	OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA	8
8.	VEHICLES	10
9.	MESURES OPERATIVES DE SEURETAT	10
10.	PLA D'ASSEGURAMENT DE LA QUALITAT	11
11.	INFORMACIÓ A ENTREGAR PEL CIRCUIT	11
12.	CLÀUSULES ADDICIONALS	11
13.	PRESSUPOST, DESGLOSSAMENT PRESSUPOST	13



1. INTRODUCCIÓ

El Circuit de Barcelona-Catalunya (d'ara endavant "CIRCUIT"), és una instal·lació que acull activitats esportives de l'àmbit del motor de caràcter nacional i internacional tant en la modalitat d'automobilisme com de motociclisme.

A més, el CIRCUIT és un espai multifuncional i polivalent, pensat per a adaptar-se tant a les necessitats lúdiques com formatives de persones i empreses. Les seves instal·lacions estan condicionades per organitzar i acollir qualsevol tipus d'esdeveniments públics, privats o empresarials, amb el valor afegit de fer-ho en un entorn únic associat a la més alta competició.

En aquest sentit, l'especialització, experiència i disponibilitat de mesures i mitjans que es requereixen per a la protecció, vigilància i serveis auxiliars fan necessària la contractació d'una empresa especialitzada y legalitzada que pugui donar resposta de la forma més eficaç a les necessitats del CIRCUIT.

2. RÈGIM JURÍDIC

El contracte al què es refereix la present licitació, en quant a la seva execució es regirà, a més de per la legislació mercantil i civil vigent, pel Plec de Clàusules Administratives Particulars, pel present Plec de Condicions Tècniques, pel Contracte a signar per ambdues parts i per l'Oferta de l'empresa adjudicatària, en tant que no contradigui les condicions establertes en els anterior documents.

Així com els seus diferents deures i obligacions del servei estan contemplades en la següent legislació:

Contractació

- Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic. Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.
- Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística.
- Decret 107/2005, de 31 de maig, de creació del registre electrònic d'Empreses Llicitadores de la Generalitat de Catalunya.
- Reial Decret 2064/1995, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General sobre Cotització i Liquidació d'altres Drets de la Seguretat Social.
- Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, reguladora de les hisendes locals.
- Conveni Col·lectiu Estatal per a les Empreses de Serveis.
- Estatut dels Treballadors



Protecció de Dades Personals

- Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.
- Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei Orgànica 15/1999 de 13 de desembre de Protecció de Dades de Caràcter Personal. Publicada al BOE N° 17, de 19 de gener de 2008.
- Introducció 1/2006, de 8 de novembre, de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, sobre el tractament de dades personals amb la finalitat de vigilància a través de sistemes de càmeres o videocàmeres. Publicada al BOE N° 296, de 12 de desembre 2006.
- Reglament Europeu de Protecció de Dades de Caràcter Personal 2016/679 de 25 de maig de 2016

Seguretat i Salut

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals. Publicada al BOE N° 269, 10 de novembre de 1995.
- Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

3. OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

Aquest Plec té com a objecte la descripció detallada de les condicions i les característiques per les quals es regirà l'execució del servei d'autobusos llançadora amb conductor que donaran servei a les necessitats concretes de mobilitat a les instal·lacions del circuit de Barcelona-Catalunya durant els grans esdeveniments previstos al 2024 (Gran Premi de Moto GP i Gran Premi de Fórmula 1)

Concretament els serveis de bus llançadora objecte del contracte son els següents:

- Repartició i recollida de comissaris de pista
- Hospitalitat
- Media o Premsa
- Repartició entre les portes (circular)
- Centre acreditacions Hotel Augusta
- Estació Rodalies Parets- Circuit

4. ITINERARIS, HORARIS, PARADES I NOMBRE DE BUSOS PER SERVEI

Els autobusos llançadora següents, només circularan pel vial intern del Circuit (Camí Mas Moreneta) i repartiran als usuaris a les portes d'accés al Circuit:

- Hospitalitat
- Media o Premsa
- Repartició entre les portes (circular)

L'autobús cap al centre d'acreditacions només farà 2 parades, una a l'Hotel Augusta i un altre a la parada del carrer de la Verneda del Congost, davant el Viena. El recorregut es farà per la zona industrial i mai circularà per la C-35:



L'autobús llançadora entre la estació de Rodalies de Paret del Vallès i el Circuit només farà 2 parades, una davant la Estació de Rodalies i un altre a la parada del carrer de la Verneda del Congost, davant el Viena. El recorregut es farà per la zona industrial i mai circularà per la C-35:



A la següent taula es resumeixen els horaris del serveis i el nombre de busos llançadora requerits per a cadascun dels mateixos:



MOTO GP

LLANÇADORA	ID	NOMBRE DE LLANÇADORES				HORARIS			
		Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
Repartició i recollida de comissaris de pista	COM	0	2	2	2		6:15-8:30 i 17:45 a		19:00
Hospitalitat H1 (< 3.000 persones)	HOS	0	5	5	5		8:30 a 18:00	8:30 a 18:00	8:30 a 18:00
Media *	MED	8	8	8	8	8:00 a 21:00	7:00 a 23:00	7:00 a 23:00	7:00 a 24:00
Repartició entre les portes (circular)	CIR	0	3	3	3		6:30 a 18:00	6:30 a 18:00	6:30 a 15:00
Centre acreditacions Hotel Augusta	ACR	0	2	2	2		8:00 a 18:00	8:00 a 18:00	8:00 a 15:00
Estació Rodalies Parets- Circuit	PAR	0	2	2	2		8:00 a 18:00	8:00 a 18:00	8:00 a 15:00

* Les llançadores de Media per la tarda podrien reduir-se a la meitat.

FORMULA 1

LLANÇADORA	ID	NOMBRE DE LLANÇADORES				HORARIS			
		Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
Repartició i recollida de comissaris de pista	COM	0	2	2	2		6:15-8:30 i 17:45 a		19:00
Hospitalitat H1 (< 3.000 persones)	HOS	0	6	6	6		8:30 a 18:00	8:30 a 18:00	8:30 a 18:00
Media *	MED	8	8	8	8	8:00 a 21:00	7:00 a 23:00	7:00 a 23:00	7:00 a 24:00
Repartició entre les portes (circular)	CIR	0	4	4	4		6:30 a 18:00	6:30 a 18:00	6:30 a 15:00
Centre acreditacions Hotel Augusta	ACR	0	2	2	2		8:00 a 18:00	8:00 a 18:00	8:00 a 15:00
Estació Rodalies Parets- Circuit	PAR	0	2	2	2		8:00 a 18:00	8:00 a 18:00	8:00 a 15:00

* Les llançadores de Media per la tarda podrien reduir-se a la meitat.

Els conductors dels autocars han de conèixer els horaris, recorreguts i parades de la ruta establerta, i observaran un tracte correcte i professional envers el conjunt de passatgers.

Els horaris d'inici, tant d'anada com de tornada s'han de respectar rigorosament i es procurarà que també ho siguin les respectives parades. En tot cas, els autocars no podran sortir de les parades d'origen abans de l'hora assignada.

El recorregut, tret de casos de força major, s'ha de respectar. En tot cas les incidències sobre el trajecte que es coneguin amb antelació (fires, talls de trànsit, vagues, etc.), s'hauran de comunicar amb la major antelació possible al Director del contracte del Circuit.

La definició exacta de l'emplaçament de les parades es definirà amb l'empresa adjudicatària, i en tot cas s'hauran de situar en aquells llocs que garanteixin sempre que sigui possible que:

- La pujada i baixada dels usuaris s'efectui amb tota seguretat, amb un espai suficient al costat oposat al centre de la calçada.
- No es pertorbi la circulació general de la zona per l'estacionament del vehicle a la parada.
- Quan l'adjudicatari detecti que la parada a realitzar pot ser perillosa pels usuaris o per a tercers, ho posarà en coneixement del Director del contracte del Circuit i proposarà una parada alternativa.



5. DESCRIPCIÓ DE LES TASQUES I FITES TEMPORALS DEL SERVEI

El Director del servei haurà de poder garantir la realització de les següents tasques:

- Estar en coordinació plena amb el Director del contracte del Circuit i la persona que aquest designi com a interlocutor vàlid per tal de desplegar el servei a partir del projecte específic que hauran acordat i validat prèviament.
- Assistir a les reunions programades pel Director del contracte del Circuit.
- Dirigir la execució del servei.
- Fer proposta de la operativa dels serveis d'autobusos llançadora amb conductor gseguint les indicacions del Pla de Mobilitat del Circuit.
- Subministrament i implantació de tota la infraestructura i mitjans necessaris per a la execució del servei.
- Retirada de tota la infraestructura instal·lada després del cap de setmana de Moto GP i tornar a instal·lar abans del cap de setmana de Formula 1.
- Contractar al personal encarregat de la execució dels serveis.
- Fer seguiment de la posada en marxa del servei i redactar un informe per al Director del contracte del Circuit dels resultats durant el cap de setmana de Moto GP que inclogui mesures correctores de cara al cap de setmana de gran premi de F1.

Les fites temporals o terminis d'execució que haurà de garantir son:

- 7 hàbils després de la signatura del contracte: Presentació del pla de treball i primera reunió amb el Director del Contracte i personal assignat pel Circuit, convocant la primera taula de treball.
- 15 dies hàbils després de la signatura del contracte: A la segona taula de treball s'hauran de presentar i aprovar els projectes on es defineixin les operatives de treball de cada servei de bus llançadora del present contracte.
- El 13 de maig: Provar i avaluar la qualitat de la posada en marxa de les operatives.
- El 20 de maig s'haurà de tenir habilitat el material de delimitació i senyalització dels diferents serveis i instal·lar-lo al Circuit i entorn.

6. OPERATIVA DEL SERVEI

5.1. General

Els autobusos hauran d'estar com a mínim 2 minuts abans de l'hora de sortida inicial de cada trajecte.

Els trajectes seran gratuïts per als usuaris.

Les persones que pugin s'hauran d'identificar de la següent manera:



- Repartició i recollida de comissaris de pista: Ensenyant la seva acreditació oficial
- Hospitalitat: Ensenyant la seva acreditació oficial
- Media o Premsa: Ensenyant la seva acreditació oficial
- Repartició entre les portes (circular): No cal ensenyar cap acreditació
- Centre acreditacions Hotel Augusta: No cal ensenyar cap acreditació
- Estació Rodalies Paret- Circuit: No cal ensenyar cap acreditació

No s'haurà d'admetre la pujada o baixada de passatgers fora de les parades acordades.

5.2. Reorganització del servei

Les diferents opcions d'horaris, itineraris i parades, tant d'anada com de tornada, seran objecte d'estudi permanent, a fi i efecte de reorganitzar-los, ressituar-los i/o suspendre'ls en funció de possibles deficiències detectades durant el cap de setmana del gran premi de Moto GP.

Aquesta reorganització, modificació d'origen i destí i/o suspensió es comunicarà al responsable del contracte del Circuit que ho haurà d'aprovar i conjuntament buscar una alternativa de cara al cap de setmana de Fórmula 1.

Els serveis que resultin suspesos no generaran cap cost.

En el cas de no poder realitzar-se el servei contractat, l'adjudicatari es compromet a oferir un servei alternatiu o complementari i es farà càrrec de les despeses que en resultin, sense que això suposi cost econòmic de cap mena al Circuit.

Qualsevol incidència que es produeixi en el servei s'haurà d'informar al responsable del contracte del Circuit.

7. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

El contractista haurà de disposar de totes les autoritzacions administratives necessàries, que actualitzarà periòdicament i d'acord amb la normativa vigent, per a la correcta prestació del servei.

Els autobusos hauran de complir les especificacions tècniques obligatòries que estableix la normativa per aquest tipus de servei.

El contractista serà responsable davant l'autoritat competent dels accidents de circulació i d'altres incidències que puguin produir-se amb motiu de la prestació del servei.

Així mateix haurà de tenir contractada i vigent una pòlissa d'assegurança de viatgers que cobreixi els potencials riscos dels usuaris d'aquests servei. L'adjudicatari haurà de presentar còpia de l'assegurança vigent.

El Circuit no tindrà vinculació de cap tipus amb el personal adscrit al servei contractat, aquest dependrà única i exclusivament de l'empresa adjudicatària.



El contractista s'obliga a complir, sota la seva exclusiva responsabilitat, les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de prevenció de riscos laborals i de seguretat i higiene en el treball.

L'empresa adjudicatària procurarà que els conductors destinats a l'execució del Servei siguin sempre els mateixos, les dades dels quals, s'hauran de comunicar al Circuit a l'inici de prestació del Servei junt amb una còpia dels seus permisos de conducció. Al seu torn, l'empresa adjudicatària adquireix el compromís de cobrir els llocs de treball necessaris en cas d'absències per malaltia, vacances, baixes del personal, o per altres causes anàlogues i comunicarà les dades del conductor que farà la substitució de l'anterior de manera provisional, almenys, amb 24 hores d'antelació al director del contracte del Circuit.

Si s'aprecia per part del Circuit una conducció temerària per part d'un conductor podrà advertir a l'empresa adjudicatària de l'apreciació d'aquesta conducta, i si aquesta conducta persisteix, el Circuit podrà demanar la substitució d'aquest conductor per l'empresa adjudicatària.

Haurà de designar un representant, amb poder suficient, en quant a les operacions d'execució del contracte mitjançant el qual es canalitzaran totes les relacions derivades d'aquesta adjudicació entre el Circuit i l'empresa adjudicatària. Una persona de l'empresa haurà d'estar localitzable per part del Circuit mitjançant telèfon mòbil durant el transcurs de la prestació per a solucionar qualsevol dubte o problema que sorgeixi.

Els conductors destinats a la prestació del Servei, hauran de seguir les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, i observarà les mesures de seguretat i correcció següents:

- a. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b. No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- c. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels usuaris.
- d. Assegurar-se, abans d'emprendre la marxa, que les portes romanen tancades, que tots els usuaris estan asseguts i que cap altre/a usuari/a es trobi dins el camp de maniobra del vehicle o intenti crear per davant.
- e. Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior a 3 minuts, a excepció, que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- f. Actuar de manera respectuosa amb els usuaris, informant de qualsevol incident que afecti al trajecte en curs.
- g. Hauran de respectar diàriament la puntualitat d'anades i tornades per cada una de les paredes de les rutes.
- h. Conèixer els mecanismes de seguretat dels vehicles i el seu funcionament.
- i. Actuar amb respecte davant dels usuaris del servei.
- j. En general, realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent en matèria de conducció de serveis públics de transport.

Són a càrrec de l'adjudicatària totes les despeses de benzina, olis, pneumàtics, ferraments i fungibles que es puguin necessitar pels vehicles destinats al servei.



També són a càrrec de l'adjudicatària les assegurances, matriculació de vehicles i impostos que apliquin.

8. VEHICLES

Els vehicles que han de realitzar aquest servei seran determinats per l'adjudicatari d'acord amb el recorregut fixat. La capacitat d'aquest vehicles ha de ser com a mínim les següents:

- Repartició i recollida de comissaris de pista: 22PAX
- Hospitalitat: 22 PAX
- Media o Premsa: 55 PAX
- Repartició entre les portes (circular): 55 PAX
- Centre acreditacions Hotel Augusta: 55 PAX
- Estació Rodalies Paretés- Circuit: 55 PAX

L'empresa ha d'assignar el nombre de vehicles definits a l'apartat 3 del present plec i disposar de vehicles suficients de reserva per garantir el servei en els supòsits d'avaries, revisions, o incidències dels vehicles principals.

S'exigeix que els vehicles tinguin plenes garanties de seguretat d'acord amb la normativa vigent, comoditat i higiene. De la mateixa manera, tots els vehicles adscrits al servei hauran de disposar de, com a mínim, l'etiqueta ambiental C de la Direcció General de Trànsit (DGT) i prioritàriament es destinaran vehicles amb etiqueta Zero o Eco. No s'admetran vehicles amb etiqueta groga "B" o sense etiqueta.

Tots els vehicles hauran de comptar en tot cas amb la ITV al dia així com els tacògrafs quan sigui necessari segons la tipologia de vehicle. En el mateix sentit tots els vehicles hauran d'equipar cinturons de seguretat en totes les seves places. L'adjudicatària també haurà d'assegurar que el servei es presta de forma ininterrompuda en els horaris definits en aquest plec, assegurant també que els conductors respecten les hores màximes de conducció permeses per Llei. De manera que hauran de preveure personal suficient per tal de quan un conductor tingui que descansar, un altre conductor el pugui substituir sense que el servei s'interrompi.

Els vehicles han de tenir una antiguitat màxima de 7 anys en el moment de presentació de proposicions.

Com a mínim dos dels vehicles a adscriure han de tenir capacitat per a places PMR.

En el cas que per qualsevol motiu s'hagi de substituir un dels vehicles assignats al servei, el vehicle substituït haurà de tenir les mateixes característiques que el vehicle que hagi obtingut la màxima puntuació en la licitació.

9. MESURES OPERATIVES DE SEGURETAT

L'execució de l'objecte del contracte no implica el tractament de dades personals. No



obstant això, en cas que el personal de l'empresa contractista accedeixi a dades personals incidentalment, quedarà subjecte al compliment de tot allò que estableix el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE, d'ara endavant RGPD i, en allò que no el contradigui, la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i la resta de normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal.

L'empresa adjudicatària ha de posar en coneixement del director del contracte del Circuit, de forma immediata, qualsevol accés incidental o altra incidència que es produeixi durant l'execució del contracte que pugui afectar la integritat o la confidencialitat de les dades de caràcter personal del Circuit, el qual haurà d'anotar-ho al Registre d'incidències.

L'incompliment del que s'estableix en els apartats anteriors pot donar lloc a que l'empresa contractista sigui considerada responsable del tractament, als efectes d'aplicar el règim sancionador i de responsabilitats previst a la normativa de protecció de dades.

10. PLA D'ASSEGURAMENT DE LA QUALITAT

Per part del CIRCUIT s'estableix la necessitat de definir i documentar el compliment dels requisits de qualitat dels diferents serveis, mitjançant la planificació coherent i documentada de la qualitat, per tal d'eliminar incerteses i improvisacions.

A aquests efectes, l'empresa adjudicatària ha d'elaborar un Pla d'Assegurament de la Qualitat (PAQ) pels treballs objecte d'aquest expedient, on es descriuran els mitjans, metodologia i procediments amb què compta per garantir i aplicar els processos de garantia de qualitat en aquest contracte.

Si a l'organització del licitador ja hi ha un sistema de qualitat, el PAQ ha de ser coherent amb aquest, completant en els aspectes no contemplats relatius a normes particulars relacionades amb aquest contracte. Per tal de verificar el compliment per part de l'adjudicatària del que s'estableix en el seu PAQ, el CIRCUIT li podrà requerir la presentació de les evidències i / o registres de qualitat generats en el desenvolupament dels treballs de l'equip de qualitat de l'empresa adjudicatària.

11. INFORMACIÓ A ENTREGAR PEL CIRCUIT

Per a la realització de les ofertes, es considera suficient la informació continguda en aquest plec.

Els licitadors podran sol·licitar els aclariments que estimin necessaris amb un mínim de 48 hores d'antelació a la data d'entrega de les ofertes i hauran de ser formulats mitjançant la plataforma de contractació de Circuits de Catalunya a l'eina de gestió de comunicats (Dubtes i Preguntes).

12. CLÀUSULES ADDICIONALS.



La tasca inspectora dels serveis tècnics del CIRCUIT no tindrà cap limitació; per això l'adjudicatària s'obliga a posar a disposició seva tota la informació que li sigui requerida per clarificar i comprovar l'estat de la prestació dels serveis. Qualsevol informació relativa al servei que sigui sol·licitada pel Director del Contracte haurà de ser tramesa en un termini no superior a 24 hores.

El control del compliment del bon nivell de qualitat en la prestació dels serveis i adequar-ho a la contínua evolució de les necessitats es responsabilitat de l'empresa adjudicatària, i així haurà de justificar-ho al CIRCUIT. Per això en l'informe setmanal a emetre s'inclouran les dades d'avaluació del nivell de servei.

El incompliment dels procediments de mesurament o qualsevol falsedat detectada en les mesures, serà sancionat d'acord amb el RÈGIM PENALITZADOR.



13. PRESSUPOST, DESGLOSSAMENT PRESSUPOST

S'estipula un import del contracte de 162.666,35 €, IVA no inclòs, que es desglossa en:

	PRESSUPOST
Costos directes MOTO GP	65.275,00 €
Repartició i recollida de comissaris de pista	3.780 €
Hospitalitat	9.450 €
Media	38.080 €
Repartició entre les portes (circular)	5.985 €
Centre acreditacions Hotel Augusta	3.990 €
Estació Rodalies Parets- Circuit	3.990 €
Costos directes F1	69.160,00 €
Repartició i recollida de comissaris de pista	3.780 €
Hospitalitat	11.340 €
Media	38.080 €
Repartició entre les portes (circular)	7.980 €
Centre acreditacions Hotel Augusta	3.990 €
Estació Rodalies Parets- Circuit	3.990 €
Costos indirectes	28.231,35 €
Despeses generals sobre costos directes 12%	16.132,20 €
Benefici empresarial del 9%	12.099,15 €
Total pressupost (costos directes + costos indirectes)	162.666,35 €
IVA 21%	34.159,93 €
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ	196.826,28 €